PREFEITURA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DE INDAIATUBA - PDMUS

RT02 – RESULTADOS DAS PESQUISAS DE MOBILIDADE

20 / 08 / 2015

OFICINA

Sumário

1 APRESENTAÇÃO 4
1.1 Descrição da Etapa 21.00.00 – Pesquisa de Fontes Secundárias 4
1.2 Descrição da Etapa 22.00.00 – Execução de pesquisas de campo 5

2 ASPECTOS SOCIOECONÔMICOS E DA MOBILIDADE URBANA DE INDAIATUBA 7
2.1 Aspectos Socioeconômicos 7
2.2 Aspectos da Mobilidade Urbana 19

3 PESQUISA EMBARQUE/DESEMBARQUE OU SOBE E DESCE 22
3.1 Introdução 22
3.2 Resultados das Pesquisas Sobe - Desce 27

4 PESQUISA OPERACIONAL DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO 30
4.1 Introdução 30
4.2 Resultados 30
4.3 Dados da Pesquisa Operacional (Pesquisa de Catraca) 32
4.4 Análise de Consistência 35

5 PESQUISA DE VELOCIDADE E RETARDAMENTO 36
5.1 Introdução 36
5.2 Resultados Das Pesquisas De Velocidade 38
5.3 Resultados das Pesquisas de Retardamento 44

6 PESQUISA DE CONTAGEM DE TRÁFEGO E DE OCUPAÇÃO 45
6.1 Introdução 45
6.2 Resultados das Pesquisas de Contagens Volumétricas 48
6.3 Resultados ds Pesquisa Visual de Carregamento de Autos 50

7 PESQUISA DE OPINIÃO DA POPULAÇÃO SOBRE A MOBILIDADE NA CIDADE 51
7.1 Pesquisa de Imagem do Transporte Coletivo 51
7.1.1 Introdução 51
7.1.2 Resultados Da Pesquisa De Imagem Do Transporte Coletivo 56
7.1.3 Característica das Viagens 60
7.1.4 Resultados das Opiniões Sobre a Qualidade dos Serviços de Transporte Coletivo 63
7.1.5 Resultados das Questões induzidas 71
7.2 Pesquisa de Imagem do Transporte Cicloviário 74
7.2.1 Introdução 74
7.2.2 Resultados Da Pesquisa De Imagem Do Transporte Cicloviário 78
7.2.3 Perfil Socioeconômico dos Entrevistados 80
7.2.4 Característica das Viagens 83
7.2.5 Resultados das Opiniões Sobre a Qualidade do Sistema de Transporte Cicloviário 85
7.2.6 Resultados das Respostas Induzidas 91
7.2.7 Resultado das Respostas Espontâneas 92
7.3 pesquisa de imagem do sistema viário, calçadas, travessias e dos acidentes 93
7.3.1 Introdução 93
7.3.2 Resultados da pesquisa de avaliação do sistema viário, calçadas, travessias e acidentes. 95
7.3.3 Avaliação de Qualidade do Sistema Viário e Sinalização 97
7.3.4 Avaliação do Trânsito 101
7.3.5 Respostas Induzidas Sobre Problemas no Trânsito 103
7.3.6 Respostas Espontâneas Sobre Problemas no Trânsito 104

7.3.7 Pesquisa Associada a Acidentes de Trânsito 105
7.3.8 Respostas Sobre Viagens a Pé e Avaliação de Calçadas.....106
7.3.9 Avaliação das Condições de Travessias para Pedestres.....108
7.3.10 Respostas Induzidas Sobre Opinião de Pedestres 110
7.3.11 Respostas Espontâneas Sobre Os Principais Problemas Para Os Pedestres .112

ANEXOS:

Anexo 1: Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce no Transporte Coletivo

Anexo 2: Resultados dos Processamentos das pesquisas de Contagens Volumétricas de Tráfego

1 APRESENTAÇÃO

Este documento apresenta o Relatório RT02 – Resultados das Pesquisas de Mobilidade referente ao Contrato n.º 179/2015 de 23/03/2015 firmado entre a Prefeitura Municipal de Indaiatuba e a Oficina – Engenheiros Consultores Associados Ltda., que tem como objeto o desenvolvimento do **Plano Diretor de Mobilidade Urbana Sustentável do Município de Indaiatuba – PDMUS de Indaiatuba.**

O objetivo do relatório é apresentar as pesquisas realizadas, as informações de amostragem e metodologia utilizadas, os formulários e manuais de suporte para a aplicação das pesquisas, assim como os resultados obtidos.

Com relação ao Plano de Trabalho o relatório registra as atividades relativas a:

- Fase 20.00.00 - Levantamento de informações:
  - Etapa 21.00.00 – Pesquisa de Fontes Secundárias; e
  - Etapa 22.00.00 – Execução de pesquisas.

As pesquisas foram iniciadas no mês de junho/2015, interrompidas durante o mês de julho em virtude das férias escolares durante o qual as entrevistas com moradores podem gerar resultados não representativos, e foram complementadas em agosto/2015 de acordo com o cronograma a seguir.

Cronograma de Atividades de Pesquisas de Agosto de 2015

PESQUISA	TREINAMENTO	INÍCIO	TÉRMINO
OD Embarcada	31/jul	03/ago	12/ago
OD Domiciliar		04/ago	29/ago
Imagem Transporte Coletivo	05/ago	06/ago	14/ago
Imagem Infraestrutura Cicloviária	14/ago	21/ago	26/ago
Catraca	07/ago	09/ago	15/ago

1.1 DESCRIÇÃO DA ETAPA 21.00.00 – PESQUISA DE FONTES SECUNDÁRIAS

Objetivos

Trata-se de etapa que visa reunir documentos, arquivos, mapas e informações em geral úteis ao trabalho e tratá-las para uso em outras etapas.

Modo de trabalho e procedimentos

Foram realizadas consultas junto a órgãos da Prefeitura Municipal de Indaiatuba, nos órgãos do Governo do Estado de São Paulo, em sites na internet para a coleta de dados iniciais relevantes, entre eles: projetos existentes na área de mobilidade e transportes em geral, informações do serviço de transporte coletivo local, dados da Pesquisa OD da RMC de 2011, dados relativos a contagens de tráfego de radares, dados de monitoramento dos serviços de transporte coletivo municipal, entre outros.

Produtos

O produto formal desta atividade é a Nota Técnica NT01.

Vinculações com outras atividades

A execução desta atividade depende da Atividade 10.02.00 - Reconhecimento de cenários e informações iniciais para o trabalho.

Lista de tarefas

Etapa	21.00.00	Pesquisa de fontes secundárias
Atividade	21.01.00	Montagem de base de dados inicial
Tarefa	21.01.01	Tabulação de dados de Ordens de Serviço do Transporte Coletivo
Tarefa	21.01.02	Coleta de informações sobre o sistema viário e trânsito
Tarefa	21.01.03	Elaboração de mapas básicos
Tarefa	21.01.04	Base de dados da pesquisa OD da RMC
Tarefa	21.01.05	Pesquisa de documentos complementares
Atividade	21.02.00	Organização da biblioteca de dados
Tarefa	21.02.01	Organização dos dados obtidos
Tarefa	21.02.02	Elaboração da NT01

Os levantamentos de dados de fontes secundárias é documentado na Nota Técnica 01 **NT.01** – Base de Dados Secundária.

1.2 DESCRIÇÃO DA ETAPA 22.00.00 – EXECUÇÃO DE PESQUISAS DE CAMPO

Objetivos

A etapa tem a finalidade de obter um conjunto de dados necessário para a realização dos estudos das demais fases do trabalho.

Foram realizados os seguintes tipos de pesquisa:

- Embarque/desembarque ou sobe/desce de transporte coletivo;
- Pesquisa operacional do sistema de transporte coletivo (Pesquisa de Catraca)
- Velocidade e retardamento de tráfego;
- Contagem de tráfego;
- Pesquisas de Opinião da população sobre a mobilidade na cidade
    - Pesquisa de Imagem do Transporte Coletivo
    - Pesquisa de Imagem do Transporte Cicloviário
    - Pesquisa de Imagem do Sistema Viário, Calçadas, Travessias e dos Acidentes

Este relatório apresenta os resultados principais das pesquisas acima. Quanto à pesquisa domiciliar de Indicadores de mobilidade, será objeto de análise integrada com o relatório de modelagem de transportes.

Modo de trabalho e procedimentos

Os trabalhos foram organizados oito atividades.

Os trabalhos terão início a partir das informações colhidas na Etapa 21.00.00 – Pesquisa de fontes secundárias, que fornecerão os dados para as atividades preparatórias.

Em todas as pesquisas será observado um roteiro comum, descrito a seguir:

- Planejamento e programação da pesquisa: envolve a definição das amostras, os locais de realização dos trabalhos, as jornadas, o dimensionamento dos recursos, o estabelecimento dos calendários de realização.
- Elaboração dos Questionários e Manuais: compreende a definição dos formulários, questionários e ou aplicativos para tablet quando for empregado, a elaboração do manual de aplicação dos pesquisadores e supervisores.
- Treinamento da equipe: abrange a realização de treinamentos teóricos e práticos à equipe quando serão passadas as instruções de execução das pesquisas.
- Execução da pesquisa: compreende a execução dos procedimentos de campo por parte da equipe de pesquisadores e supervisores para cada uma das pesquisas definidas.
- Tabulação, digitação e processamento: reúne as atividades de tratamento dos dados obtidos em campo, até a geração dos bancos de dados finais.
- Organização e apresentação dos resultados: compreende a elaboração de documento com as informações processadas das pesquisas.
- Encaminhamento de produto: em cada subatividade será gerado um banco de dados com as informações colhidas e tratadas em cada procedimento de pesquisa.

2 ASPECTOS SOCIOECONÔMICOS E DA MOBILIDADE URBANA DE INDAIATUBA

Neste item inicial do relatório de resultados das pesquisas é apresentada uma análise preliminar de aspectos socioeconômicos e dados quantitativos sobre a mobilidade urbana de Indaiatuba tendo como base de referência os resultados da Pesquisa Origem Destino da Região Metropolitana de Campinas realizada pela Secretaria de Transportes Metropolitanos STM.

Para efeito de atendimento dos objetivos dessa pesquisa foram definidas 9 zonas de tráfego na cidade. Dentro do escopo do PDMUS de Indaiatuba, ora em elaboração, está contemplada a atividade de ajuste da matriz Origem Destino de transportes da cidade com uma maior desagregação na divisão da área de estudo em zonas de tráfego assim como o levantamento de dados complementares da pesquisa OD através das pesquisas domiciliares.

2.1 ASPECTOS SOCIOECONÔMICOS

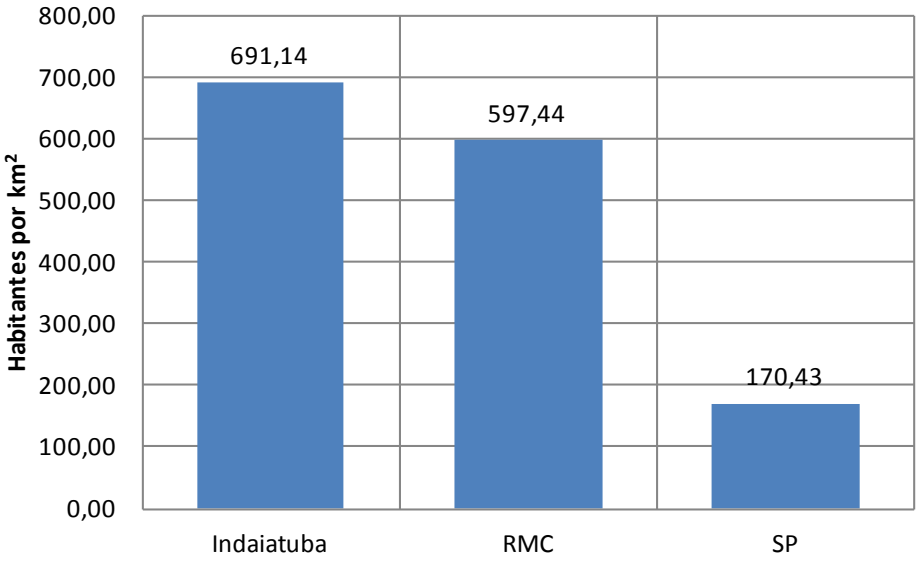
O município de Indaiatuba possui uma área total de 312,05 quilômetros quadrados, representando 5,97% da área total da Região Metropolitana de Campinas (RMC) e 0,13% da área total do Estado de São Paulo.

Demografia:

A população residente no município, estimada para 2013 pelo SEADE (Fundação Sistema Estadual de Análise de Dados), é de 215.670, representando 6,91% da população da RMC e 0,51% da população do Estado de São Paulo.

O dado de densidade populacional (hab./km^2) mostra que Indaiatuba é um município com densidade superior a média da RMC (16% superior), com o valor de 691,14 habitantes por quilômetro quadrado.

Figura 1 – Histograma de Densidade populacional (hab./km²)



Fonte: SEADE, 2013

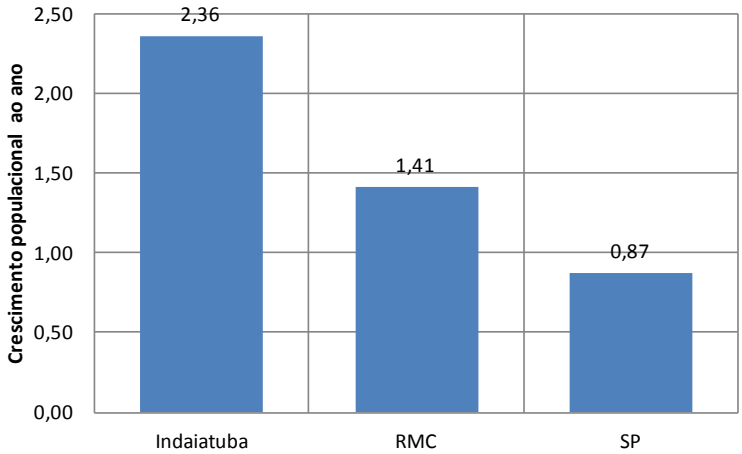
Figura 2 – Mapa de Densidade Demográfica na RMC



Fonte: Pesquisa OD – STM, 2011.

A taxa geométrica de crescimento populacional nos últimos anos (2010/2013) mostra o município de Indaiatuba crescendo a valores de 2,36% ao ano, representando uma taxa 67% superior à taxa da RMC e 171% superior à taxa verificada para o estado de São Paulo. Trata-se, portanto, de município ainda em processo de crescimento populacional acelerado. Este fato indica potencial de agravamento das condições de mobilidade urbana nos próximos anos, caso não ocorra intervenção planejada do Poder Público.

Figura 3 – Histograma de Taxa de Crescimento Anual (2010/2013)



Fonte: SEADE, 2013

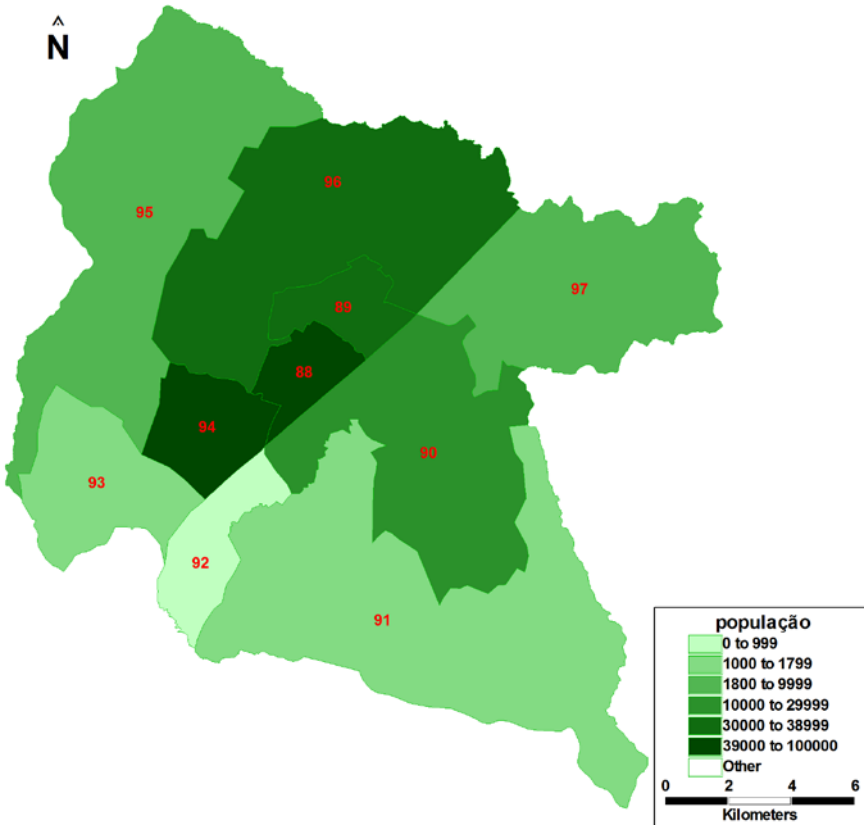
A figura a seguir mostra a população residente no município de Indaiatuba por zona da Pesquisa Origem/Destino realizada pela Secretaria Metropolitana de Transportes – STM, do Governo do Estado de São Paulo em 2011. A tabela a seguir mostra o nome dos bairros associados às zonas da OD.

Tabela 1– Bairros das zonas da Pesquisa OD da STM – 2011 pertencentes ao município de Indaiatuba

Zona	Nome dos bairros		Zona	Nome dos bairros
88	Vila Costa e Silva/Jd. Nova Indaiá		93	Caldeira
89	Centro/Cidade Nova/Vila Castelo		94	Jd. Morada do Sol/Jd. São Conrado
90	Itaici/Terras de Itaici		95	Cardeal
91	Bairro Pimenta/Estr. Municipal Indaiá Cabreúva		96	Pq Residencial Indaiatuba/ Jd. Europa/ Recreio Campestre/Residencial Monte Verde
92	Distrito Industrial Nova Era/Distrito Industrial Domingos Giomi/American Park Industrial		97	Jd. Brasil

Fonte: Pesquisa OD da RMC.

Figura 4 – Mapa da população residente por zona da Pesquisa OD da STM – 2011 (Zonas pertencentes ao município de Indaiatuba)



Fonte: Pesquisa OD – STM, 2011.

De acordo com dados do IBGE foi elaborada a Tabela abaixo indicando que o número médio de 3,3 habitantes por domicílio.

Tabela 2 – Estimativa de Habitantes/Domicilio por Zona de Tráfego

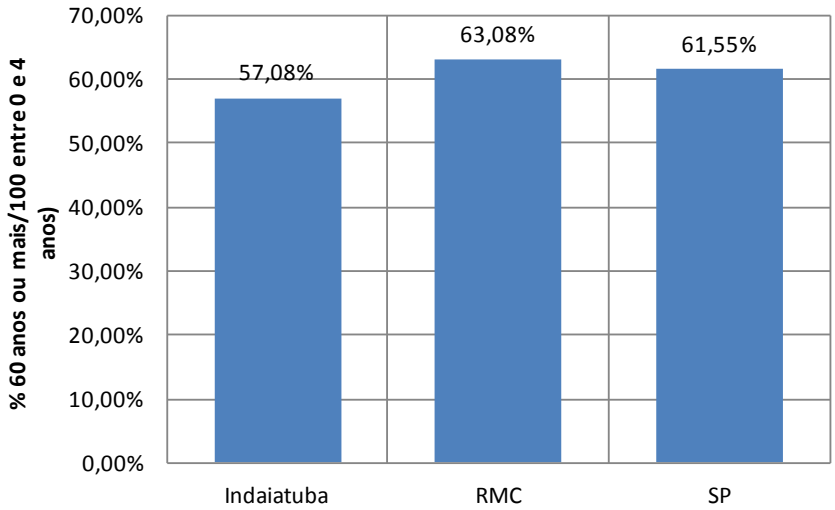
Zona de Tráfego	Habitante	Domicílios	Hab./Domic.
88	39.226	12.232	3,2
89	32.494	10.878	3,0
90	14.093	4.276	3,3
91	1.092	310	3,5
92	112	29	3,9
93	1.644	452	3,6
94	71.161	20.598	3,5
95	1.762	488	3,6
96	37.139	11.295	3,3
97	2.405	735	3,3
		Média	3,3

O grau de urbanização do município de Indaiatuba é de 98,99%, segundo dado do SEADE (2010). Assim, considerando a taxa de crescimento anual superior à média da RMC e do Estado de São Paulo, e o grau de urbanização próximo de 100%, a expectativa para os próximos anos é de um aumento na densidade populacional.

Uma análise do perfil etário do município mostra que Indaiatuba apresenta características de população ligeiramente mais jovem do que a média da RMC e do Estado de São Paulo.

Considerando o Índice de Envelhecimento (percentual de população com 60 ou mais anos dividido por 100 habitantes com idade entre 0 e 4 anos), o valor calculado para Indaiatuba é de 57,08%. Este valor é 10% inferior ao valor estimado para a RMC e 7% inferior ao valor obtido para o Estado de São Paulo.

Figura 5 – Histograma do Índice de Envelhecimento (% de população de 60 anos ou mais/100 habitantes entre 0 e 4 anos)

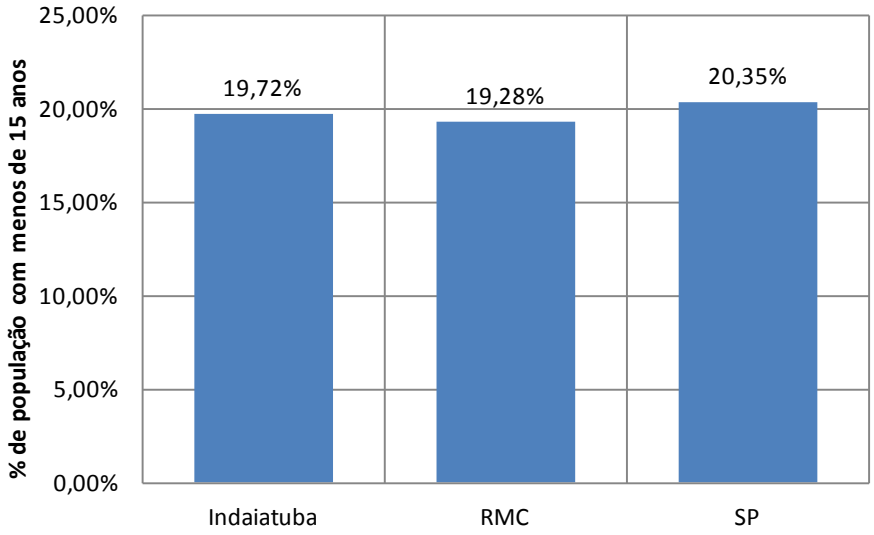


Fonte: SEADE, 2013

Os dados de participação de população jovem e idosa mostra que o município possui quantidade de jovens semelhante, mas quantidade de idosos inferior às médias consideradas.

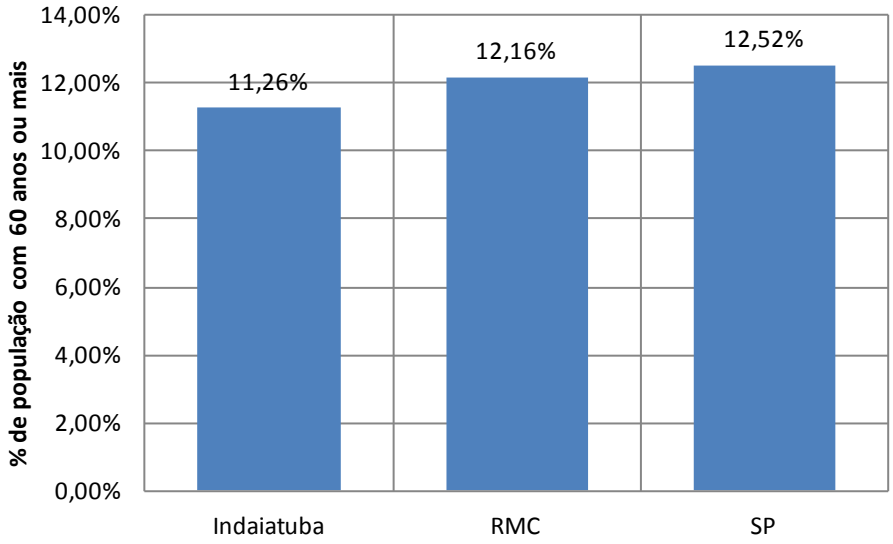
O município apresenta 19,72% de população com idade inferior a 15 anos, 2% superior e 3% inferior aos valores para RMC e Estado de São Paulo respectivamente. Apresenta ainda 11,26% de população com 60 anos ou mais, valor 7 e 10% inferior aos valores estimados para RMC e Estado de São Paulo respectivamente.

Figura 6 – Histograma da participação de população com menos de 15 anos



Fonte: SEADE, 2013

Figura 7 – Histograma da participação de população com 60 anos ou mais

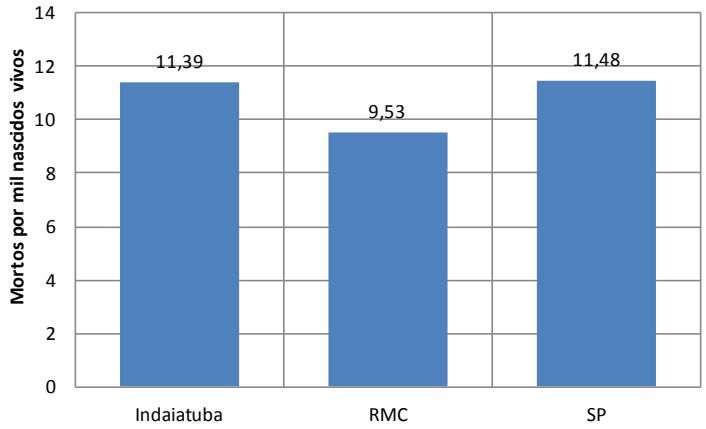


Fonte: SEADE, 2013

Saúde:

O indicador de condições de saúde pública obtido no SEADE mostra uma condição pior no município de Indaiatuba em relação à RMC e ligeiramente melhor em relação ao Estado de São Paulo. Trata-se do indicador de mortalidade infantil (mortos por mil nascidos vivos), com um valor de 11,39 para Indaiatuba. Este valor é 20% superior ao valor observado para RMC e 1% inferior ao valor observado para o Estado de São Paulo.

Figura 8 – Histograma da Taxa de Mortalidade Infantil (mortos por mil nascidos vivos)



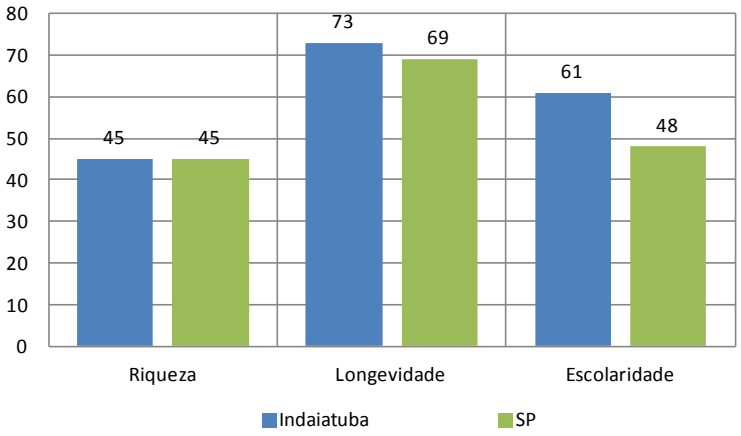
Fonte: SEADE, 2012

Condições de Vida:

Em termos de condições de vida, foram considerados indicadores produzidos pelo SEADE.

O Índice Paulista de Responsabilidade Social (IRPS) classifica o município de Indaiatuba no Grupo 1: municípios com nível elevado de riqueza e bons níveis nos indicadores sociais.

Figura 9 – Histograma da Índice Paulista de Responsabilidade Social (IRPS), em suas dimensões de Riqueza, Longevidade e Escolaridade[1]



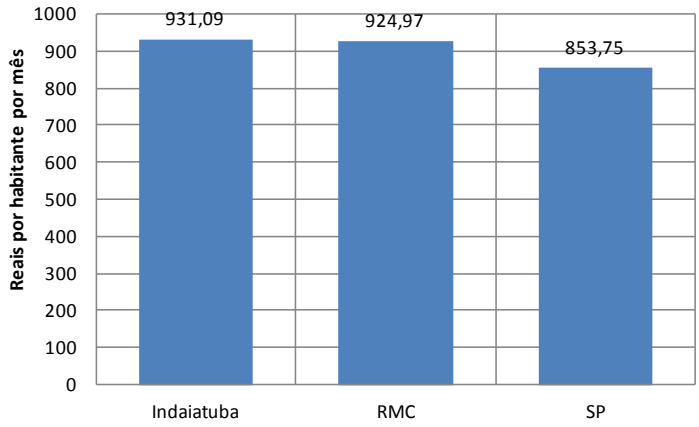
Fonte: SEADE, 2010

[1] Não há dado disponível para a RMC no levantamento do SEADE.

Renda:

Quanto a renda *per capita*, o município de Indaiatuba apresenta valor próximo da média para a RMC e superior a média do Estado. O valor estimado de R$ 931,09 é 1 e 9% superior aos valores médios obtidos para a RMC e Estado de São Paulo respectivamente.

Figura 10 – Histograma de Renda per Capita (reais correntes por mês – 2010)



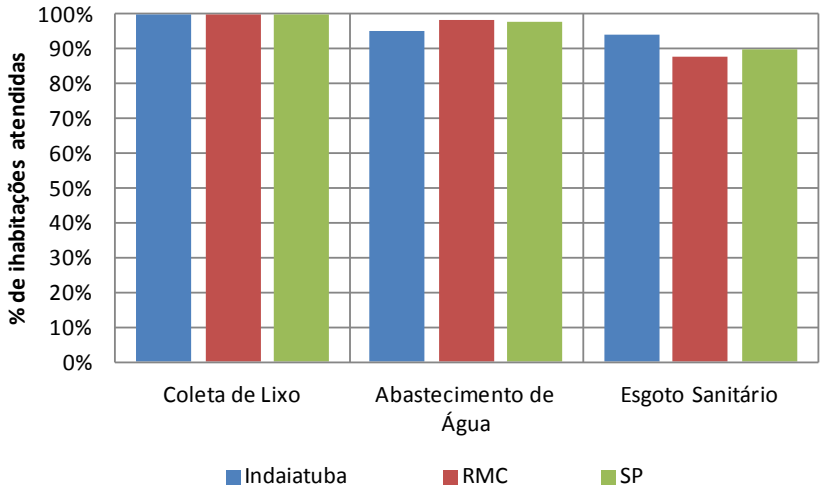
Fonte: SEADE, 2010

Este perfil de renda per capita mais alta aponta para indicadores sociais mais altos e, consequentemente, para padrões de mobilidade urbana característicos deste perfil de renda, conforme será apresentado no item relativo à mobilidade urbana.

Infraestrutura Urbana:

Os indicadores de habitação e infraestrutura urbana para o município de Indaiatuba são bons, com atendimento de coleta de lixo, abastecimento de água e esgoto sanitário em quase todos os domicílios. A coleta de lixo apresenta valores semelhantes às médias obtidas para a RMC e Estado de São Paulo, enquanto o abastecimento de água é inferior às médias e o esgoto sanitário é superior.

Figura 11 – Histograma de Indicadores de Habitação e Infraestrutura Urbana



Fonte: SEADE, 2010

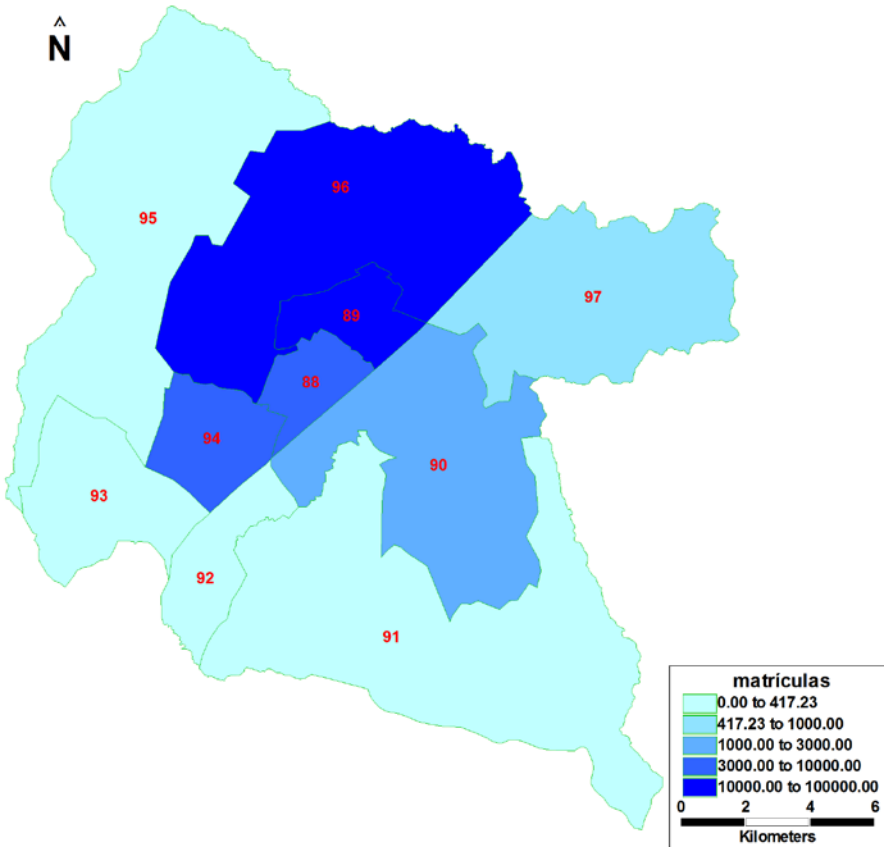
Educação:

Em relação ao serviço de educação, em Indaiatuba há várias escolas públicas tradicionais, como a Escola Estadual Randolfo Moreira Fernandes (Randolfo), a Escola Estadual Profª Helena de Campos Camargo (Helena) e a Escola Estadual Hélio Cerqueira Leite (Hélio). Além delas, a cidade conta com outras unidades particulares de ensino, que oferecem o Ensino Médio a sua população.

No município, também estão a Faculdade de Educação e Ciências Gerenciais de Indaiatuba – FECGI, a Faculdade de Tecnologia de Indaiatuba - FATEC-ID e a Faculdade Max Planck – AESI. Entre 2000 e 2007, o número de matrículas no ensino superior passou de 591 a 2.705, num crescimento de 357,7% no período.

A figura a seguir mostra a distribuição de matrículas escolares nas zonas da Pesquisa OD da STM (2011) pertencentes ao município de Indaiatuba.

Figura 12 – Mapa de matrículas escolares (ensino fundamental e médio) por zona da Pesquisa OD da STM – 2011 (Zonas pertencentes ao município de Indaiatuba)

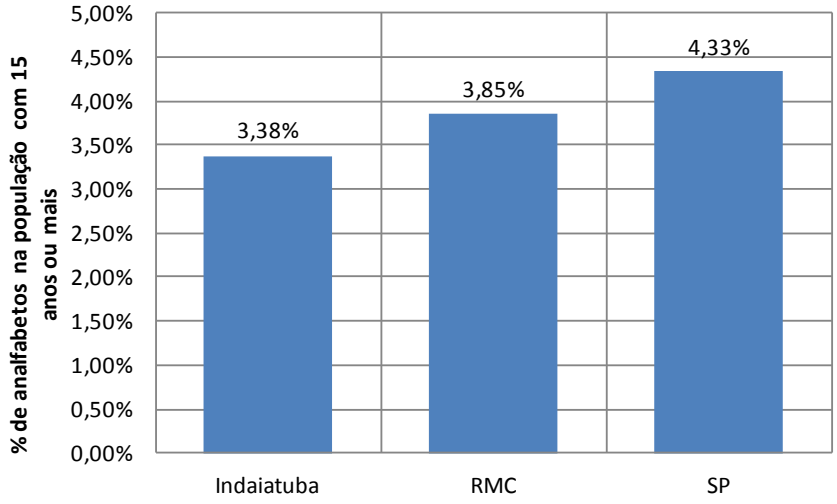


Fonte: Pesquisa OD – STM, 2011.

Os indicadores de educação para o município de Indaiatuba apresentam valores superiores aos observados nas médias da RMC e Estado de São Paulo. A taxa de analfabetismo (percentual de analfabetos com 15 anos ou mais) é de 3,38, 12 e 22% inferior a media da RMC e do Estado de São Paulo respectivamente. O percentual de população com idade entre 18 e 24 anos com o Ensino Médio Completo é de 61,73%, valor 2 e 5% superior aos valores estimados para a RMC e Estado de São Paulo, respectivamente.

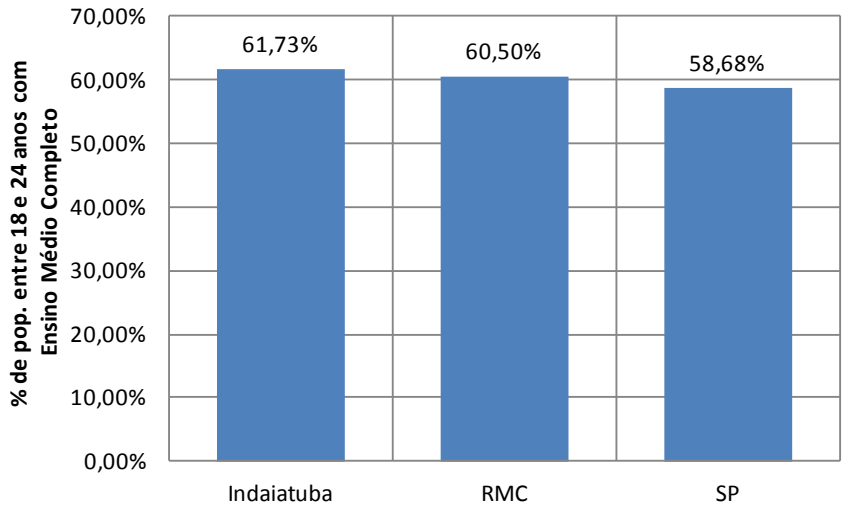
De uma maneira geral, estes indicadores apontam valores próximos das médias analisadas.

Figura 13 – Histograma de Taxa de analfabetismo (% de analfabetos na população com 15 anos ou mais)



Fonte: SEADE, 2010

Figura 14 – Histograma de População entre 18 e 24 anos com Ensino Médio Completo

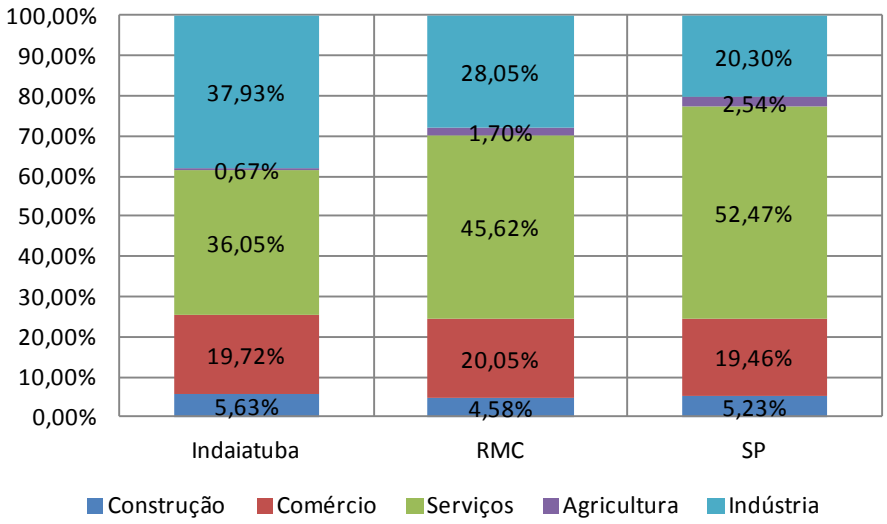


Fonte: SEADE, 2010

Emprego e Renda:

Os dados obtidos junto ao SEADE sobre emprego e renda apontam uma das principais características do município de Indaiatuba: a forte presença do emprego industrial. De fato, enquanto a participação do emprego industrial na RMC é de 28% e no Estado de São Paulo é de 20%, em Indaiatuba este emprego representa 38% do total dos empregos formais. Por outro lado, enquanto a participação do emprego em serviços em Indaiatuba representa 36% do total, na RMC e no Estado de São Paulo estes valores são superiores (46 e 52%, respectivamente).

Figura 15 – Histograma de Participação dos Empregos Formais por Tipo (2012)



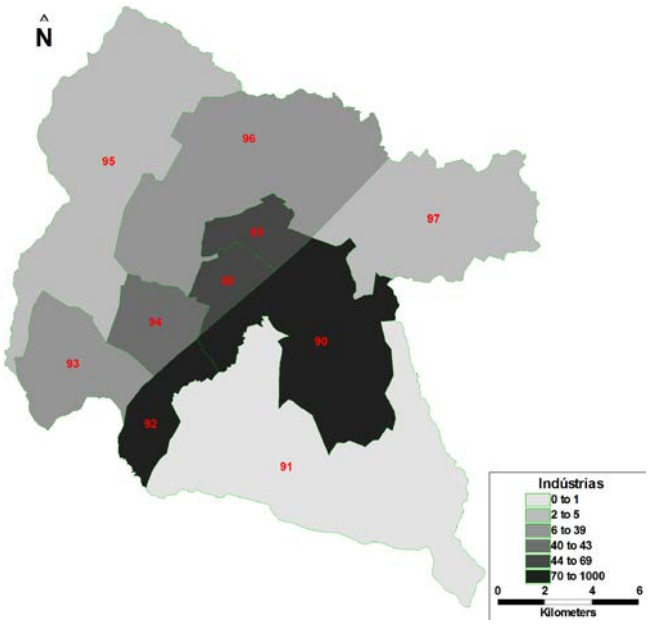
Fonte: SEADE, 2012

Esta característica tem forte impacto nos padrões de mobilidade urbana. De fato, o emprego industrial normalmente está concentrado e possui horários específicos, potencialmente facilitando a definição de itinerários e horários do transporte coletivo tradicional, além de favorecer o emprego da modalidade de transporte fretado.

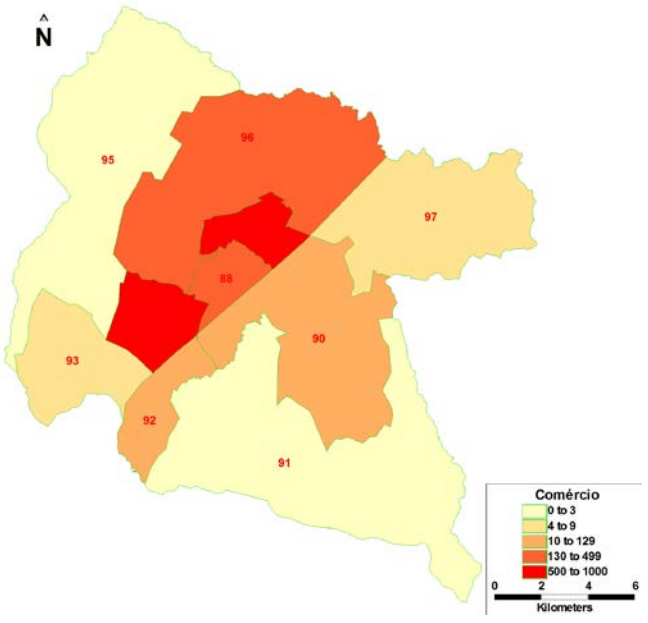
A figura a seguir mostra a localização dos estabelecimentos industriais, comerciais e de serviços no município de Indaiatuba.

Figura 16 – Mapas de Localização dos estabelecimentos industriais, comerciais e de serviços em Indaiatuba

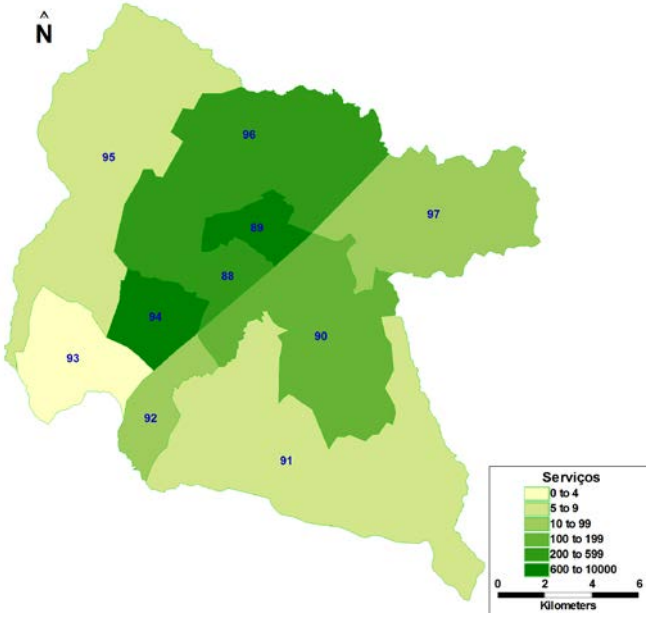
Indústria



Comércio



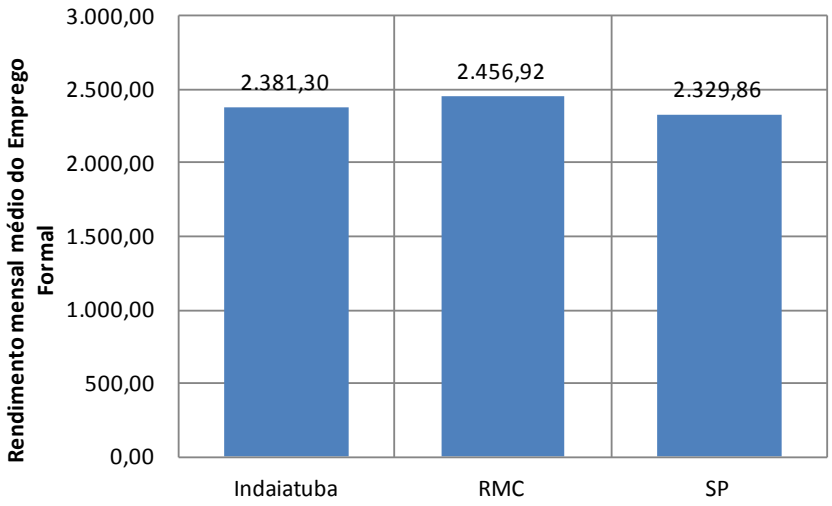
Serviços



Fonte: Pesquisa OD – STM, 2011.

O valor estimado de rendimento médio do emprego formal aponta para números semelhantes aos valores observados nas regiões de análise. No município de Indaiatuba o rendimento médio mensal do emprego formal em 2012 era de R$ 2.381,30, 3% inferior ao valor observado na RMC e 2% superior ao valor observado no Estado de São Paulo.

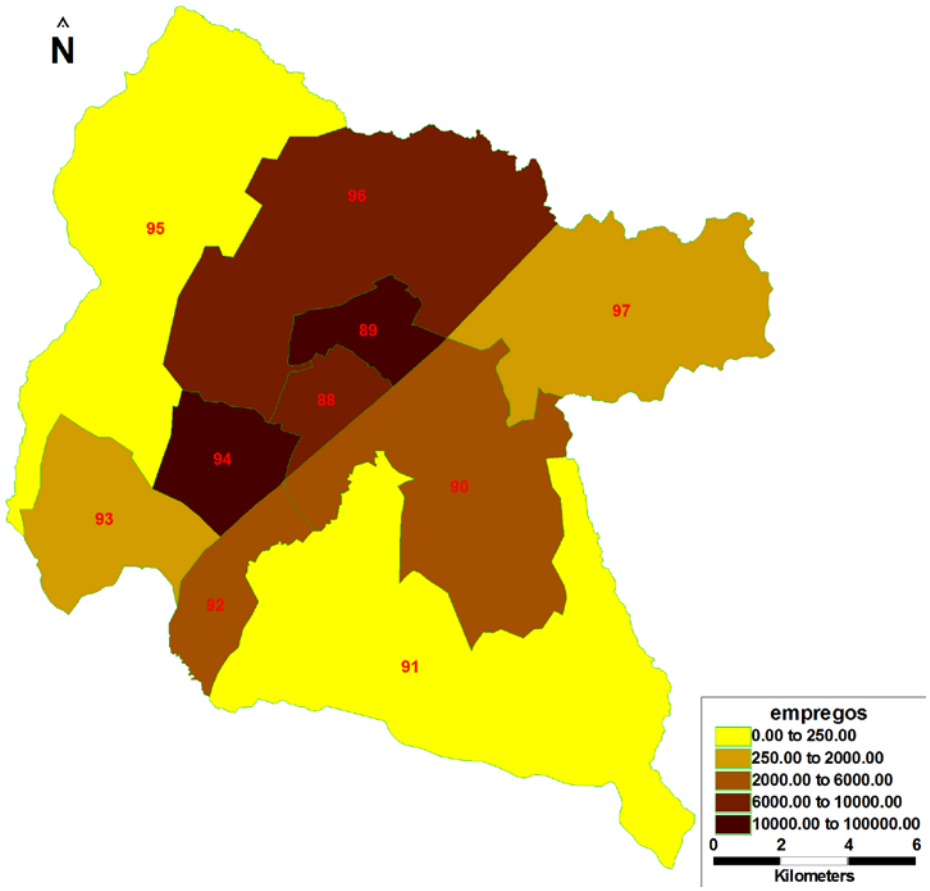
Figura 17 – Histograma de Rendimento médio mensal do emprego formal (2012)



Fonte: SEADE, 2012

A figura a seguir mostra a localização do emprego no município de Indaiatuba, considerando as zonas da Pesquisa OD da STM (2011).

Figura 18 – Localização do emprego no município de Indaiatuba

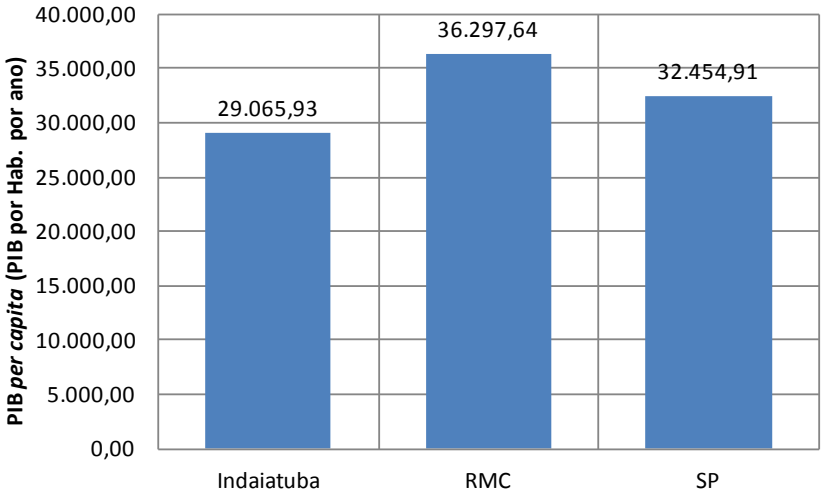


Fonte: Pesquisa OD – STM, 2011.

Considerando estimativa de 2011, o PIB do município de Indaiatuba é de R$ 5.982,82 milhões de reais, representando 5,43% do PIB da RMC e 0,44% do PIB do Estado de São Paulo.

Contando com um valor de R$ 29.065,93 por habitante por ano, o município de Indaiatuba apresenta um valor 20% inferior à média obtida na RMC e 10% inferior à média obtida para o Estado de São Paulo.

Figura 19 – Histograma do PIB *per capita* (PIB por habitante por ano)



Fonte: SEADE, 2011

2.2 ASPECTOS DA MOBILIDADE URBANA

De acordo com a Pesquisa Origem Destino da Região Metropolitana de Campinas de 2011 (STM), a cidade de Indaiatuba gera diariamente um total de 343.533 viagens sendo 326.485 viagens internas ao município (origem e destino dentro do município).

A Tabela a seguir apresenta os principais resultados da Pesquisa OD.

Tabela 3 - Número Total de Viagens Diárias em Indaiatuba

	Total	Base Residencial		Bse não residencial
		Motivo Trabalho	Motivo Outros	
Internas (município)	326.485	57.115	89.544	34.581
Externas (RMC)	16.694	8.103	3.452	938
Total	343.179	65.218	92.996	35.519

Fonte: Pesquisa OD da RMC (STM 2011)

Considerando-se os dados de população de 2011 os números indicados acima indicam que o índice de mobilidade média da população da cidade é de 1,67 viagens/dia/habitante.

- População (2011/IBGE): 205.808 habitantes
- Viagens/dia (2011/ STM): 343.179 viagens/dia
- Indice de mobilidade: 1,67 viagens/dia/habitante

Tabela 4- Total de Viagens Diárias Segundo o Modo

	Individual	Coletivo	Não Motorizado
Internas	168.094	53.042	105.348
Externas	10.820	5.703	171
Total	178.914	58.745	105.519

Fonte: Pesquisa OD da RMC (STM 2011)

Tabela 5- Distribuição Modal das Viagens

	Individual	Coletivo	Não Motorizado
Internas	51,5%	16,2%	32,3%
Externas	64,8%	34,2%	1,0%
Total	52,1%	17,1%	30,7%

Fonte: Pesquisa OD da RMC (STM 2011)

Transporte Cicloviário:

A rede cicloviária de Indaiatuba tem aproximadamente 22 km de ciclovias e/ou ciclofaixas. O município conta com 4 instalações para empréstimo público e gratuito de bicicletas públicas "EcoBike" (Praça D. Pedro II, Paço Municipal, Praça Renato Villanova, e Parque Ecológico/Av. Ário Barnabé). Existem projetos do município para a expansão dessa rede. As

principais preocupações dos usuários em relação ao sistema são associadas à segurança principalmente nos riscos nas ciclofaixas devido ao compartilhamento com tráfego geral.

Frota de Veículos:

A taxa de crescimento anual média da frota de automóveis nos últimos 4 anos foi de 7,3% ao ano enquanto a taxa de crescimento da população foi de 2,9% ao ano. O índice de motorização é de aproximadamente 2,35 habitantes por automóvel.

Tabela 6 - Frota da Cidade por Tipo de Veículo no período 2010-2014

Tipo de Veículo	2010	2011	2012	2013	2014	Taxa de Crescimento anual média
Automóveis	72.919	79.552	85.661	91.661	96.555	7,3%
Caminhões	2.627	2.796	2.990	3.180	3.394	6,6%
Caminhões Trator	258	301	339	394	424	13,2%
Caminhonetes	7.839	9.027	9.959	11.017	11.790	10,7%
Camionetas	3.100	3.680	4.274	4.820	5.224	13,9%
Micro-ônibus	441	491	550	591	639	9,7%
Motocicletas	27.373	29.432	30.859	31.999	33.122	4,9%
Motonetas	6.084	6.730	7.186	7.620	8.088	7,4%
Ônibus	205	210	263	258	291	9,2%
Tratores de rodas	32	45	52	54	57	15,5%
Utilitários	440	633	765	902	1.077	25,1%
Outros	2.758	2.860	2.959	3.080	3.187	3,7%
Total veículos	124.076	135.757	145.857	155.576	163.848	7,2%

Fonte: Ministério das Cidades, Departamento Nacional de Trânsito - DENATRAN - 2014.

Transporte Coletivo Municipal:

O sistema de transporte coletivo municipal opera com 25 linhas que contemplam 14 atendimentos. De acordo com dados de controle de movimentação de passageiros realizados pela PMI as demandas existentes em 2015 são apresentadas nas tabelas a seguir com dados dos meses de março e abril de 2015. E média são transportados aproximadamente 23.800 passageiros por dia útil.

Tabela 7– Número de Passageiros Transportados pelo Sistema de Transporte Coletivo Municipal segundo o tipo de dia.

	Passageiros Transportados		
	Dia Útil	Sábado	Domingo
Março 20156	23.804	13.716	6.015
Abril 2015	23.733	13.242	5.925
Média do controle da PMI	23.768	13.479	5.970
Pesquisa de catraca (agosto/2015)	22.712	13.111	6.242

Conforme será apresentado nos resultados das pesquisas de catraca, nos dias úteis o sistema opera com frota composta de 61 veículos sendo que cada um percorrem

diariamente em média 253 km transportando 372 passageiros. Nos sábados a frota operante é de 48 veículos que percorrem cada um 273 km transportando 273 passageiros. Nos domingos e feriados estima-se que a frota operante é de 30 veículos que percorrem cada um 208 km transportando 254 passageiros. O Índice de Passageiros por Quilômetro (IPK) nos dias úteis é de 1,47 pass./km.

3 PESQUISA EMBARQUE/DESEMBARQUE OU SOBE E DESCE

3.1 INTRODUÇÃO

O objetivo desta pesquisa é coletar dados estatísticos relativos aos embarques e desembarques dos passageiros nas linhas de ônibus do sistema de transporte coletivo municipal para avaliação da rede de transporte coletivo atual e do seu dimensionamento.

A pesquisa compreende a realização de três procedimentos a bordo dos ônibus das linhas de transporte coletivo:

- Contagem de embarques e desembarques por porta do veículo a cada ponto de parada;
- Entrega de senhas aos passageiros no ato de embarque e seu recolhimento no desembarque, com a correspondente identificação dos pontos de parada envolvidos;
- Abordagem do passageiro, com questionamento se ele fará uma transferência entre linhas para a conclusão da viagem e correspondente entrevista para coleta dos dados completos da viagem apenas para aqueles que façam uso de integrações.

A pesquisa foi realizada em 25 linhas municipais considerando também 14 atendimentos (variações pontuais de itinerários das linhas). Em cada linha pesquisada foi adotada uma amostra de 20% das viagens. Ao menos um ônibus foi pesquisado na linha. Considerando este critério, trabalhou-se com uma amostra de 36 ônibus das linhas municipais.

O horário de realização da pesquisa foi de 06:00h às 20:00h, sendo considerado pico manhã (PM) de 06:00h às 09:00h, entre pico (EP) de 09:00h às 16:00h e pico tarde de 16:00h às 20:00h. Assim, para elaboração das matrizes ficou determinado a distribuição das senhas somente nos horários de pico manhã e pico tarde.

Foi realizada também a Pesquisa Sobe Desce de Fim de Semana (Sábado e Domingo) com uma amostra reduzida em cinco linhas. A pesquisa foi realizada em um veículo por linha, com exceção da linha 321 na qual foram realizadas pesquisas em dois veículos em função da variação de itinerários.

Nas tabelas a seguir indicam as amostras consideradas na pesquisa sobe desce nos dias úteis e no fim de semana.

Tabela 8 -Amostragem da Pesquisa Sobe Desce nos dias úteis

Cadastro de Linhas		Amostra	Amostra	Data
Nº	Denominação	Frota	Viagens	Realizaçã
301	Mercedes - Tancredo Neves - Distrito Industrial	1	4	16/jun
302	Castelo Branco - Vila Furlan	1	4	16/jun
303	Cobreq via Cidade Nova	1	6	17/jun
304	Vila Avai - Cidade Nova - Camargo Andrade	1	5	17/jun
305	João Piolli x Morumbi - Cidade Nova	1	6	17/jun
306	9 de julho - Parque São Lourenço	1	4	18/jun
307A	Camargo Andrade p/ Morada do Sol (Via Cecap - Toyota - Cerâmica Igaçaba)	1	1	29/jun
307B	Lauro Bueno p/ Chácara Areal (Pela rua 81 e Parque Ecológico)	1	1	30/jun
307C	Rodoviária p/ Cerâmica Igaçaba / Toyota	1	1	29/jun
307D	Rodoviária / Morada do Sol (Via Cecap / Rua 80 até o fim)	1	1	29/jun
309	Cobreq via Vila Avaí - Camargo Andrade	1	3	18/jun
310	Jd. Oliveira Camargo - Mercedes/Mini Hosp.	1	4	18/jun
311	Rua 59 - Cristo/Tancredo Neves x Rodoviaria	1	3	19/jun
312	Jardim Oliveira Camargo- R. dos Indaiás	1	3	19/jun
313	Colinas via Jardim Europa - Veredas	1	4	19/jun
314	Pq. Corolla x Morumbia via Center Jeans/Prefeitura	1	4	22/jun
315	Pref. -Cobreq/Vila Avai /Jd. Itamaracá/C. Andrade	1	3	22/jun
316	Prefeitura - Mercedes	1	3	22/jun
319A	Fogueteiro - Estrada do Fanger x Rodoviária/Centro	1	1	25/jun
319B	Fogueteiro - Estrada do Fanger x Rodoviária	1	2	30/jun
321A	Engenho via Itaici (Engenho)	1	1	30/jun
321B	Engenho via Itaici (Vale das Laranjeiras)	1	1	30/jun
321C	Engenho via Itaici (Moradas /Terras)	1	1	30/jun
321D	Engenho via Itaici (Bem Te Vi/Engenho)	1	1	30/jun
321E	Engenho via Itaici (Terras)	1	1	01/jul
321F	Engenho via Itaici (Terras/Vale)	1	1	01/jul
322A	Jardim Brasil/Morro Torto via Carlos Aldrovandi	1	8	25/jun
322B	Jardim Brasil/Morro Torto via Carlos Aldrovandi	1	5	02/jul
324A	Água Branca - Fazenda Pimenta (V. das Laranjeiras)	1	1	02/jul
324B	Água Branca - Fazenda Pimenta	1	2	26/jun
325A	Casa Branca- Vale do Sol/Mirim x Rodoviária/Centro	1	3	26/jun
325B	Casa Branca- Vale do Sol/Mirim x Rodoviária/Centro	1	2	26/jun
326	Distrito Industrial x Polo Shopping (circular)	1	1	24/jun
327	Circular Distrito Industrial	0	1	23/jun
330	Distrito Industrial x Rodoviária	1	2	23/jun
331	Expresso - Jd. Hubert/João Piolli/Prefeitura	1	10	16/jun
332A	ExpressoCorolla x Centro Rodoviaria	1	11	24/jun
332B	ExpressoCorolla x Centro Rodoviaria (Via Colibris - Jd. Paulista)	1	6	24/jun
25	**Total**	**36**	**115**	

Tabela 9 - Amostragem da Pesquisa Sobe Desce nos fins de semana

Cadastro de Linhas		Sábado		Data	Domingo		Data
Nº	Denominação	Amostra Frota	Amostra Viagens	Realização	Amostra Frota	Amostra Viagens	Realização
305	João Piolli x Morumbi - Cidade Nova	1	4	04/jul	1	3	05/jul
309	Cobreq via Vila Avaí - Camargo Andrade	1	4	04/jul	1	3	05/jul
321A	Engenho via Itaici (Engenho)				1	1	05/jul
321B	Engenho via Itaici (Vale das Laranjeiras)	1	1	04/jul			
321C	Engenho via Itaici (Moradas /Terras)	1	1	04/jul			
321F	Engenho via Itaici (Terras/Vale)				1	1	05/jul
322A	Jardim Brasil/Morro Torto via Carlos Aldrovandi	1	4	04/jul	1	4	05/jul
331	Expresso - Jd. Hubert/João Piolli/Prefeitura	1	6	04/jul	1	5	05/jul
332B	ExpressoCorolla x Centro Rodoviaria (Via Colibris - Jd. Paulista)	1	6	04/jul	1	5	05/jul
	Total	**7**	**26**		**7**	**22**	

Obs. O valor expresso em Amostra Viagens representa o ciclo de viagem completa (Ida e Volta).

Inicialmente foi promovida a identificação da sequencia de pontos de parada no itinerário de cada linha. Utilizou-se para isso, os cadastros de pontos disponíveis pelo contratante assim como os obtidos através de levantamentos de campo.

Após a identificação dos pontos foram elaborados os formulários de pesquisa padronizados para cada linha, conforme modelo abaixo.

Modelo de Formulário de Pesquisa

INDAIATUBA
Sua Vida Melhor Ainda

Folha: ____/____

Linha:	**Expresso - Jd. Hubert / João Piolli/Prefeitura**			Número:	**331**	TEMPO	C/CHUVA ☐ S/CHUVA ☐ INSTÁVEL ☐
Empresa:	**Viação Indaiatubana Ltda**			Sentido:	**1** **Expresso Centro/Rodoviária/Prefeitura**		
Prefixo:		Porta:		Hora Início:		Hora Término:	
Data:	____/____/____	Pesquisador:		Catraca Início:		Catraca Final:	

Ponto Nº	Localização do Ponto (Rua, Av, Nº, Referência)	Nº Primeira Senha	Nº Última Senha	Quant. Embarq.	Quant. Desemb.
1	**Avenida Ário Barnabé - Ponto Inicial / Oposto Moda Mania (Terminal Cristo)**				
2	Rua Dr. Raul David do Valle - nº. 1497				
3	Rua Dr. Raul David do Valle - nº. 1361				
4	Rua Dr. Raul David do Valle - nº. 1265				
5	Rua Dr. Raul David do Valle - nº. 1137				
6	Rua Dr. Raul David do Valle - nº. 945				
7	Rua Antonio Cantelli - nº. 1264				
8	Av. Josue Ferreira da Silva - Ponto Frente Predinhos s/nº				
9	Av. Josue Ferreira da Silva - nº. 431 Oposto				
10	Av. Josue Ferreira da Silva - Ponto Frente Terreno s/nº.				
11	Av. Josue Ferreira da Silva - Ponto Frente Usina Elétrica				
12	Rua Benedita Soares da silva - Ponto Esquina nº. 275				
13	Rua Benedita Soares da silva - Lado nº. 117				
14	Rua Benedita Soares da silva - Oposto nº. 422				
15	Rua Sueli Maria Cação Ambiel Batista - Nº. 437				
16	Rua Anhangabau - TMG / Oposto				
17	Rua Anhangabau - nº. 492 JP Lanches Oposto nº. 707				
18	Rua Itaquera - nº. 350				
19	**Rua Jaragua - nº. 131**				
20	Rua Jabaquara - Frente Lava Rápido				
21	Rua Martino Lutero - Lado nº. 1414				
22	Rua João Narezzi - nº. 1207 Lado				
23	Rua João Narezzi - nº. 907 Lado				
24	Rua João Narezzi - Mercearia Vitória				
25	Rua João Narezzi - nº. 467 Lado				

A pesquisa foi realizada nos dias úteis entre o dia 16/06 e 02/07 e nos finais de semana, o primeiro 27/06 e 28/06, e o segundo nos dias 04/07 e 05/07. Dividido em dois turnos, turno manhã que equivale de 06:00h às 13:00h e turno tarde que equivale de 13:00h às 20:00h e para melhor logística de distribuição da equipe, o ponto de distribuição foi na garagem da empresa operadora de maneira a garantir a realização das viagens com partidas no bairro. Os bancos de dados foram processados em três etapas:

- Em uma primeira etapa são processados os dados quantitativos de embarques e desembarque, gerando-se os perfis de carregamento de cada linha por período do dia e obtidos os dados de fator de renovação e isenção;

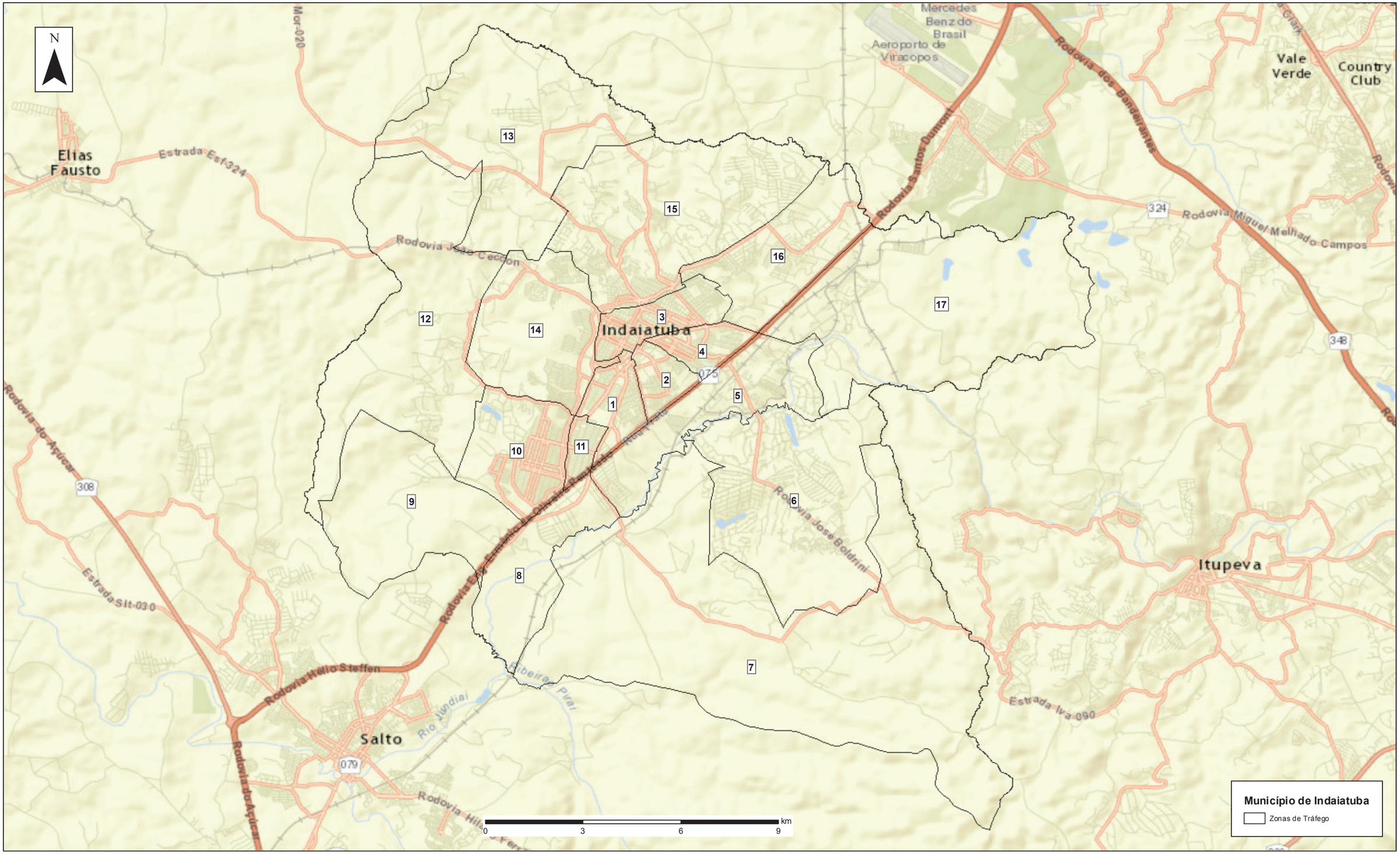
- Na segunda etapa são processados os dados da pesquisa com senha, gerando-se as matrizes de embarque e desembarque por período do dia, as quais são compatibilizadas com os dados quantitativos mediante a aplicação de um procedimento matemático de ajuste de matrizes conhecido como método Fratar;

- Na terceira etapa é realizado o processamento da pesquisa de entrevista, e gerando-se a matriz de origem e de destino da área de estudo.

Zoneamento de Tráfego

A pesquisa sobe desce nas linhas municipais de ônibus resulta em um banco de dados com resultados que permitem analisar o perfil de carregamento das linhas em todos os trechos entre dois pontos de parada. Para efeito de análise de resultados a base espacial de referência para a apresentação dos resultados é o zoneamento de tráfego. A área de estudo foi subdividida em 16 zonas de tráfego definidas a partir de agregações de Setores Censitários do IBGE e utilizando como referência inicial as macrozonas utilizadas para a Pesquisa Origem/Destino realizada pela Secretaria Metropolitana de Transportes – STM, do Governo do Estado de São Paulo em 2011.

O mapa do zoneamento de tráfego é apresentado na Figura a seguir



PREFEITURA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DE INDAIATUBA - PDMUS

FIGURA 20 - ZONAS DE TRÁFEGO

OFICINA

3.2 RESULTADOS DAS PESQUISAS SOBE - DESCE

Os resultados da pesquisa sobe - desce no sistema de transporte coletivo municipal de Indaiatuba são apresentados no **Anexo 1** contendo para cada linha do sistema municipal as seguintes informações:

- Tabelas com os valores absolutos (expressos em passageiros) e relativos (expressos em porcentagem) dos embarques e desembarques de passageiros, por zona de tráfego, nas viagens amostradas na pesquisa, segundo o sentido de viagem.
- Histogramas de cargas da linha pesquisada indicando os embarques e desembarques em cada zona de tráfego, e o perfil de lotação do veículo.
- Quadros e diagramas de lotação máxima
- Essas informações são apresentadas para cada período da pesquisa conforme indicado na Tabela a seguir.

Tabela 10 – Períodos Diários e Respectivos Horários

Período		Horários
PPM	Pré pico da manhã	Antes das 6:00 h
PM	Pico da manhã	Das 06:00h às 09:00h
EPM	Entre picos da manhã	Das 9:00h às 12:00h
PA	Pico do almoço	Das 12:00h às 14:00h
EPT	Entre picos da tarde	Das 14:00h às 16:00h
PT	Pico da tarde	Das 16:00h às 20:00h
N	Noturno	Após 20:00h

Quanto aos aspectos de lotação máxima os resultados indicaram que 7,2% das linhas pesquisadas apresentaram viagens com lotação alta (acima de 70 passageiros); 26,5% das linhas apresentaram lotação média (entre 44 e 70 passageiros) e 66,3% das linhas apresentaram padrão de lotação baixo (abaixo de 44 passageiros). As Tabelas abaixo sintetizam esses resultados.

Tabela 11 – Distribuição Percentual das Viagens Pesquisadas Segundo o Padrão de Lotação Máxima

% das viagens pesquisadas	Padrão de Lotação	
7,2%	Alto	Lotação acima de 70 passageiros
26,5%	Médio	Lotação acima de 44 passageiros e menor que 70 passageiros
66,3%	Baixo	Lotação abaixo de 44 passageiros

A Tabela a seguir apresenta, em ordem decrescente, os valores de ocupação máxima dos veículos pesquisados.

Tabela 12 – Lotação Máxima e Número de Embarques Totais nas Viagens Pesquisadas

Padrão de Lotação	Ordem	Período	Linha	Lotação Máxima	Embarques Totais
LOTAÇÃO ALTA	1	PM	306	91	104
	2	PM	307-B	89	92
	3	PT	322-B	77	80
	4	PM	332-B	77	103
	5	PT	331	74	84
	6	PM	321-C	69	96
LOTAÇÃO MÉDIA	7	PM	331	66	70
	8	PM	304	63	78
	9	PM	313	61	286
	10	PT	332-A	60	89
	11	PT	302	58	80
	12	PM	301	57	73
	13	PM	303	57	79
	14	PT	305	56	79
	15	PM	302	54	109
	16	PM	302	54	43
	17	PM	314	54	65
	18	PM	322-B	54	63
	19	PM	332-A	54	71
	20	PT	332-B	53	78
	21	PM	321-G	52	57
	22	PM	310	51	64
	23	PT	331	51	56
	24	PM	314	50	59
	25	PM	305	49	83
	26	PM	331	49	59
	27	PM	322-A	47	53
	28	PM	332-A	45	74
LOTAÇÃO BAIXA	29	PT	331	42	20
	30	PT	304	38	52
	31	PM	305	38	65
	32	PT	303	37	67
	33	PT	306	37	38
	34	PT	314	36	56
	35	PM	326	34	37
	36	PT	321-D	32	35
	37	PM	321-B	30	40
	38	PM	312	29	30
	39	PT	324-B	29	34
	40	PM	301	28	33
	41	PM	312	28	69
	42	PT	306	27	34
	43	PT	310	27	17
	44	PM	322-A	26	36
	45	PM	330	26	29
	46	PT	307-B	25	25
	47	PT	309	25	43
	48	PT	311	25	30
	49	PT	321-A	25	26
	50	PM	304	24	23
	51	PT	326	24	24
	52	PT	312	23	24
	53	PT	305	22	41
	54	PM	306	22	32
	55	PT	303	21	35
	56	PM	303	21	30
	57	PT	322-A	20	20
	58	PM	321-B	18	21

Padrão de Lotação	Ordem	Período	Linha	Lotação Máxima	Embarques Totais
	59	PT	316	17	24
	60	PM	321-G	17	19
	61	PT	321-D	16	16
	62	PT	322-A	16	18
	63	PT	301	15	26
	64	PM	316	15	17
	65	PM	324-A	15	22
	66	PM	327	15	23
	67	PT	330	15	15
	68	PT	325-A	14	18
	69	PM	331	14	17
	70	PM	330	13	19
	71	PM	315	12	16
	72	PT	312	11	19
	73	PT	327	10	15
	74	PT	330	10	11
	75	PT	319-B	9	9
	76	PM	331	9	11
	77	PT	322-B	8	9
	78	PT	315	7	8
	79	PM	331	5	9
	80	PM	326	4	4
	81	PT	315	3	3
	82	PT	321-A	3	2
	83	PT	324-B	2	1

4 PESQUISA OPERACIONAL DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

4.1 INTRODUÇÃO

A Pesquisa Operacional (Pesquisa de Catraca) é realizada nas garagens dos operadores e consiste no registro das numerações de catraca (passageiros "catracados") e de odômetro (quilometragem percorrida) de todos os veículos da frota operacional do sistema de transporte coletivo municipal. A pesquisa foi realizada ao longo de uma semana do mês de agosto com coleta dos dados de odômetro e catraca do período de 10/08 segunda feira a 16/08 domingo.

A partir dessas informações são feitos os cálculos de índice de passageiros por quilômetro (IPK) e quilometragem percorrida na semana de pesquisa assim como as inferências de média anual desses índices a partir de extrapolações.

4.2 RESULTADOS

Tabela 13- Resultados e Indicadores da semana da pesquisa operacional

Dia	Data	Passageiros	km	Veículos	IPK	Pass./veic./dia	km/dia/veíc
Segunda	10/08/2015	23.469	15.394	61	1,525	385	252
Terça	11/08/2015	23.217	15.268	61	1,521	381	250
Quarta	12/08/2015	22.347	15.513	61	1,441	366	254
Quinta	13/08/2015	22.139	15.256	61	1,451	363	250
Sexta	14/08/2015	22.388	15.811	60	1,416	373	264
Sábado	15/08/2015	13.111	11.358	48	1,154	273	237
Domingo	16/08/2015	6.242	7.612	30	0,820	208	254

Tabela 14 - Médias dos indicadores da semana da pesquisa segundo o tipo de dia

Dia	Passageiros	km	Veículos	IPK	Pass./veic./dia	km/dia/veíc
Dia útil	22.712	15.448	61	1,471	374	254
Sábado	13.111	11.358	48	1,154	273	237
Domingo	6.242	7.612	30	0,820	208	254

A base de referência para as inferências dos valores anuais dos indicadores mencionadas são as seguintes:

- Dias/ano: 365
- Sábados/ano 52
- Domingos/ano 52
- Feriados/ano 13
- Dias úteis/ano 48

Tabela 15 - Médias anuais ponderadas dos indicadores

Tipo de Dia	Passag./ano	Km/ano	Veículos	IPK	Pass./veic./dia	km/dia/veíc
Dia útil	5.632.576	3.831.203	61	1,470	372	253
Sábado	681.772	590.616	48	1,154	273	237
Domingo + feriados	405.730	494.780	30	0,820	208	254
Média Anual (*)	6.720.078	4.916.599	53	1,367	344	252

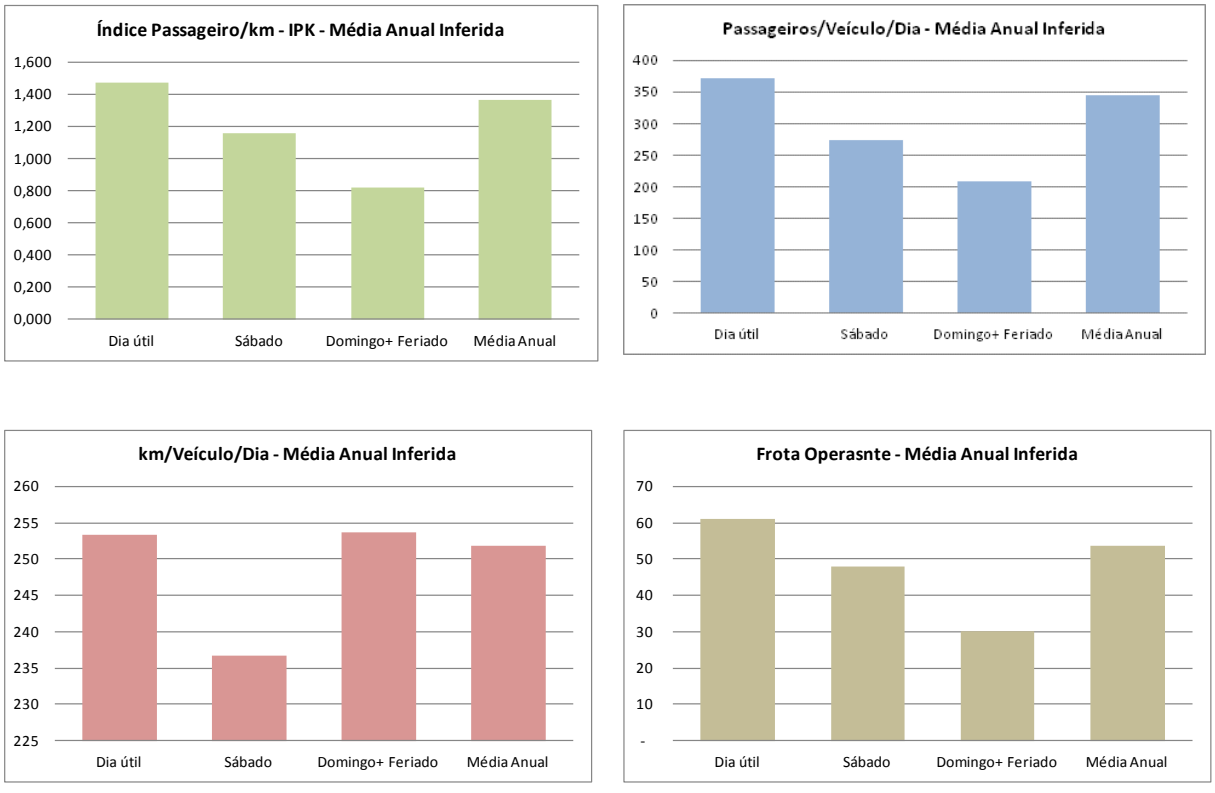
(*) Cabe destacar que a média anual indicada foi estimada a partir de dados da pesquisa realizada em uma semana do mês de agosto e não considera as sazonalidades da demanda existentes no sistema.

Os resultados indicam que nos dias úteis o sistema opera com frota composta de 61 veículos sendo que cada um percorrem diariamente em média 253 km transportando 372 passageiros. Nos sábados a frota operante é de 48 veículos que percorrem cada um 273 km transportando 273 passageiros. Nos domingos e feriados estima-se que a frota operante é de 30 veículos que percorrem cada um 208 km transportando 254 passageiros.

Os resultados da pesquisa indicam que a média de passageiros transportados por dia nos dias úteis é de 22.712, nos sábados é de 13.11, e nos domingos e feriados é de 6.242 passageiros/dia.

Os histogramas abaixo ilustram is indicadores anuais médios inferidos.

Figura 21 – Indicadores anuais médios do Transporte Coletivo



A Tabela a seguir apresenta o banco de dados da pesquisa operacional (pesquisa de catraca).

4.3 DADOS DA PESQUISA OPERACIONAL (PESQUISA DE CATRACA)

Tabela 16 – Resultados da Pesquisa de Catraca

Prefixo	Leitura	Domingo 09/08/2015	Segunda 10/08/2015	Valor1	Terça 11/08/2015	Valor2	Quarta 12/08/2015	Valor3	Quinta 13/08/2015	Valor4	Sexta 14/08/2015	Valor5	Sábado 15/08/2015	Valor6	Domingo 16/08/2015	Valor7
745	Catraca	10.785	10.785	-	10.785	-	10.785	-	10.785	-	10.785	-	10.785	-	10.785	-
745	Odômetro	689.447	689.447	-	689.447	-	689.447	-	689.447	-	689.447	-	689.447	-	689.447	-
746	Catraca	39.474	40.069	595	40.533	464	41.128	595	41.616	488	42.108	492	42.147	39	42.150	3
746	Odômetro	582.449	582.748	299	583.048	300	583.347	299	583.647	300	583.946	299	583.996	50	584.055	59
747	Catraca	18.244	18.739	495	19.099	360	19.339	240	19.927	588	20.220	293	20.220	-	20.220	-
747	Odômetro	530.935	531.180	245	531.370	190	531.564	194	531.876	312	532.031	155	532.031	-	532.031	-
748	Catraca	33.398	33.732	334	34.149	417	34.516	367	34.868	352	35.169	301	35.400	231	35.400	-
748	Odômetro	520.306	520.532	226	520.732	200	520.942	210	521.172	230	521.401	229	521.577	176	521.577	-
749	Catraca	31.327	31.448	121	31.781	333	31.884	103	32.354	470	33.034	680	33.034	-	33.034	-
749	Odômetro	582.521	582.610	89	582.827	217	582.952	125	583.175	223	583.497	322	583.497	-	583.497	-
750	Catraca	10.692	11.048	356	11.379	331	11.661	282	12.170	509	12.392	222	12.850	458	12.850	-
750	Odômetro	524.877	525.150	273	525.352	202	525.523	171	525.766	243	525.893	127	526.214	321	526.214	-
751	Catraca	80.998	81.544	546	82.138	594	82.749	611	83.156	407	83.597	441	83.597	-	83.597	-
751	Odômetro	574.334	574.617	283	574.928	311	575.238	310	575.482	244	575.674	192	575.674	-	575.674	-
752	Catraca	57.697	57.965	268	58.128	163	58.325	197	58.719	394	59.153	434	59.153	-	59.153	-
752	Odômetro	588.891	589.078	187	589.233	155	589.393	160	589.606	213	589.842	236	589.842	-	589.842	-
753	Catraca	57.955	58.313	358	58.413	100	58.629	216	58.924	295	59.335	411	59.335	-	59.335	-
753	Odômetro	632.798	633.043	245	633.182	139	633.340	158	633.506	166	633.719	213	633.719	-	633.719	-
754	Catraca	59.525	60.085	560	60.316	231	60.745	429	61.256	511	61.531	275	61.678	147	61.678	-
754	Odômetro	633.081	633.521	440	633.651	130	633.986	335	634.319	333	634.632	313	634.881	249	634.881	-
755	Catraca	76.964	77.252	288	77.464	212	77.838	374	78.221	383	78.362	141	78.362	-	78.362	-
755	Odômetro	695.989	696.209	220	696.317	108	696.563	246	696.781	218	696.865	84	696.865	-	696.865	-
757	Catraca	33.841	33.841	-	33.841	-	33.841	-	33.841	-	34.060	219	34.060	-	34.060	-
757	Odômetro	564.991	564.991	-	564.991	-	564.991	-	564.991	-	565.103	112	565.103	-	565.103	-
758	Catraca	36.839	37.497	658	37.805	308	38.079	274	38.331	252	38.586	255	38.746	160	38.746	-
758	Odômetro	604.348	604.680	332	604.884	204	605.084	200	605.414	330	605.613	199	605.770	157	605.770	-
860	Catraca	25.901	26.071	170	26.252	181	26.323	71	26.479	156	26.637	158	26.641	4	26.702	61
860	Odômetro	535.585	535.969	384	536.355	386	536.605	250	537.012	407	537.370	358	537.418	48	537.723	305
865	Catraca	75.802	75.892	90	76.101	209	76.386	285	76.641	255	76.840	199	77.121	281	77.250	129
865	Odômetro	694.597	694.766	169	695.013	247	695.341	328	695.579	238	695.841	262	696.161	320	696.449	288
867	Catraca	74.479	74.824	345	75.191	367	75.433	242	75.657	224	76.020	363	76.184	164	76.461	277
867	Odômetro	609.810	610.125	315	610.437	312	610.650	213	610.883	233	611.192	309	611.361	169	611.703	342
868	Catraca	70.476	70.849	373	71.163	314	71.469	306	71.812	343	72.056	244	72.056	-	72.230	174
868	Odômetro	663.618	663.942	324	664.270	328	664.609	339	664.953	344	665.233	280	665.233	-	665.564	331
936	Catraca	60.003	60.332	329	60.625	293	60.663	38	60.760	97	61.024	264	61.238	214	61.403	165
936	Odômetro	597.843	598.180	337	598.470	290	598.583	113	598.780	197	599.115	335	599.420	305	599.689	269
937	Catraca	36.730	37.070	340	37.401	331	37.667	266	37.960	293	38.143	183	38.302	159	38.625	323
937	Odômetro	591.132	591.465	333	591.796	331	592.137	341	592.440	303	592.707	267	593.001	294	593.289	288
938	Catraca	77.869	78.130	261	78.276	146	78.533	257	78.780	247	78.928	148	79.013	85	79.165	152
938	Odômetro	544.684	544.954	270	545.140	186	545.359	219	545.659	300	545.916	257	546.133	217	546.340	207

Prefixo	Leitura	Domingo 09/08/2015	Segunda 10/08/2015	Valor1	Terça 11/08/2015	Valor2	Quarta 12/08/2015	Valor3	Quinta 13/08/2015	Valor4	Sexta 14/08/2015	Valor5	Sábado 15/08/2015	Valor6	Domingo 16/08/2015	Valor7
939	**Catraca**	54.202	54.555	353	54.775	220	54.924	149	55.017	93	55.293	276	55.442	149	55.765	323
939	**Odômetro**	504.550	504.870	320	505.070	200	505.281	211	505.428	147	505.654	226	505.863	209	506.280	417
961	**Catraca**	12.018	12.561	543	13.077	516	13.609	532	14.163	554	14.680	517	14.680	-	14.680	-
961	**Odômetro**	465.728	466.030	302	466.331	301	466.634	303	466.935	301	467.275	340	467.275	-	467.275	-
962	**Catraca**	78.066	78.646	580	79.157	511	79.722	565	80.009	287	80.569	560	80.569	-	80.569	-
962	**Odômetro**	444.082	444.462	380	444.842	380	445.223	381	445.410	187	445.791	381	445.791	-	445.791	-
963	**Catraca**	5.600	5.989	389	6.242	253	6.609	367	6.944	335	7.158	214	7.638	480	7.638	-
963	**Odômetro**	503.535	503.764	229	503.886	122	504.165	279	504.381	216	504.527	146	504.899	372	504.899	-
1029	**Catraca**	63.948	64.134	186	64.262	128	64.397	135	64.551	154	64.811	260	64.985	174	65.200	215
1029	**Odômetro**	492.167	492.481	314	492.663	182	492.974	311	493.282	308	493.625	343	493.899	274	494.266	367
1030	**Catraca**	62.562	62.583	21	62.622	39	62.883	261	62.976	93	62.976	53	62.990	14	63.061	71
1030	**Odômetro**	453.668	453.790	122	454.024	234	454.479	455	454.731	252	455.023	292	455.142	119	455.415	273
1031	**Catraca**	41.327	41.440	113	41.534	94	41.625	91	41.693	68	41.794	101	41.835	41	41.870	35
1031	**Odômetro**	472.317	472.609	292	472.826	217	473.160	334	473.324	164	473.614	290	473.908	294	474.047	139
1032	**Catraca**	56.772	56.871	99	56.997	126	57.267	270	57.447	180	57.677	230	57.792	115	58.046	254
1032	**Odômetro**	495.619	495.871	252	496.123	250	496.373	254	496.627	250	496.877	264	497.141	237	497.378	254
1033	**Catraca**	6.009	6.201	192	6.419	218	6.647	228	6.760	113	6.936	176	7.117	181	7.123	6
1033	**Odômetro**	501.392	501.691	299	502.006	315	502.316	310	502.492	176	502.884	392	503.125	241	503.191	66
1034	**Catraca**	83.587	83.854	267	84.176	322	84.321	145	84.610	289	84.716	106	84.716	-	84.716	-
1034	**Odômetro**	538.507	538.759	252	539.011	250	539.261	254	539.515	250	539.587	72	539.587	-	539.587	-
1035	**Catraca**	57.343	57.565	222	57.763	198	57.878	115	58.095	217	58.216	121	58.382	166	58.521	139
1035	**Odômetro**	528.430	528.796	366	529.140	344	529.476	336	529.816	340	530.135	319	530.506	371	530.810	304
1201	**Catraca**	30.683	30.924	241	31.264	340	31.399	135	31.675	276	31.864	189	31.864	-	31.864	-
1201	**Odômetro**	105.925	106.018	93	106.214	196	106.329	115	106.426	97	106.511	85	106.511	-	106.511	-
1202	**Catraca**	42.175	42.746	571	43.208	462	43.750	542	44.227	477	44.699	472	44.699	-	44.699	-
1202	**Odômetro**	158.321	158.519	198	158.668	149	158.844	176	159.024	180	159.207	183	159.207	-	159.207	-
1203	**Catraca**	24.435	24.805	370	25.286	481	25.707	421	26.117	410	26.492	375	26.492	-	26.492	-
1203	**Odômetro**	135.790	135.954	164	136.114	160	136.297	183	136.458	161	136.618	160	136.618	-	136.618	-
1204	**Catraca**	27.497	27.731	234	28.017	286	28.407	390	28.592	185	28.822	230	28.913	91	28.913	-
1204	**Odômetro**	226.553	226.722	169	226.914	192	227.121	207	227.256	135	227.386	130	227.477	91	227.477	-
1205	**Catraca**	79.120	79.773	653	80.354	581	80.839	485	81.455	616	81.945	490	82.411	466	82.546	135
1205	**Odômetro**	242.486	242.777	291	243.066	289	243.278	212	243.567	289	243.956	389	244.160	204	244.335	175
1206	**Catraca**	49.125	49.880	755	50.515	635	51.113	598	51.615	502	52.386	771	53.027	641	53.027	-
1206	**Odômetro**	228.048	228.323	275	228.599	276	228.883	284	229.077	194	229.353	276	229.665	312	229.665	-
1207	**Catraca**	76.333	76.782	449	77.201	419	77.330	129	77.757	427	78.143	386	78.393	250	78.393	-
1207	**Odômetro**	201.598	201.801	203	202.006	205	202.107	101	202.311	204	202.515	204	202.657	142	202.657	-
1208	**Catraca**	35.220	35.793	573	36.324	531	36.962	638	37.484	522	38.010	526	38.314	304	38.314	-
1208	**Odômetro**	270.353	270.703	350	271.053	350	271.402	349	271.752	350	272.101	349	272.282	181	272.282	-
1209	**Catraca**	16.684	17.330	646	17.961	631	18.649	688	19.064	415	19.739	675	20.437	698	20.437	-
1209	**Odômetro**	242.533	242.762	229	243.016	254	243.251	235	243.464	213	243.718	254	244.038	320	244.038	-
1210	**Catraca**	67.261	67.519	258	68.107	588	68.744	637	69.292	548	69.798	506	70.170	372	70.770	600
1210	**Odômetro**	276.465	276.664	199	276.993	329	277.322	329	277.652	330	277.982	330	278.275	293	278.599	324
1211	**Catraca**	41.128	41.511	383	41.918	407	42.364	446	42.777	413	43.175	398	44.082	907	44.082	-
1211	**Odômetro**	247.829	248.012	183	248.269	257	248.527	258	248.784	257	249.043	259	249.409	366	249.409	-
1212	**Catraca**	8.585	8.916	331	9.407	491	9.555	148	10.048	493	10.580	532	10.904	324	10.904	-

Prefixo	Leitura	Domingo 09/08/2015	Segunda 10/08/2015	Valor1	Terça 11/08/2015	Valor2	Quarta 12/08/2015	Valor3	Quinta 13/08/2015	Valor4	Sexta 14/08/2015	Valor5	Sábado 15/08/2015	Valor6	Domingo 16/08/2015	Valor7
1212	**Odômetro**	275.604	275.825	221	276.081	256	276.181	100	276.422	241	276.678	256	276.838	160	276.838	-
1213	**Catraca**	94.864	95.327	463	95.968	641	96.383	415	96.643	260	97.132	489	97.223	91	97.223	-
1213	**Odômetro**	260.902	261.089	187	261.335	246	261.521	186	261.682	161	261.936	254	262.017	81	262.017	-
1214	**Catraca**	19.049	19.480	431	19.876	396	20.283	407	20.635	352	20.982	347	21.381	399	21.381	-
1214	**Odômetro**	215.458	215.708	250	215.957	249	216.209	252	216.459	250	216.706	247	217.010	304	217.010	-
1215	**Catraca**	98.207	98.697	490	99.144	447	99.584	440	99.978	394	100.469	491	100.812	343	100.845	33
1215	**Odômetro**	228.887	229.134	247	229.388	254	229.634	246	229.881	247	230.128	247	230.439	311	230.544	105
1216	**Catraca**	74.543	75.354	811	76.155	801	77.023	868	77.757	734	78.657	900	79.125	468	79.636	511
1216	**Odômetro**	247.168	247.498	330	247.829	331	248.159	330	248.489	330	248.821	332	249.151	330	249.510	359
1217	**Catraca**	85.756	86.473	717	87.109	636	87.802	693	88.480	678	89.132	652	89.684	552	89.684	-
1217	**Odômetro**	246.481	246.772	291	247.064	292	247.355	291	247.646	291	247.938	292	248.299	361	248.299	-
1218	**Catraca**	15.862	16.051	189	16.128	77	16.449	321	16.679	230	16.983	304	17.182	199	17.426	244
1218	**Odômetro**	330.345	330.654	309	330.855	201	331.189	334	331.417	228	331.751	334	332.069	318	332.423	354
1219	**Catraca**	97.987	98.281	294	98.561	280	98.834	273	98.974	140	99.363	389	99.472	109	99.672	200
1219	**Odômetro**	290.238	290.468	230	290.802	334	291.020	218	291.361	341	291.686	325	291.878	192	292.207	329
1220	**Catraca**	33.247	33.527	280	33.905	378	34.239	334	34.515	276	34.825	310	35.058	233	35.387	329
1220	**Odômetro**	279.959	280.215	256	280.521	306	280.862	341	281.212	350	281.457	245	281.725	268	282.049	324
1221	**Catraca**	73.792	74.089	297	74.393	304	74.700	307	75.028	328	75.331	303	75.566	235	75.713	147
1221	**Odômetro**	307.998	308.340	342	308.682	342	309.036	354	309.389	353	309.727	338	310.048	321	310.369	321
1222	**Catraca**	31.288	31.473	185	31.750	277	32.147	397	32.410	263	32.765	355	33.001	236	33.297	296
1222	**Odômetro**	301.175	301.395	220	301.678	283	302.000	322	302.336	336	302.658	322	302.853	195	303.146	293
1223	**Catraca**	82.036	82.756	720	83.502	746	84.038	536	84.785	747	85.435	650	85.846	411	86.241	395
1223	**Odômetro**	303.239	303.541	302	303.842	301	304.143	301	304.444	301	304.746	302	304.903	157	305.204	301
1224	**Catraca**	56.890	57.404	514	57.766	362	58.244	478	58.706	462	59.187	481	59.409	222	59.409	-
1224	**Odômetro**	278.440	278.708	268	278.918	210	279.185	267	279.454	269	279.721	267	279.944	223	279.944	-
1225	**Catraca**	85.551	86.518	967	87.433	915	88.371	938	88.948	577	89.205	257	89.415	210	89.415	-
1225	**Odômetro**	310.502	310.866	364	311.234	368	311.599	365	311.861	262	312.044	183	312.223	179	312.223	-
1226	**Catraca**	66.606	67.325	719	68.127	802	68.799	672	69.400	601	70.060	660	70.663	603	70.663	-
1226	**Odômetro**	241.196	241.451	255	241.706	255	241.962	256	242.217	255	242.472	255	242.761	289	242.761	-
1227	**Catraca**	28.766	29.380	614	29.977	597	30.538	561	31.087	549	31.706	619	32.155	449	32.155	-
1227	**Odômetro**	304.914	305.282	368	305.651	369	306.020	369	306.387	367	306.754	367	307.122	368	307.122	-
1228	**Catraca**	65.737	65.830	93	66.562	732	67.214	652	67.905	691	68.450	545	68.960	510	69.427	467
1228	**Odômetro**	304.443	304.472	29	304.822	350	305.173	351	305.523	350	305.840	317	306.191	351	306.529	338
1240	**Catraca**	44.643	44.830	187	45.174	344	45.279	105	45.689	410	45.911	222	46.056	145	46.357	301
1240	**Odômetro**	257.235	257.480	245	257.790	310	257.968	178	258.287	319	258.607	320	258.855	248	259.125	270
1241	**Catraca**	80.102	80.396	294	80.732	336	81.097	365	81.426	329	81.755	329	82.010	255	82.113	103
1241	**Odômetro**	311.602	311.835	233	312.163	328	312.491	328	312.831	340	313.148	317	313.489	341	313.659	170
1242	**Catraca**	84.008	84.296	288	84.611	315	84.928	317	85.115	187	85.366	251	85.492	126	85.637	145
1242	**Odômetro**	277.026	277.337	311	277.670	333	277.999	329	278.179	180	278.508	329	278.734	226	278.982	248

4.4 ANÁLISE DE CONSISTÊNCIA

Para efeito de análise de consistência é apresentada a seguir uma comparação entre os dados de movimentação de passageiros obtidos a partir da Pesquisa Operacional (Pesquisa de Catraca) e dados fornecidos pela PMI. Na Tabela a seguir é apresentado o resultado das movimentações diárias do controle mensal de movimentação de passageiros por linha, realizado pela PMI, referente ao mês de Abril de 2015.

Tabela 17 - Dados de Transporte de Passageiros Referentes ao Mês de Abril de 2015

Dia	Dia		dia útil	Sábado	Domingo
1	Quarta		23.865		
2	Quinta		23.622		
3	Sexta	Feriado			6.506
4	Sábado			12.474	
5	Domingo				5.967
6	Segunda		24.055		
7	Terça		25.074		
8	Quarta		25.083		
9	Quinta		24.363		
10	Sexta		24.342		
11	Sábado			14.298	
12	Domingo				6.237
13	Segunda		24.229		
14	Terça		23.773		
15	Quarta		23.569		
16	Quinta		23.283		
17	Sexta		22.921		
18	Sábado			12.939	
19	Domingo				5.463
20	Segunda		16.716 (*)		
21	Terça	Feriado			6.185
22	Quarta		24.074		
23	Quinta		23.634		
24	Sexta		22.815		
25	Sábado			13.257	
26	Domingo				6.031
27	Segunda		23.338		
28	Terça		23.314		
29	Quarta		22.742		
30	Quinta		22.830		
			dia útil	**Sábado**	**Domingo**
Média			**23.733**	**13.242**	**6.065**

(*) valor não considerado no cálculo da média dos dias úteis (ponte de feriado)
Fonte: PMI

Na Tabela a seguir são apresentados os resultados dos dois levantamentos, o da Pesquisa Operacional de Agosto e o da PMI de Abril de 2015. Observa-se que os dados de movimentação de passageiros são consistentes nos dois levantamentos apresentando variações menores que 4,5%.

Tabela 18 - Quadro comparativo de Movimentação de Passageiros determinados pela Pesquisa de Catraca do PDMUS e pelos dados Fornecidos pela PMI

Dia	Média de Passageiros Transportados por Dia		Diferença (%)
	Pesquisa de Catraca (agosto/2015)	Pesquisa de Catraca (PMI) (Abril/2015)	
Dia útil	22.712	23.733	4,3%
Sábado	13.111	13.242	1,0%
Domingo	6.242	6.065	-2,9%

5 PESQUISA DE VELOCIDADE E RETARDAMENTO

5.1 INTRODUÇÃO

A pesquisa de velocidade e retardamento fornece informações estatísticas de velocidades de percurso e médias, e informações sobre tempo parado por tipo de ocorrência, tanto do tráfego geral, como do transporte coletivo em vias do sistema viário principal.

Foram previstas duas modalidades de levantamentos:

- Pesquisa de velocidade e retardamento para o tráfego geral;
- Pesquisa de velocidade e retardamento para o transporte coletivo.

Para a pesquisa de velocidade e retardamento com o transporte coletivo, optou-se pela utilização de fontes eletrônicas (Sistema de Monitoração por GPS).

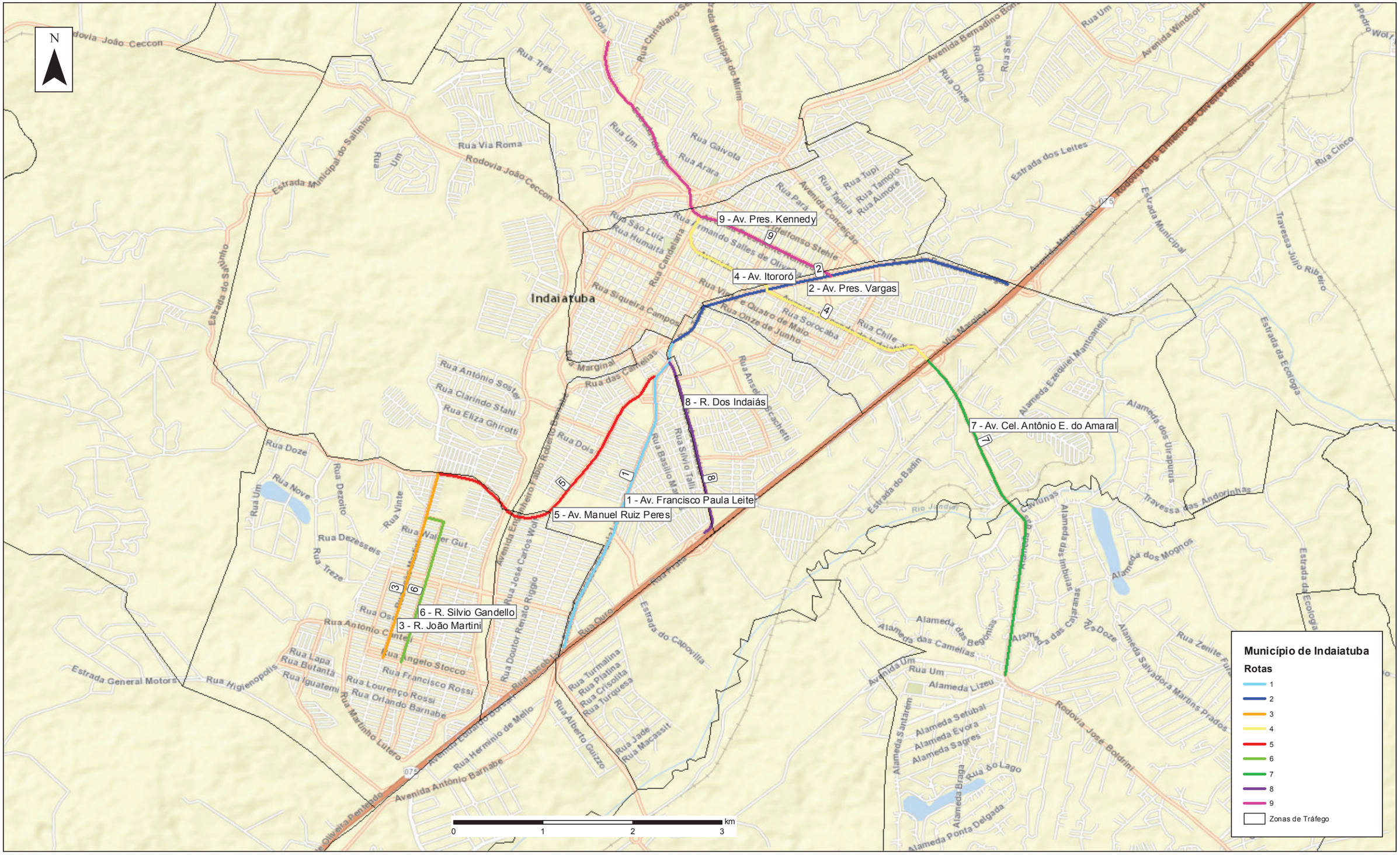
A pesquisa foi realizada pelo período de 25 de junho a 03 de julho. A extensão de vias que compõe a amostra foi percorrida três vezes em cada um dos períodos: Pico Manhã (PM) de 06:00h às 09:00h; Pico Almoço (PA) de 11:00h às 14:00h e Pico Tarde (PT) de 16:30h às 19:30h, proporcionando dados unitários, por horário pesquisado, e na média do período.

A relação com as rotas pesquisadas encontram-se relacionadas na tabela adiante, e suas localizações podem ser visualizadas na figura apresentada na sequência.

Tabela 19 - Relação de rotas pesquisadas

Nº	Rotas (Vias percorridas)	Sentido
1	R. João Martini / Av. João Ruz Peres / R. Álvaro dos Santos / R. Sd. João Carlos de Oliveira Jr.	Bairro /Centro
1	R. Sd. João Carlos de Oliveira Jr. / R. Álvaro dos Santos / Av. João Ruz Peres / R. Sílvio Candello	Centro /Bairro
2	Av. Francisco de Paula Leite	Bairro /Centro
2	Av. Francisco de Paula Leite	Centro /Bairro
3	Av. Presidente Vargas / R. Pe. Bento Pacheco / R. Ademar de Barros	Bairro /Centro
3	R. Tuiuti / Av. Presidente Vargas	Centro /Bairro
4	Alameda José Boldrini / Alameda Cel. Antônio Estanislau do Amaral / Av. Visconde de Indaiatuba / Av. Itororó	Bairro /Centro
4	Av. Itororó / Av. Visconde de Indaiatuba / Alameda Cel. Antônio Estanislau do Amaral / Alameda José Boldrini	Centro /Bairro
5	R. dos Indaiás	Bairro /Centro
5	R. dos Indaiás	Centro /Bairro
6	Av. Presidente Kennedy / Av. João Ambiel	Bairro /Centro
6	Av. João Ambiel / Av. Presidente Kennedy	Centro /Bairro

A pesquisa é realizada pela dupla de pesquisadores em veículo-teste percorrendo a rota definida e registrando em vídeo as condições de circulação. Posteriormente as imagens obtidas são analisadas no escritório, procedendo-se à digitação dos tempos e a codificação dos motivos dos atrasos para cada segmento da via.



PREFEITURA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DE INDAIATUBA - PDMUS

FIGURA 22 - ROTAS DE PESQUISA DE VELOCIDADE

OFICINA

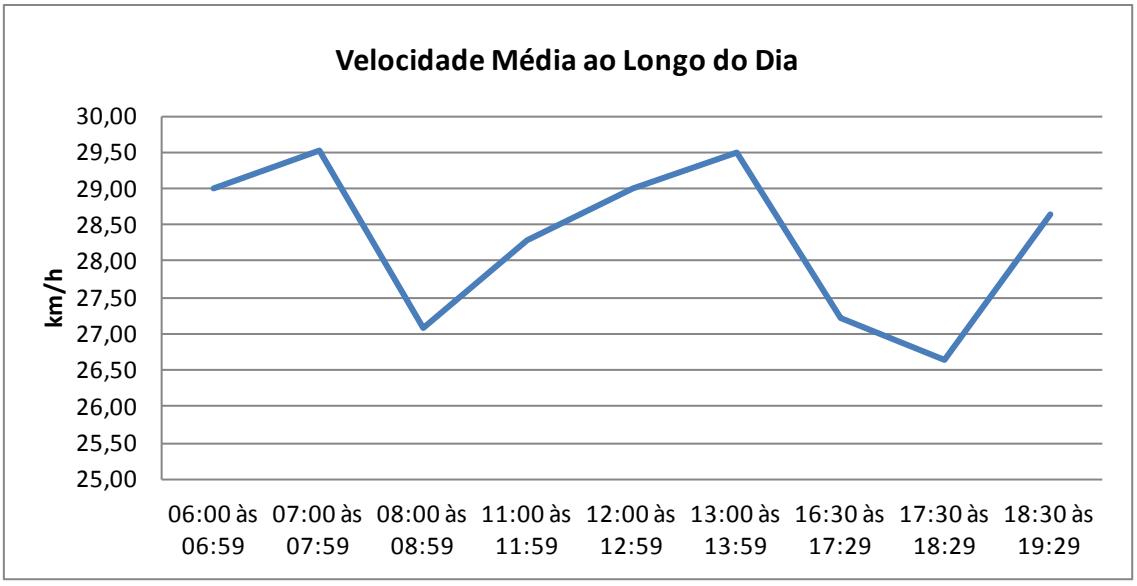
5.2 RESULTADOS DAS PESQUISAS DE VELOCIDADE

A velocidade média geral do tráfego nos corredores pesquisados é de 28,3 km/h com valores médios máximos da ordem de 29,5 km/h nos períodos de entre picos e velocidades médias mínimas de 26,5 a 27 km/h indicando variação da ordem de apenas 10% entre a velocidade média máxima (nos entre picos) e a mínima (nos picos). A Tabela e o gráfico abaixo apresentam os resultados da pesquisa de velocidade nos corredores pesquisados indicando variações típicas dos períodos de pico e entre picos de demanda.

Tabela 20 - Velocidades médias por Faixa Horária nos Seis Corredores Pesquisados

Período	Faixa Horária	Velocidade Média (Km/h)
Pico Manhã	06:00 às 06:59	29,01
	07:00 às 07:59	29,52
	08:00 às 08:59	27,09
Média Pico Manhã		**28,55**
Entre Picos	11:00 às 11:59	28,28
	12:00 às 12:59	28,99
	13:00 às 13:59	29,49
Média Entre Picos		**28,93**
Pico Tarde	16:30 às 17:29	27,22
	17:30 às 18:29	26,65
	18:30 às 19:29	28,64
Média Pico Tarde		**27,50**
Média Geral		**28,32**

Figura 23 – Gráfico de Velocidades médias por Faixa Horária nos Seis Corredores Pesquisados



Quanto aos tempos de retardamento, os resultados indicam que em média os tempos de percurso são compostos por 86,5% de tempos em movimento e entre 13,5% de tempos de retardamento com maiores incidências de retardamento devido aos tempos parados em semáforos.

Tabela 21 - Distribuição Média dos Tempos de Movimento e de Retardamentos por Período

	Pico Manhã	Entre Picos	Pico Tarde
Tempo em Movimento	87,10%	87,13%	85,41%
Tempo de Retardamento	12,90%	12,87%	14,59%

As Tabelas a seguir apresentam os resultados das pesquisas de velocidade para cada corredor pesquisado.

Tabela 22 - resultados das pesquisas de velocidade

ROTA 1: R. João Martini / Av. João Ruz Peres / R. Álvaro dos Santos / R. Sd. João Carlos de Oliveira Jr.

Trecho	Sentido	Nome da Via	Descrição do Trecho	Periodo	Veloc. (Km/h)
1-2	B-C	Rua João Martini	Entre a Rua João Perón até Av. Ário Barnabé	EP	19,21
				PM	19,51
				PT	19,21
2-3	B-C	Rua João Martini	Entre Rua Ário Barnabé até Rua Aristóteles Pereira dos Santos	EP	26,16
				PM	25,09
				PT	24,19
3-4	B-C	Av. dos Artifices	Entre Rua Aristóteles Pereira dos Santos até o trevo com Av. Manoel Ruz Peres	EP	24,27
				PM	22,67
				PT	24,20
3-5	Centro / Bairro	Rua João Martini	Entre Rua Aristóteles Pereira dos Santos até Rua Ário Barnabé	EP	20,48
				PM	15,10
				PT	19,09
4-3	Centro / Bairro	Av. dos Artifices	Entre Av Manoel Ruz Peres até Rua Aristoteles Pereira dos Santos	EP	22,60
				PM	22,39
				PT	21,79
4-7	B-C	Av Manoel Ruz Peres	Entre Av, dos Artifices até Av Eng Fábio Roberto Barnabé	EP	27,30
				PM	24,26
				PT	30,66
5-6	Centro / Bairro	Rua João Martini	Entre Rua Ário Barnabé até Rua João Peron	EP	24,43
				PM	21,22
				PT	21,97
7-4	Centro / Bairro	Av Manoel Ruz Peres	Entre Av Eng Fábio Roberto Barnabé até Av dos Artifices	EP	28,60
				PM	26,77
				PT	27,47
7-8	B-C	Rua Álvaro dos Santos	Entre Av Eng Fábio Roberto Barnabé até Rua Comendador Antonio Nagib Ibrahim	EP	35,27
				PM	34,39
				PT	33,41
8-7	Centro / Bairro	Rua Álvaro dos Santos	Entre Thomaz Barrio Gomez até Av Eng Fábio Roberto Barnabé	EP	39,96
				PM	30,64
				PT	32,55
8-9	B-C	Rua Soldado João Carlos de Oliveira Júnior	Entre Rua Comendador Antonio Nagib Ibrahim até Av. Francisco de Paula Leite	EP	49,38
				PM	42,64
				PT	50,35

Rota 2: Av. Francisco de Paula Leite

Trecho	Sentido	Nome da Via	Descrição do Trecho	Periodo	Veloc. Média (Km/h)
10-11	B-C	Av. Francisco de Paula Leite	Sob Rodovia Eng Ermênio de Oliveira Penteado até Av Ário Barnabé	EP	14,69
				PM	15,30
				PT	14,90
11-10	C-B	Av. Francisco de Paula Leite	Entre Av Ário Barnabé até sobre Rodovia Ermêdio de Oliveira Penteado	EP	35,78
				PM	34,64
				PT	35,91
11-12	B-C	Av. Francisco de Paula Leite	Entre Av. Àrio Barnabé até Alameda Filtros Mann	EP	28,21
				PM	33,70
				PT	26,95
12-11	C-B	Av. Francisco de Paula Leite	Entre Alameda Filtros Mann até Av Ário Barnabé	EP	22,86
				PM	23,59
				PT	23,17
12-13	B-C	Av. Francisco de Paula Leite	Entre Alameda Filtros Mann até Rua Comendador Antônio Nagib Ibrahim	EP	32,16
				PM	26,59
				PT	31,38
13-12	C-B	Av. Francisco de Paula Leite	Entre Rua Comendador Antônio Nagib Ibrahim até Alameda Filtros Mann	EP	26,31
				PM	29,05
				PT	21,21
13-9	B-C	Av. Francisco de Paula Leite	Entre Rua Comendador Antonio Nagib Ibrahim até Rua Soldado João Carlos de Oliveira Júnior	EP	24,85
				PM	23,29
				PT	20,41
14-15	B-C	Av. Francisco de Paula Leite	Entre Rua dos Indaiás até Rua Augusto de Oliveira Camargo	EP	22,23
				PM	22,31
				PT	23,86
14-9	C-B	Av. Francisco de Paula Leite	Entre Rua dos Indaiás até Rua Soldado João Carlos de Oliveira Júnior	EP	42,02
				PM	41,29
				PT	41,18
15-14	C-B	Av. Francisco de Paula Leite	Entre Rua Augusto de Oliveira Camargo até Rua dos Indaiás	EP	20,26
				PM	21,73
				PT	14,67
9-13	C-B	Av. Francisco de Paula Leite	Entre Rua Soldado João Carlos de Oliveira Júnior até Rua Comendador Antônio Nagib Ibrahim	EP	22,27
				PM	27,15
				PT	21,87
9-14	B-C	Av. Francisco de Paula Leite	Entre Rua Soldado João Carlos de Oliveira Júnior até Rua dos Indaiás	EP	20,47
				PM	24,50
				PT	14,37

Rota 3: Av. Presidente Vargas / R. Pe. Bento Pacheco / R. Ademar de Barros

Trecho	Sentido	Nome da Via	Descrição do Trecho	Período	Veloc. Km/h
15-16	C-B	Rua Tuiuti	Entre Rua Augusto de Oliveira Camargo até Rua Padre Bento Pachêco	EP	23,54
				PM	29,50
				PT	30,83
16-15	C-B	Rua Tuiuti	Entre Rua Padre Bento Pachêco até Rua Augusto de Oliveira Camargo	EP	17,70
				PM	22,97
				PT	16,00
16-17	C-B	Av. Presidente Vargas	Entre Rua Padre Bento Pachêco até Av. Visconde de Indaiatuba	EP	21,63
				PM	29,79
				PT	21,30
17-16	B-C	Av. Presidente Vargas	Entre Av. Visconde de Indaiatub a até Rua Padre Bento Pacheco	EP	28,57
				PM	26,79
				PT	31,26
17-18	C-B	Av. Presidente Vargas	Entre Av. Visconde de Indaiatuba até Av. Presidente Kennedy	EP	33,55
				PM	26,73
				PT	31,74
18-17	B-C	Av. Presidente Vargas	Entre Av. Presidente Kennedy até Av. Visconde de Indaiatuba	EP	23,66
				PM	26,29
				PT	29,25
18-19	C-B	Av. Presidente Vargas	Entre Presidente Kennedy até Av. Conceição	EP	22,34
				PM	26,11
				PT	29,78
19-18	B-C	Av. Presidente Vargas	Entre Av. Conceição até Av. Presidente Kennedy	EP	23,14
				PM	29,07
				PT	19,79
19-20	C-B	Av. Presidente Vargas	Entre Av. Conceição até Sob Rodovia Eng Ermênio de Oliveira Penteado	EP	35,75
				PM	33,11
				PT	35,26
20-19	B-C	Av. Presidente Vargas	Entre Sob Rodovia Eng Ermênio de Oliveira Penteado até Av. Conceição	EP	43,65
				PM	29,27
				PT	33,48

Rota 4: Alameda José Boldrini / Alameda Cel. Antônio Estanislau do Amaral / Av. Visconde de Indaiatuba / Av. Itororó

Trecho	Sentido	Nome da Via	Descrição do Trecho	Periodo	Veloc. (Km/h)
17-24	C-B	Av. Visconde de Indaiatuba	Entre Av. Presidente Vargas até Rua Venezuela	EP	21,67
				PM	20,50
				PT	20,80
17-25	B-C	Av. Itororó /Rua Quinze de Novembro	Av. Presidente Vargas até Av. Presidente Kennedy	EP	30,87
				PM	26,09
				PT	25,00
21-22	B-C	Alameda Torres	Entre Av. Um até Alameda Jacarandás	EP	43,12
				PM	37,01
				PT	42,42
22-21	C-B	Alameda Palmas	Entre Alameda Jacarandás até Av. Um	EP	44,01
				PM	40,74
				PT	43,38
22-23	B-C	Al. Cel. Antonio Estanislau do Amaral	Alameda Jacarandás até Rodovia Eng Ermênio de Oliveira Penteado	EP	33,75
				PM	30,53
				PT	31,63
23-22	C-B	Al. Cel. Antonio Estanislau do Amaral	Entre Rodovia Eng Ermênio de Oliveira Penteado até Alameda Jacarandás	EP	33,45
				PM	36,32
				PT	25,37
23-24	B-C	Av. Visconde de Indaiatuba	Rodovia Eng Ermênio de Oliveira Penteado até Av. Conceição	EP	29,58
				PM	31,47
				PT	26,94
24-17	B-C	Av. Visconde de Indaiatuba	Entre Av. Conceição até Av. Presidente Vargas	EP	28,83
				PM	29,12
				PT	27,43
24-23	C-B	Av. Visconde de Indaiatuba	Rua Venezuela até Rodovia Eng Ermênio de Oliveira Penteado	EP	45,92
				PM	45,66
				PT	42,73
25-17	C-B	Rua Quinze de Novembro / Av. Itororó	Entre Av. Presidente Kennedy com Rua Quinze de Novembro até Av. Presidente Vargas -Av. Itororó	EP	27,05
				PM	29,15
				PT	22,34

Rota 5: R. dos Indaiás

Trecho	Sentido	Nome da Via	Descrição do Trecho	Periodo	Veloc. (Km/h)
14-26	C-B	Rua dos Indaiás	Entre Av. Francisco de Paula Leite até Viaduto para Estr. Ângelo Trevisan Ciciliato	EP	26,80
				PM	28,35
				PT	25,30
26-14	B-C	Rua dos Indaiás	Entre Estr.Ângelo Trevisan Ciciliato	EP	28,18
				PM	27,43
				PT	22,65

Rota 6: Av. Presidente Kennedy / Av. João Ambiel

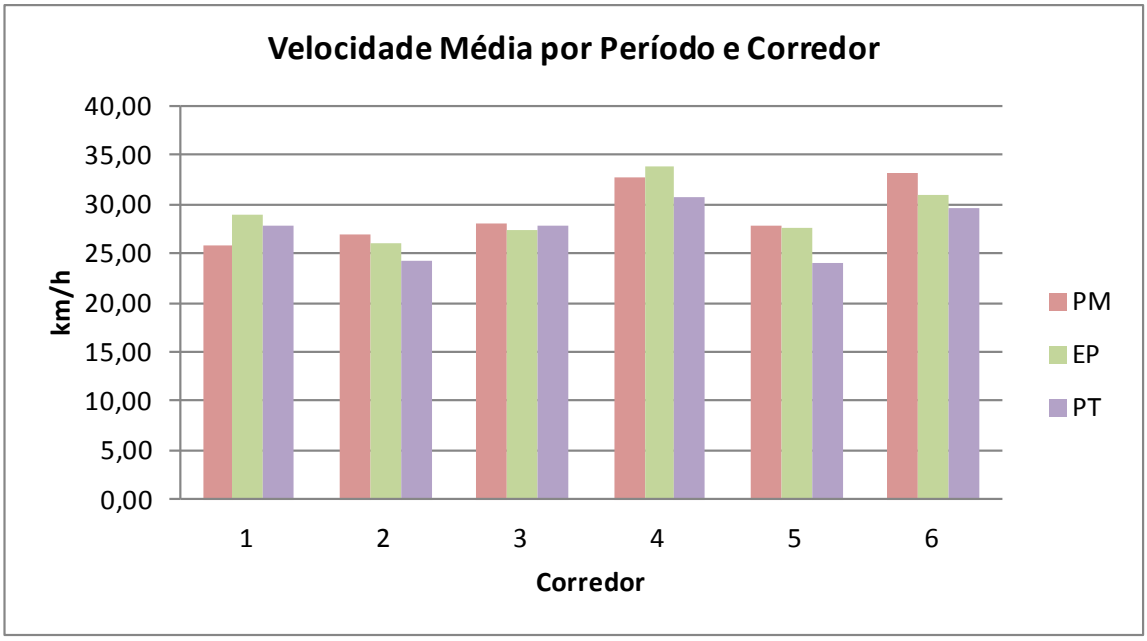
Trecho	Sentido	Nome da Via	Descrição do Trecho	Periodo	Veloc. (Km/h)
18-25	C-B	Av. Presidente Kennedy	Entre Av. Presidente Vargas até Rua Quinze de Novembro	EP	24,01
				PM	25,28
				PT	28,15
25-18	B-C	Av. Presidente Kennedy	Rua Quinze de Novembro até Av. Presidente Vargas	EP	30,08
				PM	35,41
				PT	30,10
25-27	C-B	Av. Presidente Kennedy/ Av. João Ambiel	Entre Rua Quinze de Novembro até Rua Ricieri Delbone	EP	37,01
				PM	38,24
				PT	29,42
27-25	B-C	Av. Presidente Kennedy/ Av. João Ambiel	Entre Rua Ricieri Delbone até Rua Quinze de Novembro	EP	32,42
				PM	33,31
				PT	30,55

A Tabela e o gráfico o histograma a seguir ilustram as velocidades médias do tráfego em cada corredor e para cada período da pesquisa

Tabela 23 - Velocidades Médias Por Período e Corredor (km/h)

Corredor	Pico Manhã	Entre Picos	Pico Tarde
1	25,88	28,88	27,72
2	26,93	26,01	24,16
3	27,96	27,35	27,87
4	32,66	33,83	30,80
5	27,89	27,49	23,97
6	33,06	30,88	29,55

Figura 24 – Velocidade Média por Período



5.3 RESULTADOS DAS PESQUISAS DE RETARDAMENTO

Tabelas de Motivos de Retardamentos no Tráfego

Tabela 24 – Tempos de Retardamento e Participação Percentual – Pico da Manhã

Período Pico Manhã - PM		
Ocorrência	**Tempo (minutos)**	**%**
TMP Movimento	282,62	87,10%
Congestionamento	0,00	0,00%
Cruzamento de veículos	0,17	0,05%
Fila de semáforo	0,00	0,00%
Parada para Conversão	0,00	0,00%
Semáforo	41,03	12,65%
Veiculo manobrando	0,65	0,20%
Total	**324,47**	**100,0%**

Tabela 25 – Tempos de Retardamento e Participação Percentual – Entre Picos

Período Entre Picos EP		
Ocorrência	**Tempo (minutos)**	**%**
TMP Movimento	276,85	87,13%
Congestionamento	0,00	0,00%
Cruzamento de veículos	1,00	0,31%
Fila de semáforo	0,00	0,00%
Parada para Conversão	0,00	0,00%
Semáforo	39,70	12,49%
Veiculo manobrando	0,18	0,06%
Total	**317,73**	**100,0%**

Tabela 26 – Tempos de Retardamento e Participação Percentual – Pico da Tarde

Período Pico da Tarde PT		
Ocorrência	**Tempo (minutos)**	**%**
TMP Movimento	295,53	85,41%
Congestionamento	1,42	0,41%
Cruzamento de veículos	0,85	0,25%
Fila de semáforo	1,18	0,34%
Parada para Conversão	1,42	0,41%
Semáforo	45,63	13,19%
Veiculo manobrando	0,00	0,00%
Total	**346,03**	**100,0%**

6 PESQUISA DE CONTAGEM DE TRÁFEGO E DE OCUPAÇÃO

6.1 INTRODUÇÃO

Este item descreve a pesquisa de contagem de tráfego e de ocupação que compreende a realização de contagens classificadas de tráfego e a estimativa de ocupação visual por meio de inferência visual (gabarito de níveis de ocupação) das viagens de veículos de transporte coletivo e individual. O objetivo da pesquisa é a coleta de dados estatísticos relativos ao fluxo de veículos (automóveis) e de transporte coletivo, bem como da sua ocupação média, que permitam gerar uma estimativa do fluxo de pessoas em determinados pontos estratégicos da malha viária, proporcionando informações para o ajuste da matriz de origem e destino.

Foram realizadas duas modalidades de levantamentos:

- Pesquisa de contagem volumétrica classificada;
- Pesquisa de ocupação visual dos automóveis

A contagem volumétrica classificada foi realizada de forma censitária, ou seja, contando-se todos os veículos que passaram em uma determinada seção viária através do uso de tablet com software específico de modo classificado, ou seja, por tipo de veículo.

Também através do uso de tablet com software específico a pesquisa de ocupação dos autos foi realizada de forma amostral, observando-se a passagem de uma parcela dos veículos e registrando-se a quantidade de pessoas no veículo.

Para os ônibus a pesquisa foi realizada de forma amostral, através de uma estimativa visual em faixas de ocupação.

As pesquisas foram realizadas entre os dias 12 de junho e 25 de junho de 2015 em 22 locais selecionados e nos períodos de maior movimento da manhã (PM), das 06:00h às 09:00h, do almoço (PA) das 11:00h às 14:00h e da tarde (PT), das 16:30h às 19:30h.

Foram utilizados dados de fontes eletrônicas (radares), disponíveis pelo contratante, além das contagens de forma amostral que permitem a identificação da composição veicular assim como a ocupação veicular.

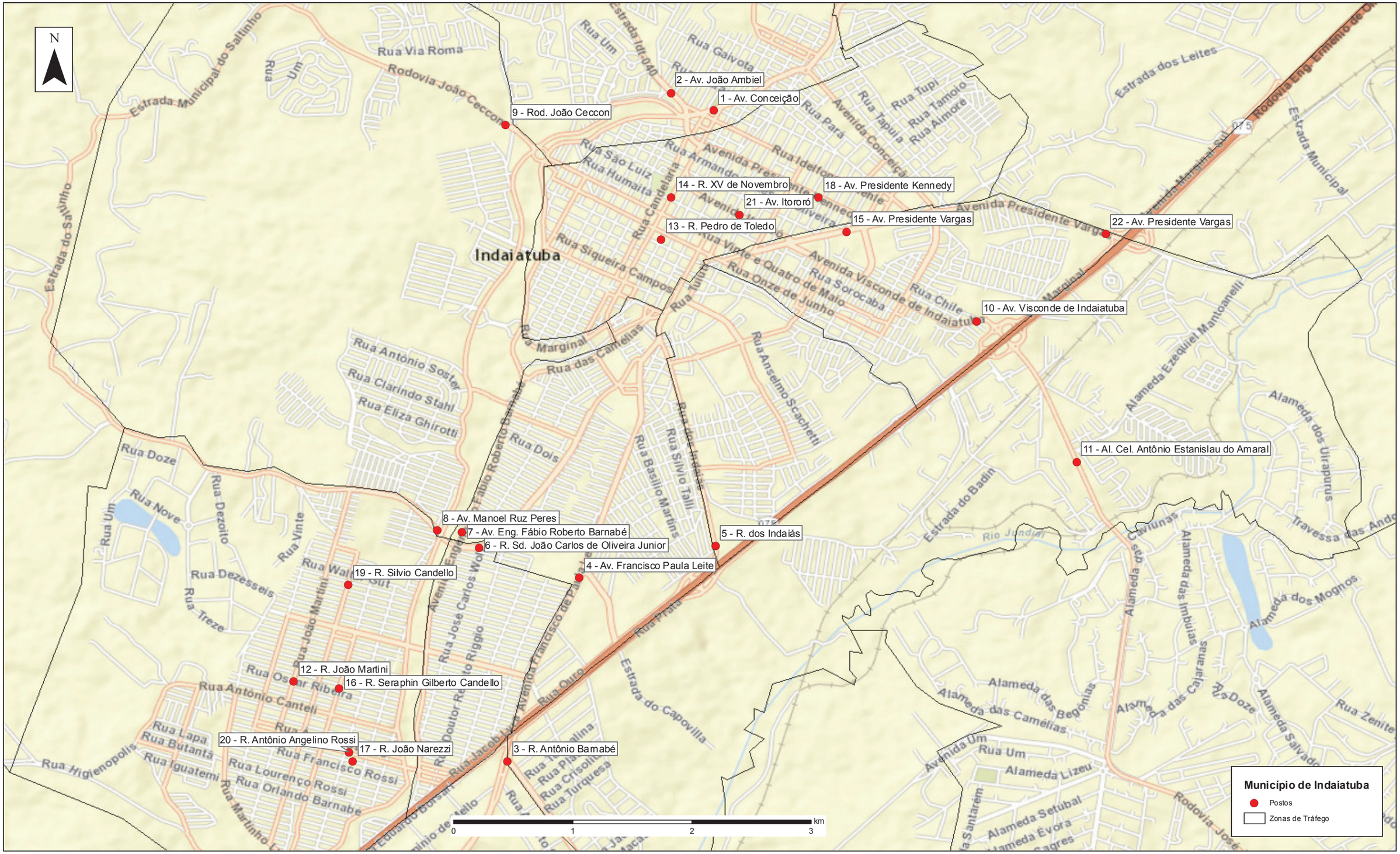
Os resultados detalhados dos levantamentos, gráficos de volumes de tráfego , croquis de locais de contagens entre outras informações são apresentados no **Anexo 2.**

Localização dos Postos de Contagens

A relação destes postos, incluindo os que serão utilizados os dados de fontes de radares (destacados em amarelo) encontra-se relacionada na tabela adiante, e suas localizações podem ser visualizadas na Tabela a seguir.

Tabela 27 Localização dos Postos de Pesquisa de Contagens

Posto	Localização	Referência	Período	Data
1	Av. Conceição	Cruz. R. Riachuelo	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	12/06/2015 e 25/06/2015
2	Av. João Ambiel	Cruz. R. Luiz Casagrande	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	12/06/2015 e 25/06/2015
3	R. Antônio Barnabé	Pórtico Distrito Industrial	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	15/06/2015
4	Av. Francisco Paula Leite	Sesi	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	15/06/2015
5	R. dos Indaiás	Cruz. R. Emílio Lopes Cruz	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	15/06/2015
6	R. Sd. João Carlos de Oliveira Junior	Cruz. José Carlos Wolf	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	16/06/2015
7	Av. Eng. Fábio Roberto Barnabé	Cruz. Av. Manoel Ruz Peres	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	16/06/2015
8	Av. Manoel Ruz Peres	Cruz. Av. Eng. Fábio Roberto Barnabé	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	16/06/2015
9	Rod. João Ceccon	Cruz. Alameda José Amstalden	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	23/06/2015
10	Av. Visconde de Indaiatuba	Próx. SP 075	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	24/06/2015
11	Alameda Cel. Antônio Estanislau do Amaral	Trevo de Itaici	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	24/06/2015
12	R. João Martini	Cruz. R. Oscar Ribeira	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	17/06/2015
13	R. Pedro de Toledo	Cruz. R. Padre Bento Pacheco	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	24/06/2015
14	R. XV de Novembro	Cruz. R. Humaitá	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	23/06/2015
15	Av. Presidente Vargas	Cruz. R. Armando Sales de Oliveira	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	19/06/2015
16	R. Seraphin Gilberto Candello	Cruz. R. Oscar Ribeira	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	17/06/2015
17	R. João Narezzi	Cruz. R. José Estanislau Ambiel	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	18/06/2015
18	Av. Presidente Kennedy	Cruz. R. Indepedência	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	22/06/2015
19	R. Silvio Candello	Cruz. R. Laura Fachini Tomaseto	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	18/06/2015
20	R. Antônio Angelino Rossi	Cruz. R. José Estanislau Ambiel	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	18/06/2015
21	Av. Itororó	Entre R. Tuiuti e R. Dr. Oswaldo Cruz	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	22/06/2015
22	Av. Presidente Vargas	Próx. SP 075	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	19/06/2015



PREFEITURA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DE INDAIATUBA - PDMUS

FIGURA 25 - POSTOS DE PESQUISA VOLUMÉTRICA

OFICINA

Pesquisa de Contagem Volumétrica

Para a realização da pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada foram escalados dois pesquisadores para cada posto de pesquisa, sendo que cada um foi responsável pela contagem de um fluxo de veículos numa via de tráfego, utilizando para isso um tablet com software específico fornecido pela empresa.

Os tipos de veículos contados foram os seguintes:

- Auto: Automóveis particulares, taxis e utilitários leves;
- Moto: Todos os tipos de motocicletas e triciclos;
- Ônibus Municipal: Todos os tipos de ônibus urbanos municipais;
- Ônibus Metropolitano: Todos os tipos de ônibus metropolitanos;
- Ônibus Rodoviário: Todos os tipos de ônibus padrão rodoviário de linha e ou fretado;
- Caminhão 2 eixos: Todos os tipos de caminhões com 2 eixos;
- Caminhão 3 eixos ou +: Todos os tipos de caminhões com 3 eixos ou mais;
- Bicicleta: Todos os tipos de bicicleta.

Parâmetros adotados

No processamento dos dados de contagem, representou-se o total na forma de volume equivalente a um automóvel, considerando os seguintes fatores de equivalência:

Tabela 28 - Fatores de Equivalência de Veículos

Tipo de Veículo	Fator de Equivalência
Automóvel	1,00
Motos	0,35
Micro ônibus	1,50
Ônibus	2,00
Ônibus Rodoviário	2,00
Caminhão	2,00
Caminhão 3 eixos	3,00
Caminhão 4 eixos	4,00

6.2 RESULTADOS DAS PESQUISAS DE CONTAGENS VOLUMÉTRICAS

Os resultados das pesquisas de contagens volumétricas de tráfego são apresentados no **Anexo 2** com as seguintes informações para cada posto de contagens volumétricas.

- Volume de tráfego por faixa horária, em intervalos de 15 minutos, por sentido de tráfego para cada tipo de veículo para os 22 postos de contagens.
- Volume de tráfego em veículos equivalentes por hora
- Gráfico do volume de tráfego por faixa horária, por sentido de tráfego para cada tipo de veículo para os 22 postos de contagens em veículos equivalentes.
- Croquis do Posto de Contagem de tráfego.

A Tabela a seguir apresenta os valores médios de volume horário de tráfego expressos em veículos equivalentes.

Tabela 29 - Características das Vias Pesquisadas e Volumes Horários Máximos

Posto		Sentido	Qt. de faixas	Estacionamento	Veq Máx/hora	Veq.Máx/faixa/h
1	Av Conceição	1	2	PERMITIDO	2.680	1.340
		2	2	PERMITIDO	1.210	605
2	Av João Ambiel	1	2	PERMITIDO	932	466
		2	2	PERMITIDO	657	329
3	Av Antonio Barnabé	1	4	PERMITIDO	2.262	565
		2	4	PROIBIDO	2.576	644
4	Av Francisco Paula leite	1	3	PROIBIDO	1.443	481
		2	3	PROIBIDO	1.141	380
5	Rua dos Indaiás	1	1	PERMITIDO	903	903
		2	1	PERMITIDO	954	954
6	R. Sd. João Carlos de Oliveira Jr.	1	2	PROIBIDO	592	296
		2	2	PERMITIDO	1.032	516
7	Av. Engº Fábio Roberto Barnabé	1	3	PROIBIDO	2.155	718
		2	3	PERMITIDO	1.931	644
8	Av Manuel Ruz Peres	1	2	PERMITIDO	668	334
		2	2	PERMITIDO	467	234
9	Rod João Ceccon	1	1	PROIBIDO	546	546
		2	1	PROIBIDO	507	507
10	Av Visconde de Indaiatuba	1	2	PERMITIDO	2.083	1.041
		2	2	PROIBIDO	1.643	821
11	Al. Cel. Antônio Estanislau do Amaral	1	2	PERMITIDO	1.676	838
		2	2	PROIBIDO	2.314	1.157
12	Rua João Martini	1	2	PERMITIDO	542	271
13	Rua Pedro de Toledo	2	2	PERMITIDO	483	241
14	Rua 15 de Novembro	1	2	PERMITIDO	777	388
15	Av Pres Vargas	1	2	PERMITIDO	990	495
		2	2	PERMITIDO	850	425
16	Rua Seraphin Gilberto Candelo	1	2	PERMITIDO	464	232
17	Rua João Narezzi	1	2	PERMITIDO	252	126
18	Av Pres Kennedy	1	2	PERMITIDO	781	391
		2	2	PERMITIDO	884	442
19	Rua Silvio Candelo	1	2	PERMITIDO	287	144
20	Rua Antonio Angelino Rossi	1	2	PERMITIDO	692	346
21	Av Itororó	1	2	PERMITIDO	987	494
		2	2	PERMITIDO	437	218
22	Av Pres Vargas	1	2	PROIBIDO	1.622	811
		2	2	PROIBIDO	1.668	834

6.3 RESULTADOS DS PESQUISA VISUAL DE CARREGAMENTO DE AUTOS

Quanto a pesquisa Visual de Carregamento coube ao pesquisador no caso dos automóveis contar a quantidade de ocupantes. O pesquisador escolheu um veículo aleatoriamente e registrou a ocupação.

A Tabela a seguir apresenta os resultados de ocupação média de passageiros/auto em cada corredor pesquisado

Tabela 30 - Quadro de Ocupação Média de Automóveis

Posto	Local	Ocupação Média dos |Autos
1	Av Conceição	1,3
2	Av João Ambiel	1,4
3	Av Antonio Barnabé	1,3
4	Av. Francisco de Paula Leite	1,3
5	Rua dos Indaiás	1,2
6	R. Sd. João Carlos de Oliveira Jr.	1,4
7	Av. Engº Fábio Roberto Barnabé	1,4
8	Av Manuel Ruz Peres	1,4
9	Rod João Ceccon	1,3
10	Av Visconde de Indaiatuba	1,3
11	Al. Cel. Antônio Estanislau do Amaral	1,4
13	Rua Pedro de Toledo	1,3
14	Rua 15 de Novembro	1,4
15	Av Pres Vargas	1,2
16	Rua Seraphin Gilberto Candelo	1,3
17	Rua João Narezzi	1,7
18	Av Pres Kennedy	1,2
19	Rua Silvio Candelo	1,5
20	Rua Antonio Angelino Rossi	1,3
21	Av Itororó	1,3
22	Av Pres Vargas	1,2

Para os ônibus os valores de ocupação veicular são apresentados nos resultados das pesquisas sobe – desce de transporte coletivo.

7 PESQUISA DE OPINIÃO DA POPULAÇÃO SOBRE A MOBILIDADE NA CIDADE

A finalidade desta pesquisa é coletar dados relativos à avaliação que a população faz das condições da mobilidade em Indaiatuba, incluindo a qualidade do serviço de transporte coletivo, as condições das calçadas e travessias, a infraestrutura cicloviária, e as condições do trânsito, quanto à fluidez e segurança.

A pesquisa foi realizada por meio de entrevistas individuais nas áreas de maior concentração de pessoas circulando, como pontos de parada na área central, estacionamentos de grandes equipamentos, entre outros locais. A amostra foi estratificada por grupos representativos da população (gênero, faixa de idade e renda) sendo definidas cotas para cada grupo.

7.1 PESQUISA DE IMAGEM DO TRANSPORTE COLETIVO

7.1.1 INTRODUÇÃO

Neste item são apresentados os resultados da pesquisa de imagem e opinião dos usuários sobre o serviço de transporte coletivo municipal de Indaiatuba realizada em Agosto de 2015.

O objetivo é obter dados que permitam conhecer a avaliação das condições do serviço de transporte presentes em Indaiatuba, sob o ponto de vista do usuário, consumidor desse serviço, de modo a favorecer uma ação pública em planejamento e formulação de projetos que tenham como orientação o atendimento de suas expectativas e desejos.

A pesquisa foi realizada com os usuários do serviço de transporte coletivo, visando a identificação de suas impressões sobre diversos aspectos da prestação deste serviço na cidade e a caracterização de seu perfil e hábitos de transporte. No total foram realizadas 1.016 entrevistas, em 03 postos selecionados.

Estrutura da Pesquisa de Imagem do Transporte Coletivo:

Para a realização da pesquisa foi definido um questionário capaz de avaliar diversos atributos do serviço de transporte e de caracterização do usuário, composto de grupos de questões, conforme modelo apresentado a seguir.

Grupo 1: Dados Socioeconômicos

- Escolaridade
- Sexo
- Idade
- Renda pessoal
- Renda familiar
- Limitações de mobilidade

Grupo 2: dados da Viagem

- Linha de ônibus
- Frequência semanal de uso do TC
- Uso nos fins de semana
- Motivo de viagem na origem e no destino
- Forma de pagamento da tarifa

Grupo 3: conhecimento do sistema

- Sobre o responsável pelo TC na cidade
- Sobre a empresa operadora
- Sobre a obtenção de informações sobre o TC
- Sobre os horários das linhas

Grupo 4: avaliação da qualidade do transporte coletivo

- Qualidade geral
- Tempo de espera
- Lotação dos veículos
- Cumprimento dos horários
- Conservação da frota e limpeza dos veículos
- Comportamento dos motoristas
- Situação dos pontos de parada
- Serviço no final de semana
- Preço da tarifa
- Integração tarifária
- Situação dos terminais

Grupo 5: Principais problemas (resposta espontânea)

Neste Grupo foi apresentado ao usuário um disco com questões relativas a atributos do serviço de transporte e solicitado que o mesmo indicasse os três principais problemas, além da opção “Nenhum” e “Não Sabe”.

- Esperar demais
- Veículos sujos, velhos e mal conservados
- Faltar informações / divulgação do transporte
- Desconforto nos pontos de paradas
- Tarifa cara
- Motoristas e cobradores mal preparados
- Veículos andarem lotados
- Descumprimento dos horários
- Integração tarifária
- Situação dos terminais
- Nenhum
- Não sabe

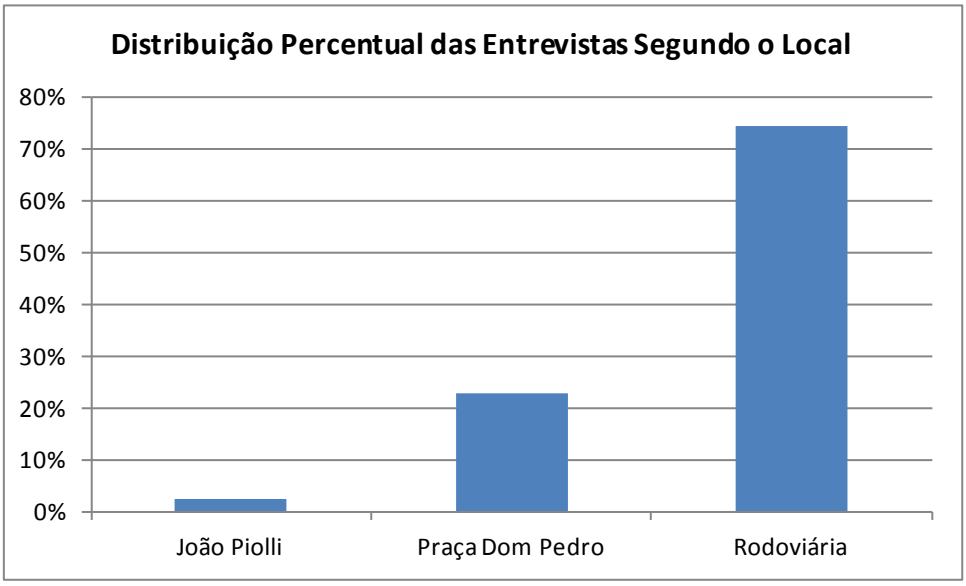
Locais e Amostra da Pesquisa de Imagem do Transporte Coletivo

A Tabela a seguir indica os locais (terminais de transporte coletivo) e o tamanho da amostra

Tabela 31 - Número de Entrevistas por Posto de Pesquisa

Local (Terminal de Transporte)	Total	%
João Piolli	27	3%
Praça Dom Pedro	232	23%
Rodoviária	757	75%
Total geral	**1.016**	**100%**

Figura 26 – Histograma de Distribuição Percentual das Entrevistas Segundo o Local



Formulário da Pesquisa de Imagem do Transporte Coletivo

O Formulário de Pesquisa é apresentado a seguir.

FORMULÁRIO DA PESQUISA DE QUALIDADE DO TRANSPORTE COLETIVO

Pesquisa de Qualidade do Serviço de Transporte

LOCAL	PESQ.	DATA	HORA
_____	_____	___/___/___	__:__

1. Qual Linha o Sr(a) está aguardando?

_____

2. Qual sua Escolaridade ?

1 - Analfabeto
2 - Fundamental Incompleto
3 - Fundamental Completo
4 - Ensino Médio Incompleto
5 - Ensino Médio Completo
6 - Superior Incompleto
7 - Superior Completo

3. Sexo

1 - Feminino
2 - Masculino

4. Idade

_____ Anos

5. Possui alguma limitação de mobilidade? Sim ☐ Não ☐ Se Sim, Qual?_____

1 - Idoso 2 - Fisico 3 - Gestante 4 - Auditivo 5- Visual 6 - Outros_____

6. Quantos dias da semana usa o transporte coletivo?

1- 1 dia 2- 2 dias 3- 3 dias 4- 4 dias 5- 5 dias 6- 6 dias 7- todos os dias 8- 1ª vez

7. O Sr(a) utiliza o transporte coletivo nos finais de semama? Sim ☐ Não ☐

Se Sim: Qual o motivo?_____

8. De onde o Sr (a) está vindo? (motivo)

1 - Residência 2 - Trabalho 3 - Lazer 4 - Estudos 5- Assuntos Pessoais 6 - Saúde 7 - Outros_____

9. Para onde o Sr (a) está indo? (motivo)

1 - Residência 2 - Trabalho 3 - Lazer 4 - Estudos 5- Assuntos Pessoais 6 - Saúde 7 - Outros_____

10. Como o Sr(a) paga o transporte que utiliza ?

1 - Dinheiro 2 - Vale Transporte 3 - Passe Escolar 4 - Não Paga (é isento)

11. Sabe dizer quem é o responsável pelo Transporte coletivo na cidade? Sim ☐ Não ☐

Se Sim, Quem?_____

12. Sabe dizer qual a empresa ou orgão público que fiscaliza o Transporte coletivo na cidade? Sim ☐ Não ☐

Se Sim, Qual? _____

13. Quando o(a) Sr.(a) precisa ir a um lugar diferente, como faz para se informar sobre que linha deve utilizar?

_____

14. Como o Sr(a) faz para se informar sobre os horários das linhas?

_____

15. Como o Sr(a) classifica a qualidade do transporte coletivo que o Sr(a) utiliza?

Pergunta	Muito Bom	Bom	Regular	Ruim	Péssimo	Importância de 1 à 11
Qualidade Geral	1	2	3	4	5	
Tempo de Espera no ponto	1	2	3	4	5	
Tempo de viagem	1	2	3	4	5	
Lotação dos veículos	1	2	3	4	5	
Cumprimento dos horários	1	2	3	4	5	
Conservação e limpeza dos veículos	1	2	3	4	5	
Comportamento dos motoristas	1	2	3	4	5	
Situação dos pontos de parada	1	2	3	4	5	
Serviço no Final de Semana	1	2	3	4	5	
O preço da tarifa	1	2	3	4	5	
Quanto a Integração Tarifária	1	2	3	4	5	
Situação dos Terminais na Cidade	1	2	3	4	5	

16. Observando o Disco indique os três principais problemas ?

Esperar demais 1
Veículos sujos, velhos e mal conservados 2
Faltar informações / divulgação do transporte 3
Desconforto nos pontos de paradas 4
Tarifa cara 5
Motoristas e cobadores mal preparados.....6
Veículos andarem lotados.....7
Descumprimentos dos horários.....8
Integração Tarifária.....9
Situação dos Terminais.....10
Nenhum 11
Não Sabe 12

17. Dos problemas anteriormente apontados, qual o Sr (a) considera ser o maior problema? ☐

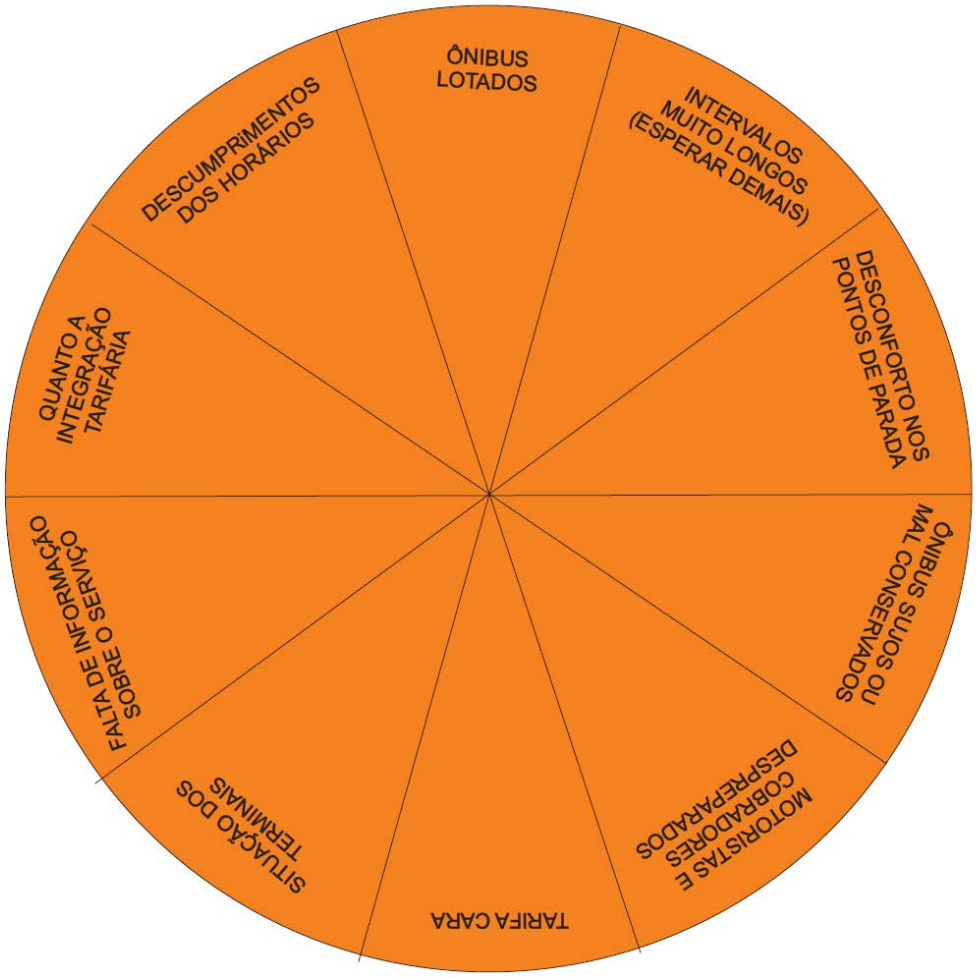
18. Qual o maior problema que o Sr(a) identifica no transporte coletivo de sua cidade ?

19. Renda Pessoal ☐

1- Sem Renda
2- Até R$ 788,00
3- de R$789,00 até R$1.182,00
4- de R$ 1.183,00 até 1.576,00
5- de R$1.577,00 até R$ 2.364,00
6- de R$ 2.365,00 até R$ 3.940,00
7- de R$ 3.941,00 até R$ 6.304,00
8- de R$ 6.305,00 até R$ 15.760,00
9- mais que R$15.760,00

20. Renda Familiar ☐

Questões Induzidas



Faixas de Renda

1 - Sem Renda
2 - Até R$ 788,00
3 - De R$ 789,00 à R$ 1.182,00
4 - De R$ 1.183,00 à R$ 1.576,00
5 - De R$ 1.577,00 à R$ 2.364,00
6 - De R$ 2.365,00 à R$ 3.940,00
7 - De R$ 3.941,00 à R$ 6.304,00
8 - De R$ 6.305,00 à R$ 15.760,00
9 - Acima de R$ 15.760,00

7.1.2 RESULTADOS DA PESQUISA DE IMAGEM DO TRANSPORTE COLETIVO

Perfil Socioeconômico dos Entrevistados

Foram entrevistados 1.016 usuários dos quais 66% são do sexo masculino. Quanto ao nível de instrução 10% dos entrevistados não tinham o ensino fundamental completo sendo 0,5% analfabetos. Aproximadamente 33% dos entrevistados tinham o ensino médio completo e 15% tinham nível superior completo ou incompleto. Entre entrevistados com nível médio completo e nível superior completo ou incompleto a participação foi de aproximadamente 48%.

Quanto à distribuição segundo a faixa etária, aproximadamente 1/3 dos usuários estão na faixa etária entre 21 e 35 anos de idade e 1/3 dos usuários têm mais de 50 anos de idade.

Quanto à distribuição segundo a renda a amostra apresentou predomínio de usuários com renda baixa com aproximadamente 88% com renda mensal individual abaixo de R$ 1.576,00 e apenas 0,4% com renda mensal acima de R$3.491,00. As Tabelas e Gráficos a seguir indicam os dados de perfil socioeconômico dos entrevistados.

Tabela 32 - Distribuição da Amostra Segundo Gênero e Local

Local	Gênero	Total	%
João Piolli	Feminino	8	1%
	Masculino	19	2%
Praça Dom Pedro	Feminino	87	9%
	Masculino	145	14%
Rodoviária	Feminino	253	25%
	Masculino	504	50%
	Total	1.016	

Gênero	Total	%
Masculino	668	66%
Feminino	348	34%

Figura 27 – Histograma de Distribuição da Amostra Segundo Gênero

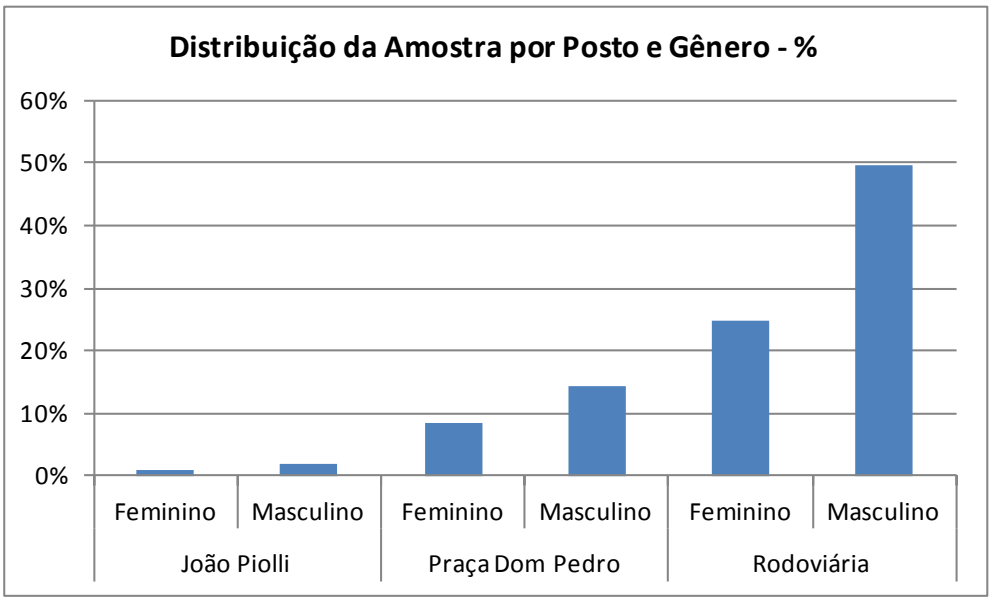


Tabela 33 - Distribuição da Amostra Segundo Gênero e Escolaridade

Escolaridade	Quantidade		Total	Porcentagem	
	Feminino	Masculino		Feminino	Masculino
Analfabeto	5	5	10	0,5%	0,5%
Fundamental Completo	78	85	163	7,7%	8,4%
Fundamental Incompleto	46	97	143	4,5%	9,5%
Médio Completo	117	218	335	11,5%	21,5%
Médio Incompleto	66	148	214	6,5%	14,6%
Superior Completo	15	64	79	1,5%	6,3%
Superior Incompleto	21	51	72	2,1%	5,0%
Total	348	668	1.016		

Figura 28 – Histograma de Distribuição da Amostra Segundo Escolaridade e Gênero

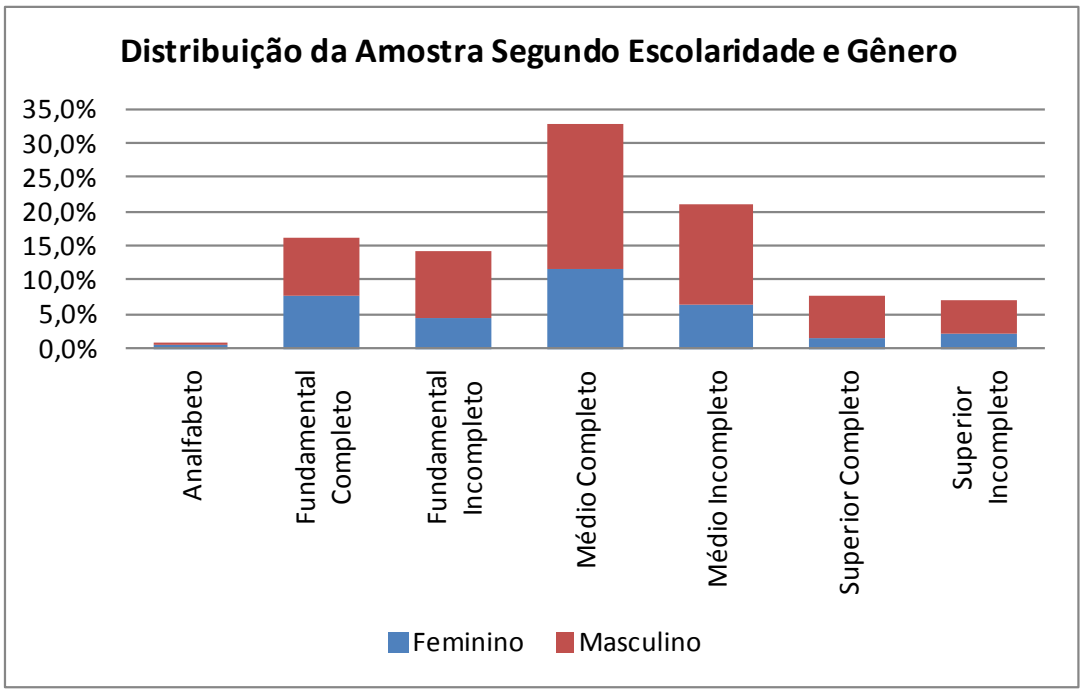


Tabela 34 - Distribuição da Amostra Segundo Faixa Etária e Gênero

Idade	Quantidade			Porcentagem		
	Feminino	Masculino	Total	Feminino	Masculino	Acumulado
De 0 Até 12 Anos		1	1	0,0%	0,1%	0,1%
De 13 a 20 Anos	66	123	189	6,5%	12,1%	18,7%
De 21 a 35 Anos	107	213	320	10,5%	21,0%	50,2%
De 36 a 50 Anos	65	140	205	6,4%	13,8%	70,4%
De 51 a 65 Anos	57	137	194	5,6%	13,5%	89,5%
Acima de 65 Anos	53	54	107	5,2%	5,3%	100,0%
Total	348	668	1.016			

Figura 29 – Histograma de Distribuição da Amostra Segundo faixa Etária e Gênero

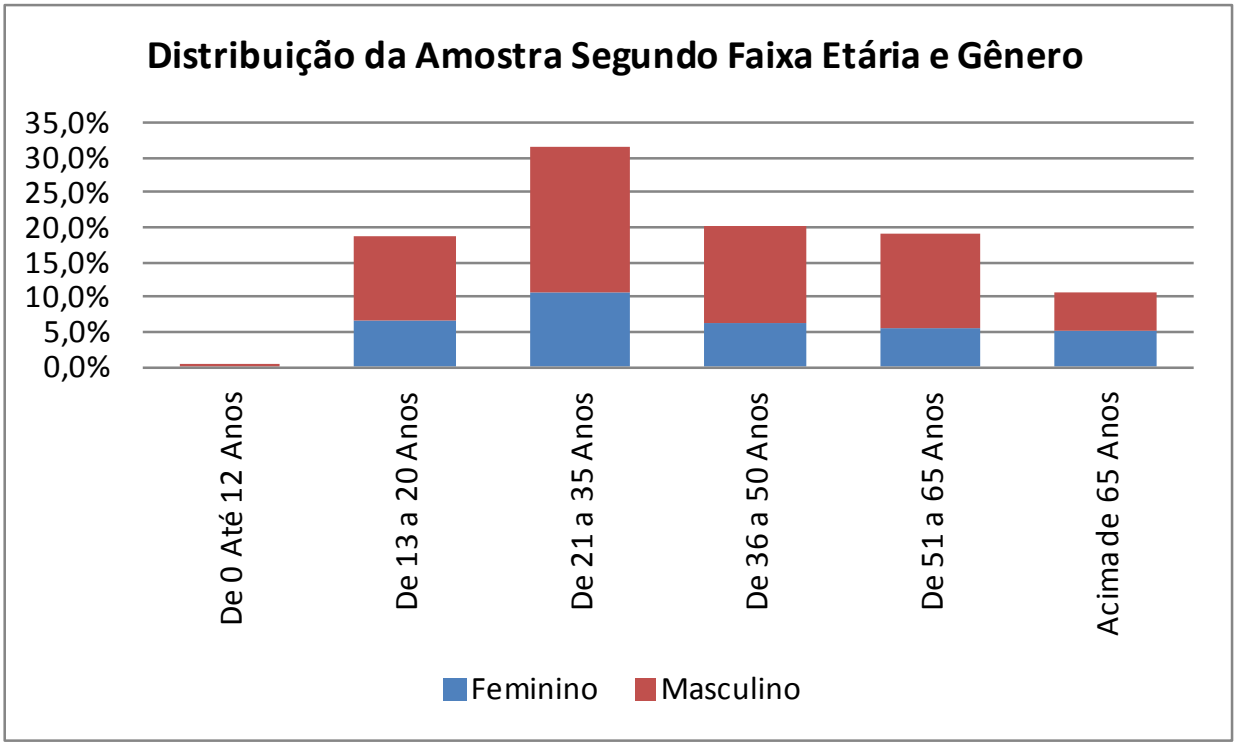


Tabela 35 - Distribuição da Amostra Segundo Gênero e Renda Pessoal

Renda Pessoal	Quantidade		Total	Porcentagem		Total
	Feminino	Masculino		Feminino	Masculino	
Sem Renda	60	155	215	5,9%	15,3%	21,2%
Até R$ 788,00	93	138	231	9,2%	13,6%	22,7%
de R$ 789,00 a R$ 1.182,00	81	170	251	8,0%	16,7%	24,7%
de R$ 1.183,00 a R$ 1.576,00	54	140	194	5,3%	13,8%	19,1%
de R$ 1.577,00 a R$ 2.364,00	39	52	91	3,8%	5,1%	9,0%
de R$ 2.365,00 a R$ 3.940,00	19	11	30	1,9%	1,1%	3,0%
de R$ 3.941,00 a R$ 6.304,00	1	1	2	0,1%	0,1%	0,2%
de R$ 6.305,00 a R$ 15.760,00	1	1	2	0,1%	0,1%	0,2%
Total geral	348	668	1016			

Figura 30 - Histograma de Distribuição da Amostra Segundo Renda e Gênero

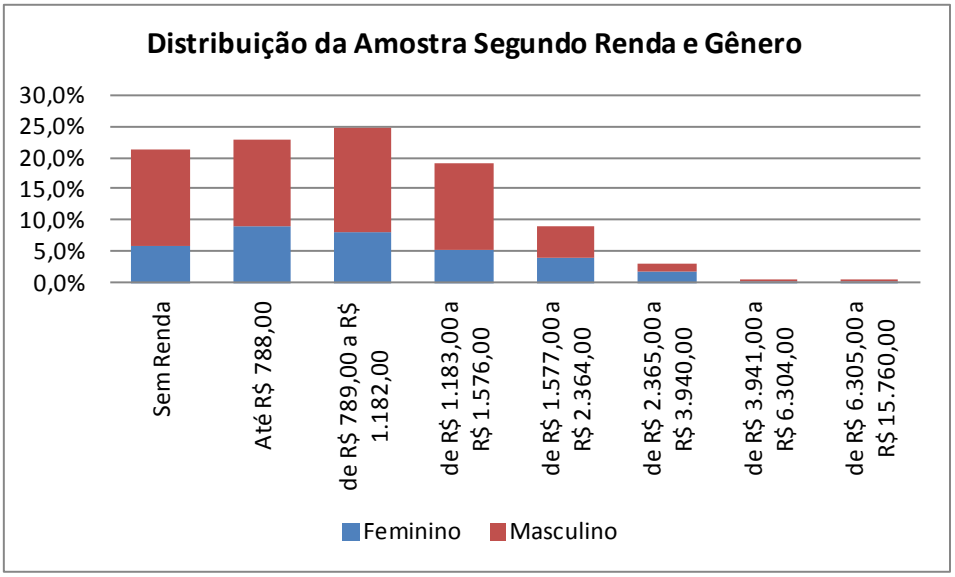
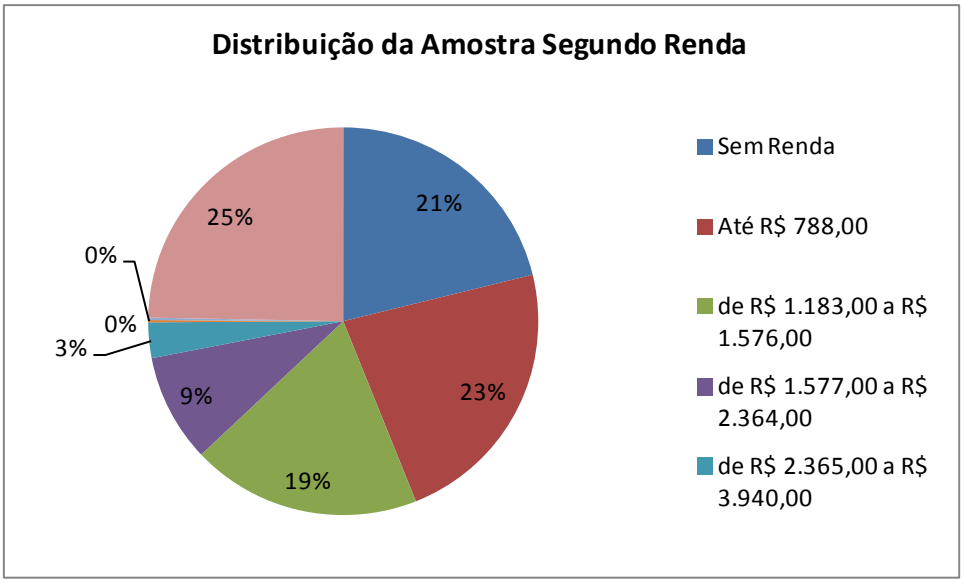


Figura 31 – Distribuição da Amostra Segundo a Renda



7.1.3 CARACTERÍSTICA DAS VIAGENS

Mais de 1/3 dos usuários entrevistados utilizam o transporte coletivo nos cinco dias úteis da semana e apenas 21% utilizam o sistema nos fins de semana.

De acordo com dados de controle de movimentação de passageiros da PMI, referentes ao mês de março de 2015, são transportados por mês 608.430 passageiros sendo 523.689 (86%) em dias úteis; 54.863 (9%) nos sábados e 29.868 (6%) nos domingos. A quantidade média de passageiros transportados por dia é de 23.804 em dias úteis; 13.716 aos sábados e 5.974 aos domingos.

Quanto à forma de pagamento da tarifa, os dados dos controles da PMI referentes ao mês de março de 2015 indicam que 90% dos usuários são pagantes (pagantes, escolares, Vale Transporte, e Integração) e 10% são não pagantes (passageiros com necessidades especiais (PNE), acompanhantes de PNE, e idosos).

Quanto aos motivos de viagens no transporte coletivo foram elaboradas questões relativas aos motivos na origem e no destino. O perfil identificado é semelhante ao padrão de cidades brasileiras. Predominam as viagens de base domiciliar (56,3% das origens, e 40,6% dos destinos são a residência) seguidas pelas viagens motivo trabalho (16,6% das origens, e 33% dos destinos são o local de trabalho). Observa-se baixa participação de viagens pelo motivo estudo no transporte coletivo (5,7% das origens e 4,6% dos destinos de viagens são o local de estudo). As tabelas e figuras a seguir apresentam dados referentes às características das viagens do sistema de transporte coletivo municipal.

Tabela 36 - Frequência de Uso do TC ao Longo da Semana (dias/semana)

Nº de dias que Utiliza TC/Semana	Quantidade	Distribuição Percentual (%)
1	75	7,4%
2	159	15,6%
3	134	13,2%
4	84	8,3%
5	350	34,4%
6	102	10,0%
7	112	11,0%
Total	1.016	

Figura 32 - Histograma de Nº de Dias da Semana que Utiliza o Transporte Coletivo Municipal

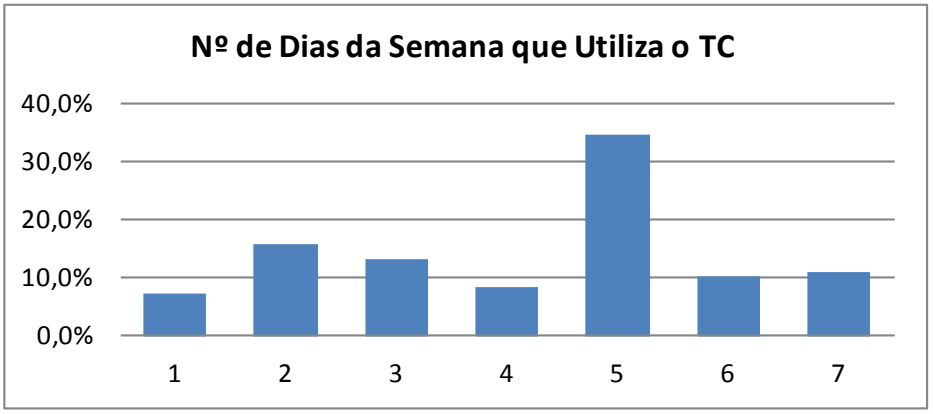


Tabela 37 - Uso do Transporte Coletivo no Fim de Semana

Uso do TC no Fim de Semana	Total	%
Não	665	65,5%
Sim	351	34,5%

Tabela 38 - Passageiros Transportados Segundo o Dia da Semana

	Passageiros Transportados			
Mês	**(Março 2015)**		**(Abril 2015)**	
Total do Mês	608.420		556.999	
Tipo de Dias da Semana	**No Mês**	**Média de Passageiros por dia**	**No Mês**	**Média de Passageiros por dia**
Dia útil	523.689 (86%)	23.804	473.827 (85%)	23.733
Sábados	54.863 (9%)	13.716	52.968 (10%)	13.242
Domingos e Feriados	29.868 (6%)	5.974	30.204 (5%)	5.925

Fonte: PMI

Tabela 39 - Forma de Pagamento da Tarifa

Usuário		%
Pagantes	Pagantes	43%
	Escolar	11%
	Vale Transporte	34%
	Integração	2%
Não Pagantes	PNE	3%
	PNE com acompanhante	4%
	Idosos	3%

Fonte: Controle Mensal de Passageiros – PMI – Março 2015

Figura 33 - Histograma de Distribuição da Forma de Pagamento

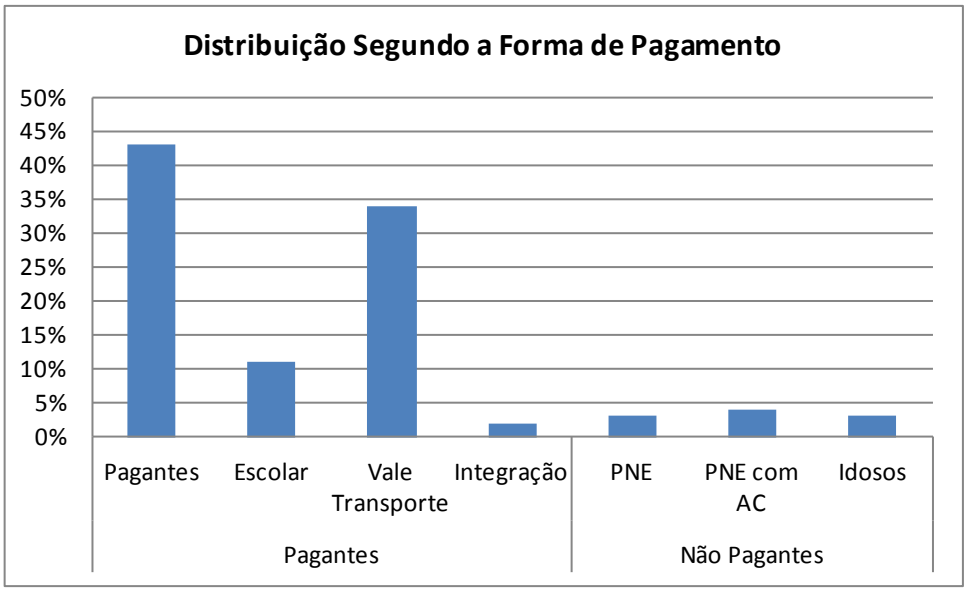


Tabela 40 - Motivo de Viagem na Origem

Motivo	Total	%
Residência	572	56,3%
Trabalho	169	16,6%
Assuntos Pessoais	137	13,5%
Estudo	58	5,7%
Saúde	46	4,5%
Laser	30	3,0%
Outros	4	0,4%
Total geral	1.016	

Figura 34 - Histograma de Motivo de Viagem na Origem

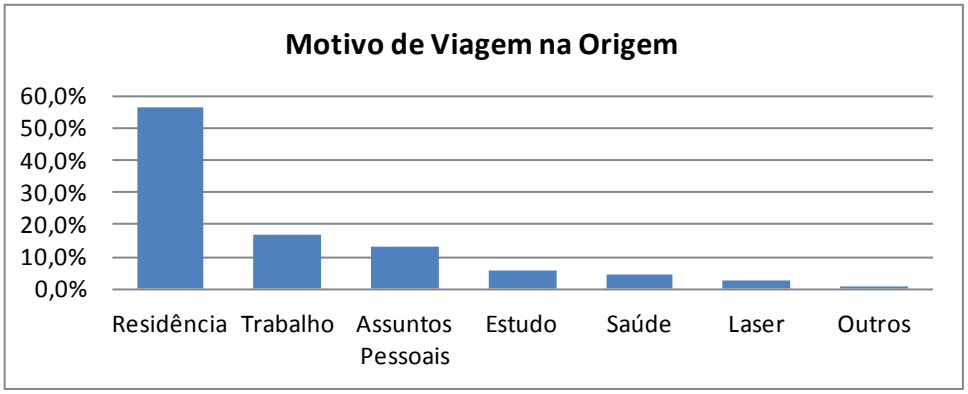
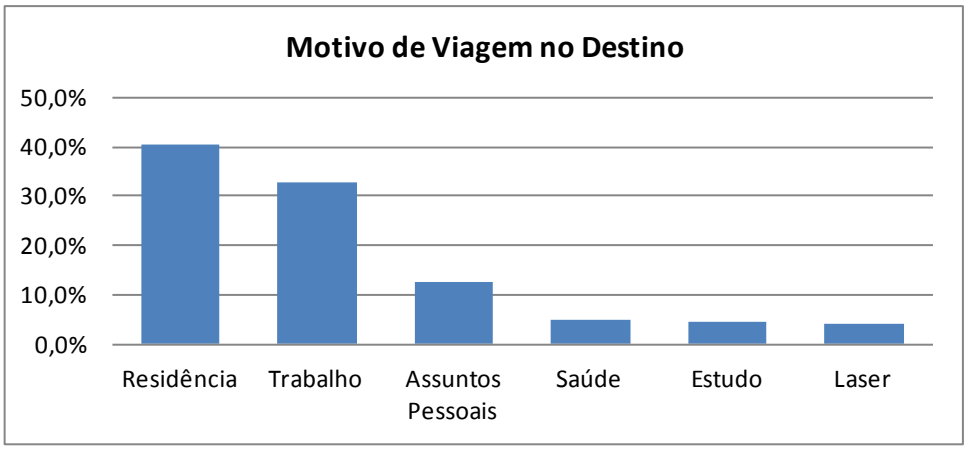


Tabela 41 - Motivo de Viagem no Destino

Motivo	Total	%
Residência	412	40,6%
Trabalho	335	33,0%
Assuntos Pessoais	128	12,6%
Saúde	50	4,9%
Estudo	47	4,6%
Laser	44	4,3%
Total geral	1.016	

Figura 35 - Histograma de Motivo de Viagem no Destino



7.1.4 Resultados das Opiniões Sobre a Qualidade dos Serviços de Transporte Coletivo

A análise dos resultados das pesquisas de opinião sobre a qualidade dos serviços de transporte coletivo municipal permitiu identificar os principais problemas visualizados pelos usuários. Os atributos avaliados foram os seguintes:

- Qualidade Geral dos Serviços de Transporte Coletivo
- Tempo de Espera
- Tempo de Viagem
- Lotação do Veículo
- Cumprimento dos Horários
- Estado de Conservação e a Limpeza do Veículo
- Comportamento do Motorista
- Pontos de Parada
- Qualidade dos Serviços nos Fins de Semana
- Preço da Tarifa
- Integração Tarifária
- Condições dos Terminais

Os diversos atributos do sistema foram avaliados pelos entrevistados a partir das alternativas muito bom; bom, regular, ruim e péssimo. Foram identificados quatro atributos com avaliação crítica, isto é, com maiores percentuais de avaliações ruim e péssima. São os seguintes:

- Preço da tarifa;
- Tempos de espera nos pontos;
- Qualidade dos serviços nos fins de semana; e
- Lotação dos veículos

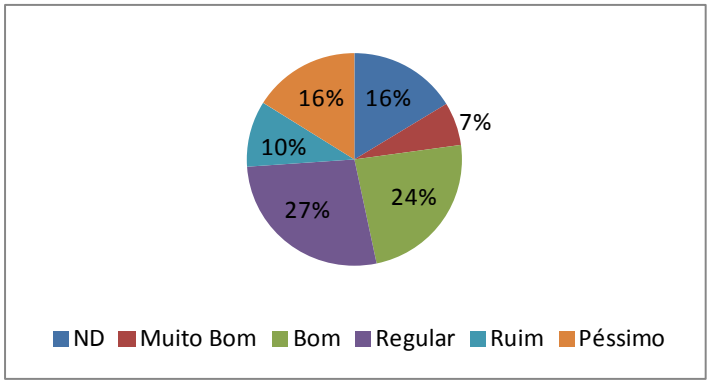
Nas pesquisas de questões induzidas os resultados foram semelhantes indicando os seguintes maiores problemas do sistema:

- Tarifa cara
- Espera demais
- Veículos lotados
- Motoristas e Cobradores mal preparados

As tabelas e gráficos a seguir apresentam a síntese dos resultados das pesquisas de qualidade

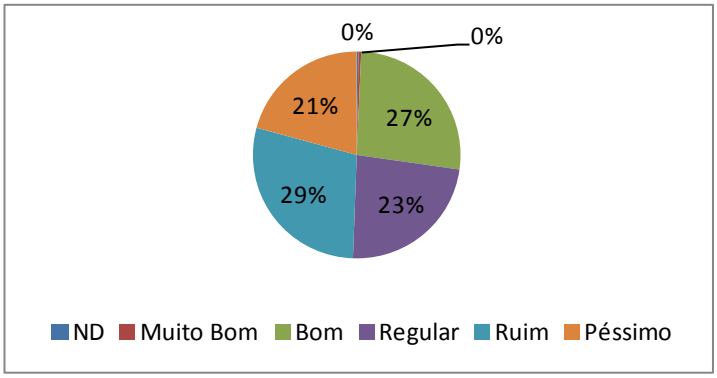
Qualidade Geral dos Serviços de Transporte Coletivo

Qualificação	Quantidade	%
ND	166	16,3%
Muito Bom	66	6,5%
Bom	242	23,8%
Regular	277	27,3%
Ruim	101	9,9%
Péssimo	164	16,1%
Total	1.016	



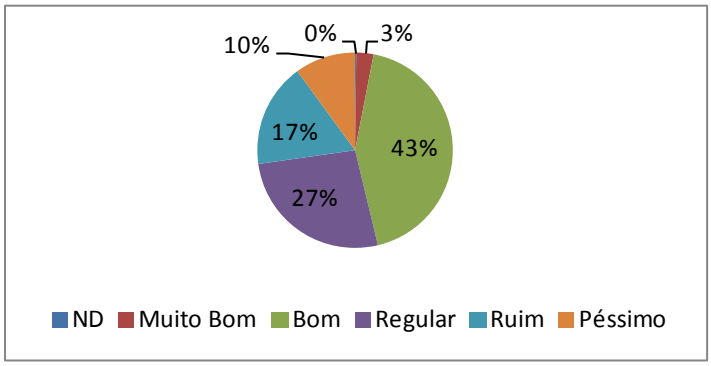
Opinião Sobre o Tempo de Espera

Qualificação	Quantidade	%
ND	3	0,3%
Muito Bom	4	0,4%
Bom	270	26,6%
Regular	237	23,3%
Ruim	291	28,6%
Péssimo	211	20,8%
Total geral	1016	



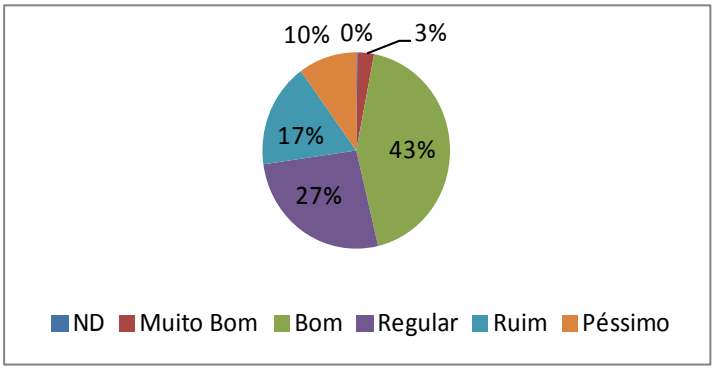
Opinião Sobre o Tempo de Viagem

Qualificação	Quantidade	%
ND	2	0,2%
Muito Bom	29	2,9%
Bom	439	43,2%
Regular	269	26,5%
Ruim	175	17,2%
Péssimo	102	10,0%
Total	1.016	



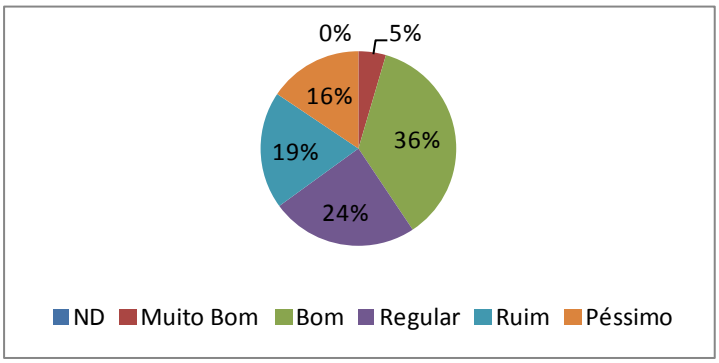
Opinião Sobre a Lotação do Veículo

Qualificação	Quantidade	%
ND		0,0%
Muito Bom	29	2,9%
Bom	328	32,3%
Regular	227	22,3%
Ruim	195	19,2%
Péssimo	237	23,3%
Total	1.016	



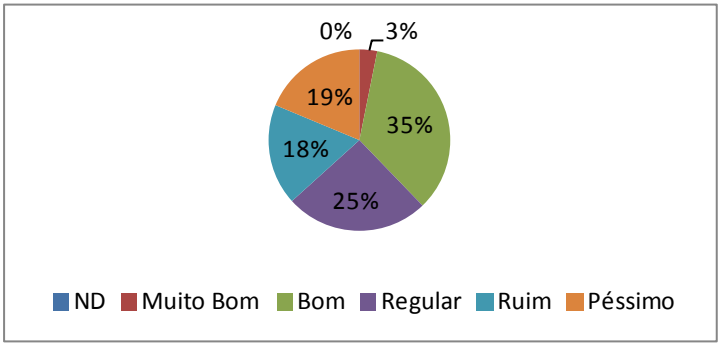
Opinião Sobre o Cumprimento dos Horários

Qualificação	Quantidade	%
ND		0,0%
Muito Bom	46	4,5%
Bom	367	36,1%
Regular	247	24,3%
Ruim	198	19,5%
Péssimo	158	15,6%
Total	1.016	



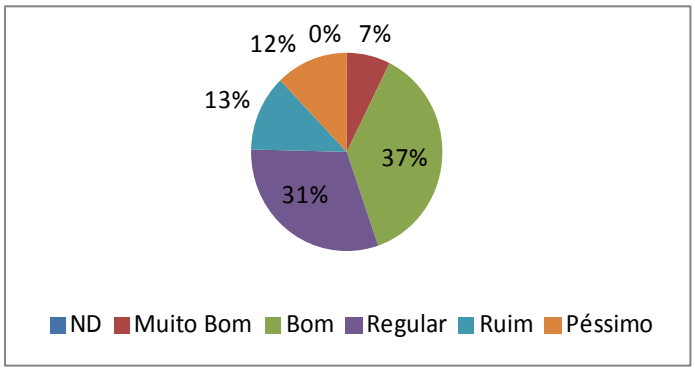
Opinião Sobre o Estado de Conservação e a Limpeza do Veículo

Qualificação	Quantidade	%
ND		0,0%
Muito Bom	32	3,1%
Bom	352	34,6%
Regular	259	25,5%
Ruim	183	18,0%
Péssimo	190	18,7%



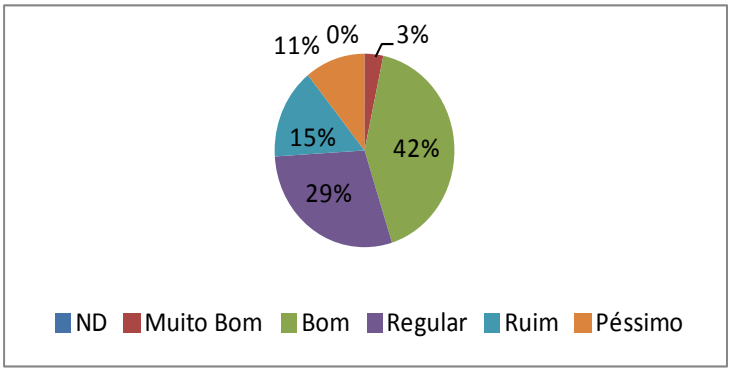
Opinião Sobre o Comportamento do Motorista

Qualificação	Quantidade	%
ND		0,0%
Muito Bom	75	7,4%
Bom	379	37,3%
Regular	312	30,7%
Ruim	126	12,4%
Péssimo	124	12,2%
Total	1.016	



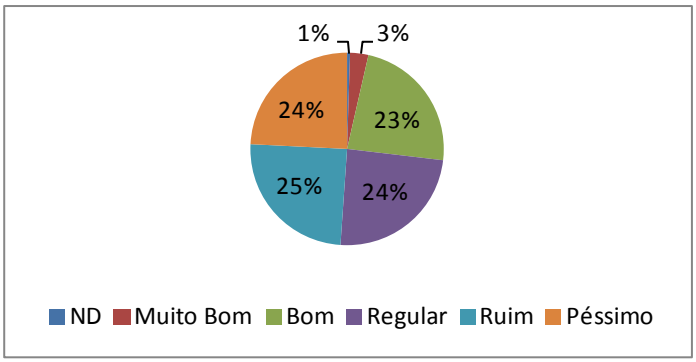
Opinião Sobre o Pontos de Parada

Qualificação	Quantidade	%
ND		0,0%
Muito Bom	34	3,3%
Bom	424	41,7%
Regular	294	28,9%
Ruim	154	15,2%
Péssimo	110	10,8%
Total	1.016	



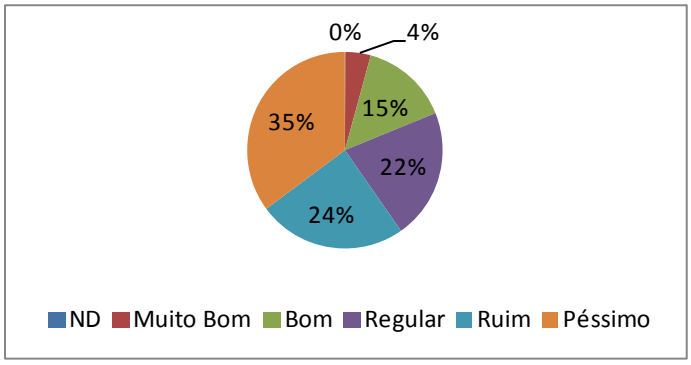
Opinião Sobre a Qualidade dos Serviços nos Fins de Semana

Qualificação	Quantidade	%
ND	5	0,5%
Muito Bom	31	3,1%
Bom	237	23,3%
Regular	246	24,2%
Ruim	251	24,7%
Péssimo	246	24,2%
Total	1.016	



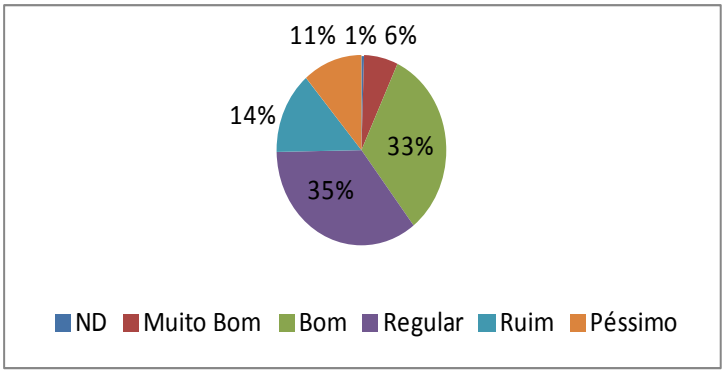
Opinião Sobre o Preço da Tarifa

Qualificação	Quantidade	%
ND	1	0,1%
Muito Bom	42	4,1%
Bom	148	14,6%
Regular	219	21,6%
Ruim	248	24,4%
Péssimo	358	35,2%
Total	1.016	



Opinião Sobre a Integração Tarifária

Qualificação	Quantidade	%
ND	5	0,5%
Muito Bom	65	6,4%
Bom	332	32,7%
Regular	357	35,1%
Ruim	143	14,1%
Péssimo	114	11,2%
Total	1.016	



Opinião Sobre as Condições dos Terminais da Cidade

Qualificação	Quantidade	%
ND		0,0%
Muito Bom	44	4,3%
Bom	491	48,3%
Regular	267	26,3%
Ruim	125	12,3%
Péssimo	89	8,8%
Total	1.016	

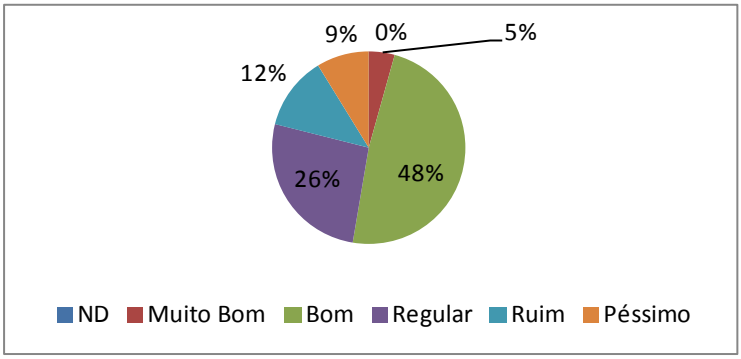


Tabela 42 - Sínteses dos Resultados da pesquisa de Qualidade dos Serviços de Transporte Coletivo (Qualificação por Atributo)

Qualificação	Qualidade Geral	Tempo de espera no ponto	Tempo de Viagem	Lotação dos Veículos	Cumprimento dos Horários	Cons. E Limpeza	Comportamento motorista	Situação dos Pontos de Parada	Serviço no Fim de Semana	Preço da Tarifa	Integração tarifárias	Situação dos Terminais
ND	16,3%	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,1%	0,5%	0,0%
Muito Bom	6,5%	0,4%	2,9%	2,9%	4,5%	3,1%	7,4%	3,3%	3,1%	4,1%	6,4%	4,3%
Bom	23,8%	26,6%	43,2%	32,3%	36,1%	34,6%	37,3%	41,7%	23,3%	14,6%	32,7%	48,3%
Regular	27,3%	23,3%	26,5%	22,3%	24,3%	25,5%	30,7%	28,9%	24,2%	21,6%	35,1%	26,3%
Ruim	9,9%	28,6%	17,2%	19,2%	19,5%	18,0%	12,4%	15,2%	24,7%	24,4%	14,1%	12,3%
Péssimo	16,1%	20,8%	10,0%	23,3%	15,6%	18,7%	12,2%	10,8%	24,2%	35,2%	11,2%	8,8%

Figura 36 - Sínteses dos Resultados da pesquisa de Qualidade dos Serviços de Transporte Coletivo

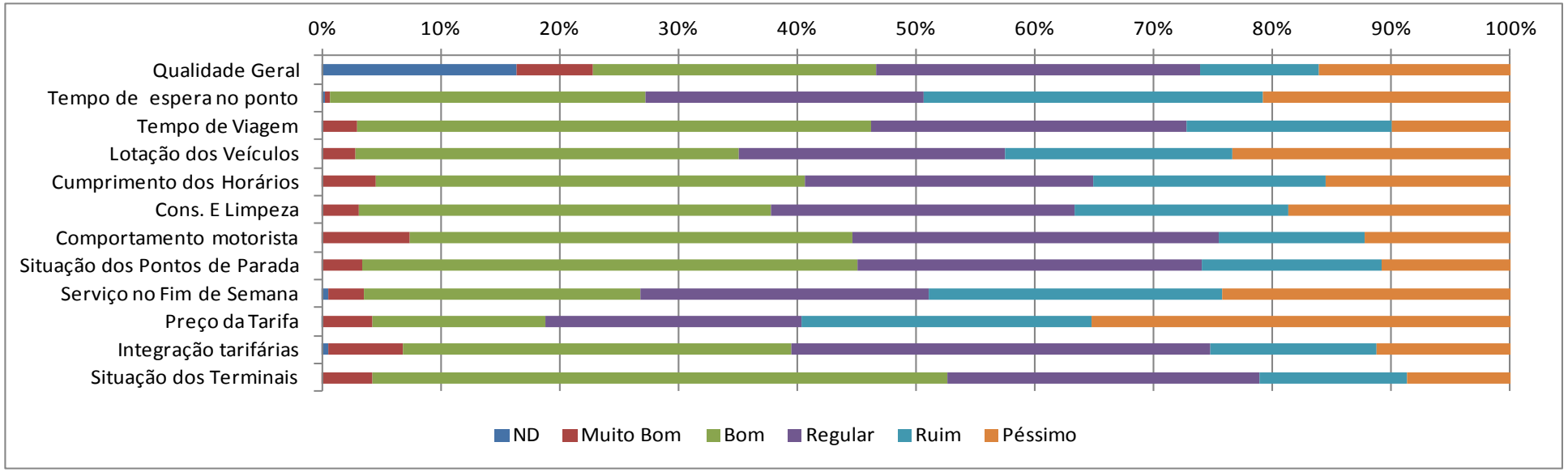


Tabela 43 - Índices de Aprovação/ Reprovação dos Atributos do Transporte Coletivo em ordem crescente de reprovação

Aprovação	Preço da Tarifa	Tempo de espera no ponto	Serviço no Fim de Semana	Lotação dos Veículos	Conservação e Limpeza	Cumprimento dos Horários	Qualidade Geral	Tempo de Viagem	Situação dos Pontos de Parada	Integração tarifária	Comporta-Mento dos motorista	Situação dos Terminais
Aprovam	18,7%	27,0%	26,5%	35,1%	37,8%	40,6%	36,2%	46,2%	45,1%	39,3%	44,7%	52,7%
Regular	21,6%	23,4%	24,3%	22,3%	25,5%	24,3%	32,6%	26,5%	28,9%	35,3%	30,7%	26,3%
Reprovam	59,7%	49,6%	49,2%	42,5%	36,7%	35,0%	31,2%	27,3%	26,0%	25,4%	24,6%	21,1%

Aprovam= Bom + Muito Bom
Reprovam = Ruim + Péssimo

Figura 37 - Índices de Aprovação/ Reprovação dos Atributos do Transporte Coletivo

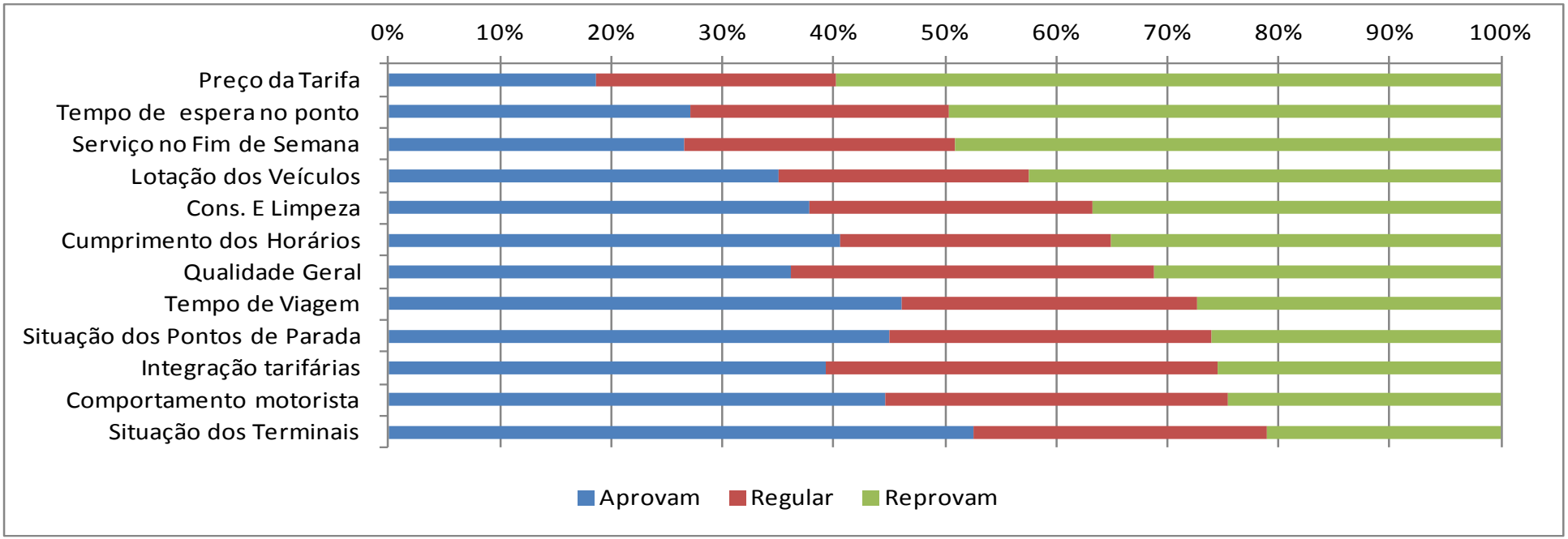


Figura 38 - Incidência das reprovações (Ruim + Péssimo)

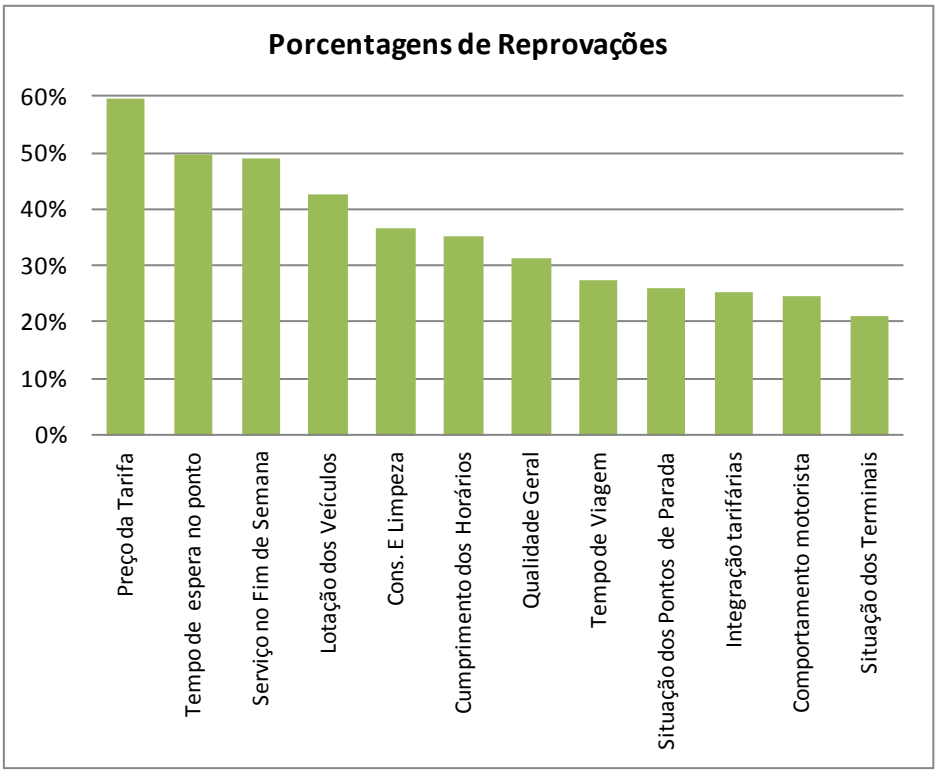
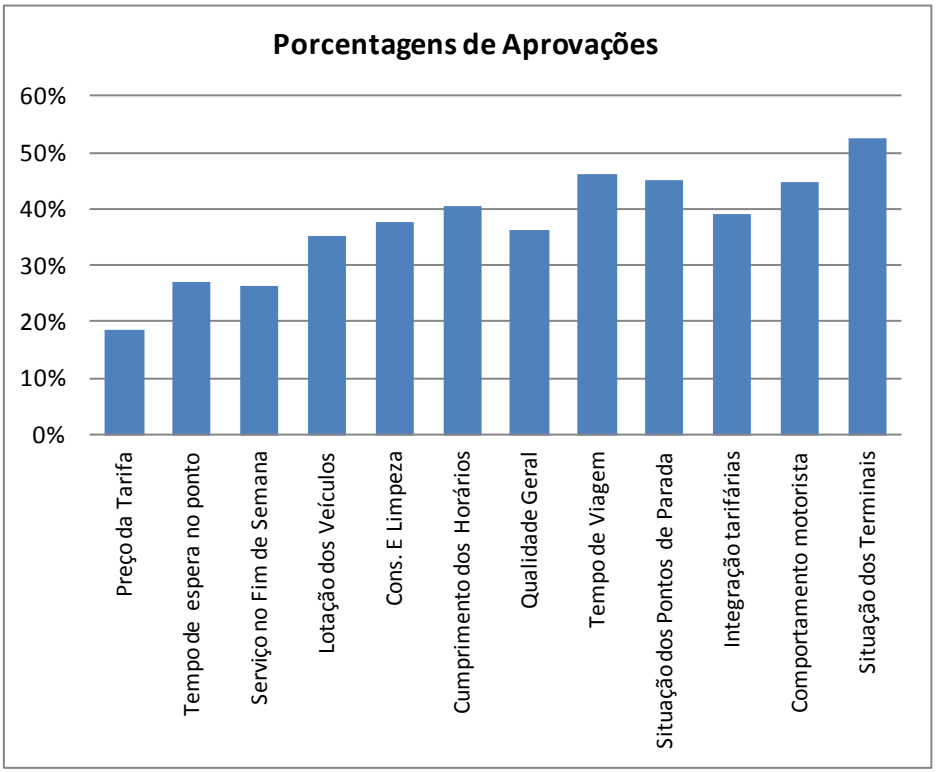


Figura 39 - Incidência das Aprovações (Ótimo + bom)



7.1.5 RESULTADOS DAS QUESTÕES INDUZIDAS

As questões induzidas são aquelas para as quais o entrevistado escolhe uma opção entre alternativas apresentadas. Foram apresentadas 10 alternativas de problemas para o entrevistado indicar as três mais importantes e definir aquela que considera a mais importante.

Tabela 44 - Indicação dos Três Principais Problemas Selecionados no Transporte Coletivo

Cód.	Problemas Selecionados	Seleção dos Entrevistados			soma	%
		Probl 1	Prob 2	Prob 3		
1	Espera demais	277	114	124	515	17%
2	Veículos sujos, velhos e mal conservados	98	100	62	260	9%
3	Falta de informações do transporte	59	89	91	239	8%
4	Desconforto nos pontos de paradas	39	59	72	170	6%
5	Tarifa cara	234	189	128	551	18%
6	Motoristas e Cobradores mal preparados	90	119	118	327	11%
7	Veículos lotados	93	133	123	349	11%
8	Descumprimento dos horários	73	91	112	276	9%
9	Integração tarifária	16	44	56	116	4%
10	Situação nos terminais	18	24	25	67	2%
11	Nenhum	14	37	65	116	4%
12	Não sabe	5	17	40	62	2%
	Total	1.016	1.016	1.016	3.048	

Tabela 45 - Indicação do Principal Problema no Transporte Coletivo

Código	Problemas Selecionados	Principal Problema	%
1	Espera demais	232	23%
2	Veículos sujos, velhos e mal conservados	83	8%
3	Falta de informações do transporte	48	5%
4	Desconforto nos pontos de paradas	35	3%
5	Tarifa cara	249	25%
6	Motoristas e Cobradores mal preparados	113	11%
7	Veículos lotados	115	11%
8	Descumprimento dos horários	90	9%
9	Integração tarifária	28	3%
10	Situação nos terminais	10	1%
11	Nenhum	9	1%
12	Não sabe	4	0%
Total		1.016	100

Tabela 46 - Indicação dos Três Principais Problemas Selecionados em Ordem Decrescente de Importância

Código	Problemas Selecionados	%	Acumulado
5	Tarifa cara	18%	18%
1	Espera demais	17%	35%
7	Veículos lotados	11%	46%
6	Motoristas e Cobradores mal preparados	11%	57%
8	Descumprimento dos horários	9%	66%
2	Veículos sujos, velhos e mal conservados	9%	75%
3	Falta de informações / informações do transporte	8%	83%
4	Desconforto nos pontos de paradas	6%	88%
9	Integração tarifária	4%	92%
11	Nenhum	4%	96%
10	Situação nos terminais	2%	98%
12	Não sabe	2%	100%

Figura 40 - Indicação dos Principais Problemas Selecionados

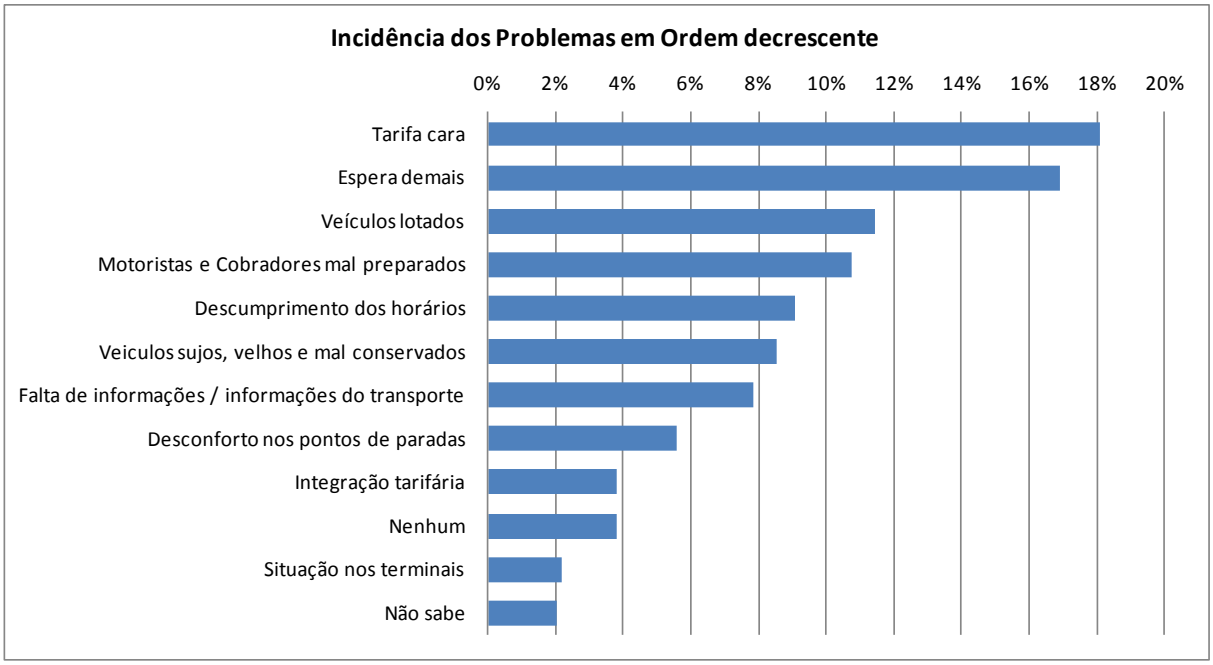
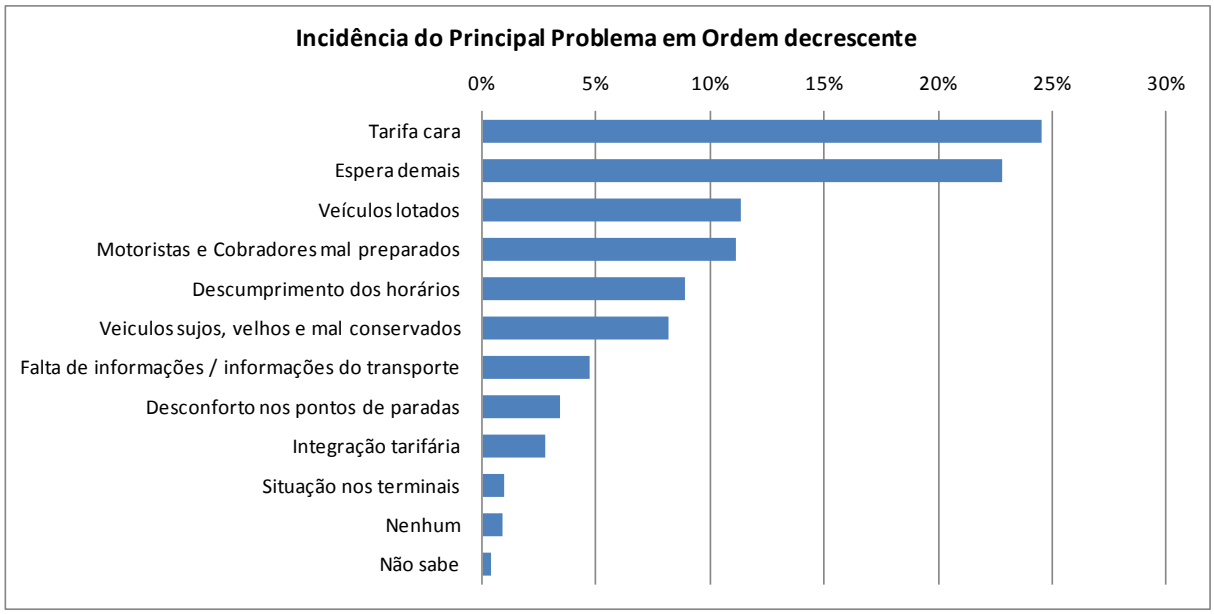


Tabela 47 - Principal Problema em ordem decrescente de Incidência

Código	Principal Problema em ordem decrescente	%	Acumulado
5	Tarifa cara	25%	25%
1	Espera demais	23%	47%
7	Veículos lotados	11%	59%
6	Motoristas e Cobradores mal preparados	11%	70%
8	Descumprimento dos horários	9%	79%
2	Veiculos sujos, velhos e mal conservados	8%	87%
3	Falta de informações / informações do transporte	5%	92%
4	Desconforto nos pontos de paradas	3%	95%
9	Integração tarifária	3%	98%
10	Situação nos terminais	1%	99%
11	Nenhum	1%	100%
12	Não sabe	0%	

Figura 41 - Principal Problema



7.2 PESQUISA DE IMAGEM DO TRANSPORTE CICLOVIÁRIO

7.2.1 INTRODUÇÃO

A pesquisa de imagem do sistema de transporte cicloviário em Indaiatuba foi realizada com ciclistas nos bicicletários públicos da cidade visando a identificação de suas impressões sobre diversos aspectos do sistema e a caracterização de seu perfil e hábitos de transporte. No total foram realizadas 176 entrevistas.

Para a realização da pesquisa foi definido um questionário capaz de avaliar diversos atributos do serviço de transporte e de caracterização do usuário, composto de grupos de questões, conforme modelo apresentado a seguir.

Grupo 1: Perfil Socioeconômico dos Entrevistados

- Escolaridade
- Sexo
- Idade
- Renda pessoal
- Renda familiar

Grupo 2: dados da Viagem

- Como você chegou neste bicicletário
- (Se chegou de ônibus urbano) Como você pagou o ônibus?
- Motivo da viagem na origem
- Motivo da viagem no destino
- Frequência de uso semanal da bicicleta
- Por que prefere a bicicleta do que outros meios de tansportes
- Tempo de viagem
- Bairro de destino
- Principais vias utilizadas

Grupo 3: avaliação da qualidade do sistema cicloviário

- Qualidade geral
- Segurança nas vias
- Transitar junto aos veículos
- Iluminação pública
- Existência de ciclovias
- Respeito dos motoristas com os ciclistas
- Qualidade do pavimento
- Travessias viárias para ciclistas
- Sinalização das vias

Grupo 5: Principais problemas (respostas Induzidas)

Neste Grupo foi apresentado ao usuário um disco com questões relativas a atributos do serviço de transporte e solicitado que o mesmo indicasse os três principais problemas, além da opção “Nenhum” e “Não Sabe”. As questões induzidas se referem aos seguintes aspectos:

- Ausência de segurança nas vias
- Tráfego pesado de veículos
- Ausência de iluminação pública
- Existência de ciclovias ou ciclofaixas
- Desrespeito dos motoristas com os ciclistas
- Qualidade do pavimento (vias esburacadas)
- Travessias viárias perigosas para ciclistas
- Ausência de sinalização das vias

Grupo 6: Principais Problemas (respostas espontâneas)

Em uma pergunta aberta sobre os principais problemas existentes no sistema cicloviário surgiram as seguintes respostas mais frequentes

- Desrespeito dos motoristas
- Falta de segurança
- Travessia das ruas
- Desrespeito dos pedestres
- Sinalização
- Transito
- Riscos no trânsito
- Ciclovia estreita
- Educação
- Falta de iluminação
- Falta de atenção
- Falta de ciclovias
- Horários de ônibus
- Mais ecobike na cidade
- Pavimentação
- Segurança

As pesquisas foram realizadas com apoio de “tablets”. A seguir é apresentado o formulário utilizado.

Formulário da Pesquisa de Qualidade do Sistema de Transporte Cicloviário

PESQUISA CICLOVIÁRIA

LOCAL	PESQUISADOR	DATA	HORA
		_____/_____/_____	_____:_____

1.Local de Residência?
Cidade _____ Bairro _____

2. Como você chegou neste bicicletário? **(Pergunta somente no bicicletário)**
1- A pé 2- Ônibus Urbano 3- Ônibus Rod. / Fretado 4- Carona 5- Outros .....

3. (Se chegou de ônibus urbano) Como você pagou o ônibus? **(Pergunta somente no bicicletário)**
1- Dinheiro 2- Vale Transporte 3- Passe Escolar 4- Não paga(Isento) .....

4. De onde o Sr (a) está vindo? (motivo)
1 - Residência 2 - Trabalho 3 - Lazer 4 - Estudos 5- Assuntos Pessoais 6 - Saúde 7 - Outros

5. Para onde o Sr (a) está indo? (motivo)
1 - Residência 2 - Trabalho 3 - Lazer 4 - Estudos 5- Assuntos Pessoais 6 - Saúde 7 - Outros

6. Quantos dias da semana usa a Bicicleta?
1- 1 dia 2- 2 dias 3- dias 4- dias 5- 5 dias 6- dias 7- todos .....

7. Por que você prefere a bicicleta do que outros meios de tansportes (a pé, ônibus, automóvel)?
1- Economia 2- O Ônibus não satisfaz 3- Distância Pequena 4- Conforto
5- Flexibilidade de horário 6- Atividade Física 7- Congestionamento nas Vias 8- Outros .....

8. Quanto tempo o Sr.(a) gastará até o seu destino? (em minutos) .....

9. Qual o **bairro** do seu destino? .....

10. Quais as principais vias que você trafega até o seu destino com a bicicleta?
.....

11. Como o Sr(a) classifica a qualidade das vias que o Sr(a) utiliza?

Pergunta	Muito Bom	Bom	Regular	Ruim	Péssimo	Importância de 1 à 08
Qualidade geral.....	1	2	3	4	5	
Segurança nas vias.....	1	2	3	4	5	
Transitar nas vias junto aos veículos.....	1	2	3	4	5	
Iluminação pública.....	1	2	3	4	5	
Existência de ciclovias.....	1	2	3	4	5	
Respeito dos motoristas com os ciclistas.....	1	2	3	4	5	
Pavimentação das vias.....	1	2	3	4	5	
Quanto as travessias.....	1	2	3	4	5	
Sinalização das vias.....	1	2	3	4	5	

12. Observando o disco, cite três dos principais problemas enfretados em seu trajeto?
(Induzir - disco azul)

13. Em sua opinião qual o pior problema enfrentado no seu deslocamento de bicicleta? (resposta espontânea)
.....

14. Observando o disco, Cite três itens que você acha que um projeto de uma ciclovia deveria possuir?
(Induzir - disco verde)

15. Qual sua Escolaridade ?
1 - Analfabeto
2 - Fundamental Incompleto
3 - Fundamental Completo
4 - Ensino Médio Incompleto
5 - Ensino Médio Completo
6 - Superior Incompleto
7 - Superior Completo

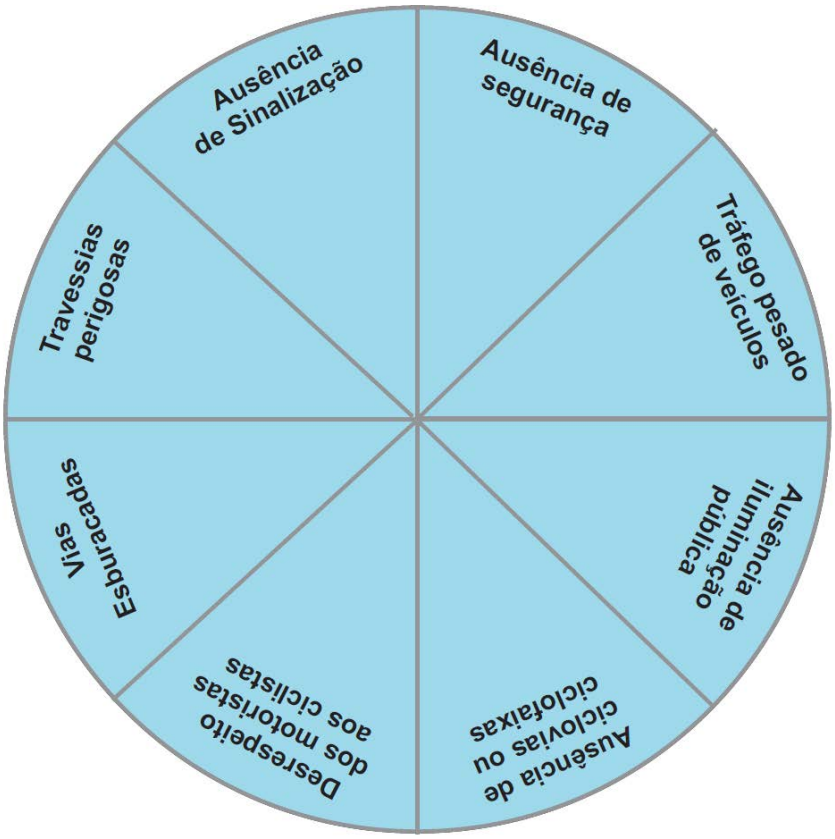
16. Sexo
1 - Feminino
2 - Masculino

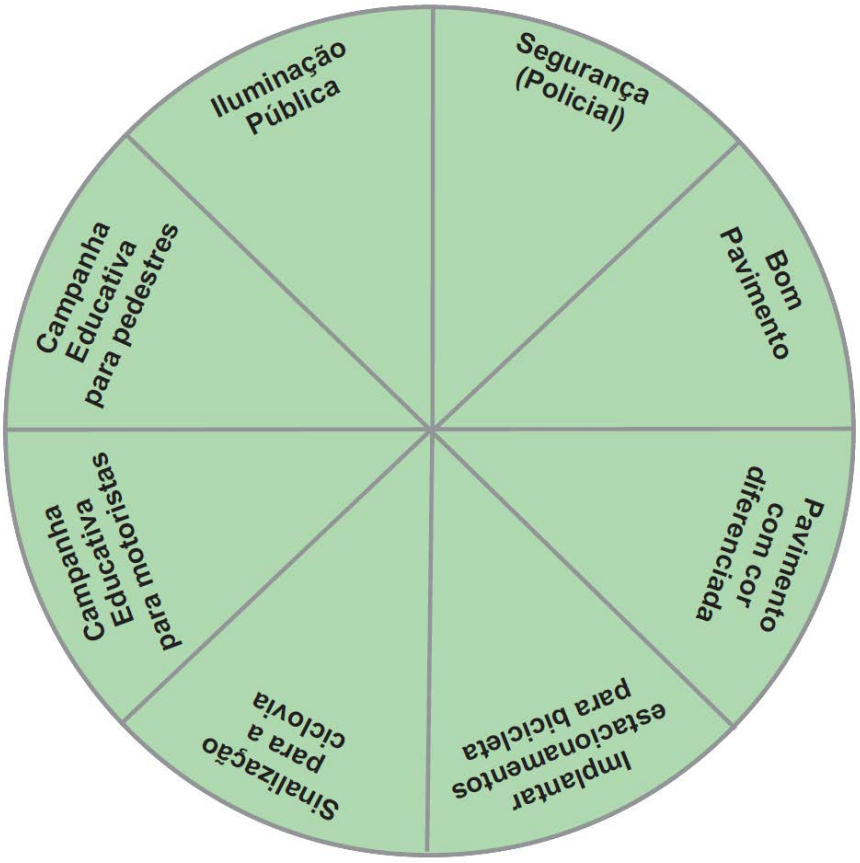
17. Idade
_____ Anos

18. Renda Pessoal

19. Renda Familiar

1- Sem Renda
2- Até R$ 788,00
3- de R$789,00 até R$1.182,00
4- de R$ 1.183,00 até 1.576,00
5- de R$1.577,00 até R$ 2.364,00
6- de R$ 2.365,00 até R$ 3.940,00
7- de R$ 3.941,00 até R$ 6.304,00
8- de R$ 6.305,00 até R$ 15.760,00
9- mais que R$15.760,00


Ausência de segurança
Tráfego pesado de veículos
Ausência de iluminação pública
Ausência de ciclovias ou ciclofaixas
Desrespeito dos motoristas aos ciclistas
Vias Esburacadas
Travessias perigosas
Ausência de Sinalização


Segurança (Policial)
Bom Pavimento
Pavimento com cor diferenciada
Implantar estacionamentos para bicicleta
Sinalização para a ciclovia
Campanha Educativa para motoristas
Campanha Educativa para pedestres
Iluminação Pública

7.2.2 RESULTADOS DA PESQUISA DE IMAGEM DO TRANSPORTE CICLOVIÁRIO

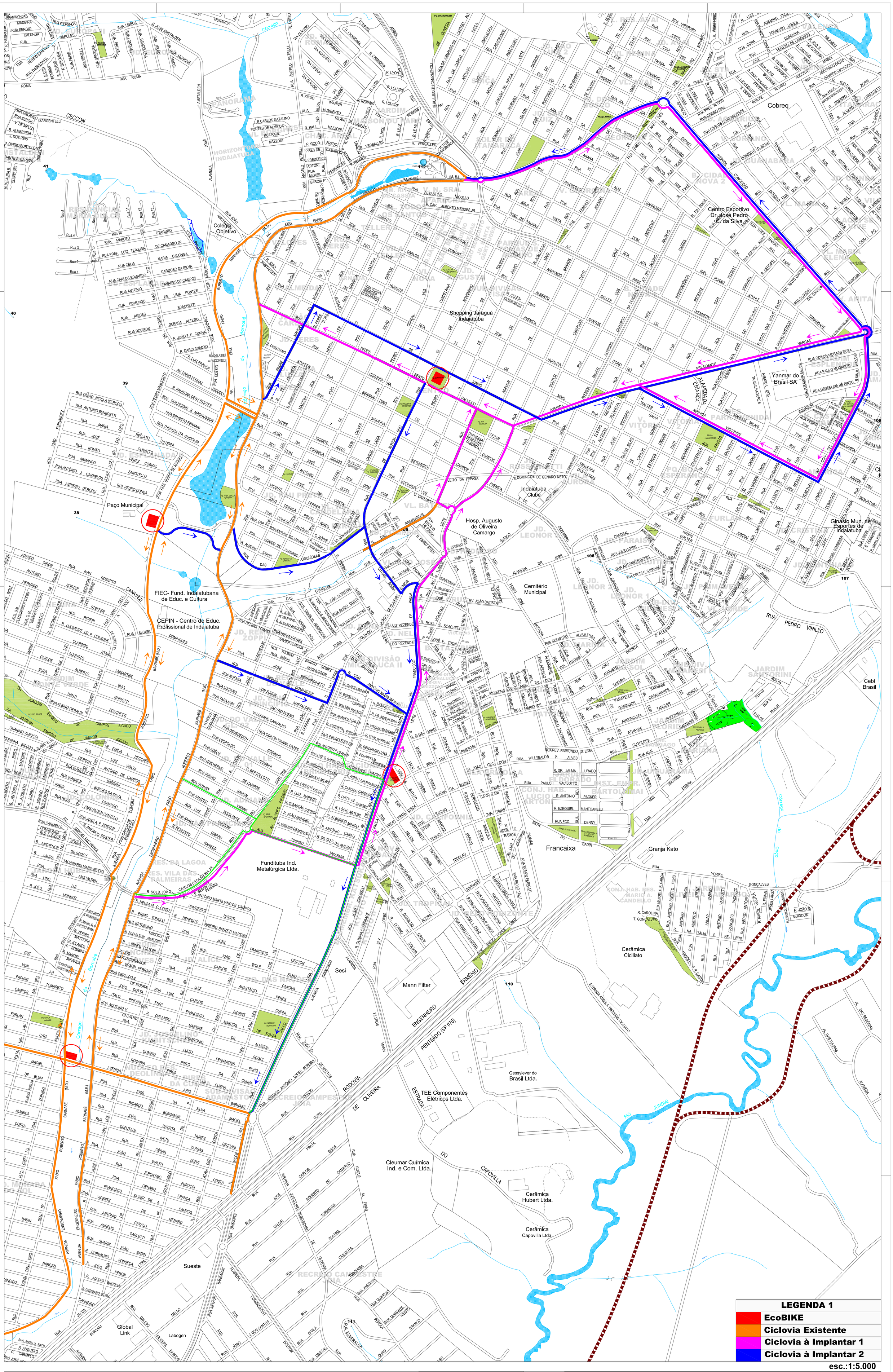
A rede cicloviária de Indaiatuba tem aproximadamente 22 km de ciclovias e/ou ciclofaixas. O município conta com 4 instalações para empréstimo público e gratuito de bicicletas públicas "EcoBike" (Praça D. Pedro II, Paço Municipal, Praça Renato Villanova, e Parque Ecológico/Av. Ário Barnabé).

O mapa da Figura a seguir apresenta a localização das ciclovias existentes e as propostas apresentadas preliminarmente pela Secretaria de Obras e Vias Públicas da PMI.

Foram realizadas 176 entrevistas com usuários dos quais 85% são do sexo masculino com predominância de pessoas com nível médio de instrução completo (48%) e renda pessoal entre 2 e 8 salários mínimos (74% dos entrevistados). Quanto à frequência da utilização do modo cicloviário 38% utilizam 5 dias por semana e 44% utilizam durante os sete dias da semana.

Quanto ao tempo de viagem, 63% dos usuários realizam viagens de até 20 minutos de duração e 86% das viagens têm duração igual ou menor que 30 minutos.

Quanto às pesquisas de opinião sobre a qualidade dos serviços para o modo de transporte cicloviário. ficou evidente que as questões associadas à segurança são prioridade para os usuários. Os principais problemas mencionados pelos usuários são associados ao compartilhamento da via com o tráfego geral, somado às questões de respeito (desrespeito) dos motoristas com os ciclistas e dificuldades para realização de travessias (cruzamento de vias). Outras questões referentes à segurança e conforto como iluminação pública e qualidade do pavimento também foram mencionadas. Fica evidente a conveniência de buscar um tratamento de exclusividade e /ou segregação física máxima das ciclovias em relação ao tráfego de veículos motorizados. Complementarmente será conveniente propor programas de educação no trânsito de forma a melhorar a inclusão da bicicleta como modo de transporte na cidade.


Centro Esportivo Dr. José Pedro C. da Silva
Shopping Jaraguá Indaiatuba
Yanmar do Brasil SA
Indaiatuba Clube
Hosp. Augusto de Oliveira Camargo
Ginásio Mun. de Esportes de Indaiatuba
Cemitério Municipal
Colégio Objetivo
Paço Municipal
FIEC- Fund. Indaiatubana de Educ. e Cultura
CEPIN - Centro de Educ. Profissional de Indaiatuba
Fundituba Ind. Metalúrgica Ltda.
Francaixa
Granja Kato
Cerâmica Ciciliato
Sesi
Mann Filter
Gessylever do Brasil Ltda.
TEE Componentes Elétricos Ltda.
Cleumar Química Ind. e Com. Ltda.
Cerâmica Hubert Ltda.
Cerâmica Capovilla Ltda.
Sueste
Global Link
Labogen
Cebi Brasil
Cobreq
RODOVIA DE OLIVEIRA PENTEADO (SP 075)
ESTRADA ANGELA TREVISAN CICILATO
Córrego do Barnabé
Córrego do Onça
RIO JUNDIAÍ
LEGENDA 1
EcoBIKE
Ciclovia Existente
Ciclovia à Implantar 1
Ciclovia à Implantar 2
esc.:1:5.000
OBSERVAÇÕES.:
PREFEITURA MUNICIPAL DE INDAIATUBA
SECRETARIA MUN. DE OBRAS E VIAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE VIAS PÚBLICAS
Figura 42
Mapa de Ciclovias da Secretaria de Obras
Governo de INDAIATUBA
Sua Vida Melhor Ainda
DESENHISTA : MARCELO NICOLETI

7.2.3 PERFIL SOCIOECONÔMICO DOS ENTREVISTADOS

Tabela 48 - Distribuição da Amostra Segundo o Gênero

Gênero	Total	%
Feminino	26	15%
Masculino	150	85%
Total geral	176	

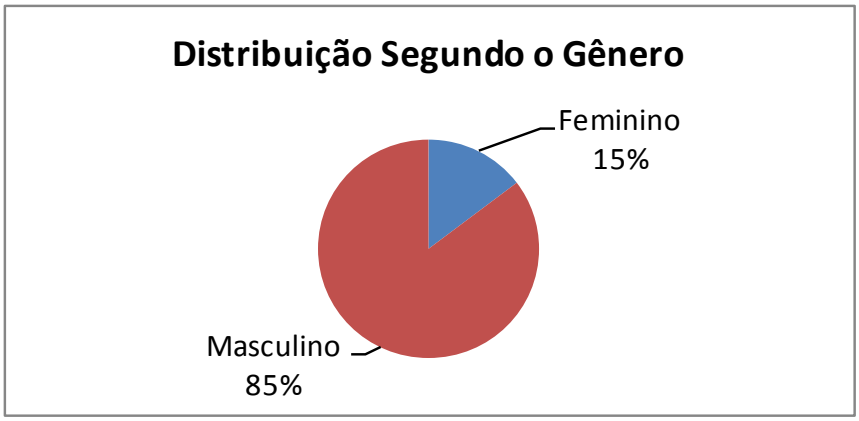


Tabela 49 - Distribuição da Amostra Segundo o Gênero e Grau de Instrução

Gênero	Nível de Instrução	Quantidade	%
Feminino	Analfabeto	1	1%
	Fundamental Completo	8	5%
	Fundamental Incompleto	8	5%
	Médio Completo	8	5%
	Superior Completo	1	1%
Masculino	Fundamental Completo	37	21%
	Fundamental Incompleto	34	19%
	Médio Completo	76	43%
	Superior Completo	3	2%
Total	Analfabeto	1	1%
	Fundamental Completo	45	26%
	Fundamental Incompleto	42	24%
	Médio Completo	84	48%
	Superior Completo	4	2%
	Total	176	100%

Figura 43 – Distribuição Segundo o Nível de Instrução

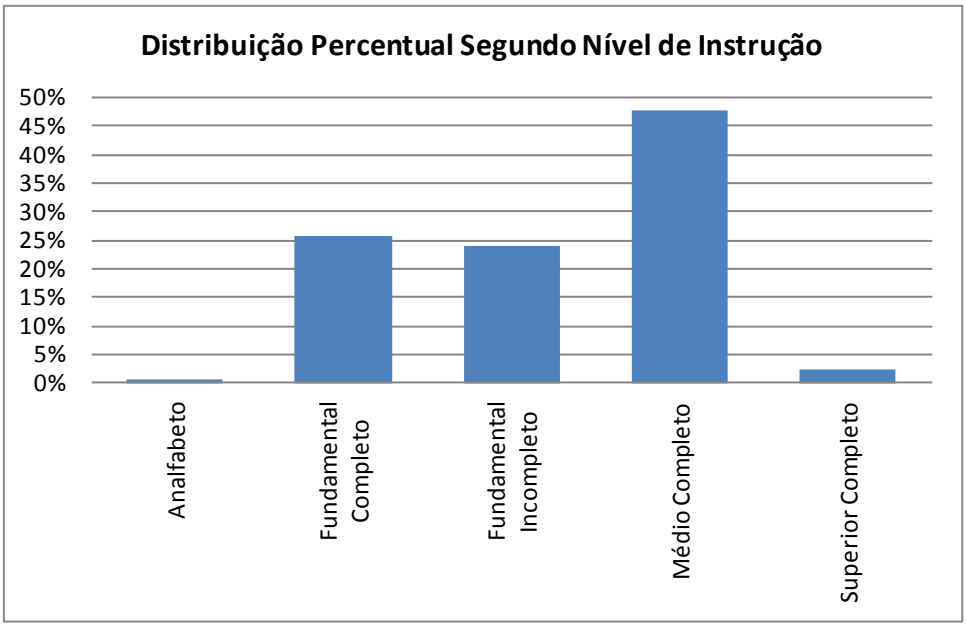


Tabela 50 - Distribuição Segundo a Renda Familiar

Renda Mensal Familiar	Total	%
Até R$ 788/00	2	1%
de R$ 1.183/00 a R$ 1.576/00	25	14%
de R$ 1.577/00 a R$ 2.364/00	45	26%
de R$ 2.365/00 a R$ 3.940/00	49	28%
de R$ 3.941/00 a R$ 6.304/00	22	13%
de R$ 6.305/00 a R$ 15.760/00	7	4%
de R$ 789/00 a R$ 1.182/00	20	11%
Não Informado	6	3%
Total	176	

Figura 44 – Distribuição Segundo a Renda

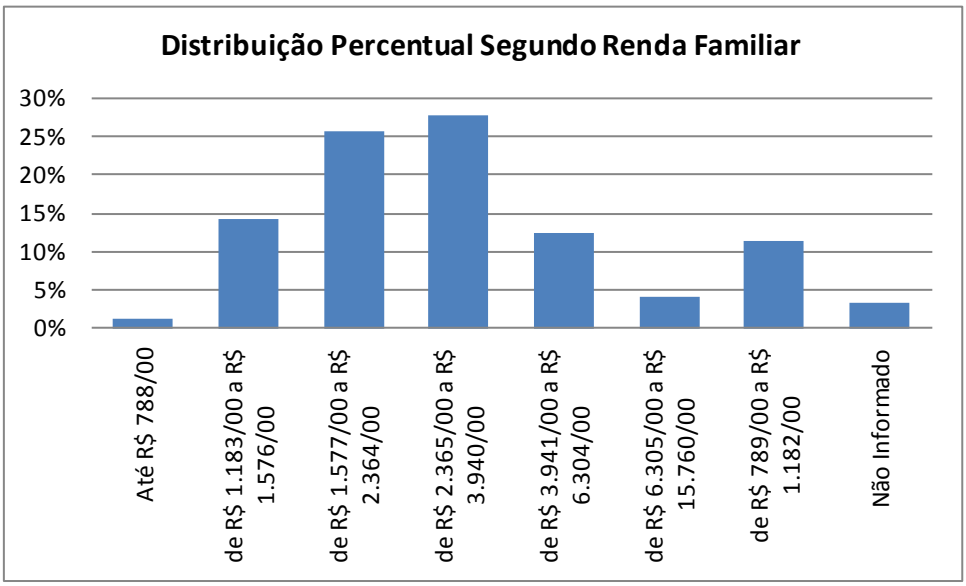
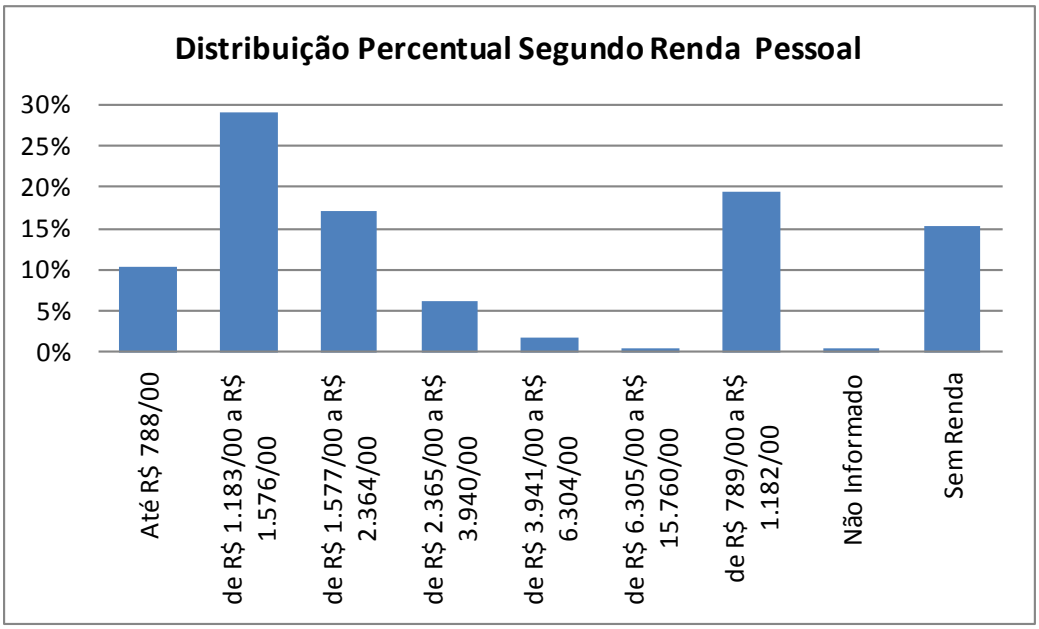


Tabela 51 - Distribuição Segundo a Renda Pessoal

Renda Mensal Pessoal	Total	%
Até R$ 788/00	18	10%
de R$ 1.183/00 a R$ 1.576/00	51	29%
de R$ 1.577/00 a R$ 2.364/00	30	17%
de R$ 2.365/00 a R$ 3.940/00	11	6%
de R$ 3.941/00 a R$ 6.304/00	3	2%
de R$ 6.305/00 a R$ 15.760/00	1	1%
de R$ 789/00 a R$ 1.182/00	34	19%
Não Informado	1	1%
Sem Renda	27	15%
Total geral	176	

Figura 45 – Distribuição segundo a renda Pessoal



7.2.4 CARACTERÍSTICA DAS VIAGENS

Tabela 52 - Frequência de Uso Durante a Semana (dias/semana)

Dias de Uso/semana	Total de Respostas	%
2	2	1%
3	6	3%
4	4	2%
5	66	38%
6	20	11%
7	78	44%
Total	176	

Figura 46 – Histograma de Distribuição do Número de Dias da Sema que Utiliza a Bicicleta

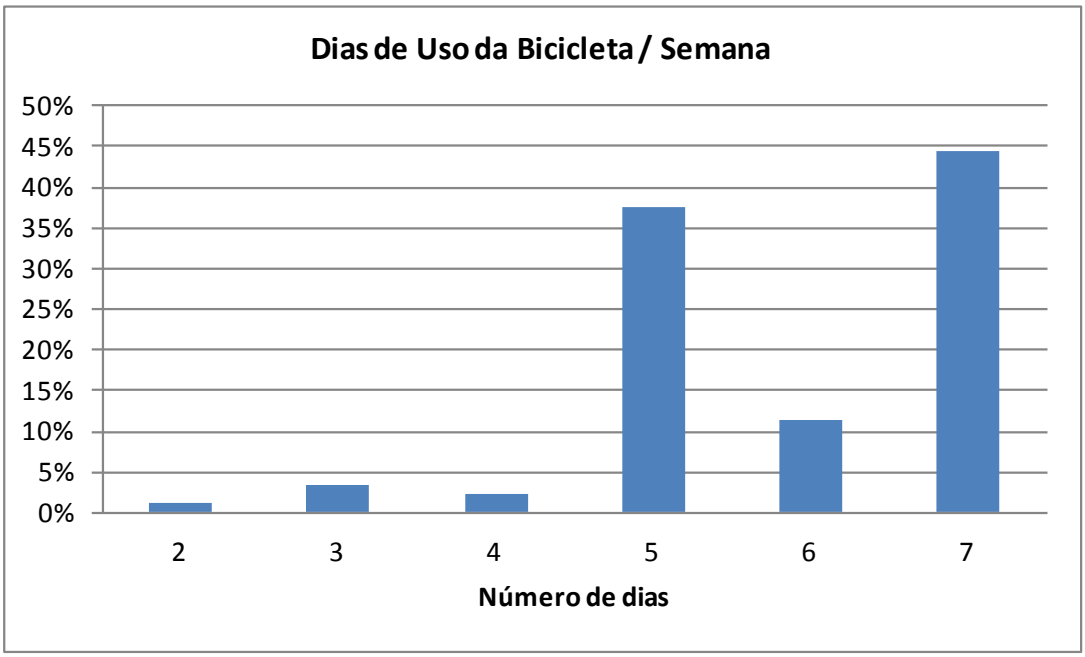
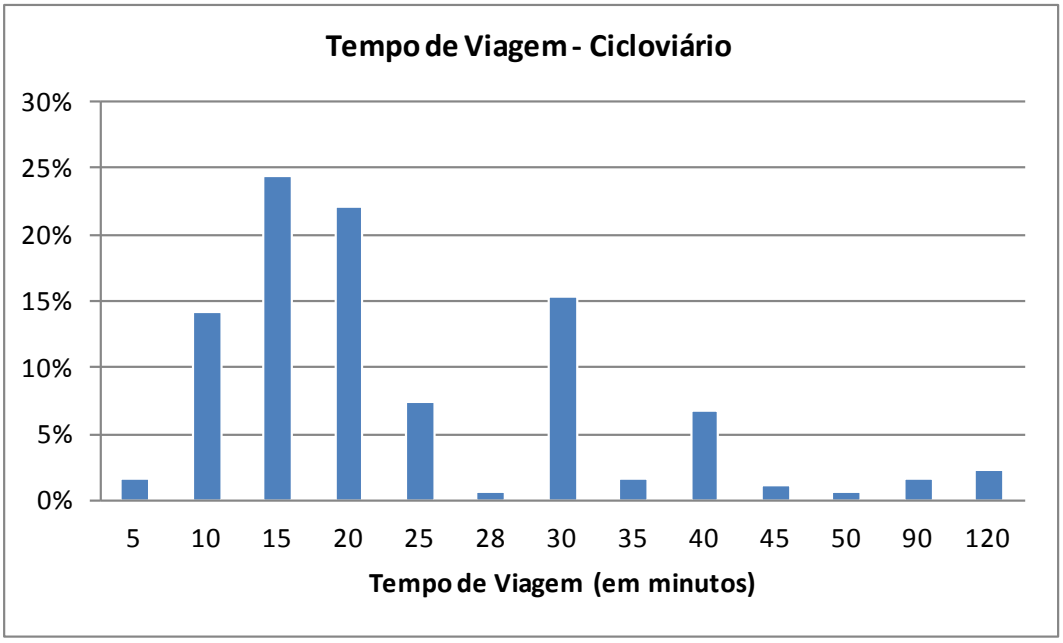


Tabela 53 - Distribuição dos Tempos de Viagem até o Destino

Tempo de Viagem até o destino (minutos)	Total	%
5	3	2%
10	25	14%
15	43	24%
20	39	22%
25	13	7%
28	1	1%
30	27	15%
35	3	2%
40	12	7%
45	2	1%
50	1	1%
90	3	2%
120	4	2%
Total	176	

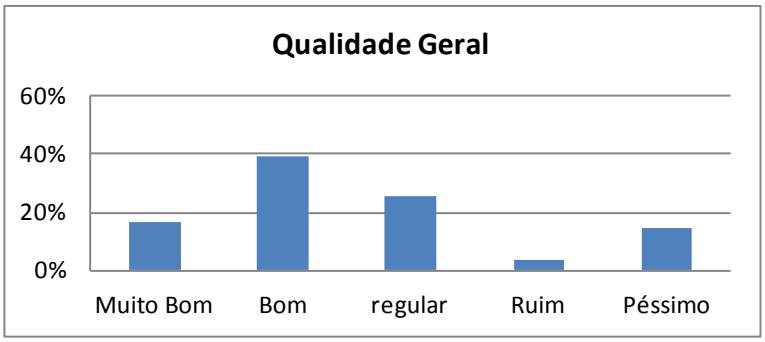
Figura 47 - Histograma de Distribuição do Tempo de Viagem de Bicicleta



7.2.5 RESULTADOS DAS OPINIÕES SOBRE A QUALIDADE DO SISTEMA DE TRANSPORTE CICLOVIÁRIO

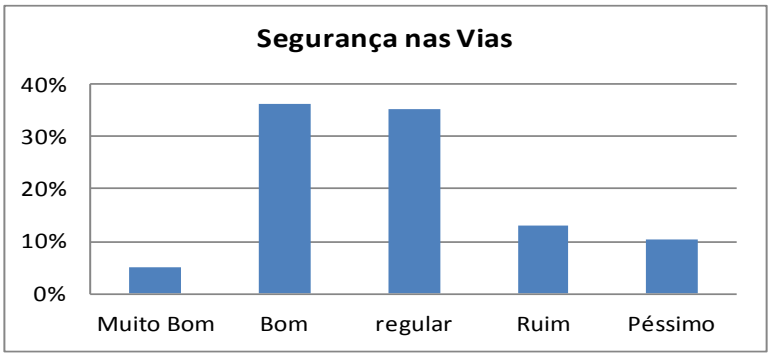
Qualidade Geral

Qualificação	Total	%
ND	2	1%
Muito Bom	29	16%
Bom	69	39%
regular	45	26%
Ruim	6	3%
Péssimo	25	14%
	176	



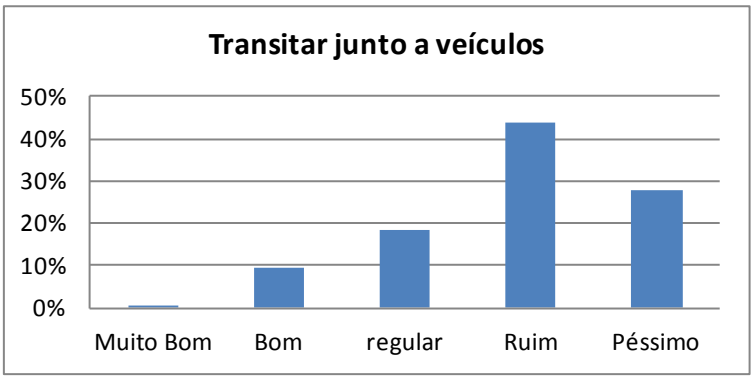
Segurança nas Vias

Qualificação	Total	%
Muito Bom	9	5%
Bom	64	36%
regular	62	35%
Ruim	23	13%
Péssimo	18	10%
	176	



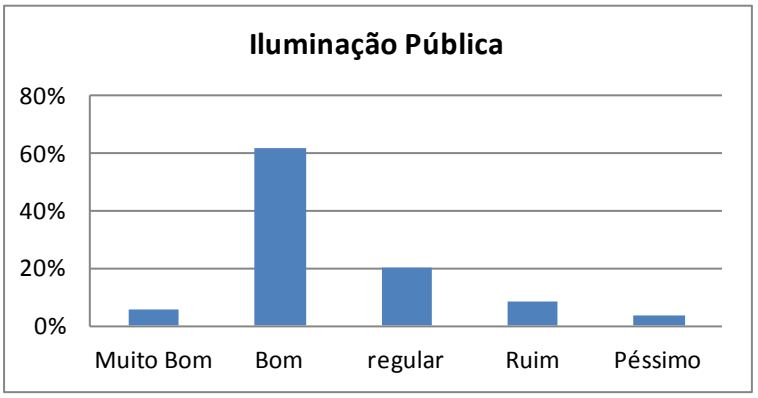
Transitar Junto ao Tráfego de Veículos

Qualificação	Total	%
Muito Bom	1	1%
Bom	17	10%
regular	32	18%
Ruim	77	44%
Péssimo	49	28%
	176	



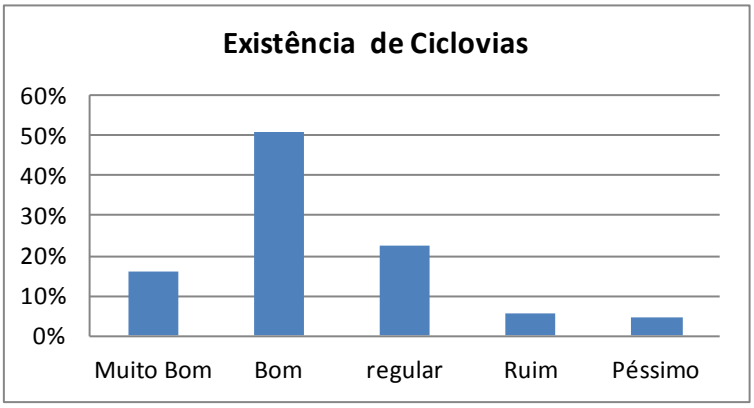
Iluminação Pública

Qualificação	Total	%
Muito Bom	10	6%
Bom	109	62%
regular	36	20%
Ruim	15	9%
Péssimo	6	3%
	176	



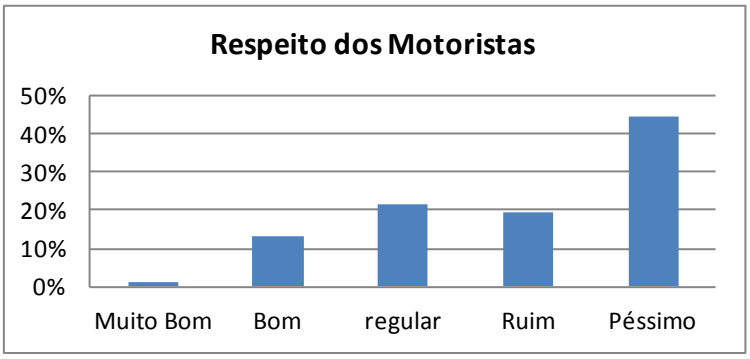
Disponibilidade de Ciclovias

Qualificação	Total	%
Muito Bom	28	16%
Bom	90	51%
regular	40	23%
Ruim	10	6%
Péssimo	8	5%
	176	



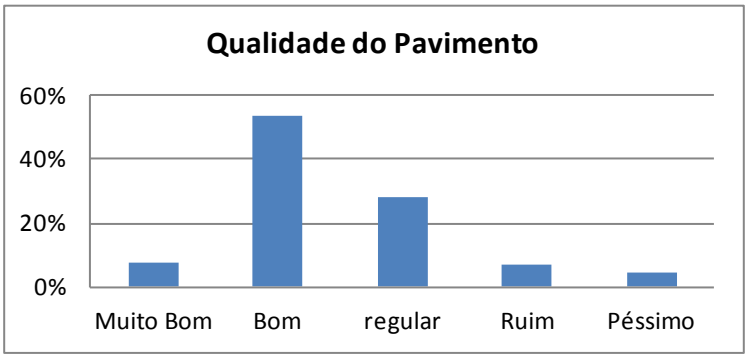
Respeito dos Motoristas

Qualificação	Total	%
Muito Bom	2	1%
Bom	23	13%
regular	38	22%
Ruim	34	19%
Péssimo	79	45%
	176	



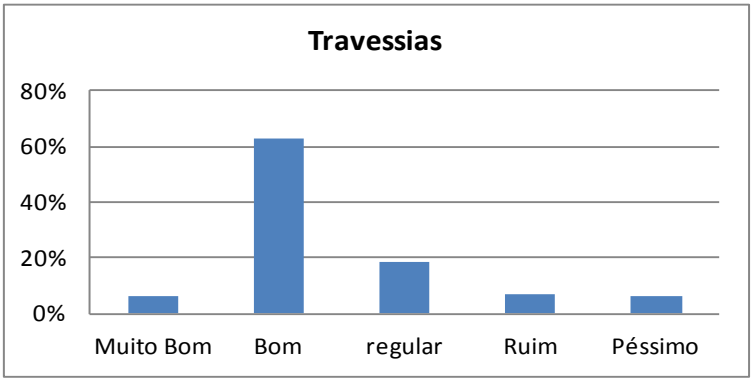
Qualidade do pavimento

Qualificação	Total	%
Muito Bom	13	7%
Bom	94	53%
regular	49	28%
Ruim	12	7%
Péssimo	8	5%
	176	



Travessias Viárias

Qualificação	Total	%
Muito Bom	5	3%
Bom	64	36%
regular	58	33%
Ruim	32	18%
Péssimo	17	10%
	176	



Sinalização

Qualificação	Total	%
Muito Bom	11	6%
Bom	110	63%
regular	32	18%
Ruim	12	7%
Péssimo	11	6%
	176	

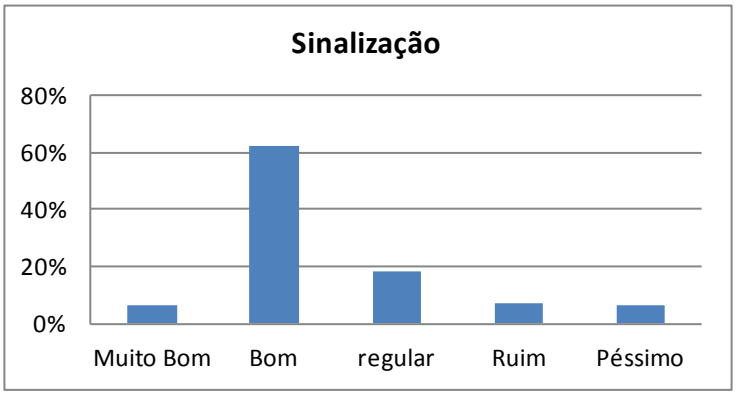


Tabela 54 - Síntese dos Resultados da Pesquisa de Qualidade do Sistema de Transporte Cicloviário

	Qualidade Geral	Segurança nas Vias	Transitar junto a veíc.	Iluminação Pública	Existência Ciclovias	Respeito dos Motoristas	Pavimento	Travessias	Sinalização
Muito Bom	16%	5%	1%	6%	16%	1%	7%	3%	6%
Bom	39%	36%	10%	62%	51%	13%	53%	36%	63%
Regular	26%	35%	18%	20%	23%	22%	28%	33%	18%
Ruim	3%	13%	44%	9%	6%	19%	7%	18%	7%
Péssimo	14%	10%	28%	3%	5%	45%	5%	10%	6%

Figura 48 - Resultados da Pesquisa de Qualidade do Sistema de Transporte Cicloviário

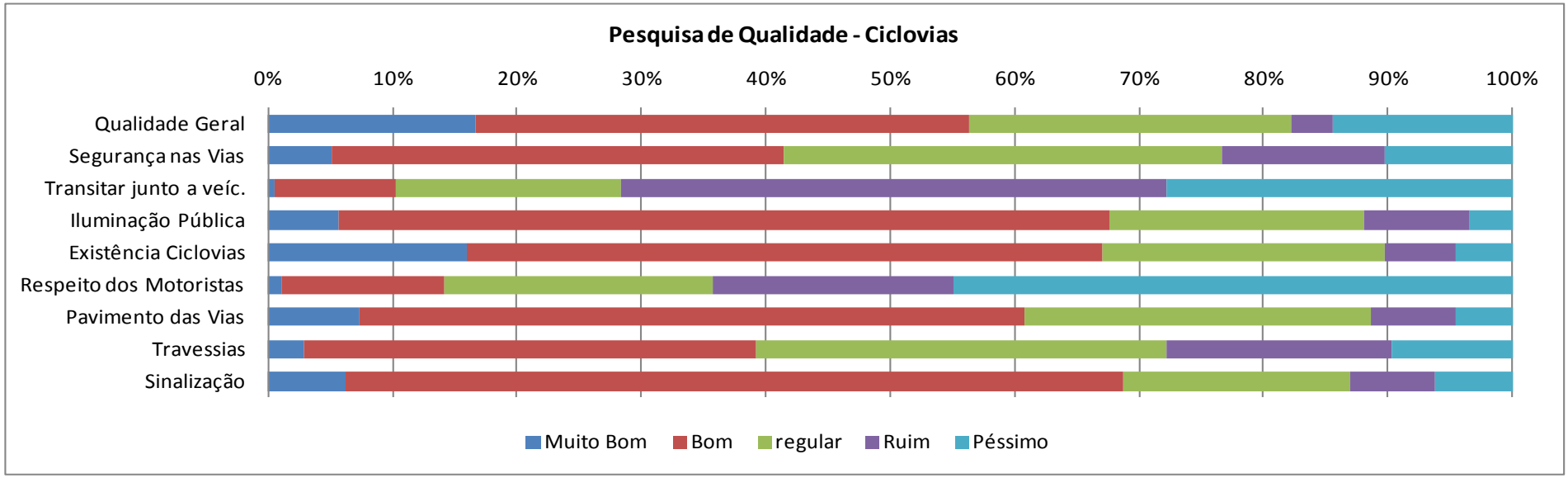


Tabela 55 - Índices de Aprovação/ Reprovação dos Atributos do Transporte Cicloviário em ordem crescente de reprovação

	Transitar junto a veíc.	Respeito dos Motoristas	Travessias	Segurança nas Vias	Qualidade Geral	Sinalização	Iluminação Pública	Pavimento	Existência Ciclovias
Aprovação	10%	14%	39%	41%	56%	69%	68%	61%	67%
Regular	18%	22%	33%	35%	26%	18%	20%	28%	23%
Reprovação	72%	64%	28%	23%	18%	13%	12%	11%	10%

Aprovação = Muito Bom + Bom
Reprovação = Ruim + Péssimo

Figura 49 - Índices de Aprovação/ Reprovação dos Atributos do Transporte Cicloviário

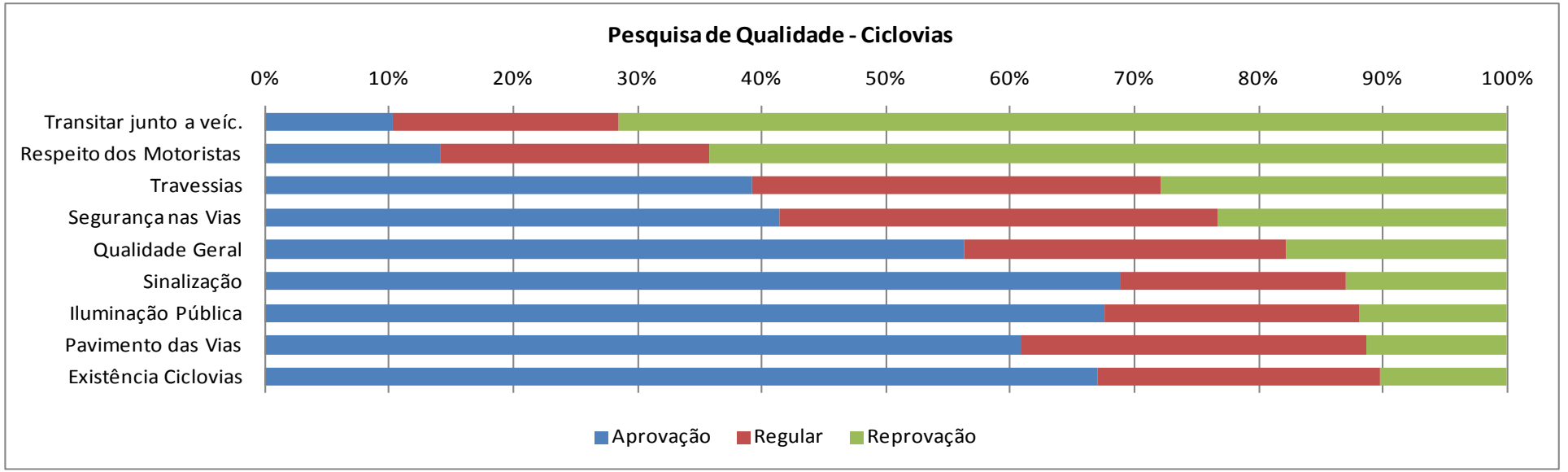
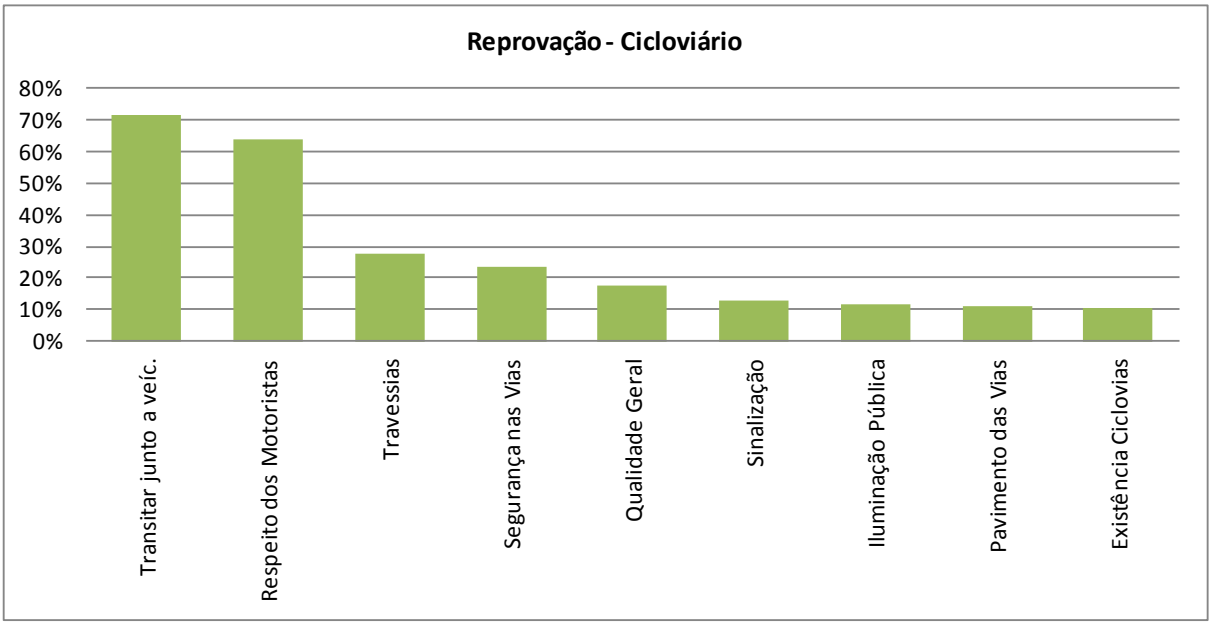
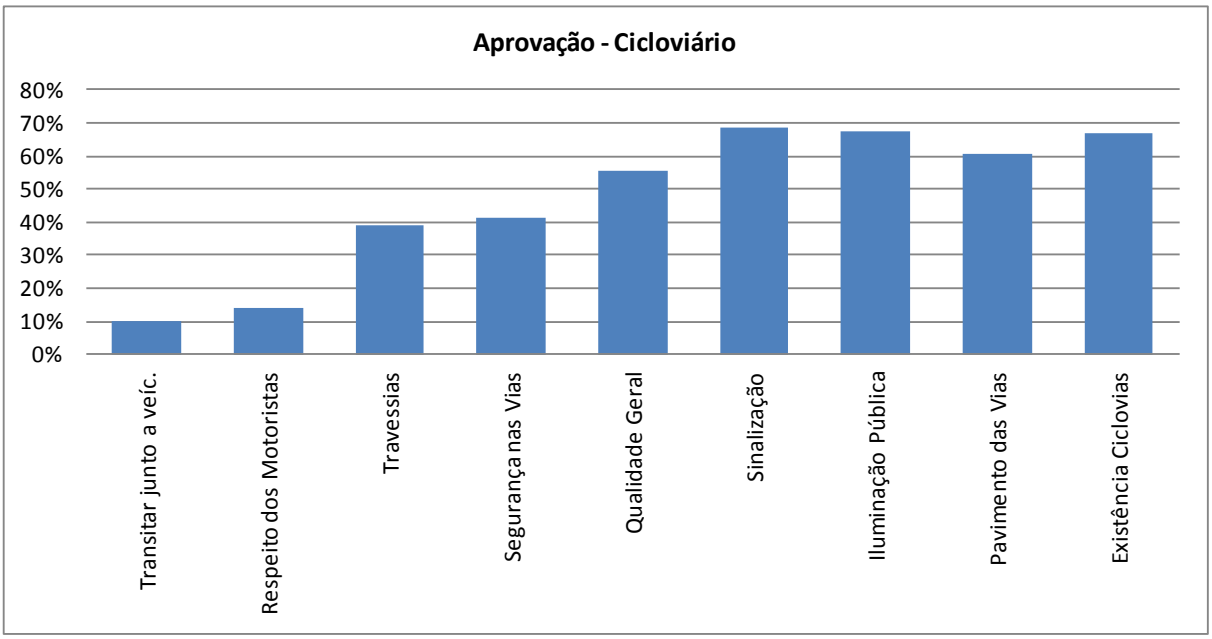


Figura 50 – Histograma dos Percentuais de Reprovação do Sistema Cicloviário



Reprovação = Ruim + Péssimo

Figura 51 - Histograma dos Percentuais de Aprovação do Sistema Cicloviário



Aprovação = Muito Bom + Bom

7.2.6 RESULTADOS DAS RESPOSTAS INDUZIDAS

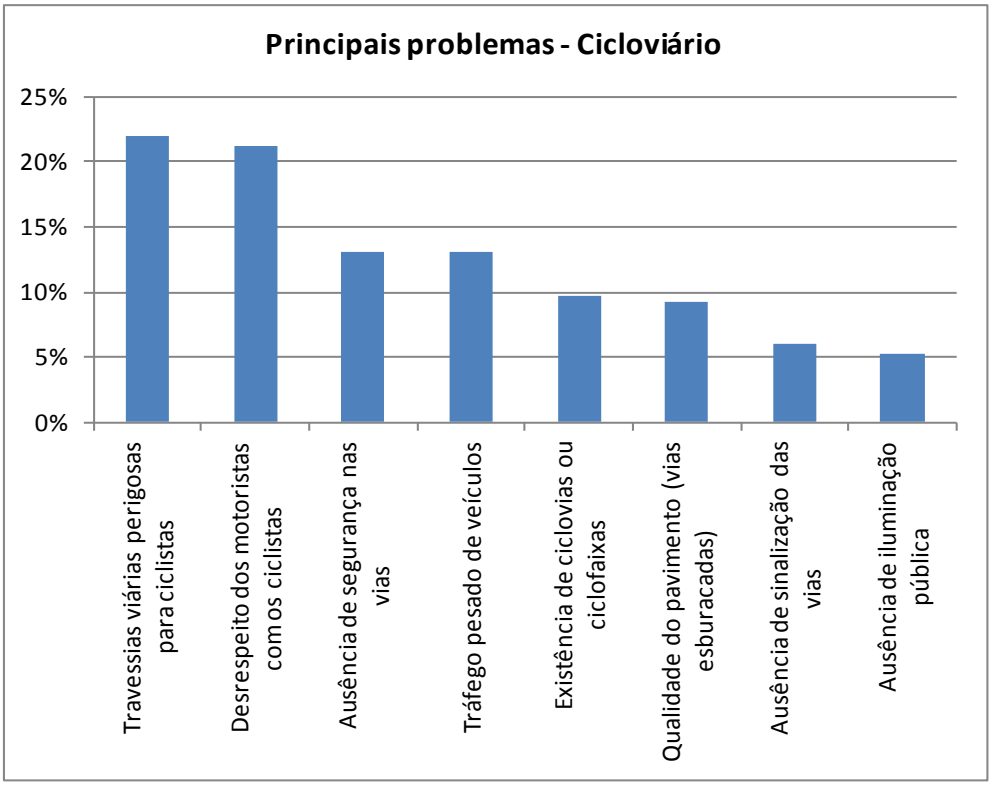
Tabela 56 - Resultado da Indicação dos Três Principais Problemas

Problemas Apresentados	Número de Respostas			Soma	%
	Problema 1	Problema 2	Problema 3		
1 Travessias viárias perigosas para ciclistas	54	30	32	116	22%
2 Ausência de sinalização das vias	6	11	15	32	6%
3 Ausência de segurança nas vias	23	26	20	69	13%
4 Tráfego pesado de veículos	20	32	17	69	13%
5 Ausência de iluminação pública	6	10	12	28	5%
6 Existência de ciclovias ou ciclofaixas	10	18	23	51	10%
7 Desrespeito dos motoristas com os ciclistas	49	28	35	112	21%
8 Qualidade do pavimento (vias esburacadas)	8	21	20	49	9%
Total geral	176	176	174	526	

Tabela 57 - Incidência em Ordem Decrescente

Problema	%	Acumulado
Travessias viárias perigosas para ciclistas	22%	22%
Desrespeito dos motoristas com os ciclistas	21%	43%
Ausência de segurança nas vias	13%	56%
Tráfego pesado de veículos	13%	70%
Existência de ciclovias ou ciclofaixas	10%	79%
Qualidade do pavimento (vias esburacadas)	9%	89%
Ausência de sinalização das vias	6%	95%
Ausência de iluminação pública	5%	100%

Figura 52 – Histograma de Distribuição dos Principais Problemas do Sistema Cicloviário

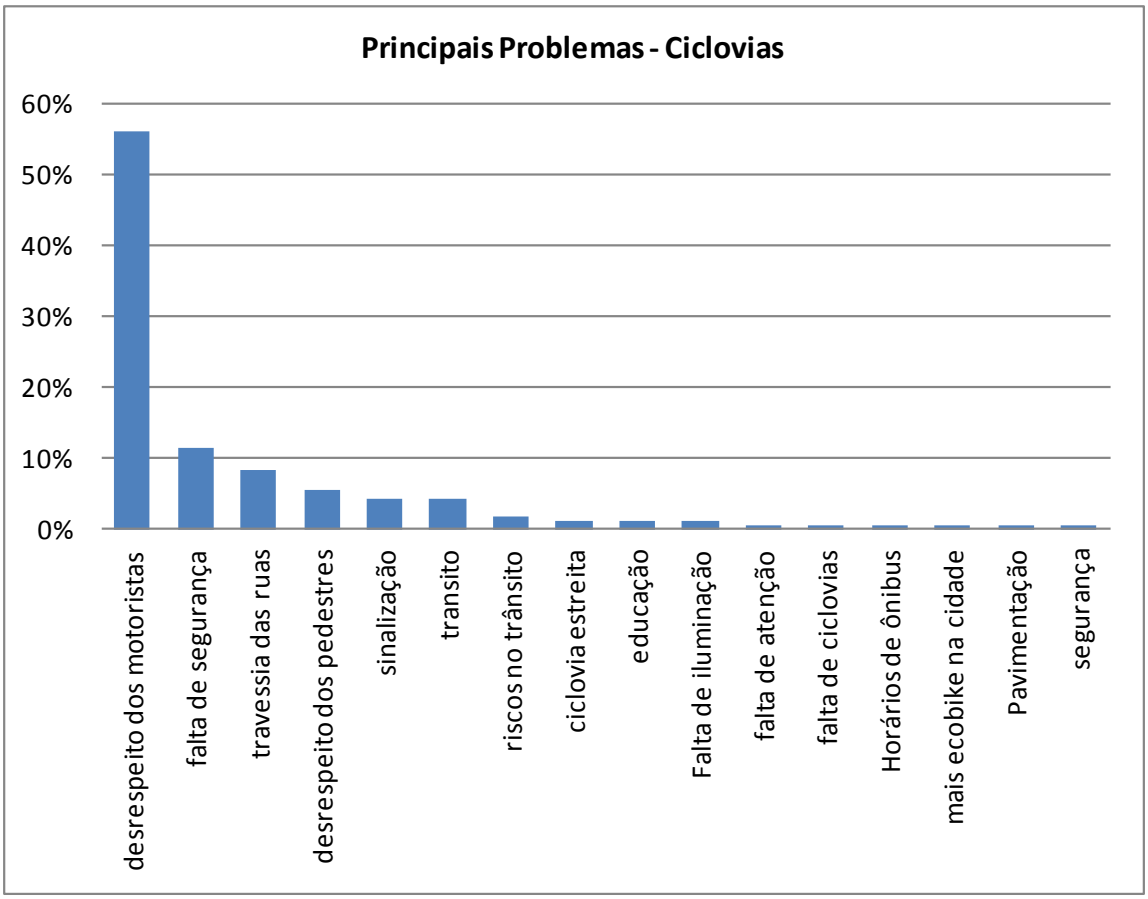


7.2.7 RESULTADO DAS RESPOSTAS ESPONTÂNEAS

Tabela 58 – Principais Problemas em Ordem Decrescente

Principal Problema	Total	%	Acumulado
Desrespeito dos motoristas	88	56%	56%
Falta de segurança	18	11%	68%
Travessia das ruas	13	8%	76%
Desrespeito dos pedestres	9	6%	82%
Sinalização	7	4%	86%
Transito	7	4%	90%
Riscos no trânsito	3	2%	92%
Ciclovia estreita	2	1%	94%
Educação	2	1%	95%
Falta de iluminação	2	1%	96%
Falta de atenção	1	1%	97%
Falta de ciclovias	1	1%	97%
Horários de ônibus	1	1%	98%
Mais ecobike na cidade	1	1%	99%
Pavimentação	1	1%	99%
Segurança	1	1%	
Total geral	157		

Figura 53 - – Histograma de Distribuição dos Principais Problemas do Sistema Cicloviário



7.3 PESQUISA DE IMAGEM DO SISTEMA VIÁRIO, CALÇADAS, TRAVESSIAS E DOS ACIDENTES

7.3.1 INTRODUÇÃO

A pesquisa de imagem do sistema viário, calçadas e travessias em Indaiatuba foi realizada com 276 entrevistados visando a identificação de suas impressões as condições do sistema viário e das calçadas.

Estrutura da Pesquisa de Imagem do Sistema Viário, Calçadas, Travessias e Acidentes

Para a realização da pesquisa foi definido um questionário para avaliar os diversos atributos composto de 4 grupos de questões, conforme modelo apresentado a seguir.

Grupo 1: Hábitos de Deslocamento

- Frequência de uso do automóvel
- Horários de uso do automóvel
- Razões da escolha do modo individual

Grupo 2: Avaliação Qualitativa do Sistema Viário e do Trânsito

Sistema Viário e Sinalização:

- Sinalização semafórica
- Sinalização de orientação (rotas)
- Sinalização de placas de trânsito
- Condições de pavimento
- Iluminação pública

Trânsito:

- Frequência da ocorrência de congestionamento
- Comportamento dos motoristas
- Comportamento dos pedestres
- Fiscalização no trânsito

Uso de Estacionamento:

- Via pública gratuita
- Via pública paga
- Estacionamento privado gratuito
- Estacionamento privado pago
- Vaga própria
- Outros
- Disponibilidade de estacionamento

Grupo 3: Problemas Enfrentados no Trânsito (respostas induzidas)

- congestionamento
- sinalização deficiente

- buracos na via
- risco de acidentes
- desrespeito dos motoristas
- falta de fiscalização de trânsito
- dificuldade para estacionar na via pública

Respostas Espontâneas

Avaliação de Acidentes com Trânsito

- Envolvimento
- Tipo de acidente
- Consequências

Grupo 4: Problemas para Deslocamentos a pé

Respostas induzidas:

- Calçadas esburacadas
- Calçadas estreitas
- Sujeira nas calçadas
- falta de árvores para produção de sombra
- sinalização de pedestres ruim ou inexistente
- desrespeito dos motoristas aos pedestres
- iluminação pública ruim ou inexistente

Respostas Espontâneas

Avaliação de Acidentes com Pedestres

- Envolvimento
- Tipo de acidente
- Consequências

7.3.2 RESULTADOS DA PESQUISA DE AVALIAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO, CALÇADAS, TRAVESSIAS E ACIDENTES.

Características das Viagens

Tabela 59 - Frequência de Uso do Automóvel (dias/semana)

Frequência de uso (dias/semana)	Quantidade	%
Não usam	549	
1 dia	13	5%
2 dias	30	11%
3 dias	44	16%
4 dias	15	5%
5 dias	21	8%
6 dias	15	5%
7 dias	138	50%
Total	276	

Figura 54 – Histograma de Frequência Semanal de Uso de Automóvel

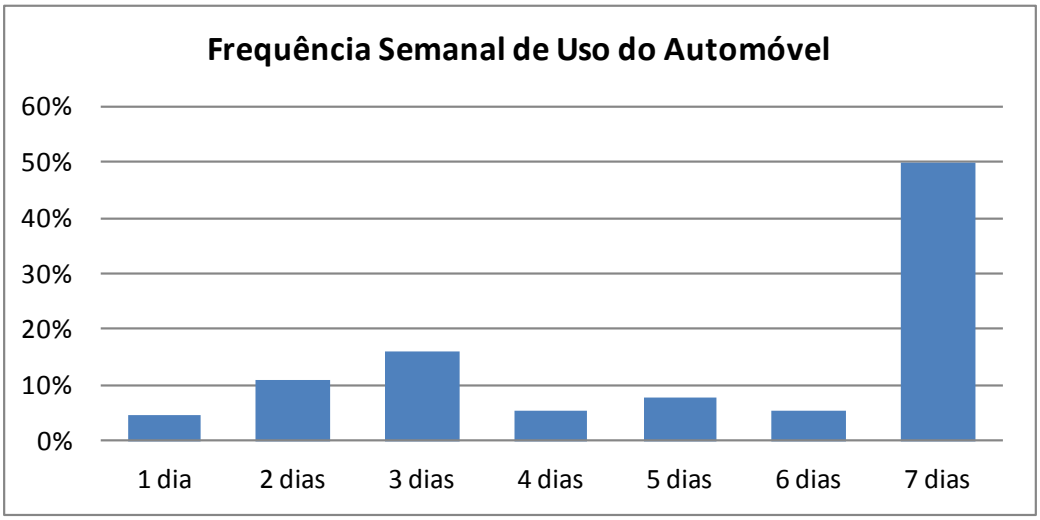


Tabela 60 - Motivos para o Uso do Automóvel

Motivo para o uso de carro	Quantidade	%	Acumulado
Mais rápido	89	32%	32%
Comodidade	37	13%	46%
Falta qualidade e frequência no transporte público	25	9%	55%
Facilidade	20	7%	62%
Não há disponibilidade de transporte publico	20	7%	69%
Uso casual	20	7%	76%
Praticidade	19	7%	83%
Trabalho	12	4%	88%
Mora longe do destino	11	4%	92%
Outros	7	3%	94%
Segurança	7	3%	97%
Mais econômico	5	2%	99%
Costume	4	1%	100%
total	276		

Figura 55 – Distribuição Percentual de Motivos para Preferência pelo Automóvel

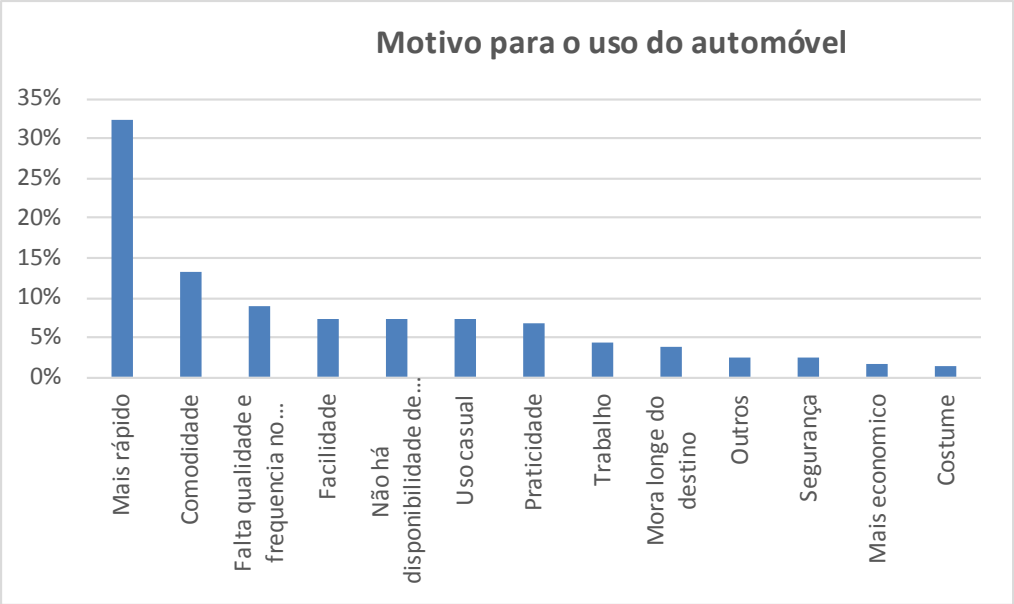


Tabela 61 - Respostas Espontâneas Sobre Escolha Modal

Modo Alternativo	Razão pela Qual não Adota outro Modo	%
Bicicleta	Inviável	48%
	Já andam de bicicleta	29%
	Outros	10%
	Desrespeito dos motoristas	5%
	Segurança	5%
	Falta ciclovia	5%
Ônibus	Falta de qualidade dos ônibus	77%
	Já usa no outro modo	18%
	Outros	3%

Figura 56 - Distribuição Percentual de Motivos para Não Adoção de Outros Modos

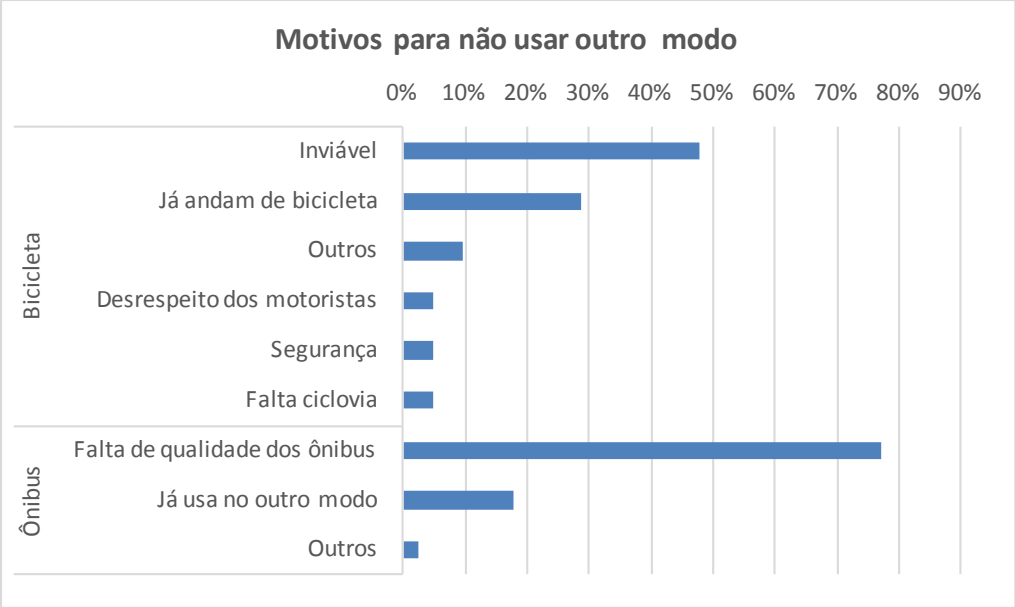
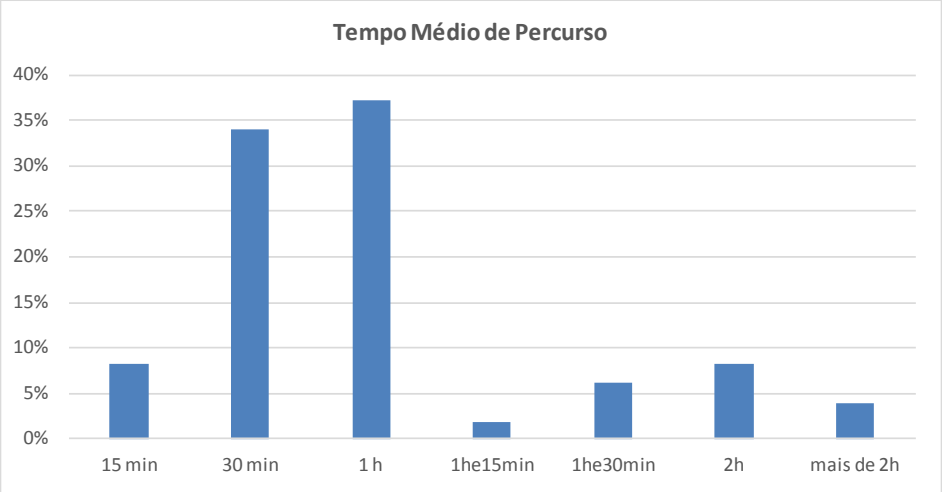


Tabela 62 - Tempos de Viagem

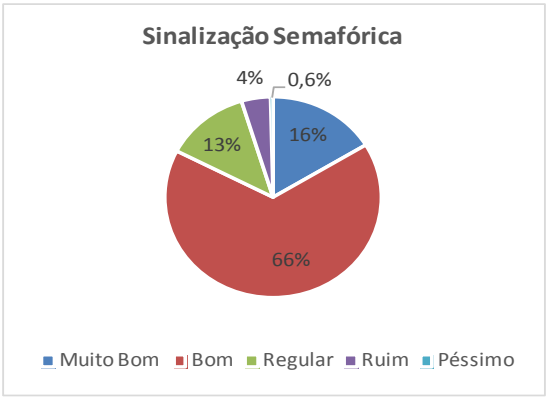
Tempo médio de percurso	Nº	Porcentagem	Acumulado
15 min	23	8%	8%
30 min	94	34%	42%
1 h	103	37%	80%
1he15min	5	2%	82%
1he30min	17	6%	88%
2h	23	8%	96%
mais de 2h	11	4%	100%
Total	276		

Figura 57 – Histograma de Distribuição dos Tempos Médios de Percurso

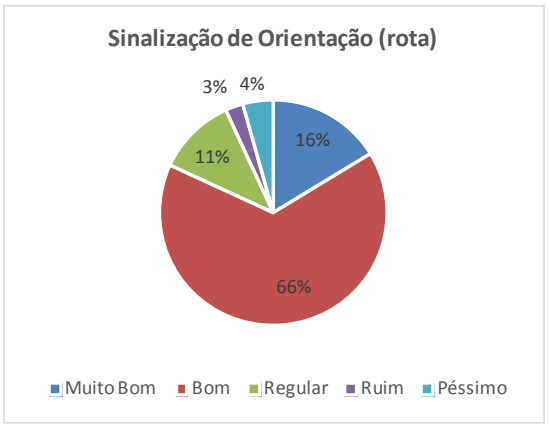


7.3.3 AVALIAÇÃO DE QUALIDADE DO SISTEMA VIÁRIO E SINALIZAÇÃO

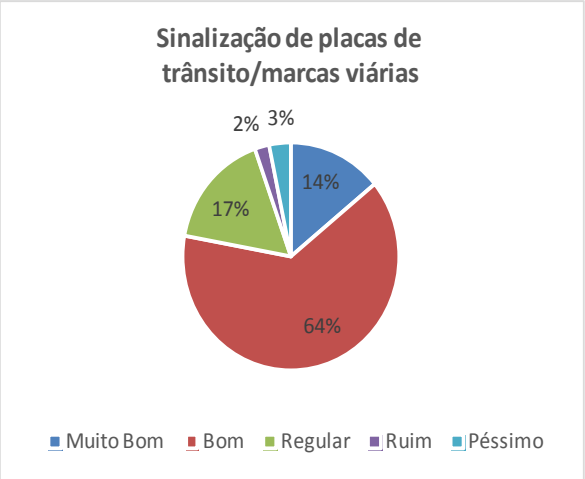
Sinalização Semafórica	Nº	%
Muito Bom	45	16%
Bom	183	66%
Regular	35	13%
Ruim	12	4%
Péssimo	1	0,4%



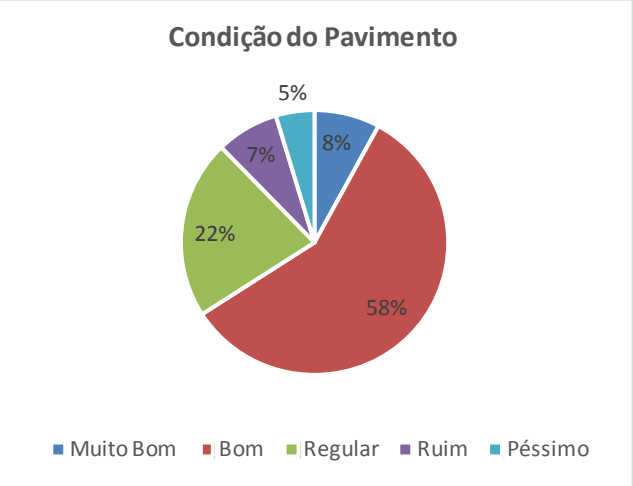
Sinalização de Orientação (rota)	Nº	%
Muito Bom	45	16%
Bom	181	66%
Regular	31	11%
Ruim	7	3%
Péssimo	12	4%



Sinalização de Placas de Trânsito)	Nº	%
Muito Bom	39	14%
Bom	176	64%
Regular	46	17%
Ruim	6	2%
Péssimo	9	3%



Condições de Pavimento	**Nº**	**%**
Muito Bom	22	8%
Bom	160	58%
Regular	60	22%
Ruim	21	8%
Péssimo	13	5%



Iluminação Pública	**Nº**	**%**
Muito Bom	24	9%
Bom	162	59%
Regular	45	16%
Ruim	14	5%
Péssimo	31	11%

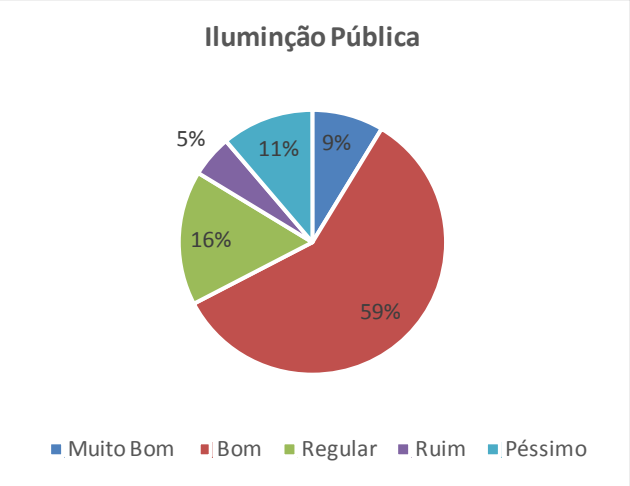


Tabela 63 - Quadro de Avaliação de Qualidade do Sistema Viário

	Sinal. Semafórica	Sinalização de Orientação	Sinalização. de trânsito	Condição do Pavimento	Iluminação Pública
Muito Bom	15%	13%	12%	7%	8%
Bom	66%	67%	65%	56%	58%
Regular	14%	11%	17%	24%	17%
Ruim	5%	3%	2%	8%	5%
Péssimo	1%	6%	4%	6%	12%

Figura 58 - Avaliação de Qualidade do Sistema Viário

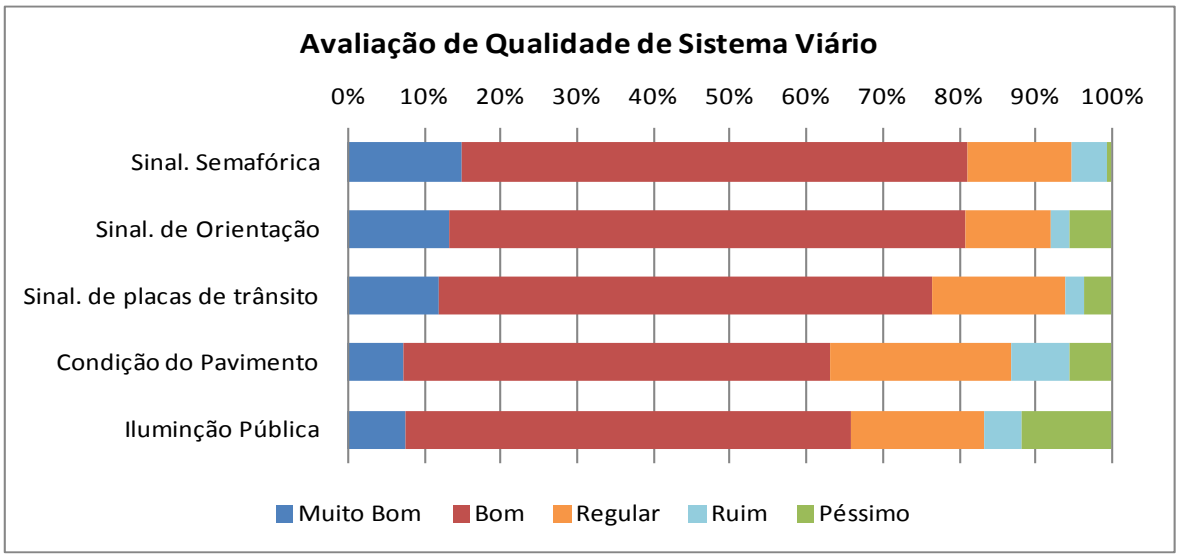


Tabela 64 - Percentuais de aprovação / reprovação de componentes do sistema viário

	Iluminação Pública	Condição do Pavimento	Sinal. de Orientação	Sinal. de placas de trânsito	Sinal. Semafórica
Aprovação	66%	63%	81%	76%	81%
Reprovação	17%	13%	8%	6%	5%

Aprovação = Muito Bom + Bom
Reprovação = Rui + Péssimo

Figura 59 - Percentuais de aprovação / reprovação de componentes do sistema viário

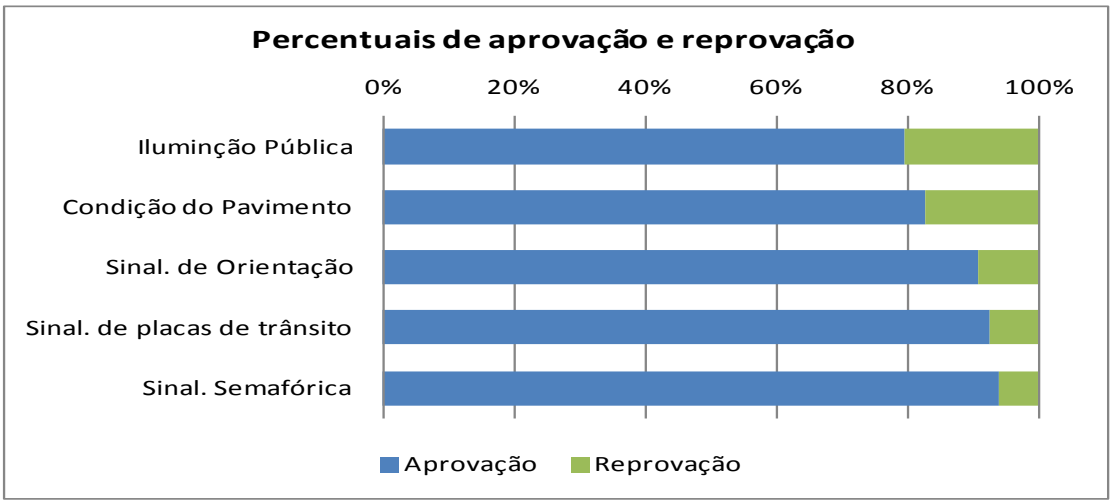
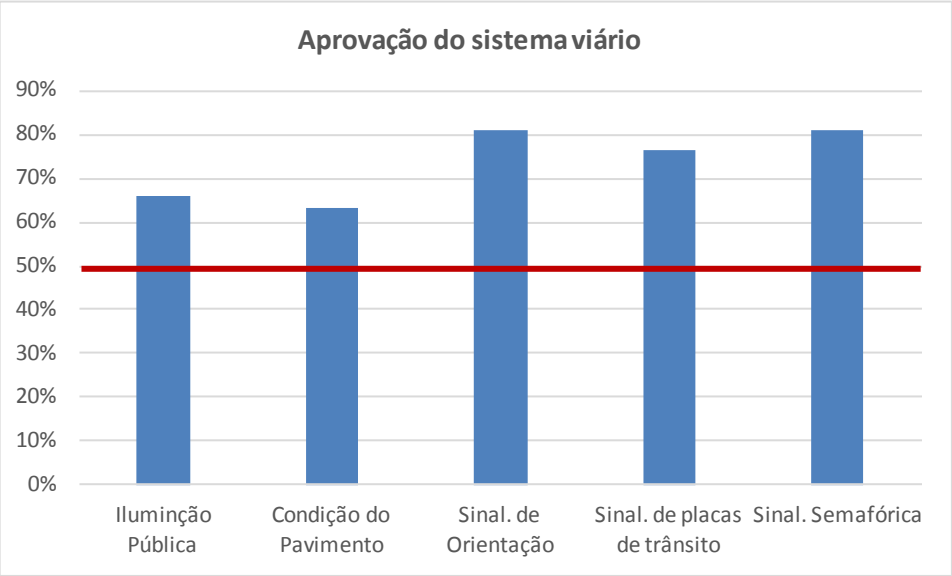
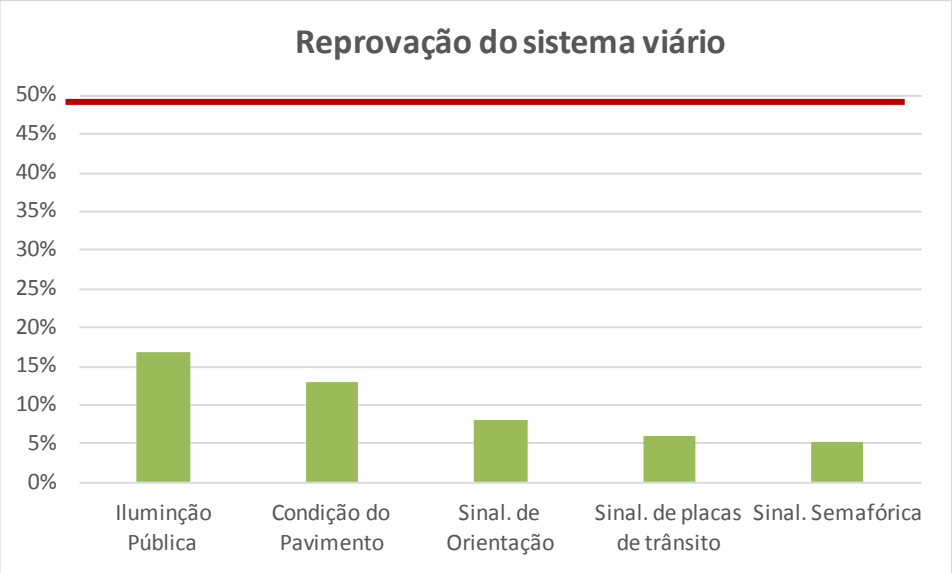


Figura 60 - Histograma dos Percentuais de Aprovação do Sistema Viário



Aprovação = Muito Bom + Bom

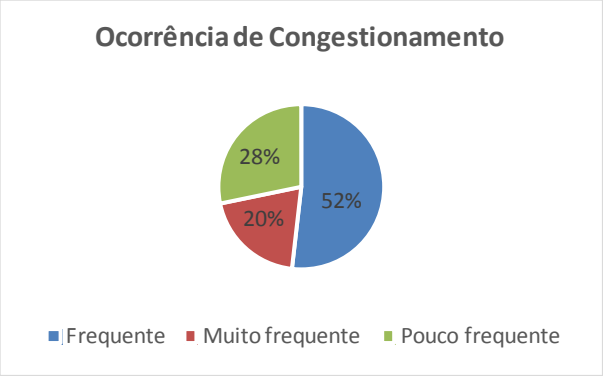
Figura 61 - Histograma dos Percentuais de Reprovação do Sistema Vário



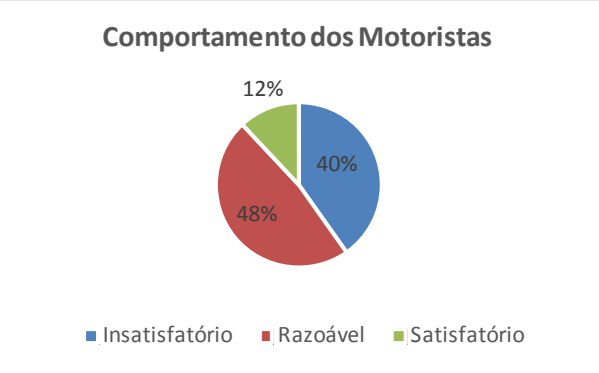
Reprovação = Ruim + Péssimo

7.3.4 AVALIAÇÃO DO TRÂNSITO

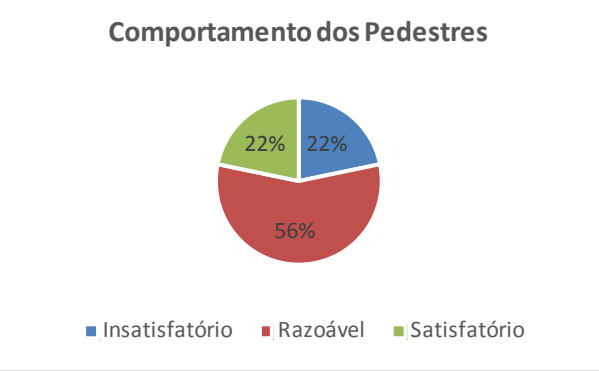
Ocorrência de Congestionamento	Nº	%
Frequente	143	52%
Muito frequente	55	20%
Pouco frequente	78	28%
Total Geral	276	100%



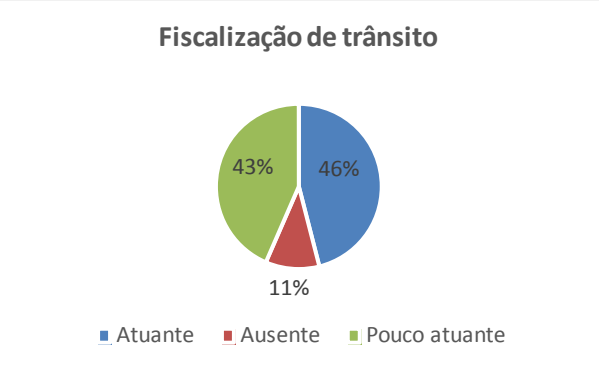
Comportamento dos Motoristas	Nº	%
Insatisfatório	111	40%
Razoável	132	48%
Satisfatório	33	12%
Total Geral	276	100%



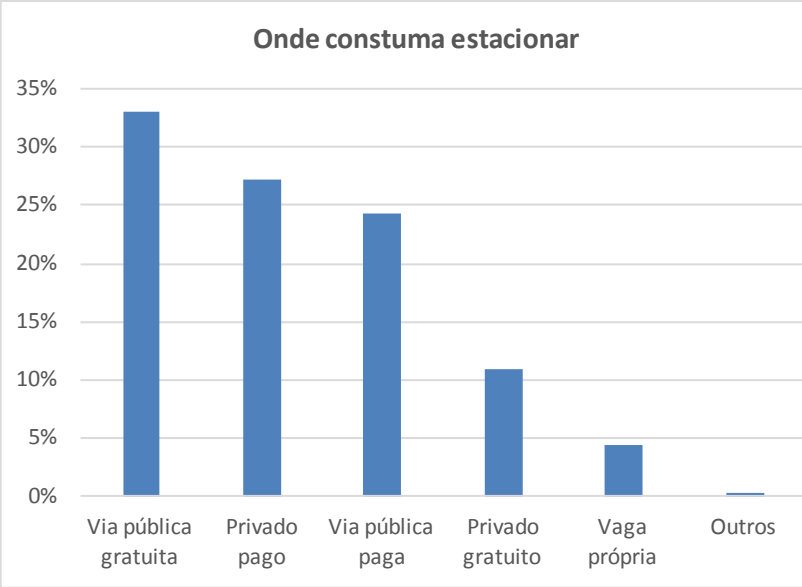
Comportamento dos Pedestres	Nº	%
Insatisfatório	60	22%
Razoável	156	57%
Satisfatório	60	22%
Total Geral	276	100%



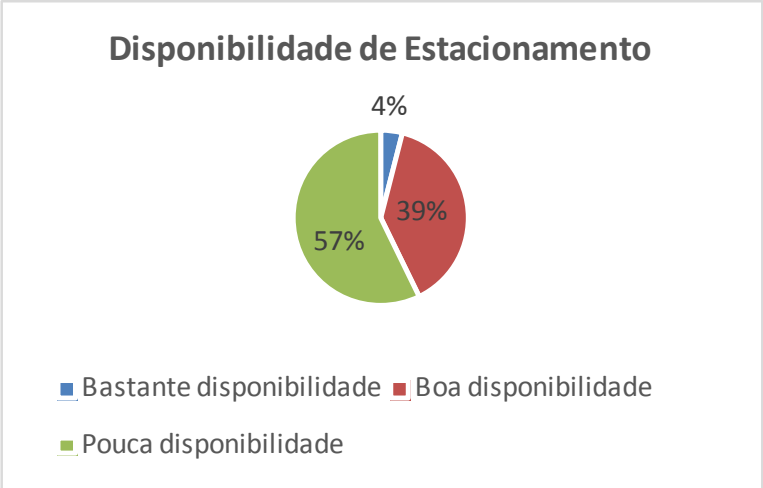
Fiscalização de trânsito	Nº	%
Atuante	127	46%
Ausente	29	11%
Pouco atuante	120	43%
Total Geral	276	100%



Onde costuma estacionar	Nº	%
Via pública gratuita	91	33%
Privado pago	75	27%
Via pública paga	67	24%
Privado gratuito	30	11%
Vaga própria	12	4%
Outros	1	0%
Total Geral	276	



Disponibilidade de Estacionamento	Nº	%
Bastante disponibilidade	11	4%
Boa disponibilidade	107	39%
Pouca disponibilidade	158	57%
Total Geral	276	100%

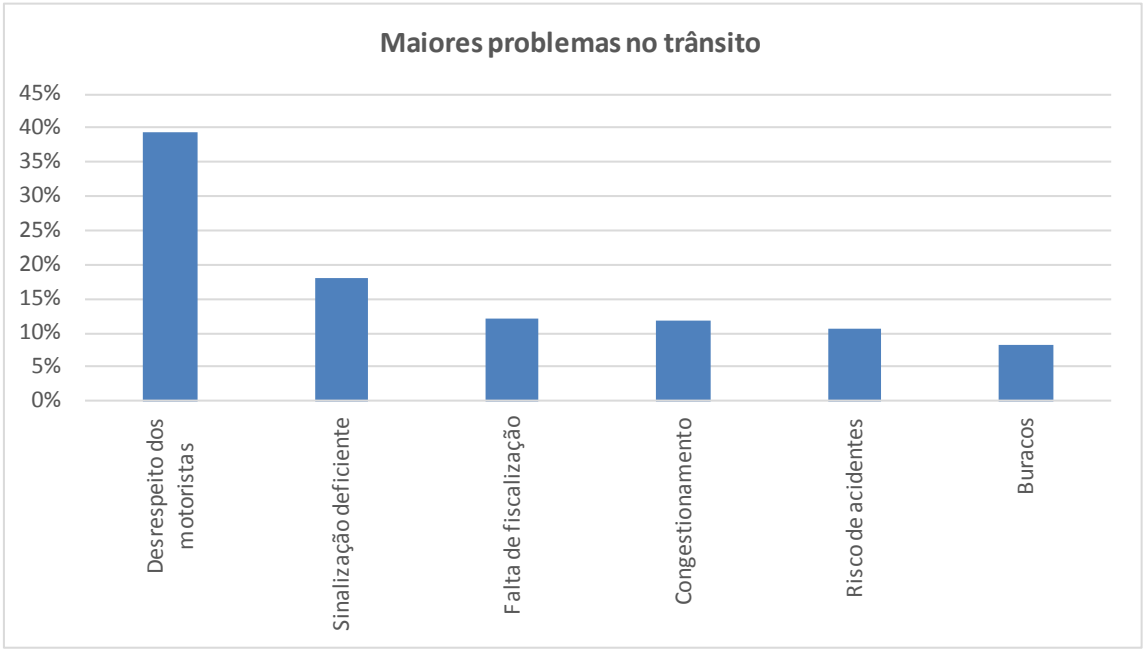


7.3.5 RESPOSTAS INDUZIDAS SOBRE PROBLEMAS NO TRÂNSITO

Tabela 65 – respostas Sobre os Três Principais Problemas do Trânsito

Três Principais Problemas no trânsito	Prob.1	Prob.2	Prob.3	soma	%
Desrespeito dos motoristas	139	90	76	305	39%
Sinalização deficiente	30	4	105	139	18%
Falta de fiscalização	50	43	0	93	12%
Congestionamento	29	46	16	91	12%
Risco de acidentes	27	51	5	83	11%
Buracos	1	26	38	65	8%
			Total	776	

Figura 62 – Histograma de Distribuição das Respostas Sobre os Principais Problemas do Trânsito

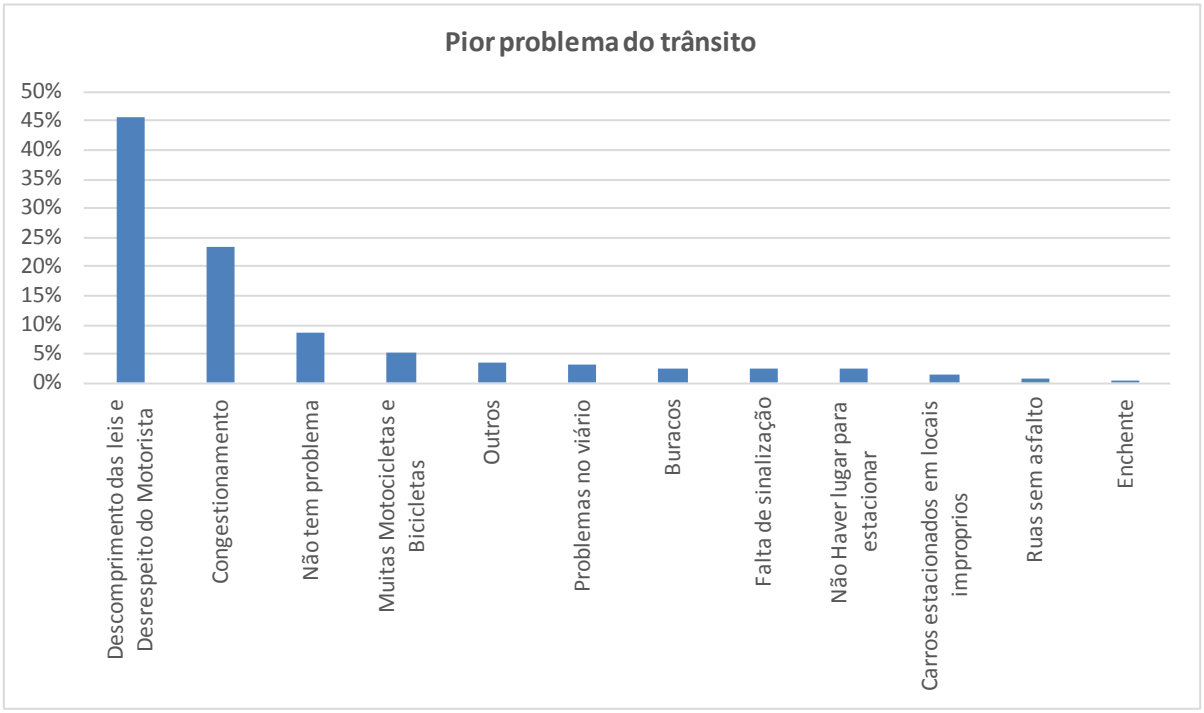


7.3.6 RESPOSTAS ESPONTÂNEAS SOBRE PROBLEMAS NO TRÂNSITO

Tabela 66 – Pior Problema do Trânsito em Ordem decrescente

Pior problema do transito	Nº de Respostas	%	Acumulado
Descumprimento das leis e desrespeito do motorista	126	46%	46%
Congestionamento	65	24%	69%
Não tem problema	24	9%	78%
Muitas motocicletas e bicicletas	14	5%	83%
Outros	10	4%	87%
Problemas no viário	9	3%	90%
Buracos	7	3%	92%
Falta de sinalização	7	3%	95%
Não Haver lugar para estacionar	7	3%	97%
Carros estacionados em locais impróprios	4	1%	99%
Ruas sem asfalto	2	1%	100%
Enchente	1	0%	100%
total	276		

Figura 63 - Histograma de Distribuição das Respostas Sobre os Problemas no Trânsitor

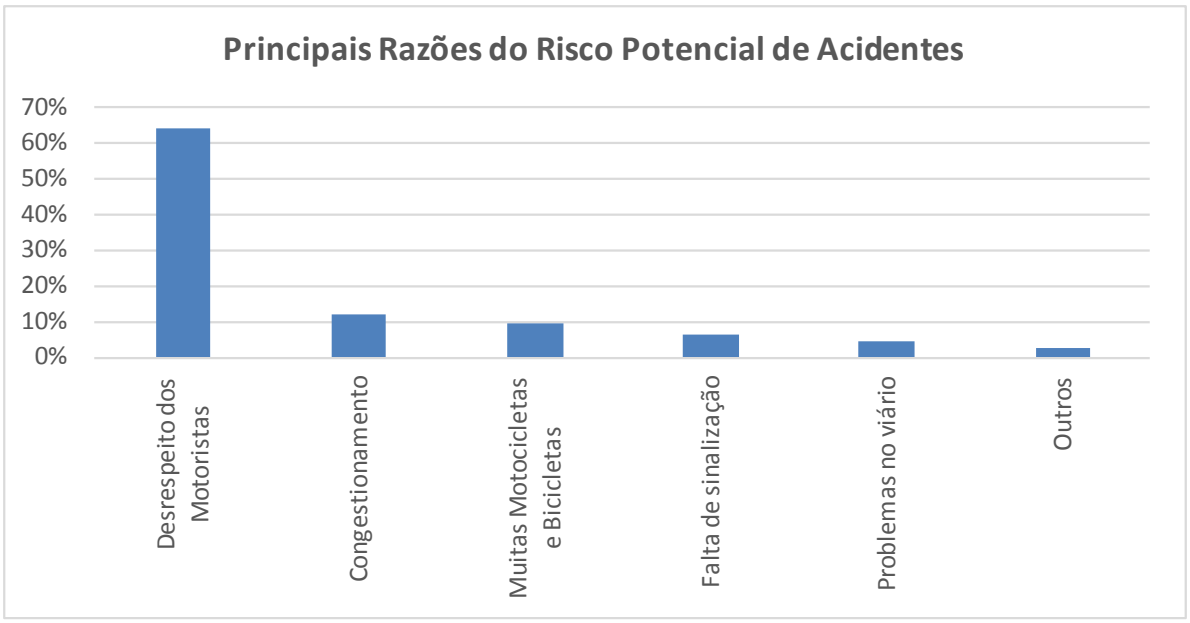


7.3.7 PESQUISA ASSOCIADA A ACIDENTES DE TRÂNSITO

Tabela 67 - Principais Razões do Risco Potencial de Acidentes

Principais Razões do Risco Potencial de Acidentes	Nº de Respostas	%
Desrespeito dos Motoristas	131	65%
Congestionamento	25	12%
Muitas Motocicletas e Bicicletas	20	10%
Falta de sinalização	13	6%
Problemas no viário	9	4%
Outros	5	2%
	203	

Figura 64 - Histograma de Distribuição das Respostas Sobre Principais Razões do Risco Potencial de Acidentes



7.3.8 RESPOSTAS SOBRE VIAGENS A PÉ E AVALIAÇÃO DE CALÇADAS

Tabela 68 – Distribuição dos Tempos de Viagens a Pé

Tempo de viagem a pé	Nº	%	Acumulado
30 min	178	22%	22%
20 min	130	16%	37%
10 min	124	15%	52%
40 min	100	12%	64%
1h	100	12%	77%
15 min	57	7%	84%
2h	48	6%	89%
25 min	28	3%	93%
50 min	26	3%	96%
5 min	23	3%	99%
mais de 2h	8	1%	100%
ND	3	0%	
Total	825		

Figura 65 - Histograma de Distribuição dos Tempos Médios de Percursos a Pé

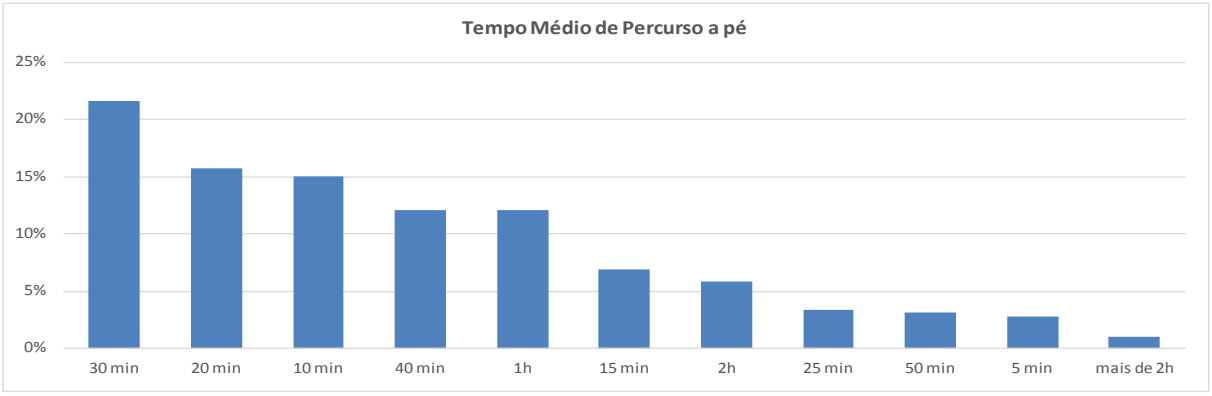


Tabela 69 - Avaliação das Condições das Calçadas

	Condições do piso	Largura das calçadas	Arborização	Iluminação publica	Presença de obstáculos	Limpeza
Muito Bom	22	39	60	41	15	17
Bom	297	505	405	343	548	264
Regular	272	212	241	239	0	280
Ruim	119	47	85	152	193	168
Péssimo	115	22	34	50	69	96
	825	825	825	825	825	825

	Condições do piso	Largura das calçadas	Arborização	Iluminação publica	Presença de obstáculos	Limpeza
Muito Bom	3%	5%	7%	5%	2%	2%
Bom	36%	61%	49%	42%	66%	32%
Regular	33%	26%	29%	29%	0%	34%
Ruim	14%	6%	10%	18%	23%	20%
Péssimo	14%	3%	4%	6%	8%	12%

Figura 66 – Resultados das Avaliações das Condições das Calçadas

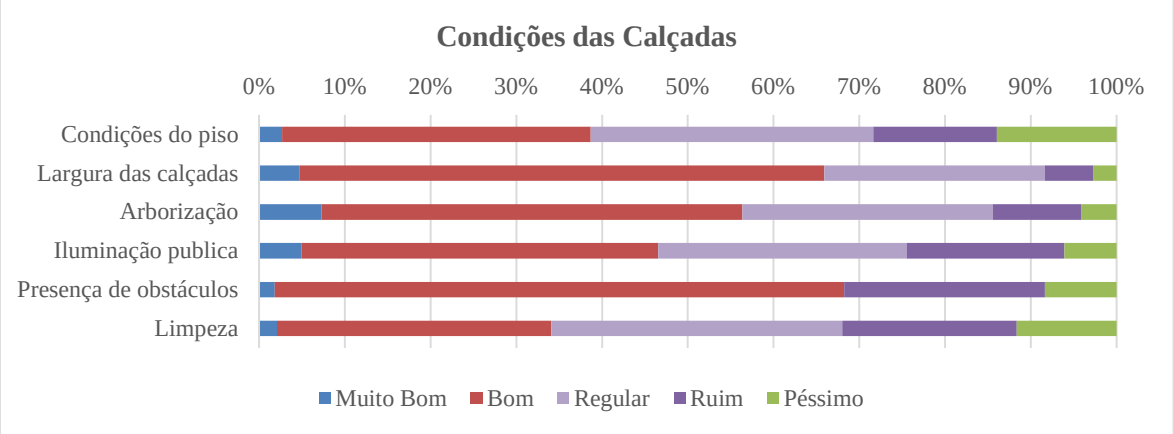


Tabela 70 - Aprovação / Reprovação das Condições das Calçadas

	% de Aprovação (Bom + Muito bom)	% de Reprovação (Ruim + Péssimo)
Presença de obstáculos	68%	32%
Largura das calçadas	66%	8%
Arborização	56%	14%
Iluminação publica	47%	24%
Condições do piso	39%	28%
Limpeza	34%	32%

Figura 67 – Aprovação das Condições das Calçadas

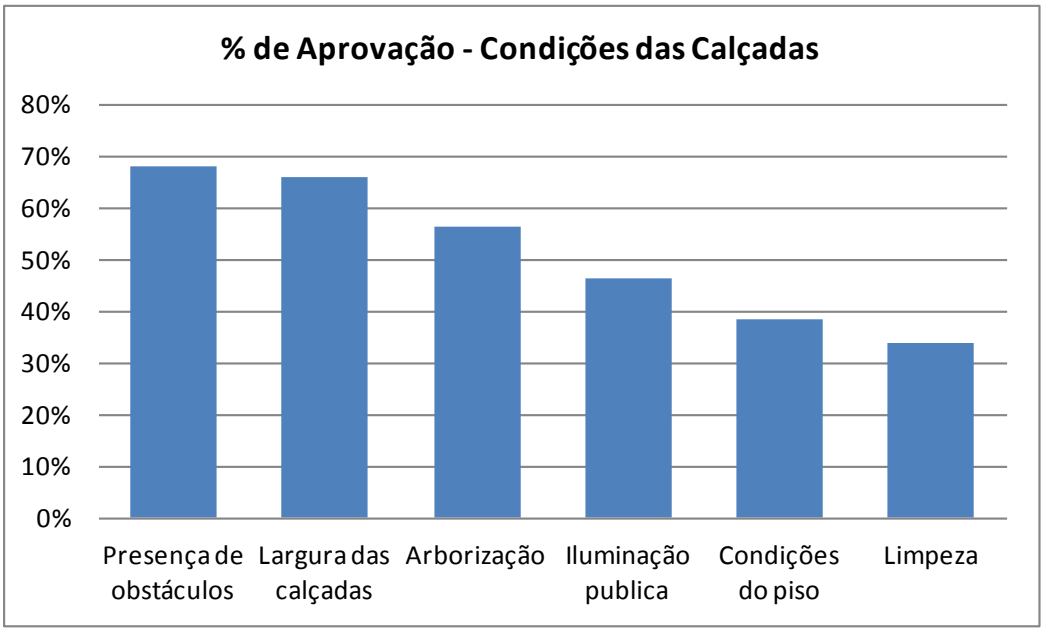
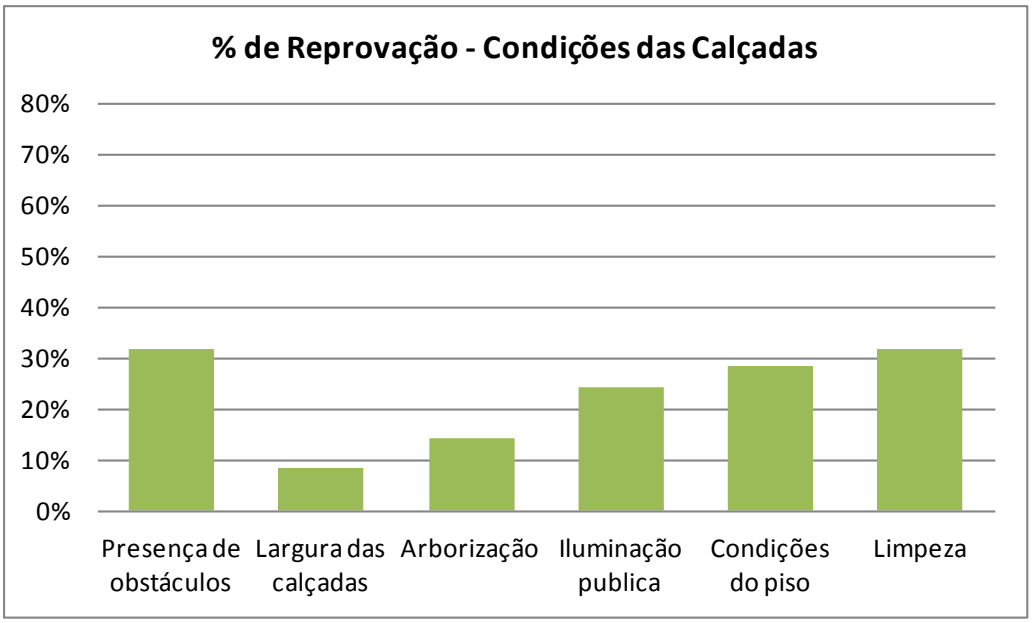


Figura 68 - Reprovação das Condições das Calçadas



7.3.9 AVALIAÇÃO DAS CONDIÇÕES DE TRAVESSIAS PARA PEDESTRES

Tabela 71 - Avaliação das Condições de Travessias para Pedestres no Sistema Viário

	Faixas de Pedestre	Semáforo para Pedestre	Condições do Piso	Iluminação Pública	Respeito dos Motoristas
Muito Bom	34	46	42	38	15
Bom	479	469	416	348	174
Regular	210	214	259	225	210
Ruim	72	67	84	180	223
Péssimo	30	29	24	34	203
	825	825	825	825	825

	Faixas de Pedestre	Semáforo para Pedestre	Condições do Piso	Iluminação Pública	Respeito dos Motoristas
Muito Bom	4%	6%	5%	5%	2%
Bom	58%	57%	50%	42%	21%
Regular	25%	26%	31%	27%	25%
Ruim	9%	8%	10%	22%	27%
Péssimo	4%	4%	3%	4%	25%

Figura 69 – Resultados da Avaliação das Condições de Travessias para Pedestres no Sistema Viário

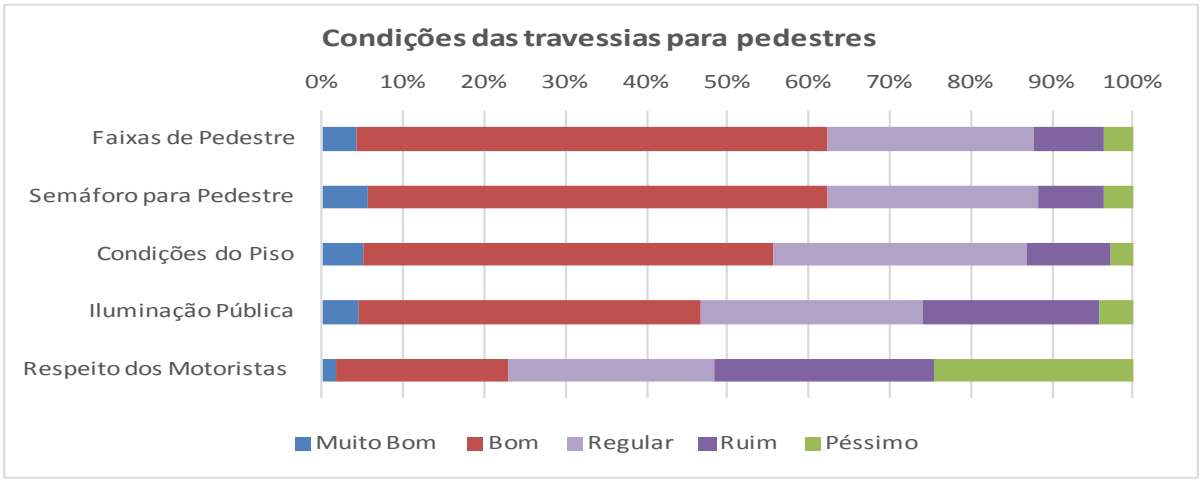


Tabela 72 - Aprovação / Reprovação das Condições de Travessias para Pedestres

	% de Aprovação (Bom + Muito bom)	% de Reprovação (Ruim + Péssimo)
Semáforo para Pedestre	62%	12%
Faixas de Pedestre	62%	12%
Condições do Piso	56%	13%
Iluminação Pública	47%	26%
Respeito dos Motoristas	23%	52%

Figura 70 - Aprovação das Condições de Travessias para Pedestres

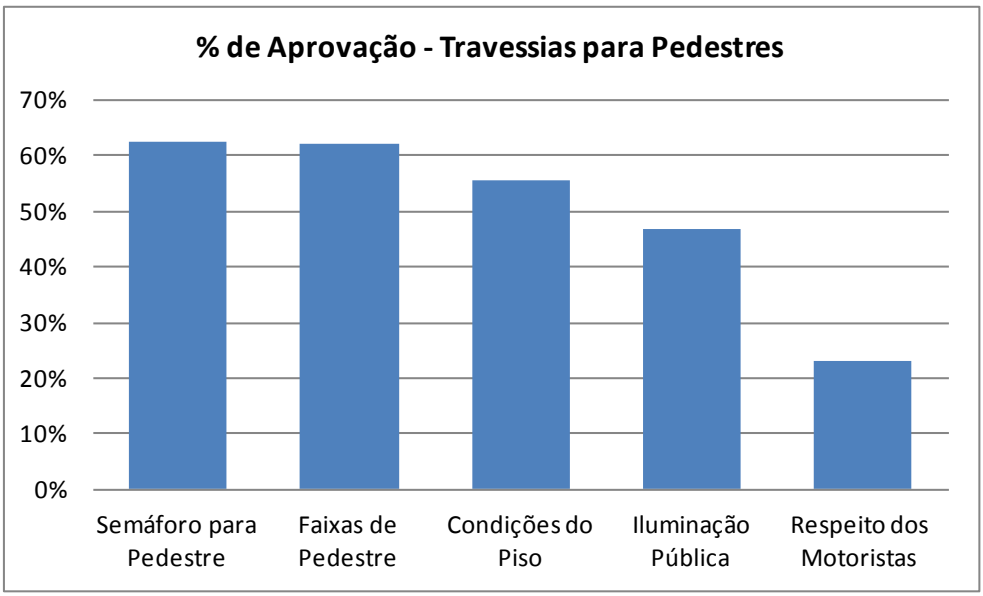
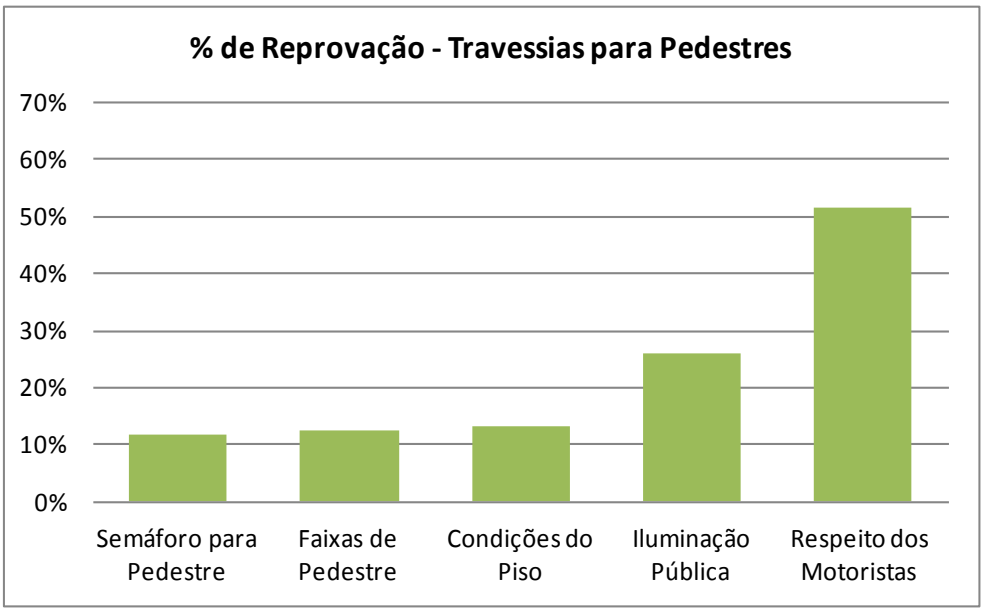


Figura 71 - / Reprovação das Condições de Travessias para Pedestres

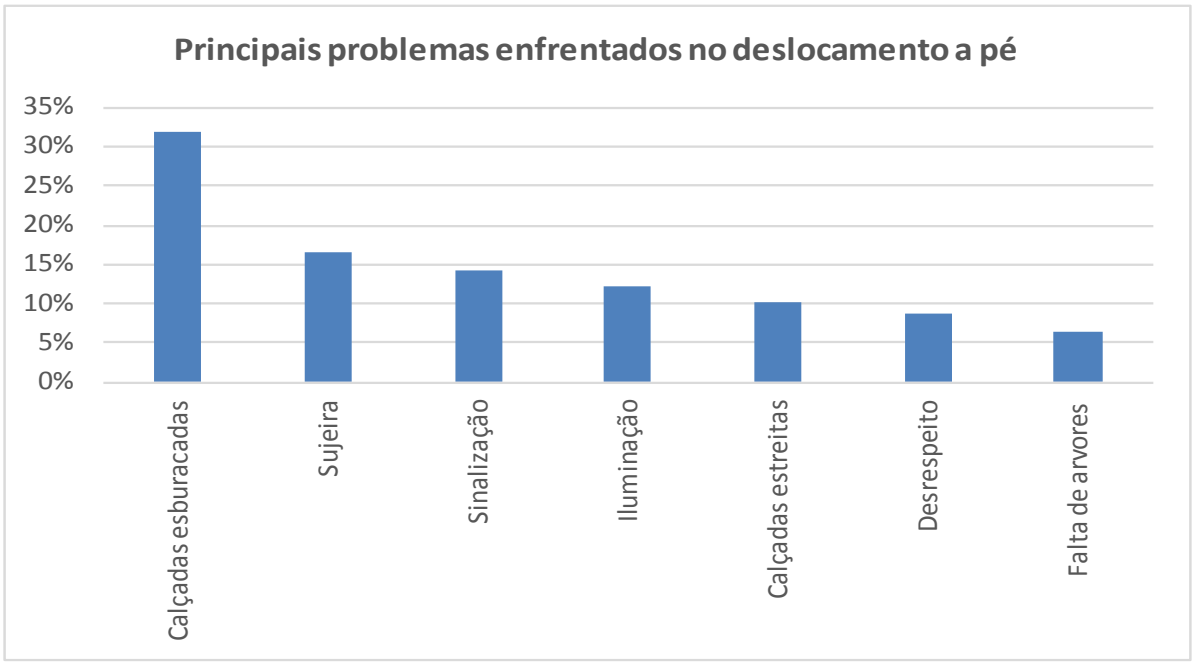


7.3.10 RESPOSTAS INDUZIDAS SOBRE OPINIÃO DE PEDESTRES

Tabela 73 - Citações dos três principais problemas nos deslocamentos a pé

Tipo de Problema	Nº(Problema 1)	Nº(Problema 2)	Nº(Problema 3)	Soma	%
Calçadas esburacadas	440	0	305	745	31,74%
Sujeira	134	198	57	389	16,57%
Sinalização	73	187	74	334	14,23%
Iluminação	1	5	281	287	12,23%
Calçadas estreitas	128	109		237	10,10%
Desrespeito	21	184		205	8,73%
Falta de arvores	24	104	22	150	6,39%
				2347	

Figura 72 – Histograma de Distribuição das Citações dos três principais problemas nos deslocamentos a pé

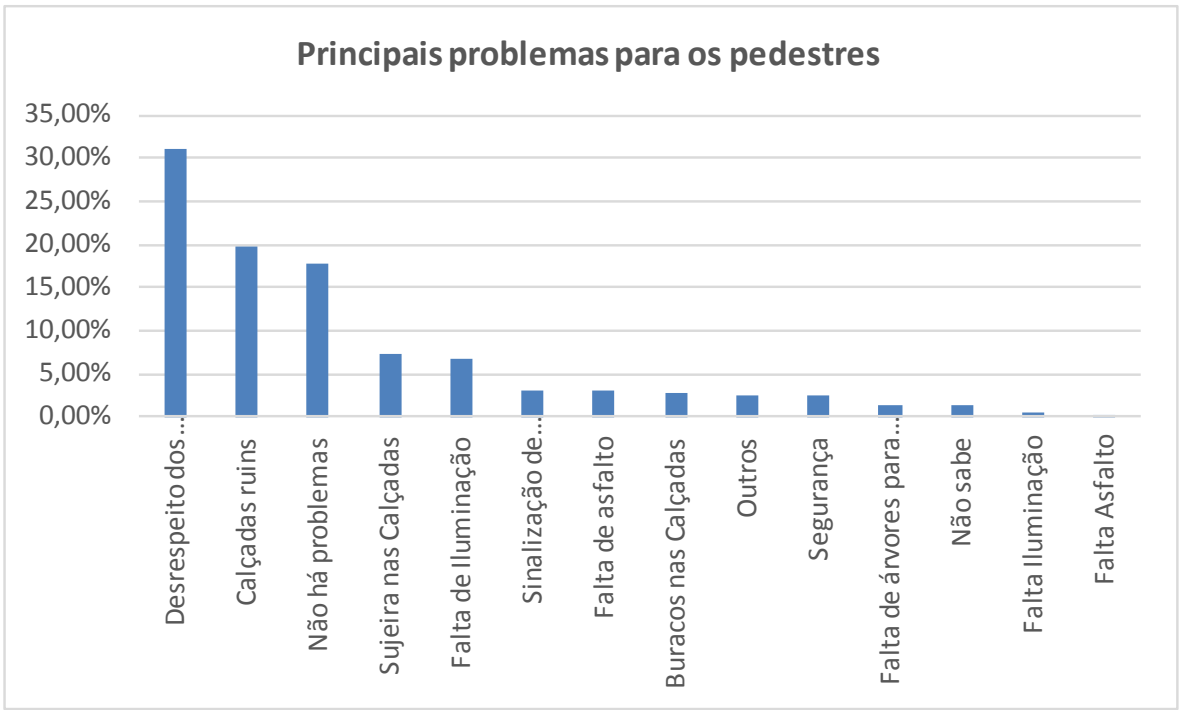


7.3.11 RESPOSTAS ESPONTÂNEAS SOBRE OS PRINCIPAIS PROBLEMAS PARA OS PEDESTRES

Tabela 74 – Principais Problemas para os Pedestres no Trânsito em Ordem decrescente

Resposta	Nº	%	Acumulado
Desrespeito dos motoristas aos pedestres	256	31,03%	31,03%
Calçadas ruins	162	19,64%	50,67%
Não há problemas	146	17,70%	68,36%
Sujeira nas Calçadas	60	7,27%	75,64%
Falta de Iluminação	56	6,79%	82,42%
Sinalização de pedestres ruim ou inexistente	26	3,15%	85,58%
Falta de asfalto	26	3,15%	88,73%
Buracos nas Calçadas	23	2,79%	91,52%
Outros	21	2,55%	94,06%
Segurança	20	2,42%	96,48%
Falta de árvores para produção de sombra	12	1,45%	97,94%
Não sabe	12	1,45%	99,39%
Falta Iluminação	3	0,36%	99,76%
Falta Asfalto	2	0,24%	100,00%
	825		

Figura 73 - Principais Problemas para os Pedestres no Trânsito



ANEXO 1

RESULTADOS DOS PROCESSAMENTOS DAS PESQUISAS SOBE DESCE NO TRANSPORTE COLETIVO

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 301 Mercedes - Tancredo Neves - Distrito Industrial

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 8	0	0	0	2	0	2	0	0	0	4	0	4	8	0	8	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	4	0	12	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 11	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	6	0	-2	10	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 10	0	0	0	35	-1	36	37	0	37	21	-5	22	22	-12	20	0	0	0	0	0	0
S1-5 : Zona 11	0	0	0	26	-12	50	17	-1	53	11	-6	27	13	-5	28	0	0	0	0	0	0
S1-6 : Zona 1	0	0	0	9	-7	52	16	-11	58	9	-15	21	14	-9	33	0	0	0	0	0	0
S1-7 : Zona 2	0	0	0	0	-5	47	0	-1	57	0	-1	20	0	-1	32	0	0	0	0	0	0
S1-8 : Zona 3	0	0	0	0	-45	2	14	-54	17	9	-22	7	6	-27	11	0	0	0	0	0	0
S1-9 : Zona 1	0	0	0	1	0	3	0	-1	16	0	-4	3	0	-5	6	0	0	0	0	0	0
S1-10 : Zona 2	0	0	0	0	0	3	0	-1	15	0	0	3	0	-2	4	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			-3			-15			-3			-4			0			0	
Total	0	0	0	73	-73	52	84	-84	58	56	-56	27	67	-67	33	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			3			15			3			4			4			0		
S2-1 : Zona 2	0	0	0	26	-1	28	21	-12	24	0	0	0	5	-4	5	6	-7	3	0	0	0
S2-2 : Zona 3	0	0	0	2	-22	8	16	-14	26	0	0	0	19	-2	22	12	-3	12	0	0	0
S2-3 : Zona 1	0	0	0	2	-1	9	3	-8	21	0	0	0	18	-1	39	8	-5	15	0	0	0
S2-4 : Zona 11	0	0	0	0	-3	6	0	-9	12	0	0	0	0	-14	25	0	-4	11	0	0	0
S2-5 : Zona 10	0	0	0	3	-3	6	6	-4	14	0	0	0	0	-23	2	0	-11	0	0	0	0
S2-6 : Zona 11	0	0	0	0	0	6	0	-1	13	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
S2-7 : Zona 8	0	0	0	0	-6	0	0	-13	0	0	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	36	-36	28	61	-61	26	3	0	0	46	-45	39	30	-30	15	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 8	0%	0%	0%	3%	0%	4%	0%	0%	0%	7%	0%	15%	12%	0%	24%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	15%	6%	0%	36%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	4%	0%	22%	0%	-3%	30%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 10	0%	0%	0%	48%	-1%	69%	44%	0%	64%	38%	-9%	81%	33%	-18%	61%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 11	0%	0%	0%	36%	-16%	96%	20%	-1%	91%	20%	-11%	100%	19%	-7%	85%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-6 : Zona 1	0%	0%	0%	12%	-10%	100%	19%	-13%	100%	16%	-27%	78%	21%	-13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-7 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	-7%	90%	0%	-1%	98%	0%	-2%	74%	0%	-1%	97%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-8 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-62%	4%	17%	-64%	29%	16%	-39%	26%	9%	-40%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-9 : Zona 1	0%	0%	0%	1%	0%	6%	0%	-1%	28%	0%	-7%	11%	0%	-7%	18%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-10 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	-1%	26%	0%	0%	11%	0%	-3%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	-4%	0%	0%	-18%	0%	0%	-5%	0%	0%	-6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	8%	0%	0%	25%	0%	0%	100%	0%	0%	9%	0%	0%	13%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 2	0%	0%	0%	72%	-3%	100%	34%	-20%	92%	0%	0%	0%	11%	-9%	13%	20%	-23%	20%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 3	0%	0%	0%	6%	-61%	29%	26%	-23%	100%	0%	0%	0%	41%	-4%	56%	40%	-10%	80%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 1	0%	0%	0%	6%	-3%	32%	5%	-13%	81%	0%	0%	0%	39%	-2%	100%	27%	-17%	100%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	-8%	21%	0%	-15%	46%	0%	0%	0%	0%	-31%	64%	0%	-13%	73%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 10	0%	0%	0%	8%	-8%	21%	10%	-7%	54%	0%	0%	0%	0%	-51%	5%	0%	-37%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	21%	0%	-2%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-7 : Zona 8	0%	0%	0%	0%	-17%	0%	0%	-21%	0%	0%	0%	0%	0%	-2%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

0
0

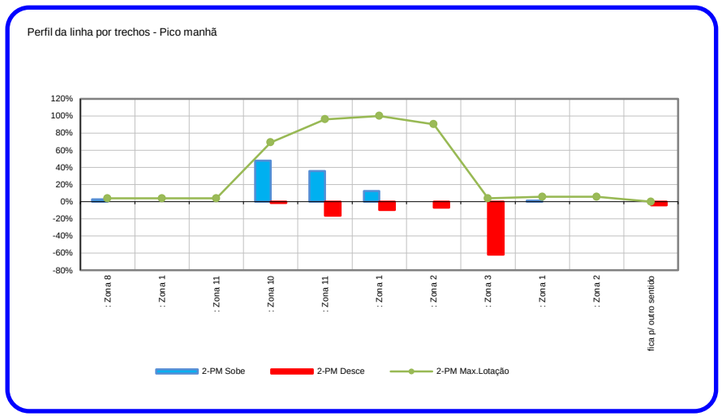
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 301 Mercedes - Tancredo Neves - Distrito Industrial

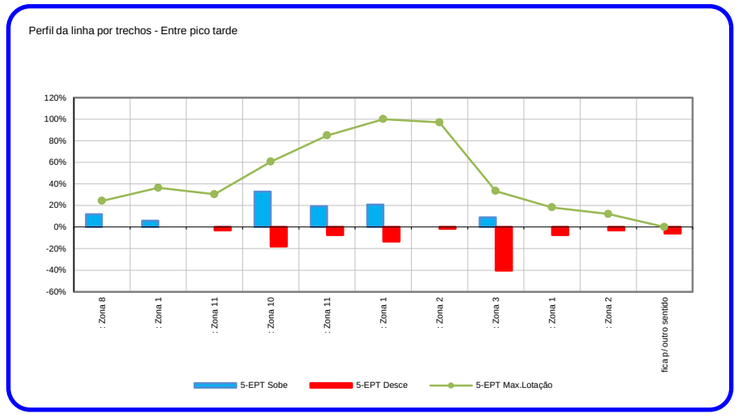
Tipo Dia: **Útil**

Sentido ***PF1 - PF2***









0
0

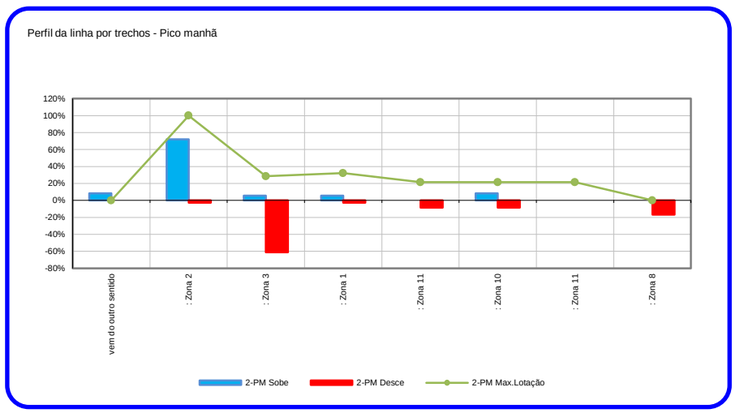
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

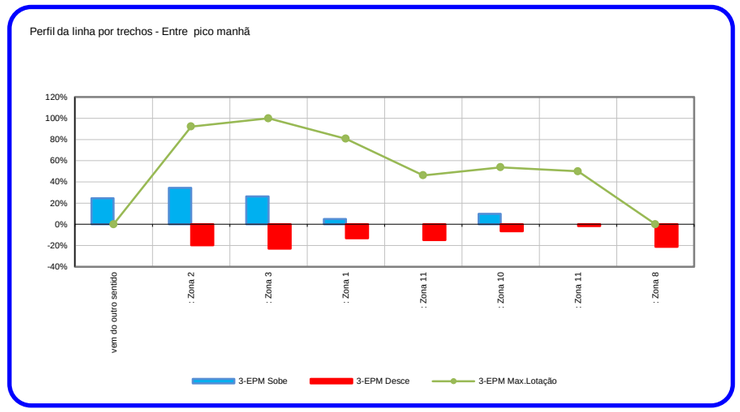
Perfil de sobe e desce por trecho

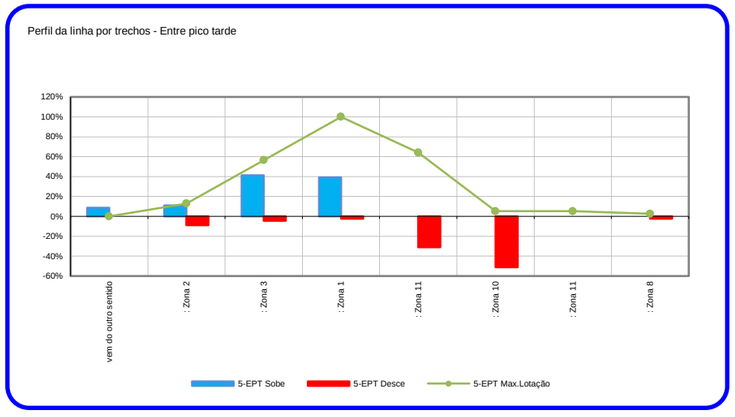
Linha 301 Mercedes - Tancredo Neves - Distrito Industrial

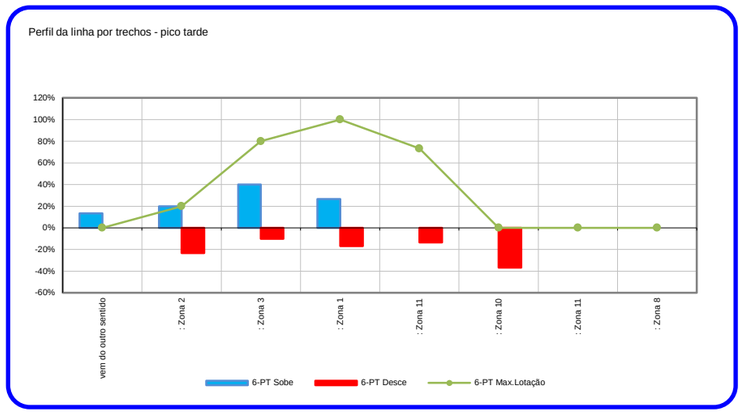
Tipo Dia: **Útil**

Sentido ***PF2 - PF1***









Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 302 Castelo Branco - Vila Furlan

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0	0	0	53	-2	51	33	-4	29	0	0	0	21	-1	20	0	0	0	15	0	15
S1-2 : Zona 11	0	0	0	4	-1	54	5	-1	33	0	0	0	2	-1	21	0	0	0	3	0	18
S1-3 : Zona 1	0	0	0	17	-24	47	24	-17	40	0	0	0	16	-5	32	0	0	0	4	-15	7
S1-4 : Zona 2	0	0	0	4	-3	48	1	-4	37	0	0	0	5	-2	35	0	0	0	0	0	7
S1-5 : Zona 3	0	0	0	8	-15	41	24	-25	36	0	0	0	30	-23	42	0	0	0	5	-2	10
S1-6 : Zona 4	0	0	0	6	-22	25	2	-29	9	0	0	0	0	-16	26	0	0	0	0	-6	4
S1-7 : Zona 5	0	0	0	17	-19	23	1	-10	0	0	0	0	13	-14	25	0	0	0	0	-4	0
fica p/ outro sentido		0			-23			0			0			-25			0			0	
Total	0	0	0	109	-109	54	90	-90	40	0	0	0	87	-87	42	0	0	0	27	-27	18

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			23			0			0			25			14			0		
S2-1 : Zona 17	0	0	0	16	0	39	6	-1	5	6	0	6	4	0	29	13	0	27	0	0	0
S2-2 : Zona 16	0	0	0	2	-9	32	1	0	6	1	-2	5	4	-2	31	6	0	33	0	0	0
S2-3 : Zona 4	0	0	0	23	-2	53	8	-4	10	21	0	26	22	-4	49	16	-7	42	0	0	0
S2-4 : Zona 3	0	0	0	1	-22	32	15	0	25	15	-17	24	17	-9	57	32	-17	57	0	0	0
S2-5 : Zona 1	0	0	0	0	-8	24	12	-18	19	3	-12	15	4	-18	43	9	-21	45	0	0	0
S2-6 : Zona 11	0	0	0	0	-1	23	0	0	19	0	0	15	0	0	43	0	-1	44	0	0	0
S2-7 : Zona 1	0	0	0	0	-3	20	3	-1	21	2	-1	16	4	-3	44	3	-4	43	0	0	0
S2-8 : Zona 11	0	0	0	1	-5	16	5	-6	20	2	-6	12	5	-3	46	1	-12	32	0	0	0
S2-9 : Zona 10	0	0	0	0	-16	0	0	-20	0	1	-13	0	0	-32	14	0	-32	0	0	0	0
Total	0	0	0	66	-66	53	50	-50	25	51	-51	26	85	-71	57	94	-94	57	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0%	0%	0%	49%	-2%	94%	37%	-4%	73%	0%	0%	0%	24%	-1%	48%	0%	0%	0%	56%	0%	83%
S1-2 : Zona 11	0%	0%	0%	4%	-1%	100%	6%	-1%	83%	0%	0%	0%	2%	-1%	50%	0%	0%	0%	11%	0%	100%
S1-3 : Zona 1	0%	0%	0%	16%	-22%	87%	27%	-19%	100%	0%	0%	0%	18%	-6%	76%	0%	0%	0%	15%	-56%	39%
S1-4 : Zona 2	0%	0%	0%	4%	-3%	89%	1%	-4%	93%	0%	0%	0%	6%	-2%	83%	0%	0%	0%	0%	0%	39%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	7%	-14%	76%	27%	-28%	90%	0%	0%	0%	34%	-26%	100%	0%	0%	0%	19%	-7%	56%
S1-6 : Zona 4	0%	0%	0%	6%	-20%	46%	2%	-32%	23%	0%	0%	0%	0%	-18%	62%	0%	0%	0%	0%	-22%	22%
S1-7 : Zona 5	0%	0%	0%	16%	-17%	43%	1%	-11%	0%	0%	0%	0%	15%	-16%	60%	0%	0%	0%	0%	-15%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	-21%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-29%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	35%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	29%	0%	0%	15%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 17	0%	0%	0%	24%	0%	74%	12%	-2%	20%	12%	0%	23%	5%	0%	51%	14%	0%	47%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 16	0%	0%	0%	3%	-14%	60%	2%	0%	24%	2%	-4%	19%	5%	-3%	54%	6%	0%	58%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 4	0%	0%	0%	35%	-3%	100%	16%	-8%	40%	41%	0%	100%	26%	-6%	86%	17%	-7%	74%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 3	0%	0%	0%	2%	-33%	60%	30%	0%	100%	29%	-33%	92%	20%	-13%	100%	34%	-18%	100%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	-12%	45%	24%	-36%	76%	6%	-24%	58%	5%	-25%	75%	10%	-22%	79%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	-2%	43%	0%	0%	76%	0%	0%	58%	0%	0%	75%	0%	-1%	77%	0%	0%	0%
S2-7 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	-5%	38%	6%	-2%	84%	4%	-2%	62%	5%	-4%	77%	3%	-4%	75%	0%	0%	0%
S2-8 : Zona 11	0%	0%	0%	2%	-8%	30%	10%	-12%	80%	4%	-12%	46%	6%	-4%	81%	1%	-13%	56%	0%	0%	0%
S2-9 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	-24%	0%	0%	-40%	0%	2%	-25%	0%	0%	-45%	25%	0%	-34%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

0
0

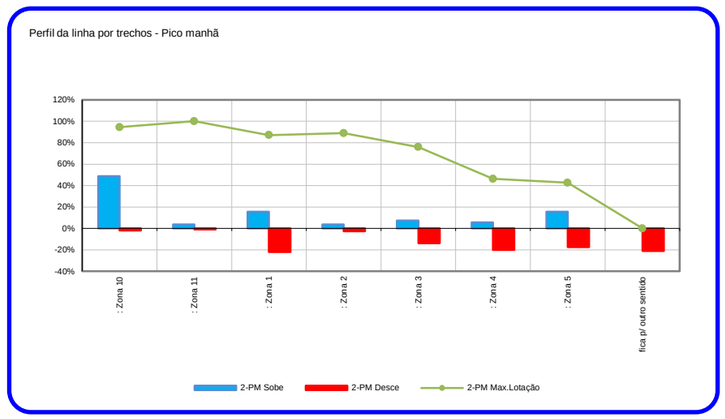
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

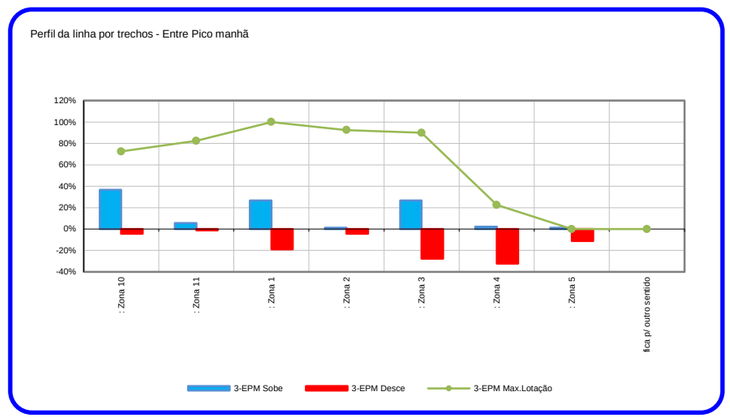
Perfil de sobe e desce por trecho

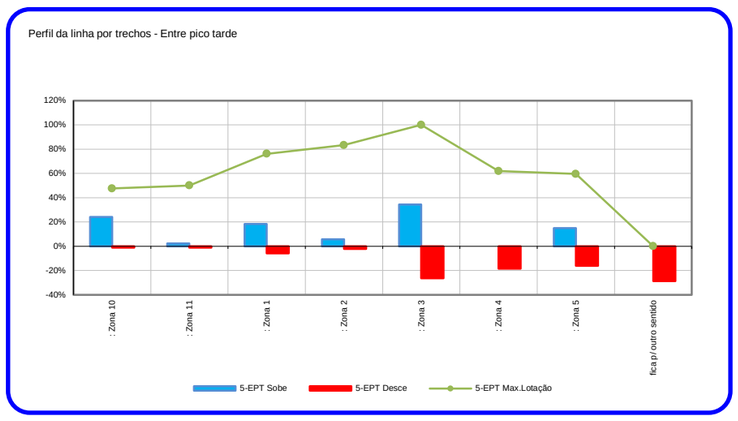
Linha 302 Castelo Branco - Vila Furlan

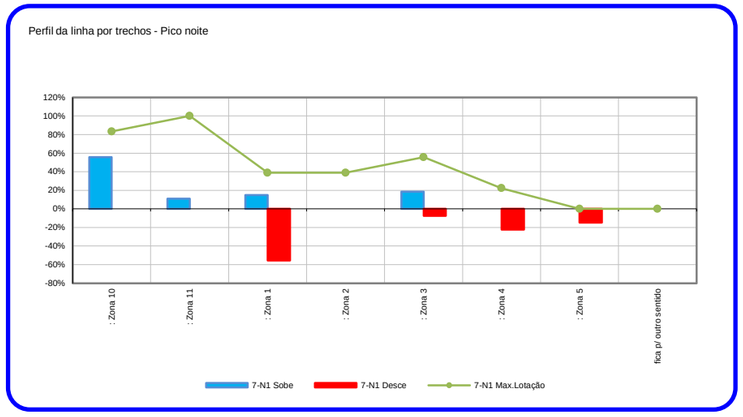
Tipo Dia: **Útil**

Sentido ***PF1 - PF2***









0
0

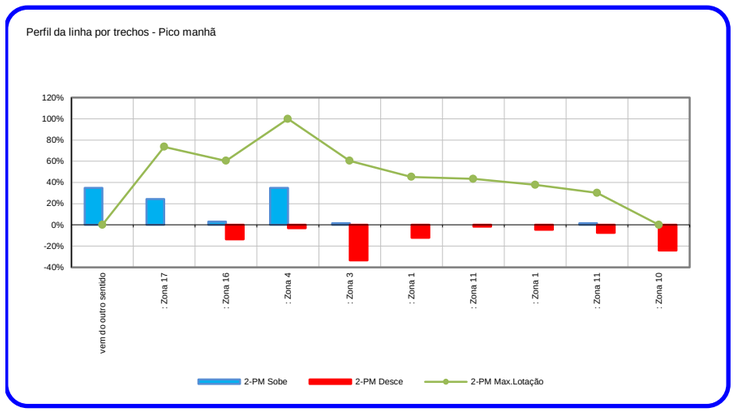
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

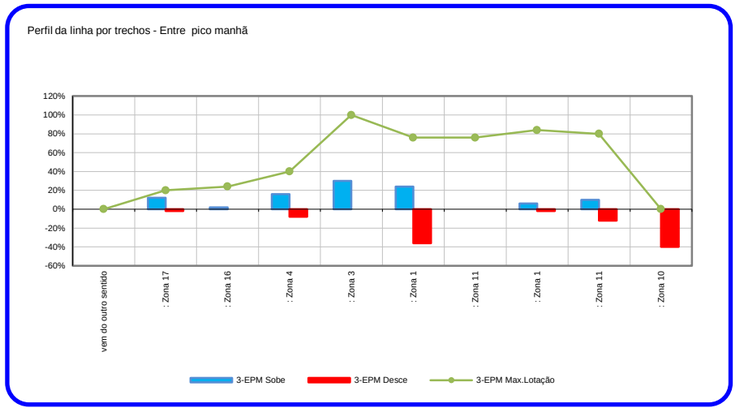
Perfil de sobe e desce por trecho

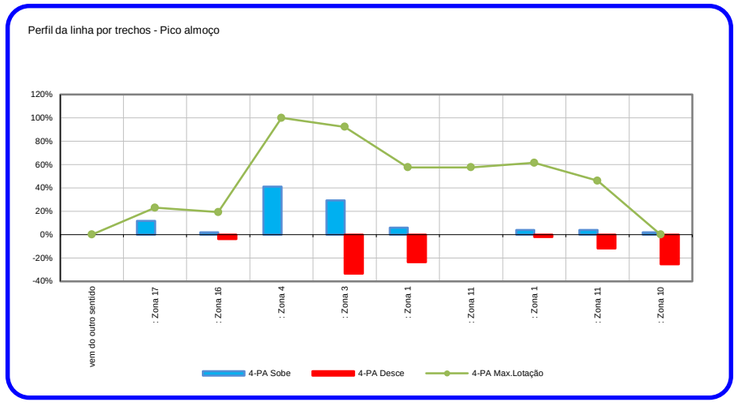
Linha 302 Castelo Branco - Vila Furlan

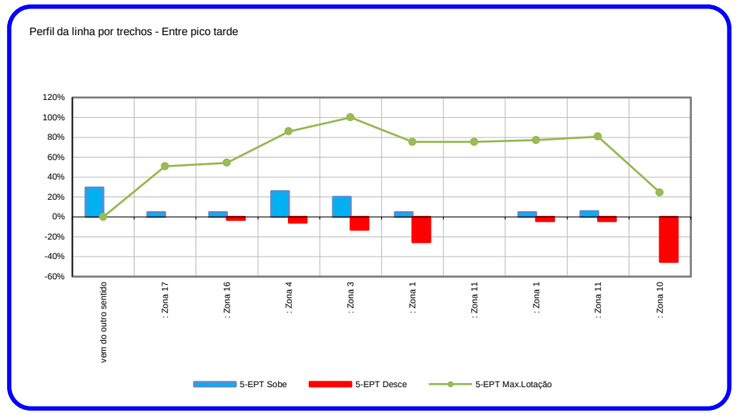
Tipo Dia: **Útil**

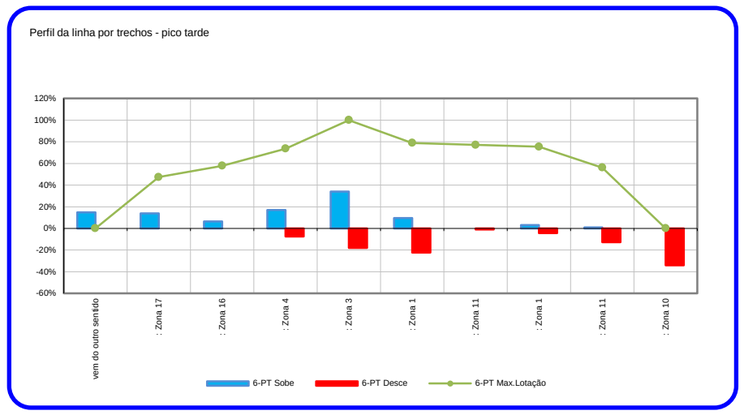
Sentido ***PF2 - PF1***











Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 303 Cobreq Via Cidade Nova

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0	0	0	49	0	49	52	-1	51	0	0	0	68	-8	60	16	-1	15	0	0	0
S1-2 : Zona 11	0	0	0	7	-5	51	14	-9	56	0	0	0	26	-4	82	1	-7	9	0	0	0
S1-3 : Zona 1	0	0	0	17	-12	56	30	-7	79	0	0	0	56	-45	93	15	-3	21	0	0	0
S1-4 : Zona 2	0	0	0	3	-2	57	6	-10	75	0	0	0	3	-6	90	0	0	21	0	0	0
S1-5 : Zona 3	0	0	0	3	-60	0	18	-87	6	0	0	0	30	-118	2	3	-24	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			-6			0			-2			0			0	
Total	0	0	0	79	-79	57	120	-120	79	0	0	0	183	-183	93	35	-35	21	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			6			0			2			2			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	27	-7	20	112	-25	93	48	-10	38	65	-11	56	41	-8	35	0	0	0
S2-2 : Zona 1	0	0	0	3	-10	13	22	-42	73	19	-16	41	18	-24	50	21	-23	33	0	0	0
S2-3 : Zona 11	0	0	0	0	0	13	0	-2	71	0	0	41	0	0	50	0	0	33	0	0	0
S2-4 : Zona 1	0	0	0	0	-3	10	3	-10	64	7	-3	45	5	-7	48	5	-5	33	0	0	0
S2-5 : Zona 11	0	0	0	0	-5	5	23	-24	63	2	-15	32	6	-16	38	0	-13	20	0	0	0
S2-6 : Zona 10	0	0	0	0	-5	0	3	-66	0	1	-33	0	0	-36	2	0	-20	0	0	0	0
Total	0	0	0	30	-30	20	169	-169	93	77	-77	45	96	-94	56	69	-69	35	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0%	0%	0%	62%	0%	86%	43%	-1%	65%	0%	0%	0%	37%	-4%	65%	46%	-3%	71%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 11	0%	0%	0%	9%	-6%	89%	12%	-8%	71%	0%	0%	0%	14%	-2%	88%	3%	-20%	43%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 1	0%	0%	0%	22%	-15%	98%	25%	-6%	100%	0%	0%	0%	31%	-25%	100%	43%	-9%	100%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 2	0%	0%	0%	4%	-3%	100%	5%	-8%	95%	0%	0%	0%	2%	-3%	97%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	4%	-76%	0%	15%	-73%	8%	0%	0%	0%	16%	-64%	2%	9%	-69%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-5%	0%	0%	0%	0%	0%	-1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	90%	-23%	100%	66%	-15%	100%	62%	-13%	84%	68%	-12%	100%	59%	-12%	100%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 1	0%	0%	0%	10%	-33%	65%	13%	-25%	78%	25%	-21%	91%	19%	-26%	89%	30%	-33%	94%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	65%	0%	-1%	76%	0%	0%	91%	0%	0%	89%	0%	0%	94%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	-10%	50%	2%	-6%	69%	9%	-4%	100%	5%	-7%	86%	7%	-7%	94%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	-17%	25%	14%	-14%	68%	3%	-19%	71%	6%	-17%	68%	0%	-19%	57%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	-17%	0%	2%	-39%	0%	1%	-43%	0%	0%	-38%	4%	0%	-29%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

0
0

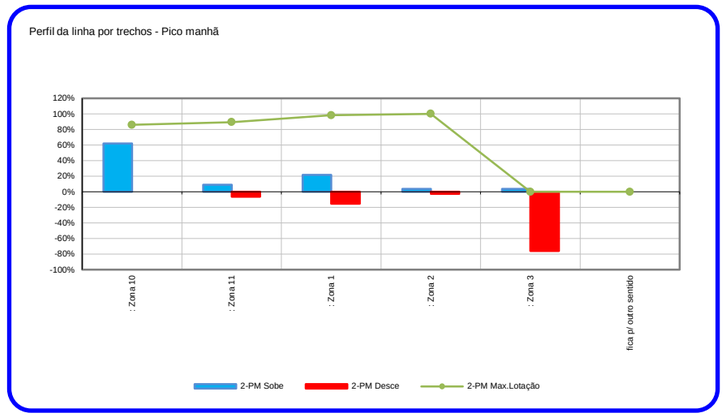
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

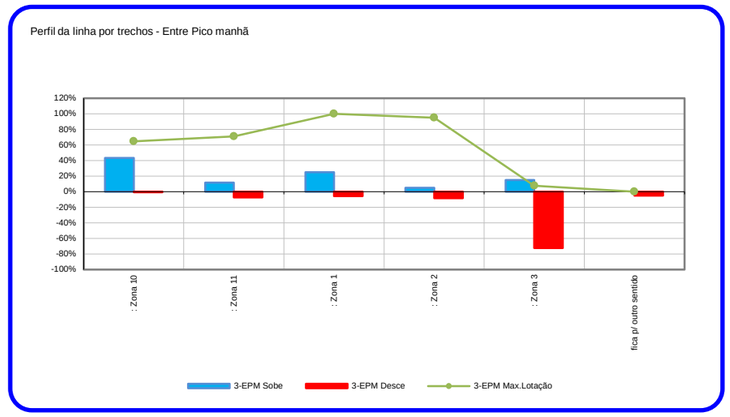
Perfil de sobe e desce por trecho

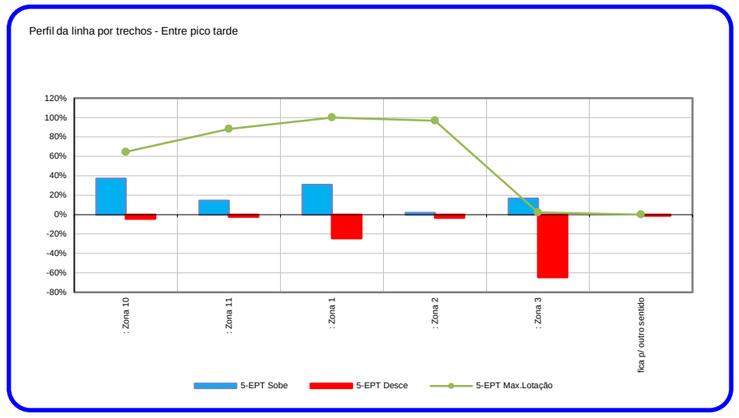
Linha 303 Cobreq Via Cidade Nova

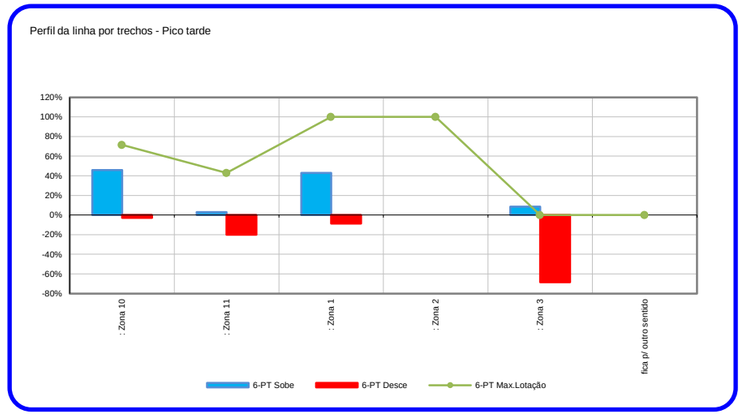
Tipo Dia: **Útil**

Sentido ***PF1 - PF2***









0
0

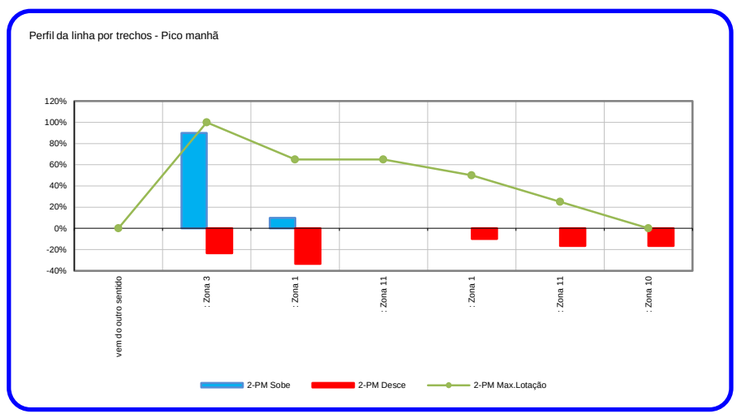
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

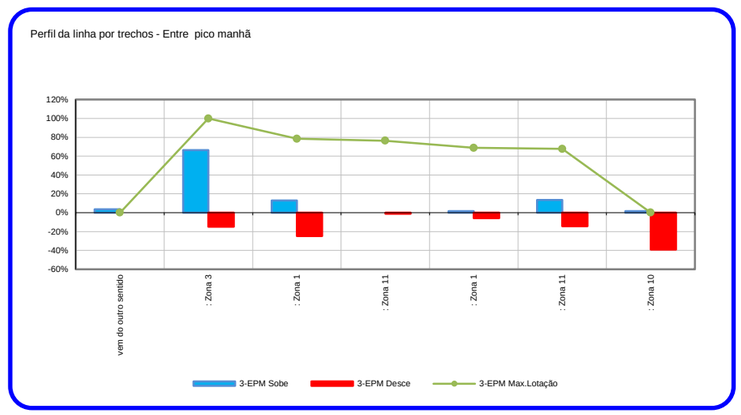
Perfil de sobe e desce por trecho

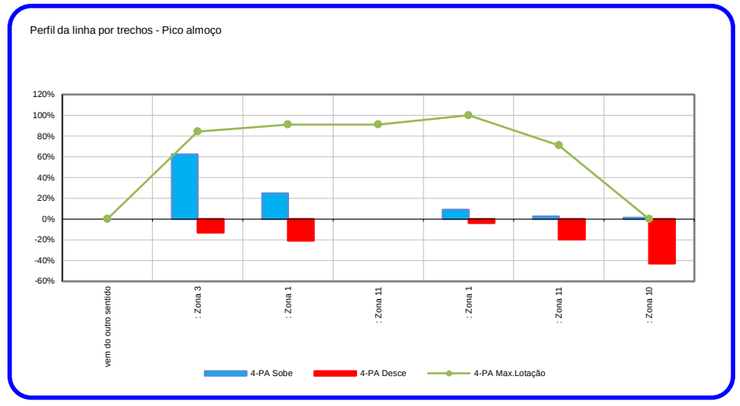
Linha 303 Cobreq Via Cidade Nova

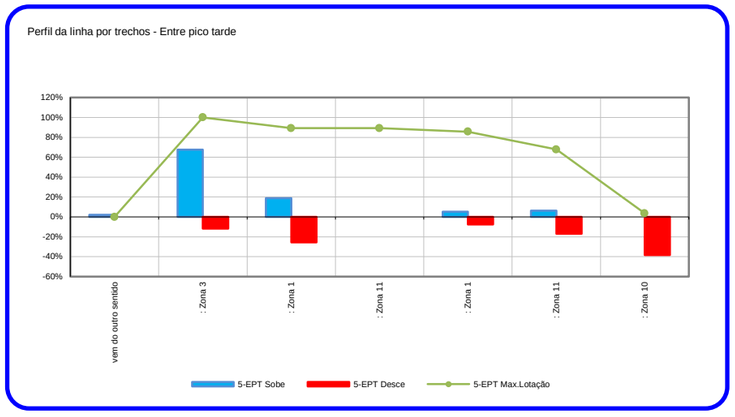
Tipo Dia: **Útil**

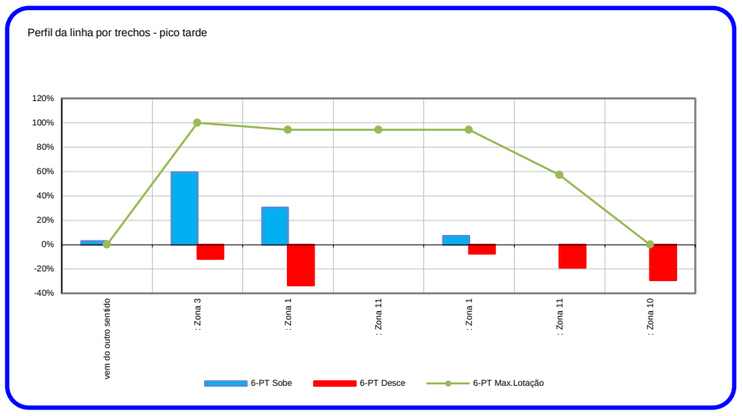
Sentido PF2 - PF1











Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 304 Vila Avai - Cidade Nova - Camargo Andrade

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0	0	0	45	0	45	56	-5	51	46	-1	45	19	-1	18	32	-2	30	0	0	0
S1-2 : Zona 11	0	0	0	8	0	53	3	-2	52	2	0	47	4	0	22	10	-2	38	0	0	0
S1-3 : Zona 1	0	0	0	18	-11	60	33	-21	64	13	-20	40	23	-10	35	8	-8	38	0	0	0
S1-4 : Zona 2	0	0	0	3	0	63	0	-3	61	2	-1	41	3	-3	35	0	0	38	0	0	0
S1-5 : Zona 1	0	0	0	0	0	63	0	0	61	0	-5	36	0	-6	29	0	-3	35	0	0	0
S1-6 : Zona 3	0	0	0	4	-49	18	19	-56	24	5	-36	5	4	-20	13	2	-29	8	0	0	0
S1-7 : Zona 15	0	0	0	0	-7	11	0	-3	21	0	0	5	0	0	13	0	-1	7	0	0	0
S1-8 : Zona 3	0	0	0	0	-5	6	0	-21	0	0	-5	0	0	-13	0	0	-7	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			-6			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	78	-78	63	111	-111	64	68	-68	47	53	-53	35	52	-52	38	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			6			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	14	-1	19	25	-1	24	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 15	0	0	0	0	0	19	1	-1	24	0	0	0	3	-1	14	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 3	0	0	0	8	-10	17	38	-25	37	0	0	0	82	-4	92	0	0	0	1	0	1
S2-4 : Zona 1	0	0	0	1	-12	6	12	-25	24	0	0	0	30	-44	78	0	0	0	0	-1	0
S2-5 : Zona 11	0	0	0	0	0	6	3	0	27	0	0	0	2	-14	66	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 10	0	0	0	0	-6	0	1	-28	0	0	0	0	2	-68	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	29	-29	19	80	-80	37	0	0	0	131	-131	92	0	0	0	1	-1	1

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0%	0%	0%	58%	0%	71%	50%	-5%	80%	68%	-1%	96%	36%	-2%	51%	62%	-4%	79%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 11	0%	0%	0%	10%	0%	84%	3%	-2%	81%	3%	0%	100%	8%	0%	63%	19%	-4%	100%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 1	0%	0%	0%	23%	-14%	95%	30%	-19%	100%	19%	-29%	85%	43%	-19%	100%	15%	-15%	100%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 2	0%	0%	0%	4%	0%	100%	0%	-3%	95%	3%	-1%	87%	6%	-6%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	95%	0%	-7%	77%	0%	-11%	83%	0%	-6%	92%	0%	0%	0%
S1-6 : Zona 3	0%	0%	0%	5%	-63%	29%	17%	-50%	38%	7%	-53%	11%	8%	-38%	37%	4%	-56%	21%	0%	0%	0%
S1-7 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	-9%	17%	0%	-3%	33%	0%	0%	11%	0%	0%	37%	0%	-2%	18%	0%	0%	0%
S1-8 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-6%	10%	0%	-19%	0%	0%	-7%	0%	0%	-25%	0%	0%	-13%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	-8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	21%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	48%	-3%	100%	31%	-1%	65%	0%	0%	0%	9%	0%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	100%	1%	-1%	65%	0%	0%	0%	2%	-1%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 3	0%	0%	0%	28%	-34%	89%	48%	-31%	100%	0%	0%	0%	63%	-3%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
S2-4 : Zona 1	0%	0%	0%	3%	-41%	32%	15%	-31%	65%	0%	0%	0%	23%	-34%	85%	0%	0%	0%	0%	-100%	0%
S2-5 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	32%	4%	0%	73%	0%	0%	0%	2%	-11%	72%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	-21%	0%	1%	-35%	0%	0%	0%	0%	2%	-52%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%

0
0

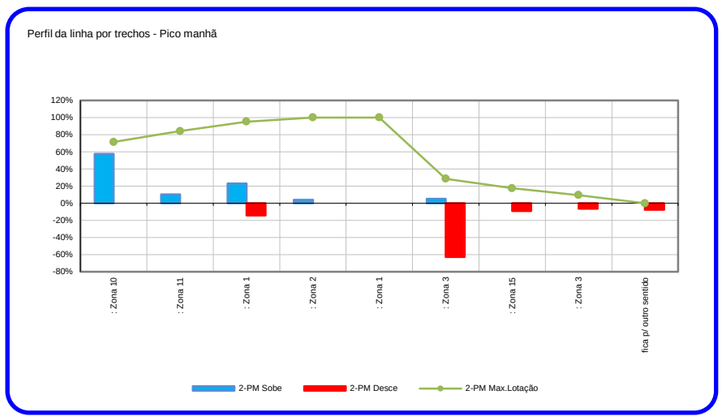
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

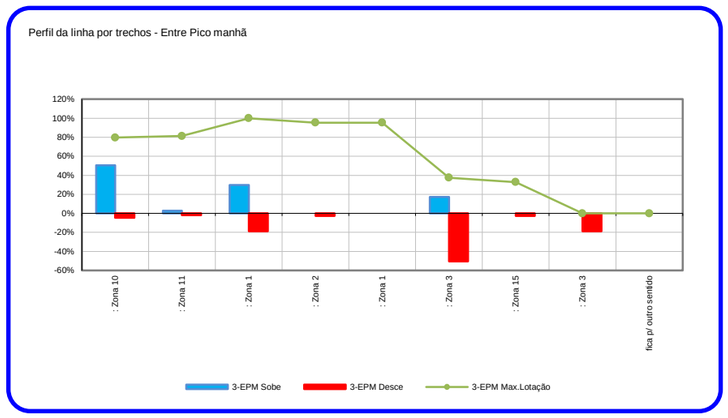
Perfil de sobe e desce por trecho

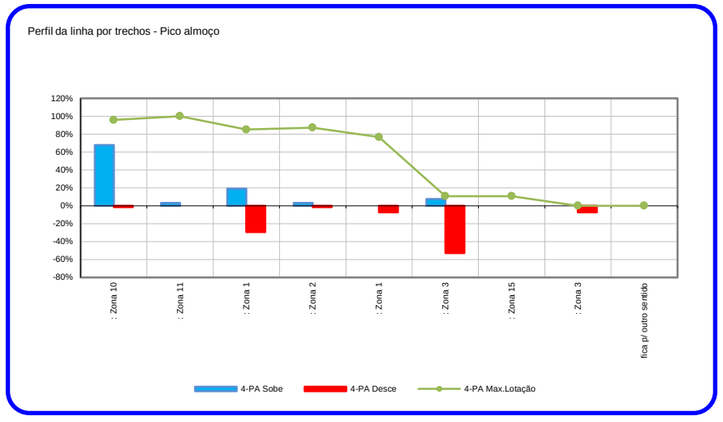
Linha 304 Vila Avai - Cidade Nova - Camargo Andrade

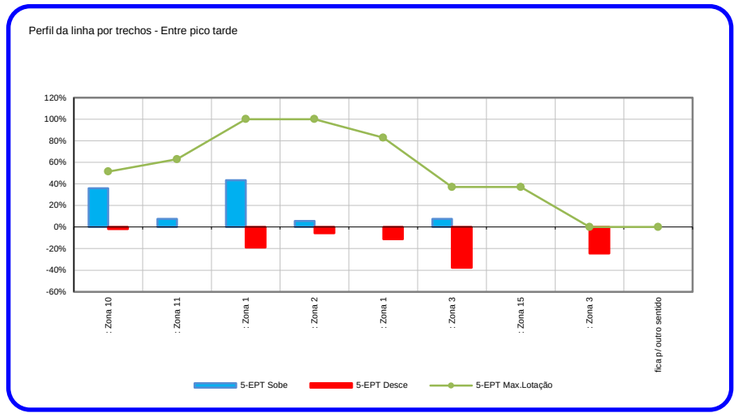
Tipo Dia: **Útil**

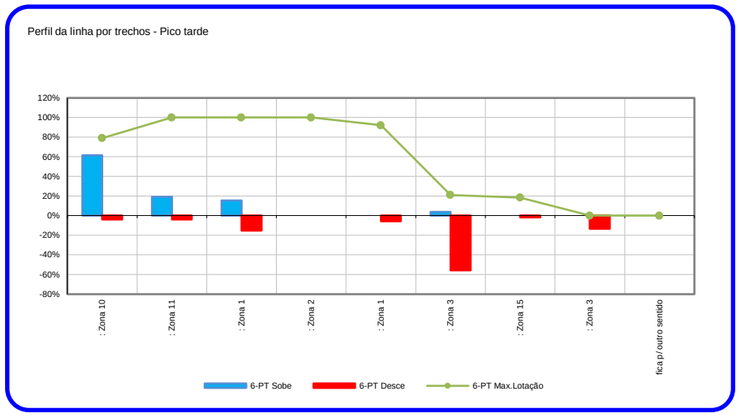
Sentido ***PF1 - PF2***











0
0

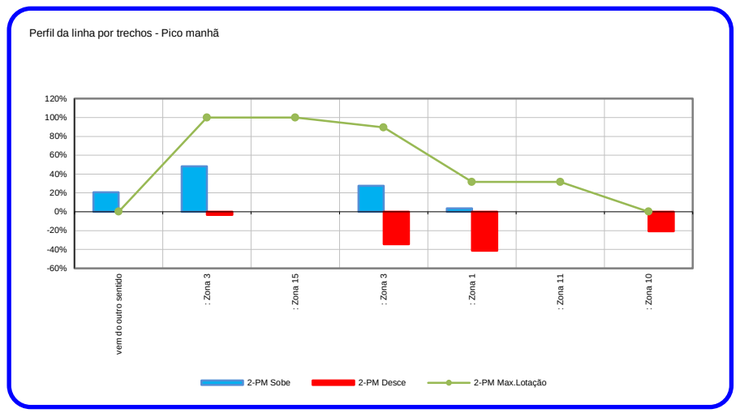
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

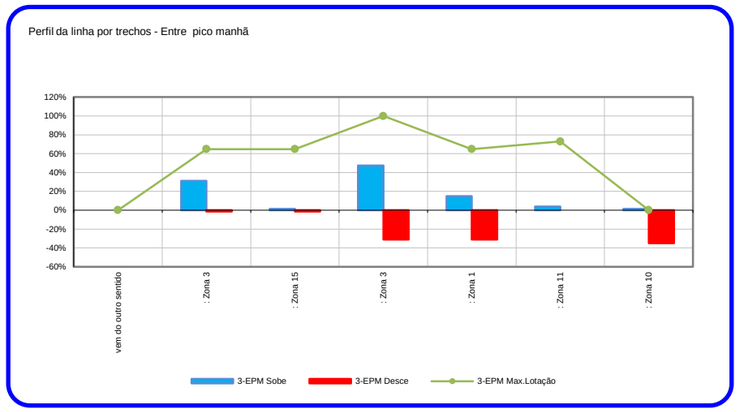
Perfil de sobe e desce por trecho

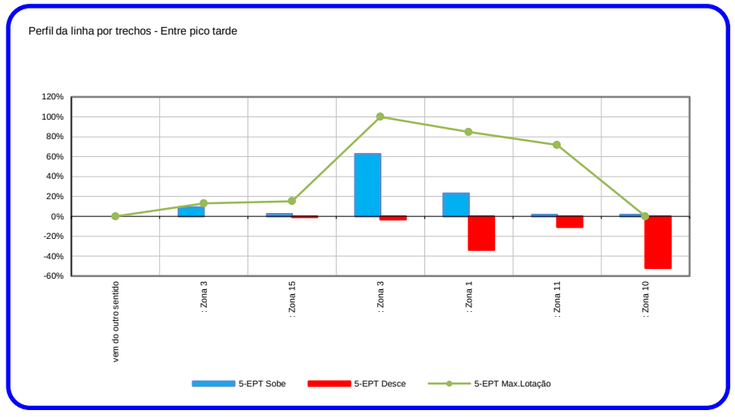
Linha 304 Vila Avai - Cidade Nova - Camargo Andrade

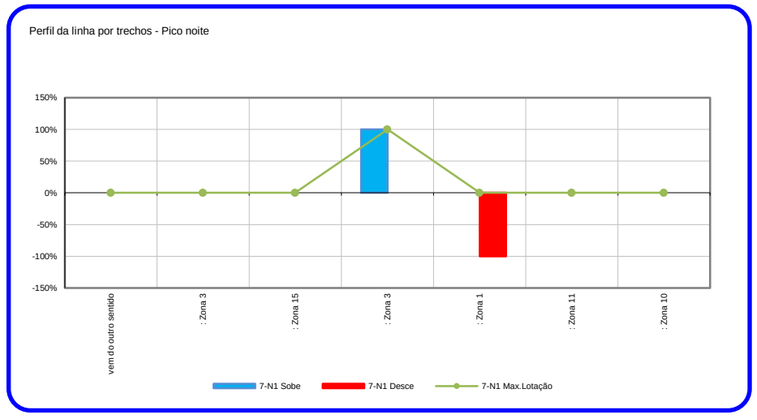
Tipo Dia: **Útil**

Sentido ***PF2 - PF1***









Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 305 João Piolli X Morumbi - Cidade Nova

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0	0	0	25	-2	23	58	-1	57	0	0	0	15	-3	12	8	-4	4	9	0	9
S1-2 : Zona 11	0	0	0	17	-8	32	17	-6	68	0	0	0	11	-5	18	3	0	7	0	-1	8
S1-3 : Zona 1	0	0	0	30	-13	49	37	-13	92	0	0	0	26	-15	29	11	-8	10	3	-4	7
S1-4 : Zona 2	0	0	0	1	-3	47	5	-9	88	0	0	0	0	0	29	1	0	11	0	-2	5
S1-5 : Zona 3	0	0	0	8	-19	36	24	-65	47	0	0	0	14	-22	21	12	-7	16	3	-2	6
S1-6 : Zona 4	0	0	0	1	-14	23	1	-13	35	0	0	0	6	-2	25	0	-3	13	0	0	6
S1-7 : Zona 3	0	0	0	1	-8	16	9	-12	32	0	0	0	8	-4	29	4	-5	12	0	0	6
S1-8 : Zona 15	0	0	0	0	-16	0	0	-24	8	0	0	0	3	-26	6	2	-10	4	0	-3	3
fica p/ outro sentido		0			0			-8			0			-6			-4			-3	
Total	0	0	0	83	-83	49	151	-151	92	0	0	0	83	-83	29	41	-41	16	15	-15	9

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			8			0			6			4			3		
S2-1 : Zona 15	0	0	0	39	-4	35	12	0	20	16	-5	11	21	-16	11	4	-3	5	0	0	0
S2-2 : Zona 3	0	0	0	22	-36	21	31	-10	41	33	-12	32	63	-11	63	57	-11	51	0	0	0
S2-3 : Zona 1	0	0	0	3	-12	12	2	-17	26	6	-21	17	10	-14	59	16	-15	52	0	0	0
S2-4 : Zona 11	0	0	0	1	-3	10	7	-14	19	0	-9	8	0	-23	36	2	-14	40	0	0	0
S2-5 : Zona 10	0	0	0	0	-10	0	0	-15	4	6	-14	0	0	-30	6	0	-36	4	0	0	0
Total	0	0	0	65	-65	35	60	-56	41	61	-61	32	100	-94	63	83	-79	52	3	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0%	0%	0%	30%	-2%	47%	38%	-1%	62%	0%	0%	0%	18%	-4%	41%	20%	-10%	25%	60%	0%	100%
S1-2 : Zona 11	0%	0%	0%	20%	-10%	65%	11%	-4%	74%	0%	0%	0%	13%	-6%	62%	7%	0%	44%	0%	-7%	89%
S1-3 : Zona 1	0%	0%	0%	36%	-16%	100%	25%	-9%	100%	0%	0%	0%	31%	-18%	100%	27%	-20%	63%	20%	-27%	78%
S1-4 : Zona 2	0%	0%	0%	1%	-4%	96%	3%	-6%	96%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	2%	0%	69%	0%	-13%	56%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	10%	-23%	73%	16%	-43%	51%	0%	0%	0%	17%	-27%	72%	29%	-17%	100%	20%	-13%	67%
S1-6 : Zona 4	0%	0%	0%	1%	-17%	47%	1%	-9%	38%	0%	0%	0%	7%	-2%	86%	0%	-7%	81%	0%	0%	67%
S1-7 : Zona 3	0%	0%	0%	1%	-10%	33%	6%	-8%	35%	0%	0%	0%	10%	-5%	100%	10%	-12%	75%	0%	0%	67%
S1-8 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	-19%	0%	0%	-16%	9%	0%	0%	0%	4%	-31%	21%	5%	-24%	25%	0%	-20%	33%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-5%	0%	0%	0%	0%	0%	-7%	0%	0%	-10%	0%	0%	-20%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	5%	0%	0%	100%	0%	0%
S2-1 : Zona 15	0%	0%	0%	60%	-6%	100%	20%	0%	49%	26%	-8%	34%	21%	-17%	17%	5%	-4%	10%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 3	0%	0%	0%	34%	-55%	60%	52%	-18%	100%	54%	-20%	100%	63%	-12%	100%	69%	-14%	98%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 1	0%	0%	0%	5%	-18%	34%	3%	-30%	63%	10%	-34%	53%	10%	-15%	94%	19%	-19%	100%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 11	0%	0%	0%	2%	-5%	29%	12%	-25%	46%	0%	-15%	25%	0%	-24%	57%	2%	-18%	77%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	-15%	0%	0%	-27%	10%	10%	-23%	0%	0%	-32%	10%	0%	-46%	8%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	0%	0%

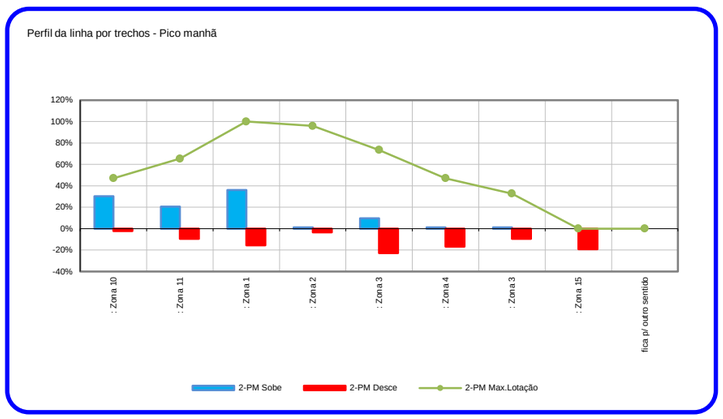
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

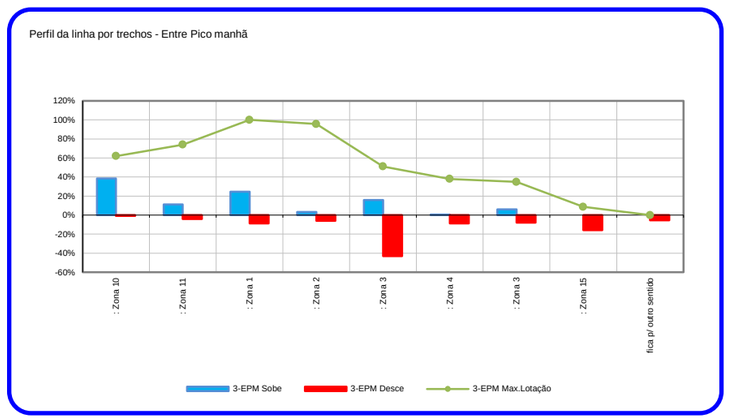
Perfil de sobe e desce por trecho

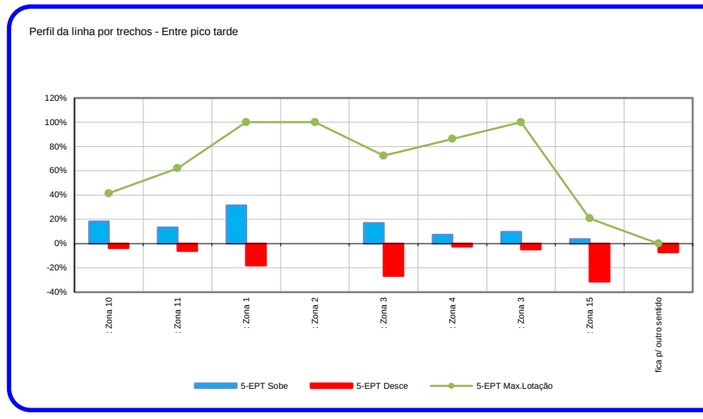
Linha 305 João Piolli X Morumbi - Cidade Nova

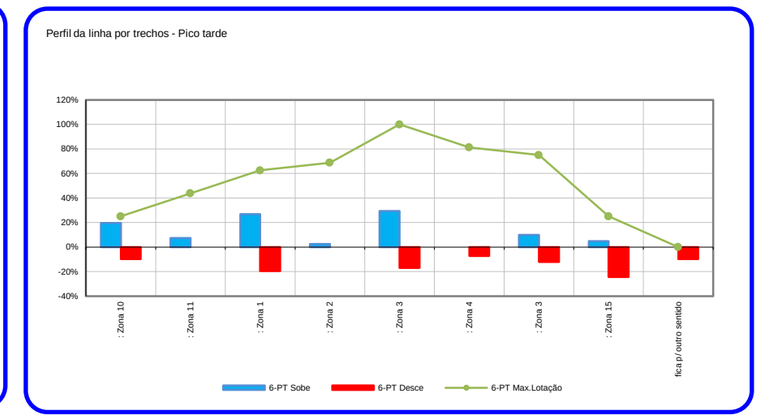
Tipo Dia: **Útil**

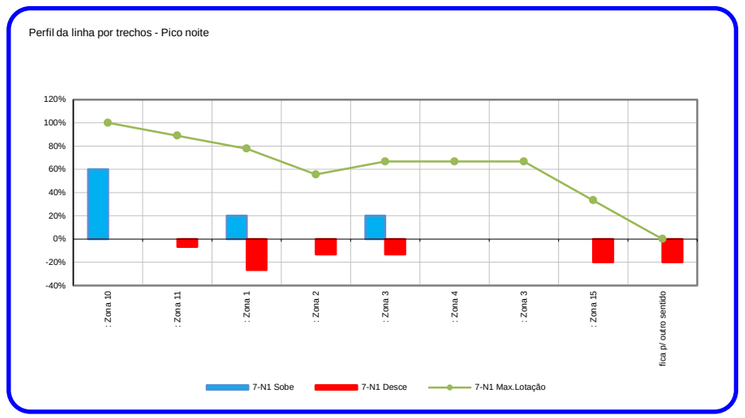
Sentido PF1 - PF2











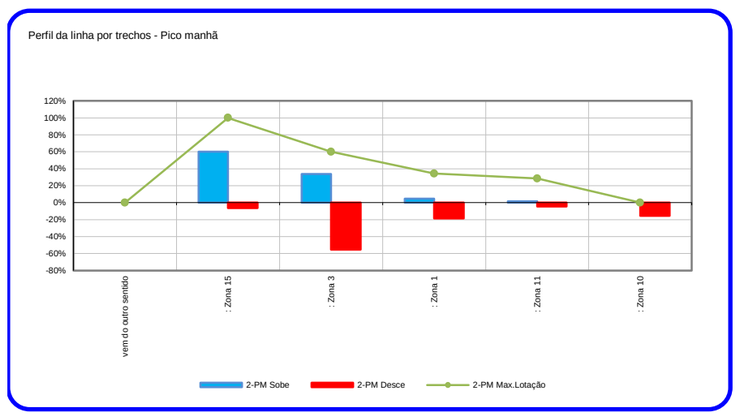
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

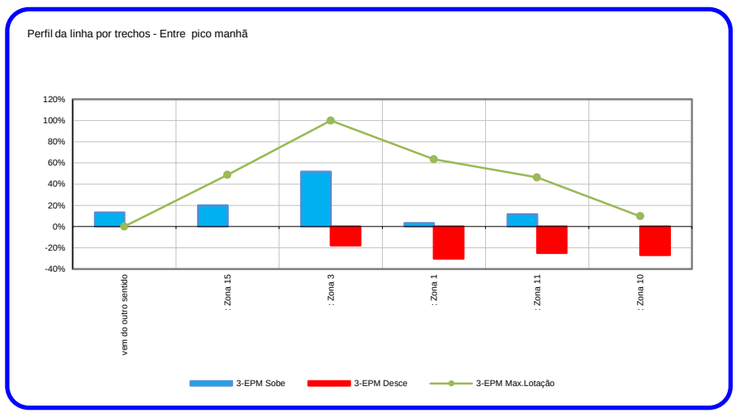
Perfil de sobe e desce por trecho

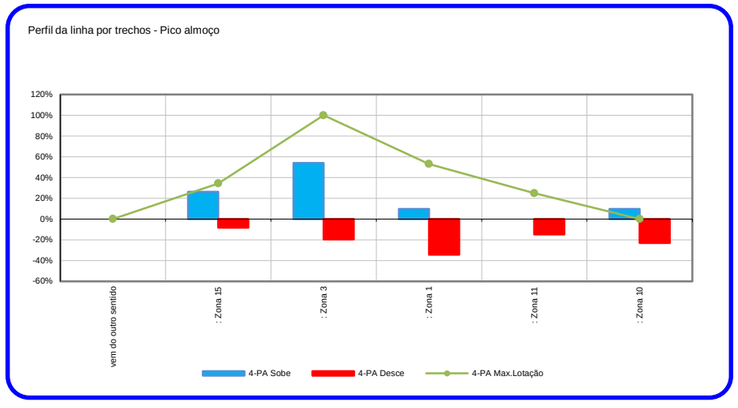
Linha 305 João Piolli X Morumbi - Cidade Nova

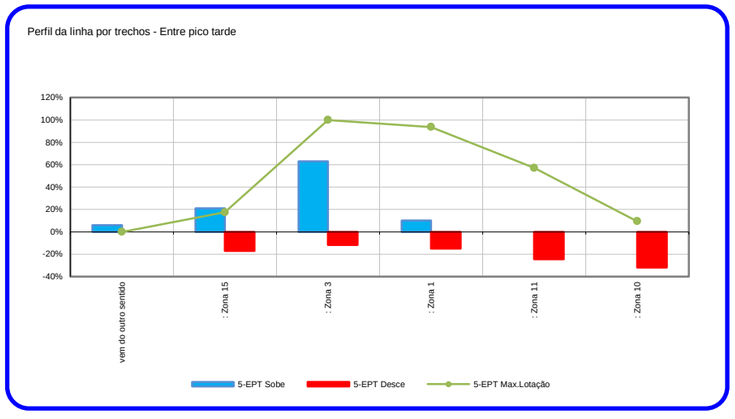
Tipo Dia: **Útil**

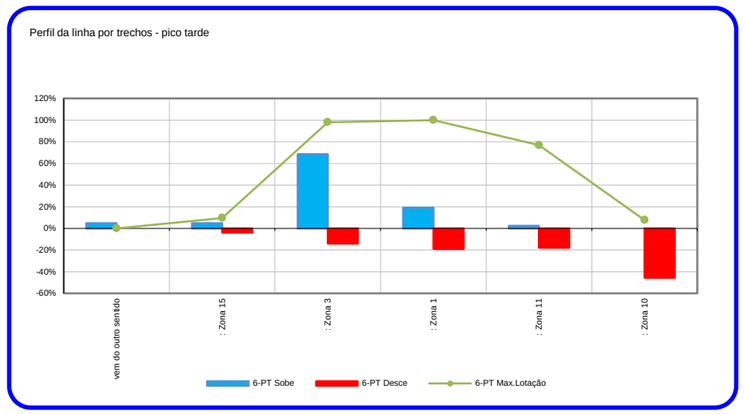
Sentido PF2 - PF1











Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 305 João Piolli X Morumbi - Cidade Nova

Tipo Dia: **Sábado**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0	0	0	6	0	6	52	-1	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 11	0	0	0	0	0	6	11	-8	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 1	0	0	0	9	-1	14	12	-12	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 2	0	0	0	1	-3	12	4	-7	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-5 : Zona 3	0	0	0	5	-6	11	11	-36	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-6 : Zona 4	0	0	0	0	-2	9	2	-3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-7 : Zona 3	0	0	0	0	-5	4	5	-11	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-8 : Zona 15	0	0	0	0	-3	1	0	-19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			-1			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	21	-21	14	97	-97	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			1			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 15	0	0	0	15	-2	14	6	0	6	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 3	0	0	0	4	-13	5	14	-5	15	42	-20	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 1	0	0	0	0	-2	3	1	-7	9	5	-8	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 11	0	0	0	2	0	5	0	-6	3	2	-15	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 10	0	0	0	0	-5	0	0	-3	0	0	-26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	22	-22	14	21	-21	15	69	-69	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0%	0%	0%	29%	0%	43%	54%	-1%	94%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	43%	11%	-8%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 1	0%	0%	0%	43%	-5%	100%	12%	-12%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 2	0%	0%	0%	5%	-14%	86%	4%	-7%	94%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	24%	-29%	79%	11%	-37%	48%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-6 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	-10%	64%	2%	-3%	46%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-7 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-24%	29%	5%	-11%	35%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-8 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	-14%	7%	0%	-20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	-5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 15	0%	0%	0%	68%	-9%	100%	29%	0%	40%	29%	0%	48%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 3	0%	0%	0%	18%	-59%	36%	67%	-24%	100%	61%	-29%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	-9%	21%	5%	-33%	60%	7%	-12%	93%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 11	0%	0%	0%	9%	0%	36%	0%	-29%	20%	3%	-22%	62%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	-23%	0%	0%	-14%	0%	0%	-38%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

0
0

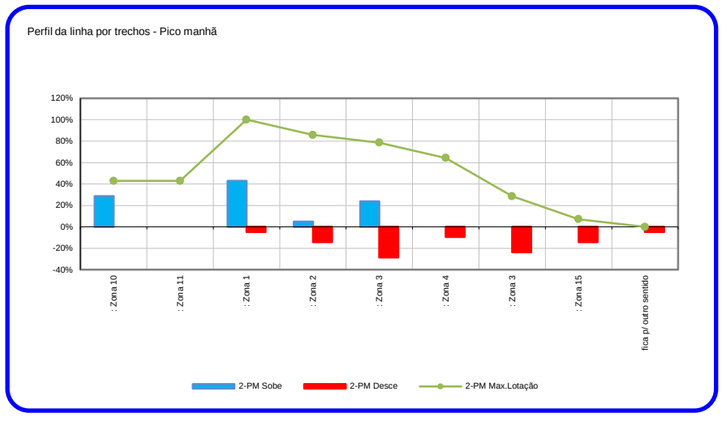
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

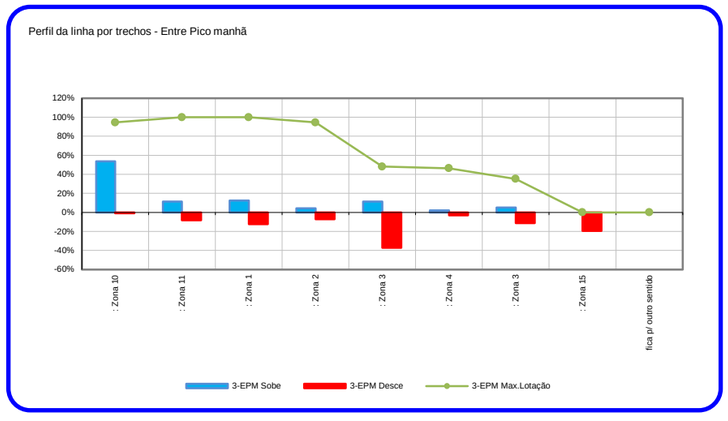
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 305 João Piolli X Morumbi - Cidade Nova

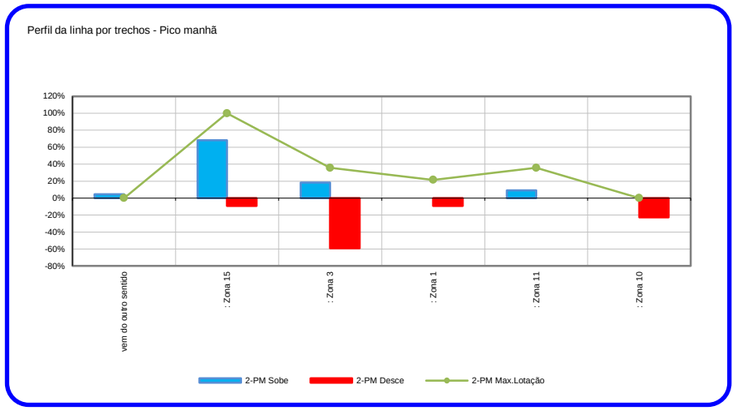
Tipo Dia: **Sábado**

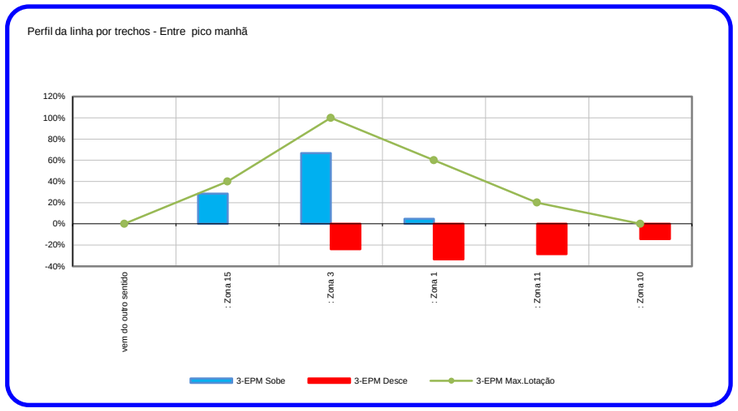
Sentido PF1 - PF2

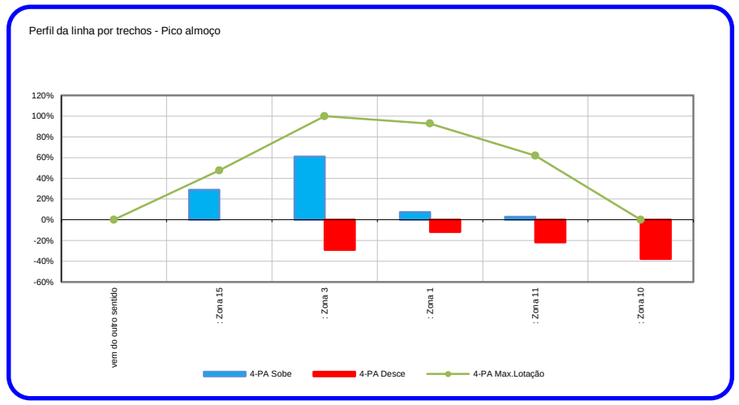




Sentido PF2 - PF1







Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 305 João Piolli X Morumbi - Cidade Nova

Tipo Dia: **Domingo**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0	0	0	18	0	18	47	-1	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 11	0	0	0	2	-2	18	8	-3	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 1	0	0	0	9	-3	24	23	-15	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 2	0	0	0	0	-1	23	1	-6	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-5 : Zona 3	0	0	0	2	-12	13	8	-14	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-6 : Zona 4	0	0	0	0	-2	11	2	-6	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-7 : Zona 3	0	0	0	0	-3	8	1	-17	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-8 : Zona 15	0	0	0	0	0	8	0	-24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			-8			-4			0			0			0			0	
Total	0	0	0	31	-31	24	90	-90	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			8			4			4			0			0			0		
S2-1 : Zona 15	0	0	0	18	-1	25	15	0	19	9	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 3	0	0	0	10	-18	17	23	-13	29	11	-3	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 1	0	0	0	5	-7	15	2	-7	24	8	-8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 11	0	0	0	0	-3	12	1	-9	16	3	-2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 10	0	0	0	0	-12	0	0	-12	4	0	-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	41	-41	25	45	-41	29	35	-35	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0%	0%	0%	58%	0%	75%	52%	-1%	78%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 11	0%	0%	0%	6%	-6%	75%	9%	-3%	86%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 1	0%	0%	0%	29%	-10%	100%	26%	-17%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	-3%	96%	1%	-7%	92%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	6%	-39%	54%	9%	-16%	81%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-6 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	-6%	46%	2%	-7%	75%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-7 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-10%	33%	1%	-19%	47%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-8 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	-27%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	-26%	0%	0%	-4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	20%	0%	0%	9%	0%	0%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 15	0%	0%	0%	44%	-2%	100%	33%	0%	66%	26%	0%	59%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 3	0%	0%	0%	24%	-44%	68%	51%	-32%	100%	31%	-9%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 1	0%	0%	0%	12%	-17%	60%	4%	-17%	83%	23%	-23%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	-7%	48%	2%	-22%	55%	9%	-6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	-29%	0%	0%	-29%	14%	0%	-63%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

0
0

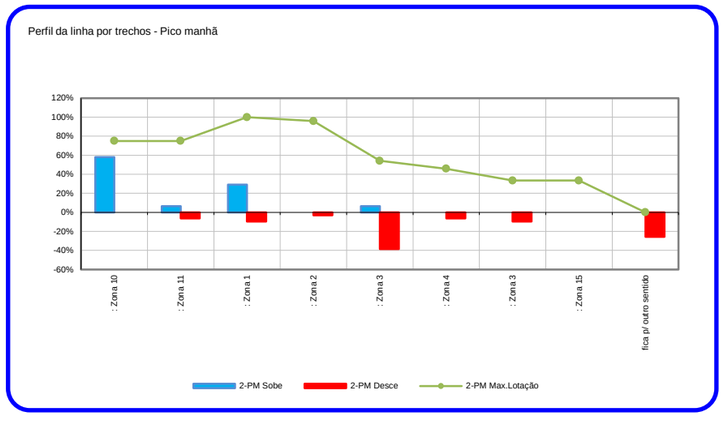
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

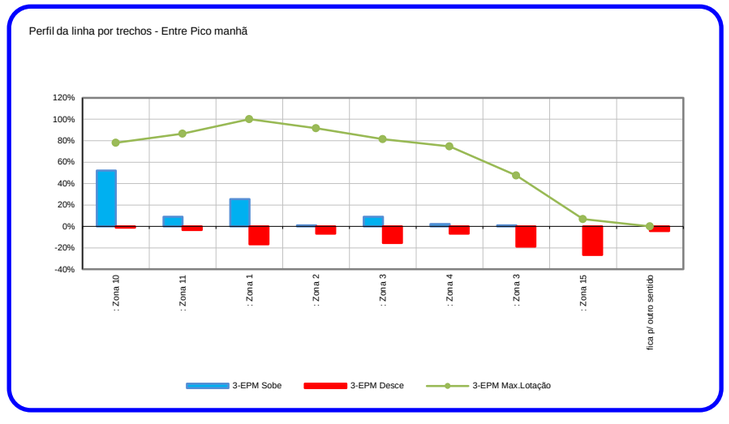
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 305 João Piolli X Morumbi - Cidade Nova

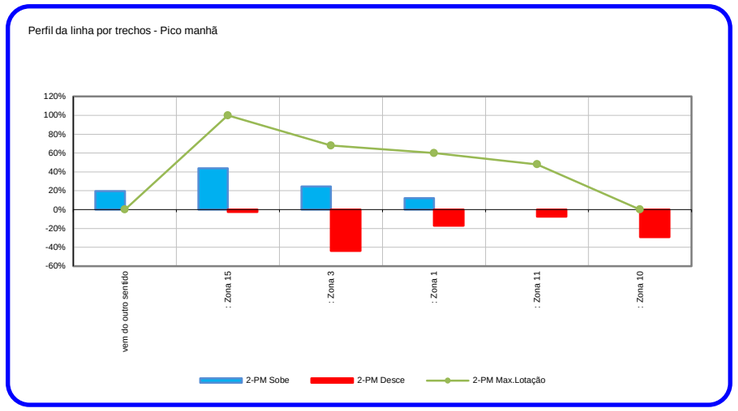
Tipo Dia: **Domingo**

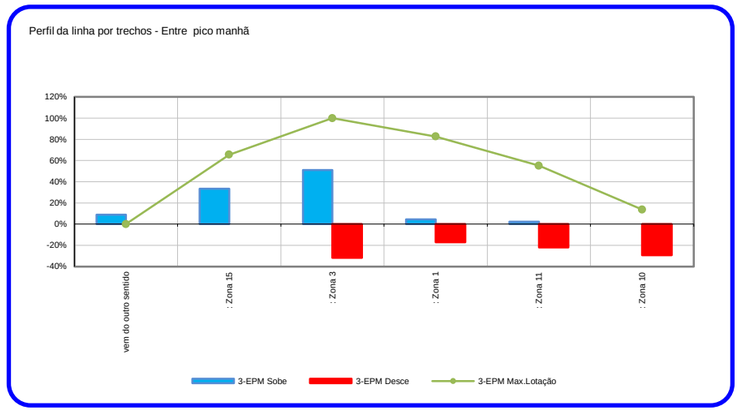
Sentido PF1 - PF2

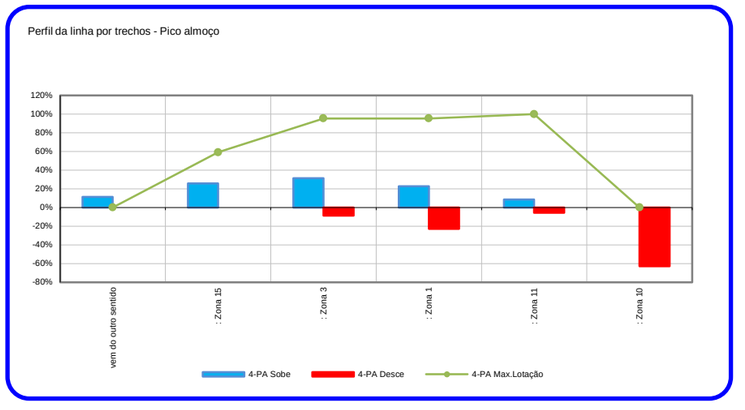




Sentido PF2 - PF1







Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 306 9 De Julho - Parque São Lourenço

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0	0	0	56	-4	52	29	-10	19	11	-1	10	3	-1	2	7	0	7	1	0	1
S1-2 : Zona 1	0	0	0	3	0	55	5	-1	23	1	0	11	0	0	2	3	0	10	0	0	1
S1-3 : Zona 11	0	0	0	16	-1	70	12	0	35	9	0	20	1	0	3	0	0	10	2	0	3
S1-4 : Zona 1	0	0	0	19	0	89	18	-3	50	12	-2	30	16	-1	18	9	-3	16	2	-1	4
S1-5 : Zona 14	0	0	0	2	0	91	3	-1	52	0	-1	29	0	-1	17	1	0	17	0	0	4
S1-6 : Zona 3	0	0	0	8	-68	31	8	-42	18	10	-23	16	18	-16	19	12	-5	24	1	-3	2
S1-7 : Zona 15	0	0	0	0	-2	29	0	-2	16	0	-4	12	0	-1	18	0	-1	23	0	0	2
S1-8 : Zona 3	0	0	0	0	-12	17	2	-9	9	0	-4	8	3	-5	16	2	-12	13	0	0	2
S1-9 : Zona 4	0	0	0	0	-17	0	0	-9	0	1	-9	0	1	-17	0	0	-13	0	0	-2	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	104	-104	91	77	-77	52	44	-44	30	42	-42	19	34	-34	24	6	-6	4

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 4	0	0	0	12	0	12	11	0	11	14	0	14	25	-1	24	6	0	6	0	0	0
S2-2 : Zona 3	0	0	0	5	-2	15	12	-1	22	1	0	15	19	-2	41	10	0	16	0	0	0
S2-3 : Zona 15	0	0	0	1	-1	15	1	0	23	2	-1	16	23	0	64	0	0	16	0	0	0
S2-4 : Zona 3	0	0	0	13	-18	10	31	-31	23	18	-13	21	59	-25	98	22	-1	37	0	0	0
S2-5 : Zona 11	0	0	0	0	-1	9	0	0	23	1	-2	20	4	-3	99	0	0	37	0	0	0
S2-6 : Zona 1	0	0	0	1	-3	7	0	-12	11	4	-7	17	8	-21	86	0	-10	27	0	0	0
S2-7 : Zona 11	0	0	0	0	-1	6	0	-6	5	0	-6	11	0	-21	65	0	-5	22	0	0	0
S2-8 : Zona 10	0	0	0	0	-6	0	2	-7	0	1	-12	0	0	-65	0	0	-22	0	0	0	0
Total	0	0	0	32	-32	15	57	-57	23	41	-41	21	138	-138	99	38	-38	37	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0%	0%	0%	54%	-4%	57%	38%	-13%	37%	25%	-2%	33%	7%	-2%	11%	21%	0%	29%	17%	0%	25%
S1-2 : Zona 1	0%	0%	0%	3%	0%	60%	6%	-1%	44%	2%	0%	37%	0%	0%	11%	9%	0%	42%	0%	0%	25%
S1-3 : Zona 11	0%	0%	0%	15%	-1%	77%	16%	0%	67%	20%	0%	67%	2%	0%	16%	0%	0%	42%	33%	0%	75%
S1-4 : Zona 1	0%	0%	0%	18%	0%	98%	23%	-4%	96%	27%	-5%	100%	38%	-2%	95%	26%	-9%	67%	33%	-17%	100%
S1-5 : Zona 14	0%	0%	0%	2%	0%	100%	4%	-1%	100%	0%	-2%	97%	0%	-2%	89%	3%	0%	71%	0%	0%	100%
S1-6 : Zona 3	0%	0%	0%	8%	-65%	34%	10%	-55%	35%	23%	-52%	53%	43%	-38%	100%	35%	-15%	100%	17%	-50%	50%
S1-7 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	-2%	32%	0%	-3%	31%	0%	-9%	40%	0%	-2%	95%	0%	-3%	96%	0%	0%	50%
S1-8 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-12%	19%	3%	-12%	17%	0%	-9%	27%	7%	-12%	84%	6%	-35%	54%	0%	0%	50%
S1-9 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	-16%	0%	0%	-12%	0%	2%	-20%	0%	2%	-40%	0%	0%	-38%	0%	0%	-33%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 4	0%	0%	0%	38%	0%	80%	19%	0%	48%	34%	0%	67%	18%	-1%	24%	16%	0%	16%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 3	0%	0%	0%	16%	-6%	100%	21%	-2%	96%	2%	0%	71%	14%	-1%	41%	26%	0%	43%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 15	0%	0%	0%	3%	-3%	100%	2%	0%	100%	5%	-2%	76%	17%	0%	65%	0%	0%	43%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 3	0%	0%	0%	41%	-56%	67%	54%	-54%	100%	44%	-32%	100%	43%	-18%	99%	58%	-3%	100%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	-3%	60%	0%	0%	100%	2%	-5%	95%	3%	-2%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 1	0%	0%	0%	3%	-9%	47%	0%	-21%	48%	10%	-17%	81%	6%	-15%	87%	0%	-26%	73%	0%	0%	0%
S2-7 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	-3%	40%	0%	-11%	22%	0%	-15%	52%	0%	-15%	66%	0%	-13%	59%	0%	0%	0%
S2-8 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	-19%	0%	4%	-12%	0%	2%	-29%	0%	0%	-47%	0%	0%	-58%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

0
0

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

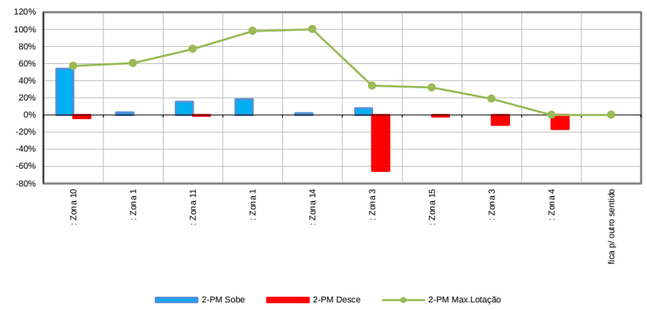
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 306 9 De Julho - Parque São Lourenço

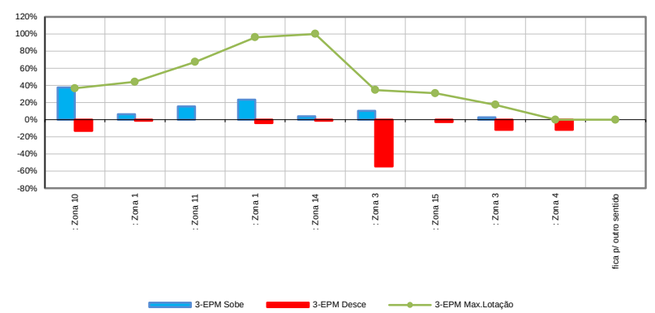
Tipo Dia: **Útil**

Sentido PF1 - PF2

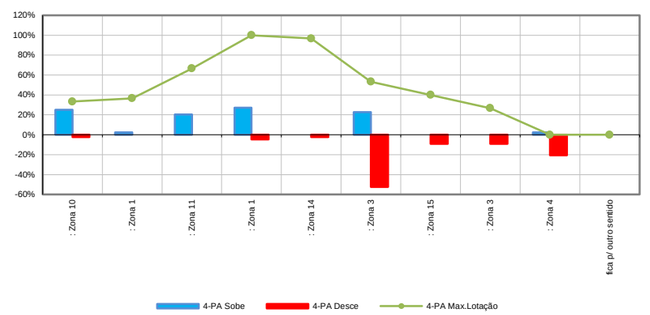
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



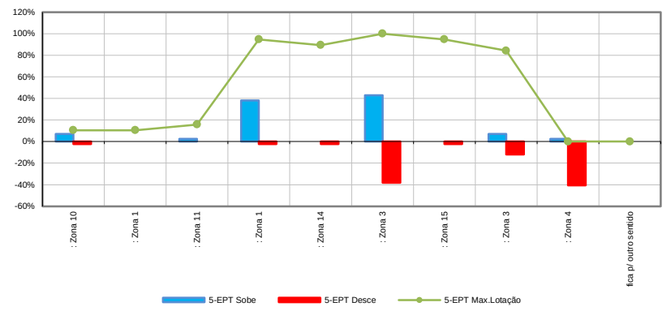
Perfil da linha por trechos - Entre Pico manhã



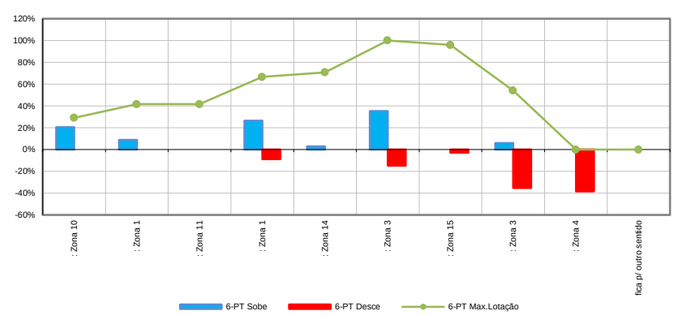
Perfil da linha por trechos - Pico almoço



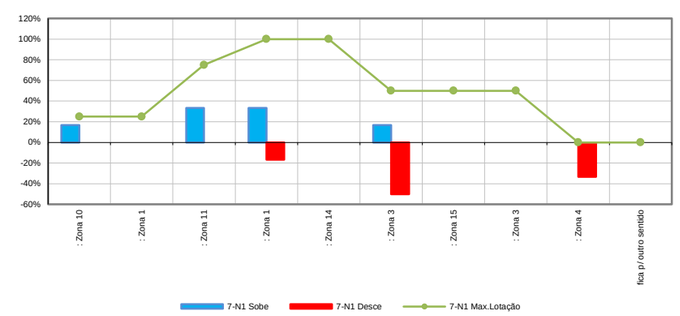
Perfil da linha por trechos - Entre pico tarde



Perfil da linha por trechos - Pico tarde



Perfil da linha por trechos - Pico noite



0
0

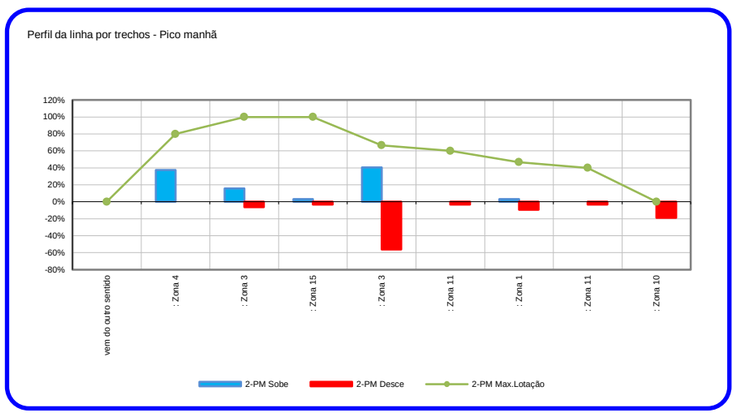
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

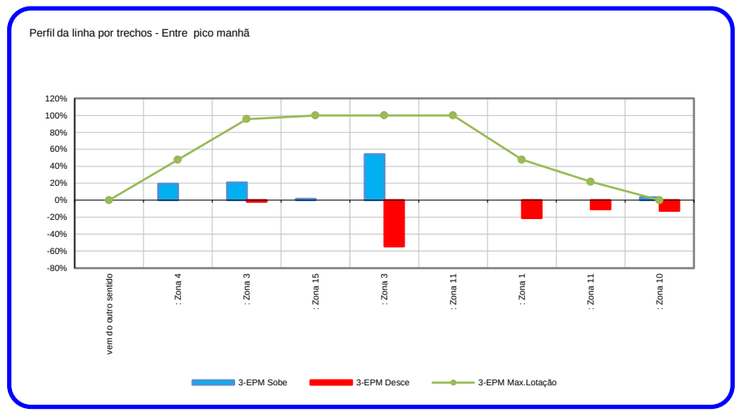
Perfil de sobe e desce por trecho

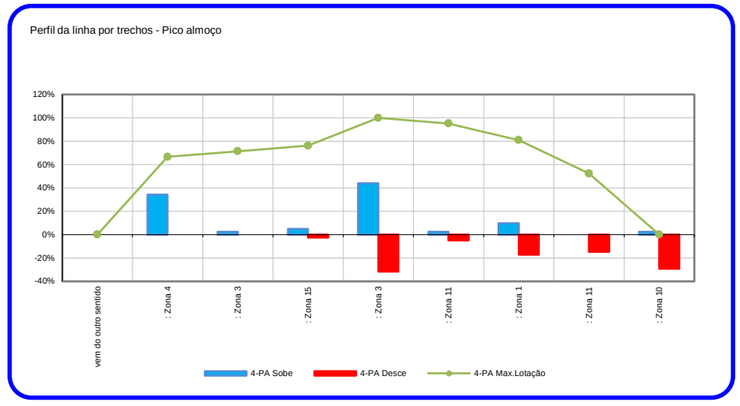
Linha 306 9 De Julho - Parque São Lourenço

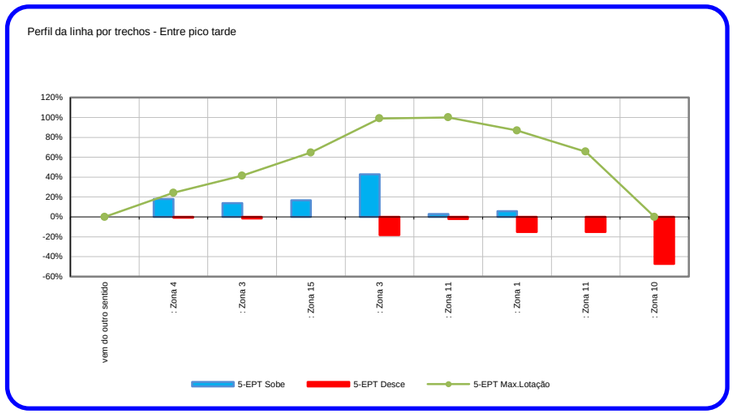
Tipo Dia: **Útil**

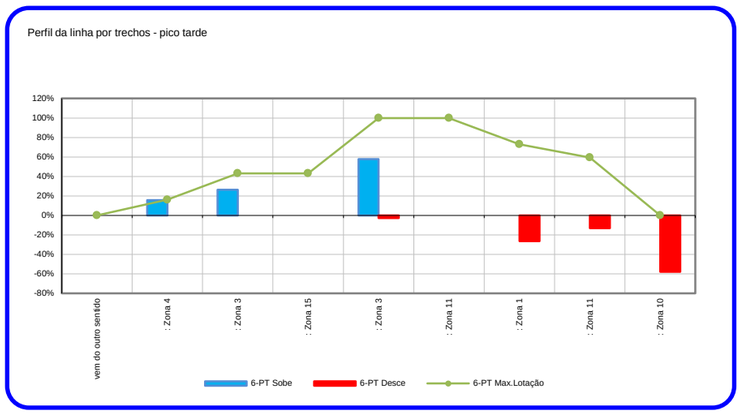
Sentido PF2 - PF1











Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 307-A Linha Morada Do Sol (Via Cecap)

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

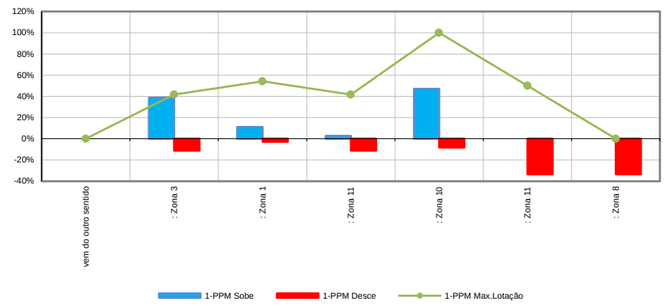
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	14	-4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 1	4	-1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 11	1	-4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 10	17	-3	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 11	0	-12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 8	0	-12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	36	-36	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	39%	-11%	42%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 1	11%	-3%	54%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 11	3%	-11%	42%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 10	47%	-8%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 11	0%	-33%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 8	0%	-33%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Sentido PF2 - PF1

Perfil da linha por trechos - Pré-pico manhã



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 307-B Lauro Bueno / Chácara Areal

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0	0	0	72	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 11	0	0	0	15	-2	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 1	0	0	0	3	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 11	0	0	0	1	-2	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-5 : Zona 1	0	0	0	1	-1	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-6 : Zona 11	0	0	0	0	0	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-7 : Zona 3	0	0	0	0	-1	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-8 : Zona 11	0	0	0	0	-5	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-9 : Zona 15	0	0	0	0	-61	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-10 : Zona 14	0	0	0	0	-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	92	-92	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0
S2-2 : Zona 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	-4	21	0	0	0
S2-3 : Zona 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-21	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	-25	21	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0%	0%	0%	78%	0%	82%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 11	0%	0%	0%	16%	-2%	97%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 1	0%	0%	0%	3%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 11	0%	0%	0%	1%	-2%	99%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 1	0%	0%	0%	1%	-1%	99%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-6 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	99%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-7 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-1%	98%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-8 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	-5%	92%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-9 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	-66%	23%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-10 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	-22%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	32%	0%	38%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	68%	-16%	100%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-84%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

0
0

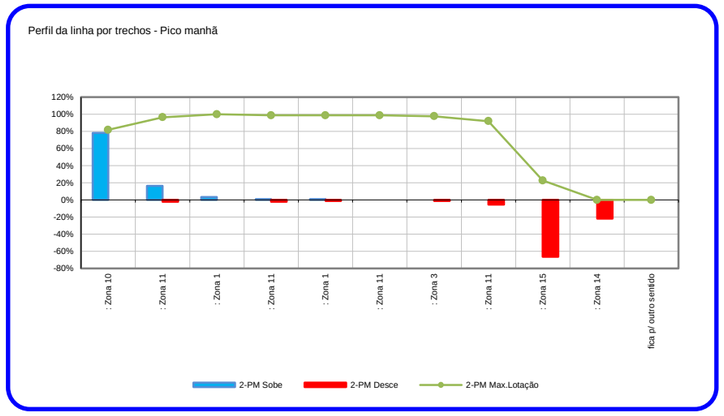
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

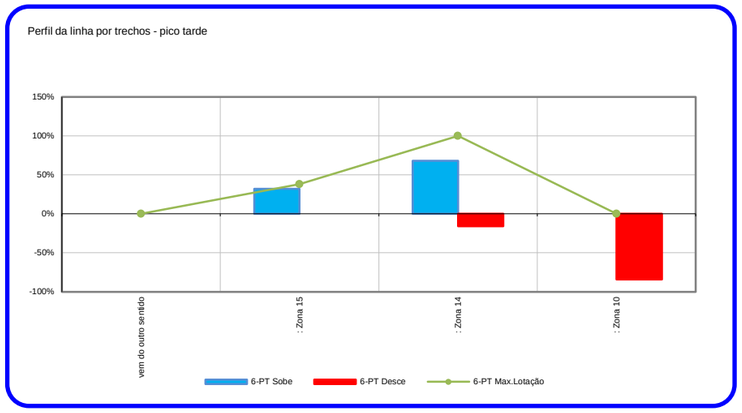
Linha 307-B Lauro Bueno / Chácara Areal

Tipo Dia: **Útil**

Sentido PF1 - PF2



Sentido PF2 - PF1



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 307-C Ceramica Igaçaba / Toyota

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 4	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	2	-2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	8	-2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 1	0	0	0	0	0	0	5	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 11	0	0	0	0	0	0	0	-2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 10	0	0	0	0	0	0	0	-7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 10	0	0	0	0	0	0	2	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-7 : Zona 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	15	-15	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 8	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	53%	-13%	55%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-13%	82%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-47%	18%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	18%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	-27%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-7 : Zona 8	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

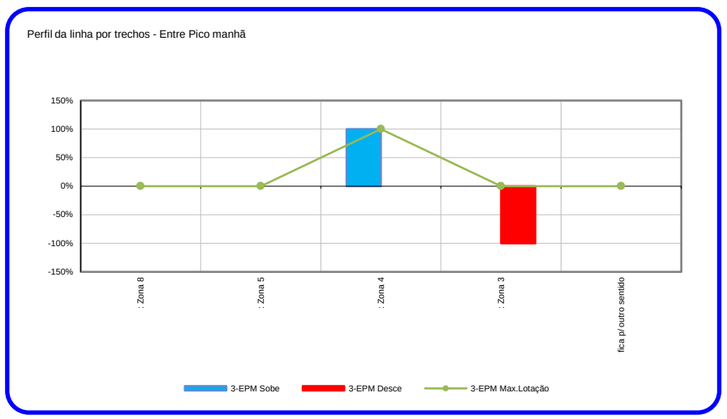
0
0

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

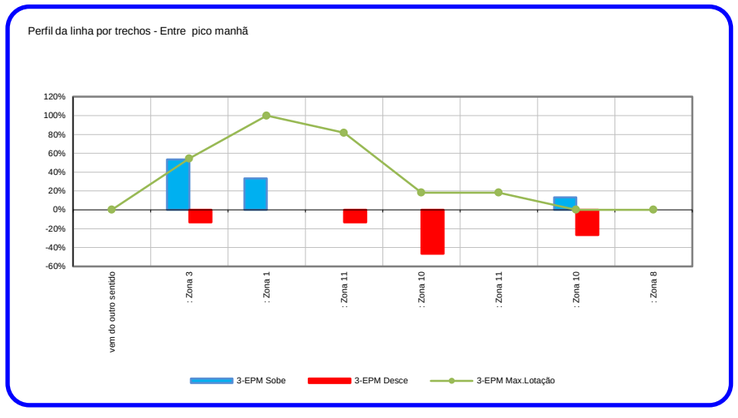
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 307-C Ceramica Igaçaba / Toyota
Tipo Dia: **Útil**

Sentido PF1 - PF2



Sentido PF2 - PF1



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 307-D Linha Extra - Morada Do Sol

Tipo Dia: **Útil**

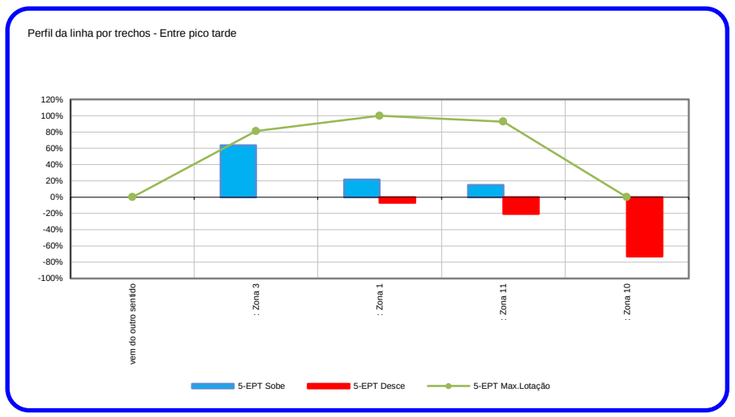
Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	56	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	-6	69	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	-18	64	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-64	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	-88	69	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	64%	0%	81%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	22%	-7%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	15%	-20%	93%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-73%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Sentido PF2 - PF1



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 309 Cobreq Via Vila Avaí - Camargo Andrade

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 14	0	0	0	0	0	0	17	-4	13	10	-2	8	4	0	4	8	-1	7	0	0	0
S1-2 : Zona 10	0	0	0	0	0	0	19	0	32	2	0	10	2	0	6	10	0	17	0	0	0
S1-3 : Zona 11	0	0	0	0	0	0	3	-2	33	1	-2	9	0	-1	5	4	-2	19	0	0	0
S1-4 : Zona 1	0	0	0	0	0	0	38	-15	56	29	-10	28	13	-3	15	11	-10	20	0	0	0
S1-5 : Zona 2	0	0	0	0	0	0	5	-1	60	3	-3	28	5	-2	18	0	-8	12	0	0	0
S1-6 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	10	-51	19	14	-24	18	15	-14	19	10	-11	11	0	0	0
S1-7 : Zona 15	0	0	0	0	0	0	0	-12	7	0	-5	13	2	-2	19	0	-4	7	0	0	0
S1-8 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	-7	0	1	-6	8	0	-16	3	0	-7	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			-8			-3			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	92	-92	60	60	-60	28	41	-41	19	43	-43	20	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			8			3			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	4	-1	3	5	0	13	17	-6	14	0	0	0	2	0	2
S2-2 : Zona 15	0	0	0	0	0	0	0	-1	2	2	-1	14	7	0	21	0	0	0	0	0	2
S2-3 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	10	-4	8	13	-5	22	33	-9	45	0	0	0	2	0	4
S2-4 : Zona 1	0	0	0	0	0	0	12	-6	14	32	-12	42	13	-14	44	0	0	0	4	-2	6
S2-5 : Zona 11	0	0	0	0	0	0	0	-3	11	1	0	43	1	-5	40	0	0	0	0	0	6
S2-6 : Zona 10	0	0	0	0	0	0	0	-8	3	0	-20	23	1	-32	9	0	0	0	0	-4	2
S2-7 : Zona 14	0	0	0	0	0	0	4	-7	0	0	-15	8	0	-17	-8	0	0	0	0	-2	0
Total	0	0	0	0	0	0	30	-30	14	61	-53	43	75	-83	45	0	0	0	8	-8	6

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	0%	0%	18%	-4%	22%	17%	-3%	29%	10%	0%	21%	19%	-2%	35%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	21%	0%	53%	3%	0%	36%	5%	0%	32%	23%	0%	85%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	-2%	55%	2%	-3%	32%	0%	-2%	26%	9%	-5%	95%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	41%	-16%	93%	48%	-17%	100%	32%	-7%	79%	26%	-23%	100%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	-1%	100%	5%	-5%	100%	12%	-5%	95%	0%	-19%	60%	0%	0%	0%
S1-6 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	-55%	32%	23%	-40%	64%	37%	-34%	100%	23%	-26%	55%	0%	0%	0%
S1-7 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-13%	12%	0%	-8%	46%	5%	-5%	100%	0%	-9%	35%	0%	0%	0%
S1-8 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-8%	0%	2%	-10%	29%	0%	-39%	16%	0%	-16%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-13%	0%	0%	-7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	-3%	21%	8%	0%	30%	23%	-7%	31%	0%	0%	0%	25%	0%	33%
S2-2 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-3%	14%	3%	-2%	33%	9%	0%	47%	0%	0%	0%	0%	0%	33%
S2-3 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	-13%	57%	21%	-9%	51%	44%	-11%	100%	0%	0%	0%	25%	0%	67%
S2-4 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	-20%	100%	52%	-23%	98%	17%	-17%	98%	0%	0%	0%	50%	-25%	100%
S2-5 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-10%	79%	2%	0%	100%	1%	-6%	89%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
S2-6 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-27%	21%	0%	-38%	53%	1%	-39%	20%	0%	0%	0%	0%	-50%	33%
S2-7 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	-23%	0%	0%	-28%	19%	0%	-20%	-18%	0%	0%	0%	0%	-25%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%

0
0

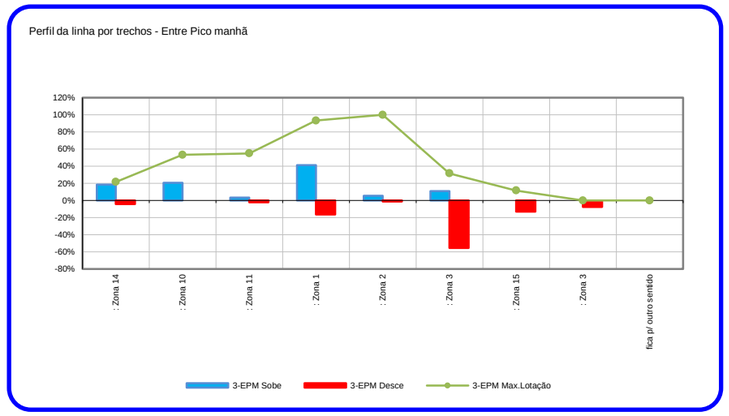
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

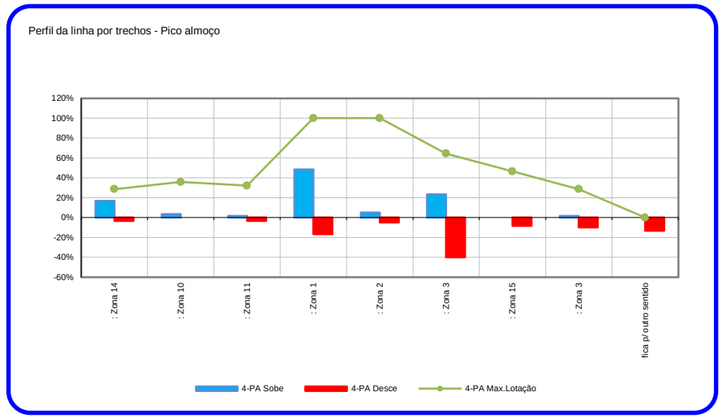
Perfil de sobe e desce por trecho

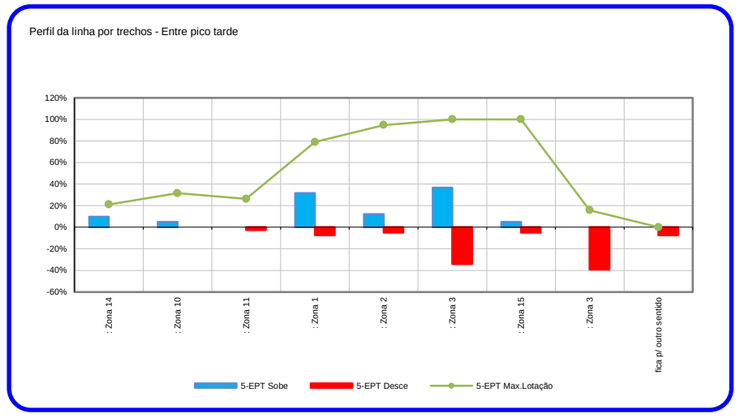
Linha 309 Cobreq Via Vila Avaí - Camargo Andrade

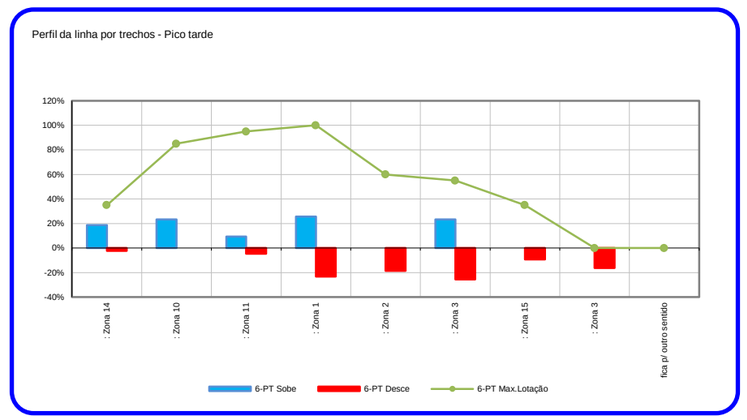
Tipo Dia: **Útil**

Sentido ***PF1 - PF2***









0
0

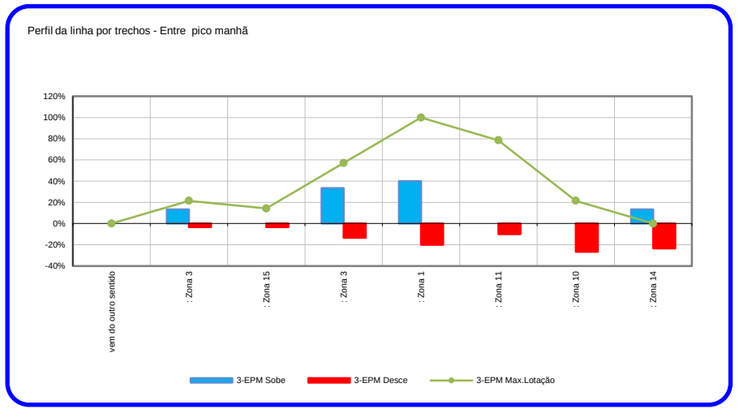
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

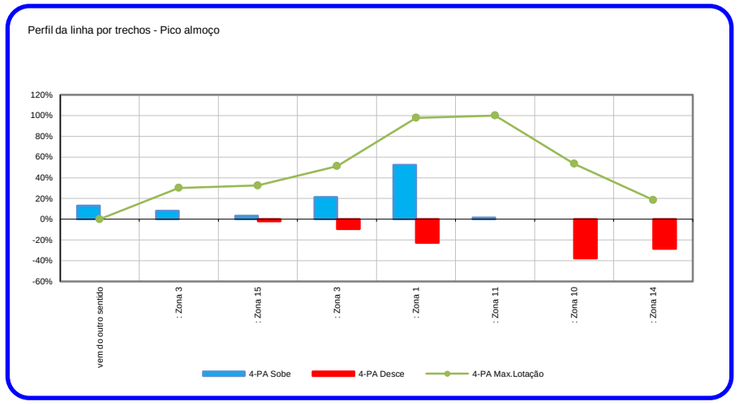
Perfil de sobe e desce por trecho

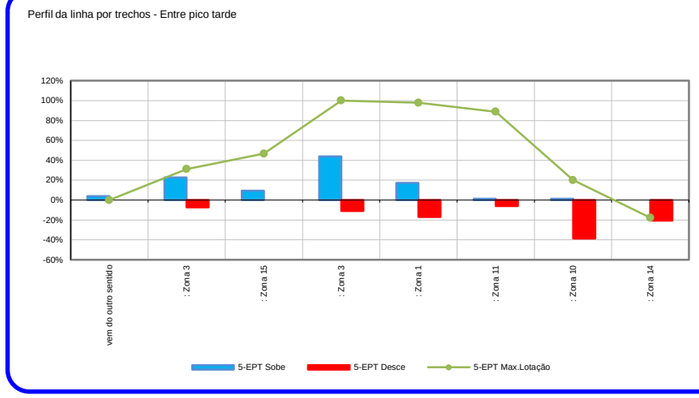
Linha 309 Cobreq Via Vila Avaí - Camargo Andrade

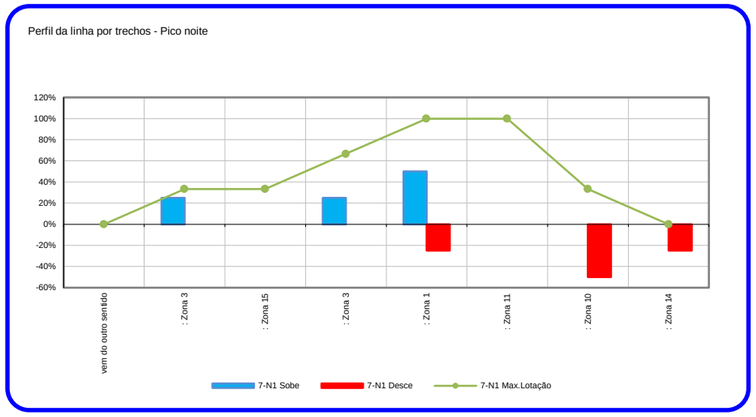
Tipo Dia: **Útil**

Sentido PF2 - PF1









Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 309 Cobreq Via Vila Avaí - Camargo Andrade

Tipo Dia: **Sábado**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 14	0	0	0	10	-2	8	10	0	10	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 10	0	0	0	10	-5	13	16	-3	23	13	-3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 11	0	0	0	0	0	13	11	-1	33	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 1	0	0	0	4	-6	11	15	-16	32	10	-6	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-5 : Zona 2	0	0	0	0	-1	10	1	-4	29	0	-2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-6 : Zona 3	0	0	0	0	-6	4	6	-29	6	7	-18	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-7 : Zona 15	0	0	0	0	-3	1	0	-3	3	0	-7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-8 : Zona 3	0	0	0	0	-1	0	0	-1	2	0	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			-2			0			0			0			0	
Total	0	0	0	24	-24	13	59	-59	33	39	-39	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			2			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	3	0	5	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 15	0	0	0	0	0	0	1	0	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	8	-4	10	11	-3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 1	0	0	0	0	0	0	2	-4	8	7	-5	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 11	0	0	0	0	0	0	1	-1	8	1	-3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 10	0	0	0	0	0	0	0	-3	5	0	-13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-7 : Zona 14	0	0	0	0	0	0	0	-3	2	0	-3	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	17	-15	10	25	-27	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 14	0%	0%	0%	42%	-8%	62%	17%	0%	30%	23%	0%	39%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 10	0%	0%	0%	42%	-21%	100%	27%	-5%	70%	33%	-8%	83%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	100%	19%	-2%	100%	0%	0%	83%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 1	0%	0%	0%	17%	-25%	85%	25%	-27%	97%	26%	-15%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	-4%	77%	2%	-7%	88%	0%	-5%	91%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-6 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-25%	31%	10%	-49%	18%	18%	-46%	43%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-7 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	-13%	8%	0%	-5%	9%	0%	-18%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-8 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-4%	0%	0%	-2%	6%	0%	-8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	18%	0%	50%	20%	0%	31%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	60%	4%	0%	38%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	47%	-27%	100%	44%	-11%	88%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	-27%	80%	28%	-19%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	-7%	80%	4%	-11%	88%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-20%	50%	0%	-48%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-7 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-20%	20%	0%	-11%	-13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

0
0

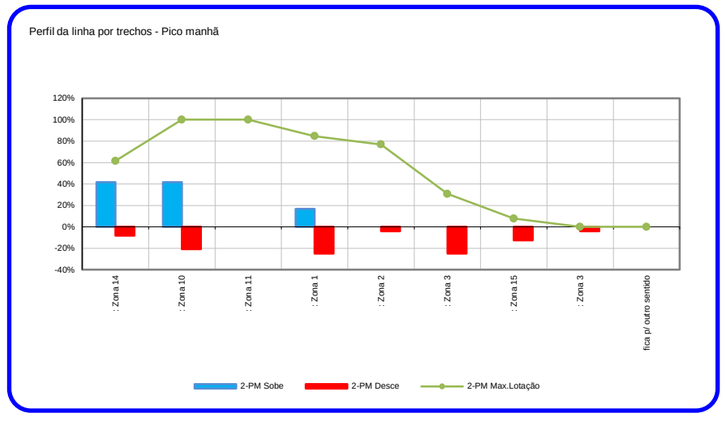
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

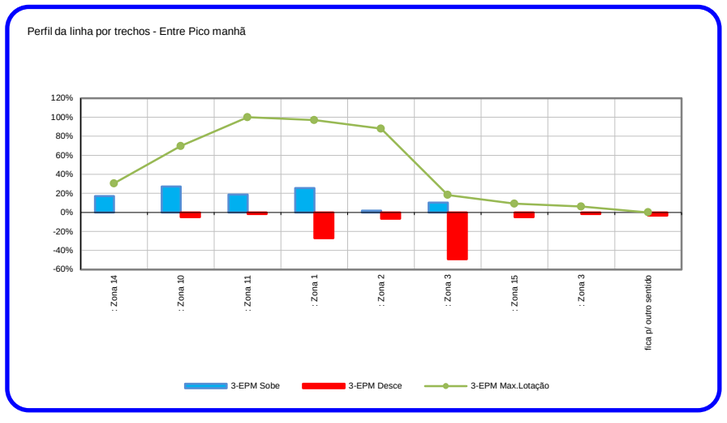
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 309 Cobreq Via Vila Avaí - Camargo Andrade

Tipo Dia: **Sábado**

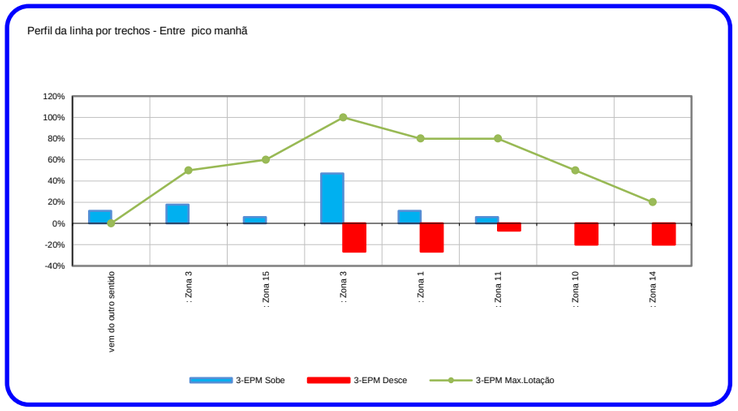
Sentido PF1 - PF2

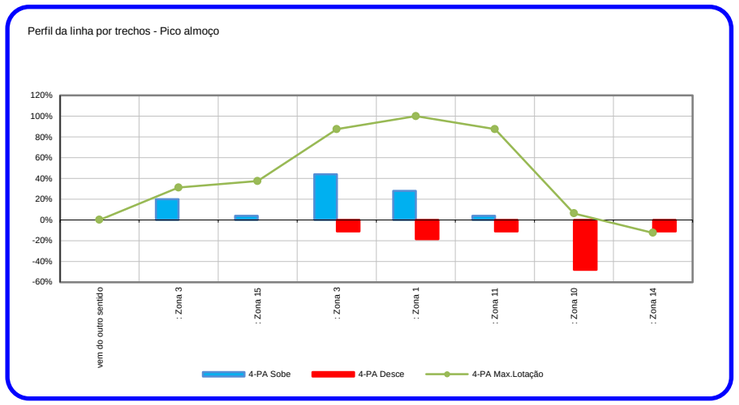






Sentido PF2 - PF1





Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 309 Cobreq Via Vila Avaí - Camargo Andrade

Tipo Dia: **Domingo**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 14	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 10	0	0	0	6	0	11	6	0	6	4	-1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 11	0	0	0	0	-5	6	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 1	0	0	0	3	-2	7	1	-1	6	1	-1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-5 : Zona 2	0	0	0	2	0	9	3	-1	8	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-6 : Zona 3	0	0	0	0	-7	2	3	-5	6	9	-3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-7 : Zona 15	0	0	0	0	0	2	0	0	6	0	-3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-8 : Zona 3	0	0	0	0	-2	0	0	-6	0	0	-6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	16	-16	11	13	-13	8	14	-14	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 15	0	0	0	0	0	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	15	-1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 1	0	0	0	0	0	0	10	-21	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 11	0	0	0	0	0	0	0	-3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 10	0	0	0	0	0	0	0	-6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-7 : Zona 14	0	0	0	0	0	0	0	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	35	-35	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 14	0%	0%	0%	31%	0%	45%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 10	0%	0%	0%	38%	0%	100%	46%	0%	75%	29%	-7%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	-31%	55%	0%	0%	75%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 1	0%	0%	0%	19%	-13%	64%	8%	-8%	75%	7%	-7%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 2	0%	0%	0%	13%	0%	82%	23%	-8%	100%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-6 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-44%	18%	23%	-38%	75%	64%	-21%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-7 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	18%	0%	0%	75%	0%	-21%	67%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-8 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-13%	0%	0%	-46%	0%	0%	-43%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	26%	0%	38%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	42%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	43%	-3%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	29%	-60%	54%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-9%	42%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-17%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-7 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-11%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

0
0

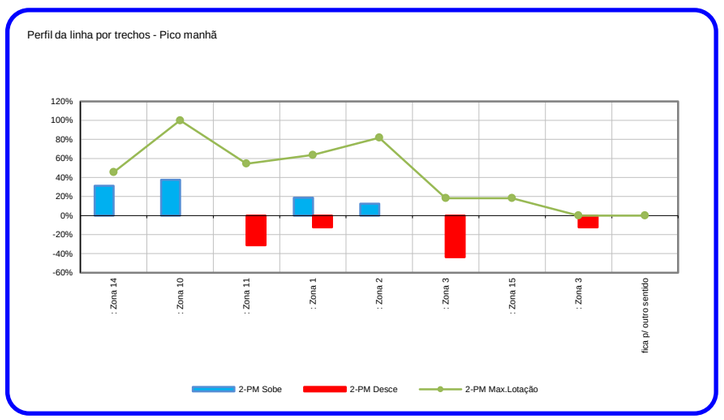
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

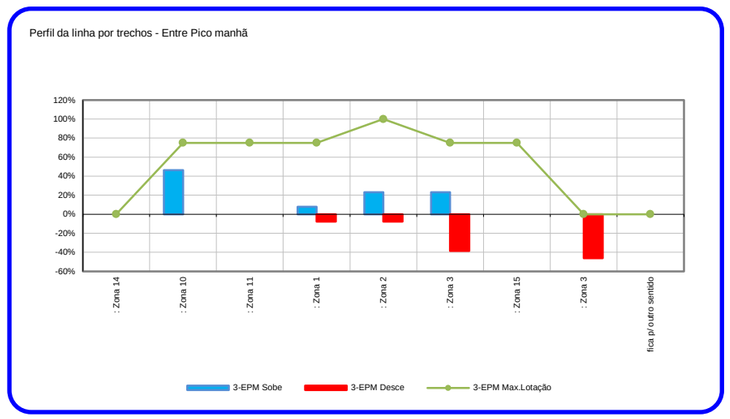
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 309 Cobreq Via Vila Avaí - Camargo Andrade

Tipo Dia: **Domingo**

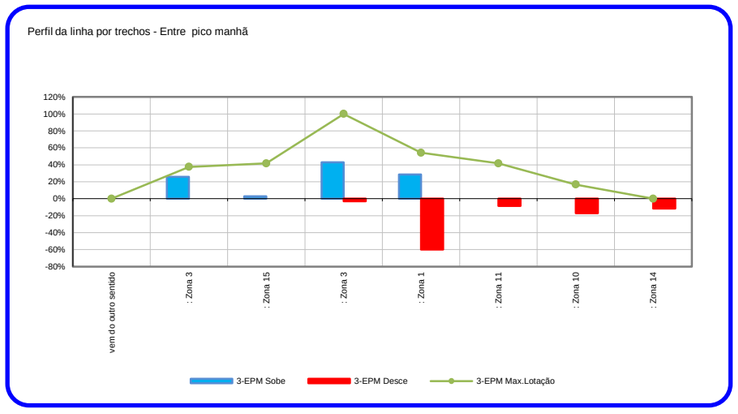
Sentido PF1 - PF2







PF2 - PF1



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 310 Jd. Oliveira Camargo - Mercedes/Mini Hosp.

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			27			0			0			25			0		
S1-1 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	1	-1	27	0	0	0	3	0	3	2	-1	26	0	0	0
S1-2 : Zona 2	0	0	0	0	0	0	5	-4	28	12	0	12	2	-1	4	1	-4	23	0	0	0
S1-3 : Zona 4	0	0	0	0	0	0	0	-1	27	4	-3	13	1	-1	4	0	-2	21	0	0	0
S1-4 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	28	-30	25	13	-9	17	30	-8	26	13	-22	12	0	0	0
S1-5 : Zona 1	0	0	0	0	0	0	4	-12	17	0	-8	9	1	-8	19	1	-3	10	0	0	0
S1-6 : Zona 11	0	0	0	0	0	0	0	-11	6	0	-9	0	1	-15	5	0	-7	3	0	0	0
S1-7 : Zona 10	0	0	0	0	0	0	0	-6	0	0	0	0	0	-5	0	0	-3	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			27			0			0			25			0	
Total	0	0	0	0	0	0	38	-38	28	29	-29	17	38	-38	26	17	-17	26	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 10	0	0	0	14	0	14	11	0	11	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 11	0	0	0	20	0	34	13	0	24	0	0	0	3	-1	3	0	0	0	2	0	2
S2-3 : Zona 1	0	0	0	21	-4	51	1	-3	22	0	0	0	18	-1	20	0	0	0	1	0	3
S2-4 : Zona 2	0	0	0	0	-4	47	1	-3	20	0	0	0	2	-3	19	0	0	0	0	0	3
S2-5 : Zona 3	0	0	0	5	-41	11	16	-16	20	0	0	0	31	-7	43	0	0	0	11	-3	11
S2-6 : Zona 4	0	0	0	4	-6	9	0	-2	18	0	0	0	3	-14	32	0	0	0	0	-1	10
S2-7 : Zona 2	0	0	0	0	-2	7	2	-5	15	0	0	0	0	-16	16	0	0	0	1	-2	9
S2-8 : Zona 1	0	0	0	0	0	7	1	0	16	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	9
S2-9 : Zona 5	0	0	0	0	-7	0	27	-16	27	0	0	0	24	-15	25	0	0	0	2	-11	0
fica p/ outro sentido		0			0			-27			0			-26			0			0	
Total	0	0	0	64	-64	51	72	-45	27	0	0	0	82	-57	43	0	0	0	17	-17	11

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	71%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	147%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-1 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	-3%	96%	0%	0%	0%	8%	0%	12%	12%	-6%	100%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	-11%	100%	41%	0%	71%	5%	-3%	15%	6%	-24%	88%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-3%	96%	14%	-10%	76%	3%	-3%	15%	0%	-12%	81%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	74%	-79%	89%	45%	-31%	100%	79%	-21%	100%	76%	-129%	46%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	-32%	61%	0%	-28%	53%	3%	-21%	73%	6%	-18%	38%	0%	0%	0%
S1-6 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-29%	21%	0%	-31%	0%	3%	-39%	19%	0%	-41%	12%	0%	0%	0%
S1-7 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-16%	0%	0%	0%	0%	0%	-13%	0%	0%	-18%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	71%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	147%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 10	0%	0%	0%	22%	0%	27%	15%	0%	41%	0%	0%	0%	1%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 11	0%	0%	0%	31%	0%	67%	18%	0%	89%	0%	0%	0%	4%	-2%	7%	0%	0%	0%	12%	0%	18%
S2-3 : Zona 1	0%	0%	0%	33%	-6%	100%	1%	-7%	81%	0%	0%	0%	22%	-2%	47%	0%	0%	0%	6%	0%	27%
S2-4 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	-6%	92%	1%	-7%	74%	0%	0%	0%	2%	-5%	44%	0%	0%	0%	0%	0%	27%
S2-5 : Zona 3	0%	0%	0%	8%	-64%	22%	22%	-36%	74%	0%	0%	0%	38%	-12%	100%	0%	0%	0%	65%	-18%	100%
S2-6 : Zona 4	0%	0%	0%	6%	-9%	18%	0%	-4%	67%	0%	0%	0%	4%	-25%	74%	0%	0%	0%	0%	-6%	91%
S2-7 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	-3%	14%	3%	-11%	56%	0%	0%	0%	0%	-28%	37%	0%	0%	0%	6%	-12%	82%
S2-8 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	14%	1%	0%	59%	0%	0%	0%	0%	0%	37%	0%	0%	0%	0%	0%	82%
S2-9 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	-11%	0%	38%	-36%	100%	0%	0%	0%	29%	-26%	58%	0%	0%	0%	12%	-65%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-60%	0%	0%	0%	0%	0%	-46%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%

0
0

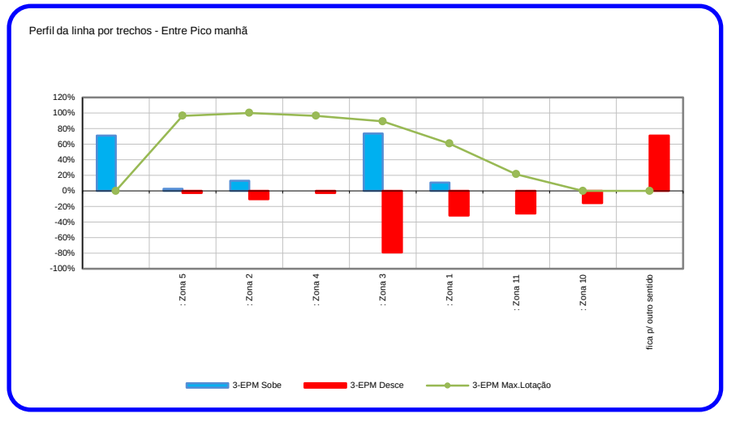
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

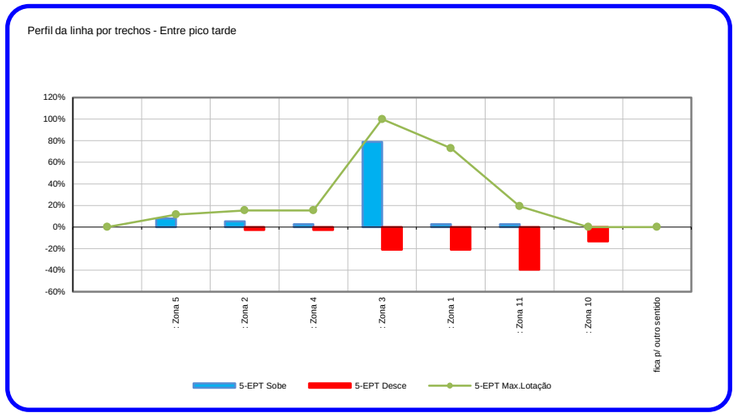
Linha 310 Jd. Oliveira Camargo - Mercedes/Mini Hosp.

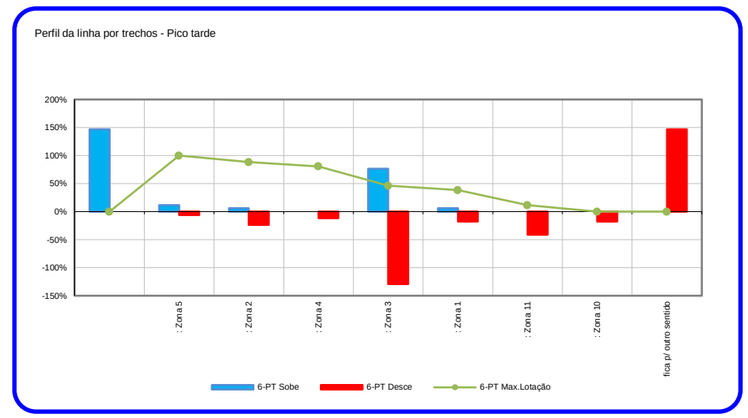
Tipo Dia: **Útil**

Sentido ***PF1 - PF2***









0
0

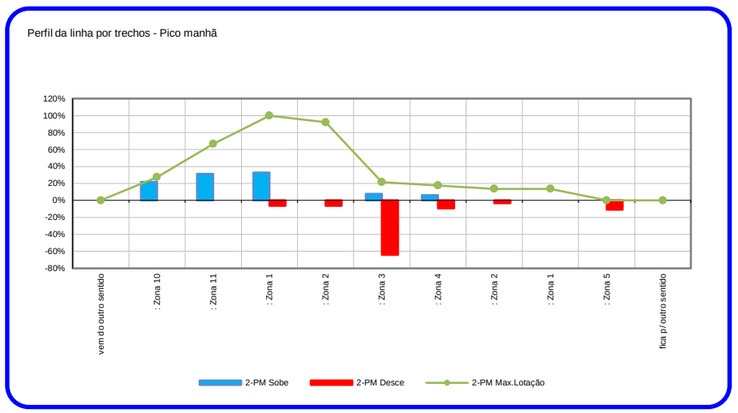
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

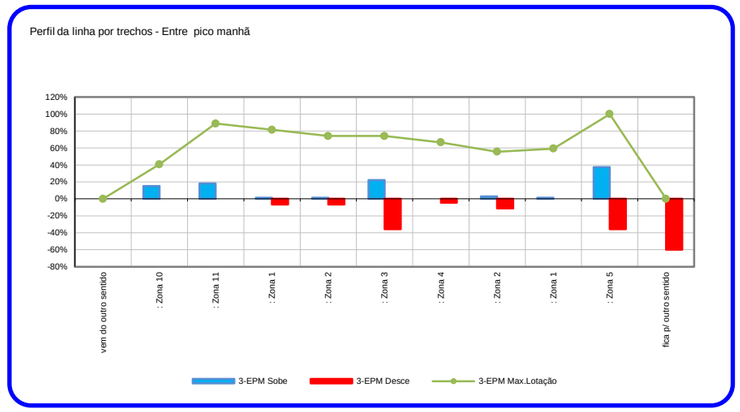
Perfil de sobe e desce por trecho

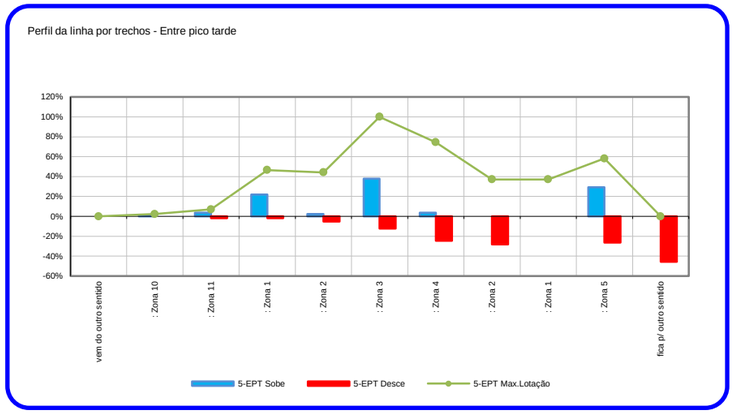
Linha 310 Jd. Oliveira Camargo - Mercedes/Mini Hosp.

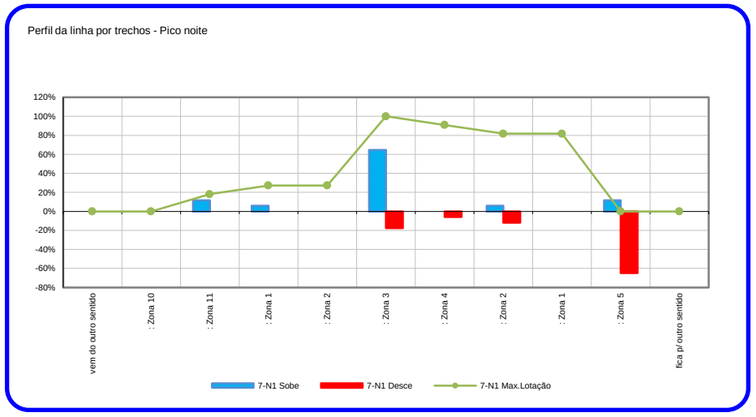
Tipo Dia: **Útil**

Sentido ***PF2 - PF1***









Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 311 Rua 59 - Cristo/Tancredo Neves X Rodoviaria

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0	0	0	0	0	0	33	-1	32	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 11	0	0	0	0	0	0	13	0	45	0	0	0	7	0	15	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 1	0	0	0	0	0	0	17	-5	57	0	0	0	9	-8	16	4	0	4	0	0	0
S1-4 : Zona 2	0	0	0	0	0	0	1	-2	56	0	0	0	0	0	16	0	0	4	0	0	0
S1-5 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	-19	37	0	0	0	0	-4	12	0	0	4	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			-37			0			-12			-4			0	
Total	0	0	0	0	0	0	64	-64	57	0	0	0	24	-24	16	4	-4	4	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			37			0			12			4			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	47	-37	47	0	0	0	81	-11	82	25	-4	25	0	0	0
S2-2 : Zona 14	0	0	0	0	0	0	1	-4	44	0	0	0	1	-4	79	0	0	25	0	0	0
S2-3 : Zona 1	0	0	0	0	0	0	4	-10	38	0	0	0	7	-13	73	0	-12	13	0	0	0
S2-4 : Zona 11	0	0	0	0	0	0	4	-20	22	0	0	0	3	-25	51	0	-6	7	0	0	0
S2-5 : Zona 10	0	0	0	0	0	0	1	-23	0	0	0	0	0	-51	0	1	-8	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	94	-94	47	0	0	0	104	-104	82	30	-30	25	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	52%	-2%	56%	0%	0%	0%	33%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	0%	79%	0%	0%	0%	29%	0%	94%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	27%	-8%	100%	0%	0%	0%	38%	-33%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	-3%	98%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-30%	65%	0%	0%	0%	0%	-17%	75%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-58%	0%	0%	0%	0%	0%	-50%	0%	0%	-100%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	39%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	0%	0%	13%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	-39%	100%	0%	0%	0%	78%	-11%	100%	83%	-13%	100%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	-4%	94%	0%	0%	0%	1%	-4%	96%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	-11%	81%	0%	0%	0%	7%	-13%	89%	0%	-40%	52%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	-21%	47%	0%	0%	0%	3%	-24%	62%	0%	-20%	28%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	-24%	0%	0%	0%	0%	0%	-49%	0%	3%	-27%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

0
0

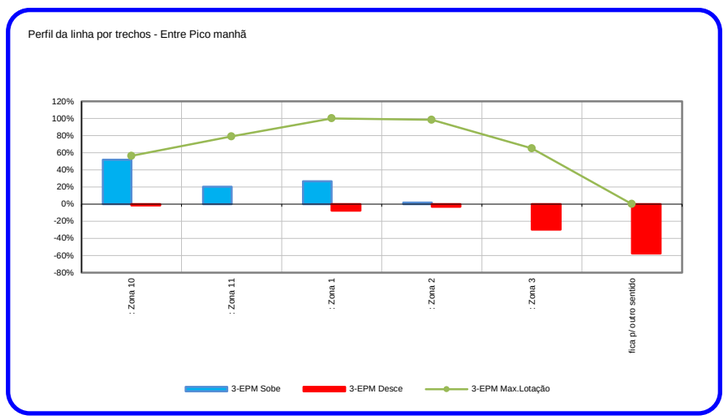
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

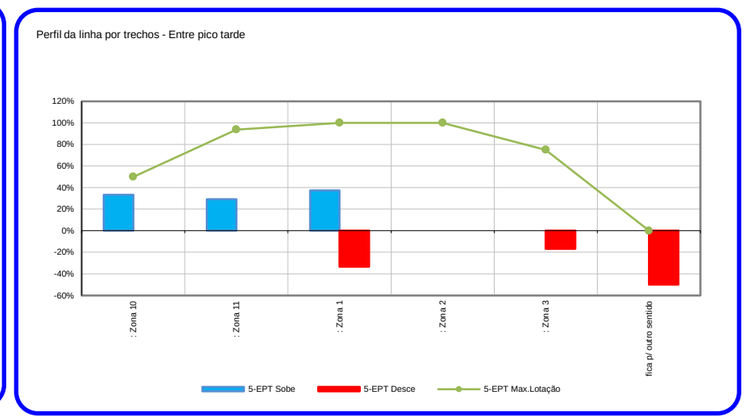
Perfil de sobe e desce por trecho

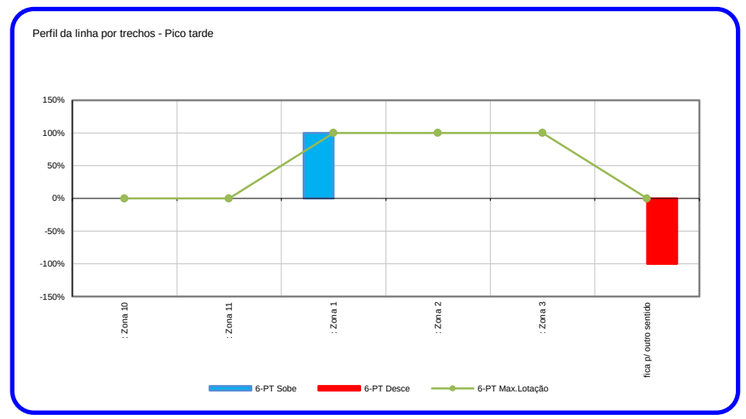
Linha 311 Rua 59 - Cristo/Tancredo Neves X Rodoviaria

Tipo Dia: **Útil**

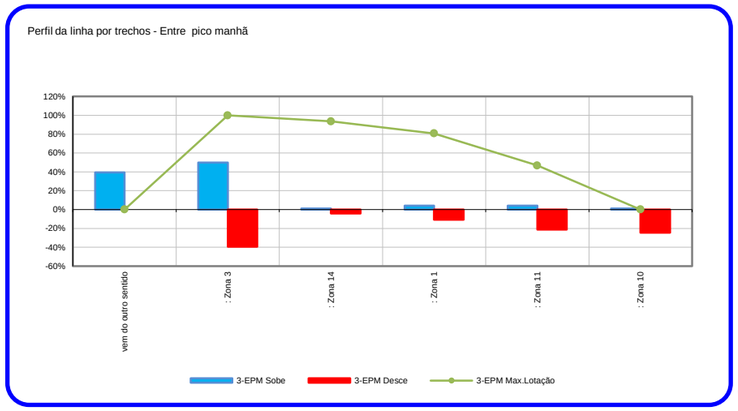
Sentido ***PF1 - PF2***

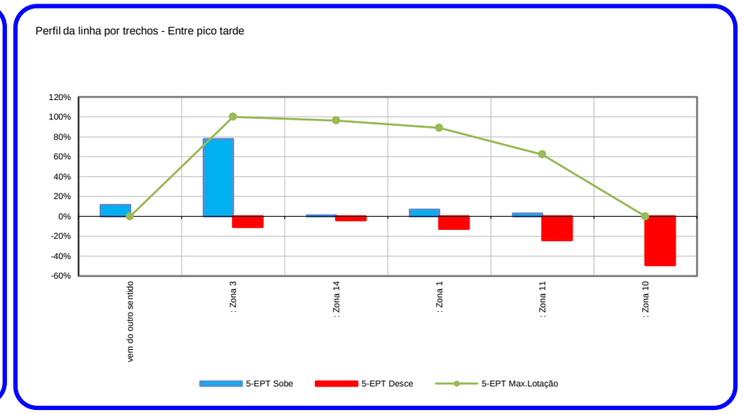


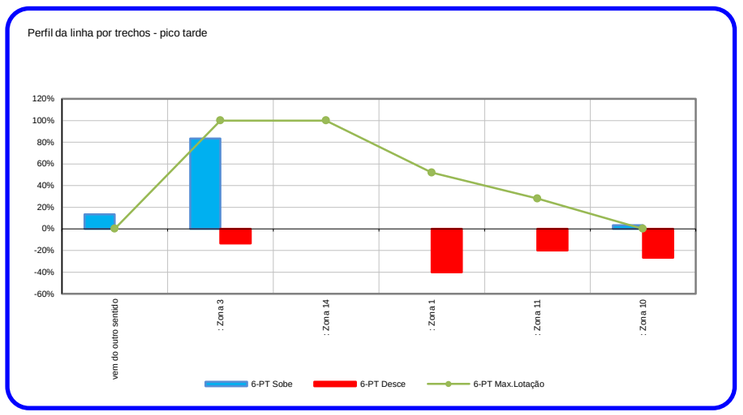




Sentido ***PF2 - PF1***







Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 312 Jardim Oliveira Camargo- R. Dos Indaiás

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido				7			35						28			1					
S1-1 : Zona 5	0	0	0	21	0	28	7	0	42	0	0	0	12	0	40	11	-1	11	0	0	0
S1-2 : Zona 1	0	0	0	1	-3	26	1	0	43	0	0	0	1	-1	40	0	0	11	0	0	0
S1-3 : Zona 2	0	0	0	3	-4	25	7	-6	44	0	0	0	3	-8	35	0	-1	10	0	0	0
S1-4 : Zona 3	0	0	0	0	-7	18	0	-7	37	0	0	0	0	-4	31	0	-2	8	0	0	0
S1-5 : Zona 4	0	0	0	0	-5	13	4	-7	34	0	0	0	3	0	34	2	-2	8	0	0	0
S1-6 : Zona 3	0	0	0	4	-3	14	9	-28	15	0	0	0	27	-13	48	6	-4	10	0	0	0
S1-7 : Zona 14	0	0	0	0	-5	9	1	0	16	0	0	0	0	0	48	0	0	10	0	0	0
S1-8 : Zona 1	0	0	0	1	0	10	0	-2	14	0	0	0	2	-3	47	0	0	10	0	0	0
S1-9 : Zona 14	0	0	0	0	-7	3	4	-9	9	0	0	0	8	-7	48	0	-4	6	0	0	0
S1-10 : Zona 10	0	0	0	0	0	3	0	0	9	0	0	0	0	-2	46	0	-2	4	0	0	0
S1-11 : Zona 11	0	0	0	0	-3	0	0	-5	4	0	0	0	1	-25	22	0	-3	1	0	0	0
S1-12 : Zona 10	0	0	0	0	0	0	0	-4	0	0	0	0	0	-22	0	0	-1	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	37	-37	28	68	-68	44	0	0	0	85	-85	48	20	-20	11	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	4			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 10	6	-6	4	4	0	4	7	0	7	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 11	1	0	5	5	0	9	1	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 10	0	0	5	5	-2	12	0	0	8	0	0	0	2	0	7	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 11	2	0	7	12	-1	23	2	0	10	0	0	0	0	0	7	1	0	1	0	0	0
S2-5 : Zona 10	0	-3	4	2	0	25	2	0	12	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0
S2-6 : Zona 11	0	0	4	0	-1	24	0	0	12	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0
S2-7 : Zona 1	1	-2	3	4	-1	27	7	-2	17	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0
S2-8 : Zona 14	0	-3	0	2	-9	20	3	-1	19	0	0	0	3	-2	8	0	0	1	0	0	0
S2-9 : Zona 1	2	0	2	5	0	25	3	0	22	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0
S2-10 : Zona 14	0	0	2	1	-1	25	0	0	22	0	0	0	2	0	10	0	0	1	0	0	0
S2-11 : Zona 3	1	0	3	0	-18	7	15	-4	33	0	0	0	17	-1	26	14	-1	14	4	0	4
S2-12 : Zona 4	0	0	3	4	-6	5	15	-11	37	0	0	0	0	-3	23	0	0	14	0	0	4
S2-13 : Zona 3	1	0	4	0	-2	3	3	-16	24	0	0	0	4	-2	25	9	0	23	3	0	7
S2-14 : Zona 1	2	0	6	1	-2	2	3	-2	25	0	0	0	4	-2	27	0	-4	19	1	-2	6
S2-15 : Zona 5	1	0	7	24	-1	25	31	-22	34	0	0	0	12	-23	16	0	-18	1	0	-6	0
fica p/ outro sentido		-13			-27			-34			0			-16			-1			0	
Total	21	-14	7	69	-44	27	92	-58	37	0	0	0	49	-33	27	24	-23	23	8	-8	7

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	19%	0%	0%	51%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-1 : Zona 5	0%	0%	0%	57%	0%	100%	10%	0%	95%	0%	0%	0%	14%	0%	83%	55%	-5%	100%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 1	0%	0%	0%	3%	-8%	93%	1%	0%	98%	0%	0%	0%	1%	-1%	83%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 2	0%	0%	0%	8%	-11%	89%	10%	-9%	100%	0%	0%	0%	4%	-9%	73%	0%	-5%	91%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-19%	64%	0%	-10%	84%	0%	0%	0%	0%	-5%	65%	0%	-10%	73%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	-14%	46%	6%	-10%	77%	0%	0%	0%	4%	0%	71%	10%	-10%	73%	0%	0%	0%
S1-6 : Zona 3	0%	0%	0%	11%	-8%	50%	13%	-41%	34%	0%	0%	0%	32%	-15%	100%	30%	-20%	91%	0%	0%	0%
S1-7 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	-14%	32%	1%	0%	36%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	91%	0%	0%	0%
S1-8 : Zona 1	0%	0%	0%	3%	0%	36%	0%	-3%	32%	0%	0%	0%	2%	-4%	98%	0%	0%	91%	0%	0%	0%
S1-9 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	-19%	11%	6%	-13%	20%	0%	0%	0%	9%	-8%	100%	0%	-20%	55%	0%	0%	0%
S1-10 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	0%	11%	0%	0%	20%	0%	0%	0%	0%	-2%	96%	0%	-10%	36%	0%	0%	0%
S1-11 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	-8%	0%	0%	-7%	9%	0%	0%	0%	1%	-29%	46%	0%	-15%	9%	0%	0%	0%
S1-12 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-6%	0%	0%	0%	0%	0%	-26%	0%	0%	-5%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	19%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 10	29%	-43%	57%	6%	0%	15%	8%	0%	19%	0%	0%	0%	0%	0%	19%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 11	5%	0%	71%	7%	0%	33%	1%	0%	22%	0%	0%	0%	0%	0%	19%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 10	0%	0%	71%	7%	-5%	44%	0%	0%	22%	0%	0%	0%	0%	0%	26%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 11	10%	0%	100%	17%	-2%	85%	2%	0%	27%	0%	0%	0%	0%	0%	26%	4%	0%	4%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 10	0%	-21%	57%	3%	0%	93%	2%	0%	32%	0%	0%	0%	0%	0%	26%	0%	0%	4%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 11	0%	0%	57%	0%	-2%	89%	0%	0%	32%	0%	0%	0%	0%	0%	26%	0%	0%	4%	0%	0%	0%
S2-7 : Zona 1	5%	-14%	43%	6%	-2%	100%	8%	-3%	46%	0%	0%	0%	0%	0%	26%	0%	0%	4%	0%	0%	0%
S2-8 : Zona 14	0%	-21%	0%	3%	-20%	74%	3%	-2%	51%	0%	0%	0%	0%	-6%	30%	0%	0%	4%	0%	0%	0%
S2-9 : Zona 1	10%	0%	29%	7%	0%	93%	3%	0%	59%	0%	0%	0%	0%	0%	30%	0%	0%	4%	0%	0%	0%
S2-10 : Zona 14	0%	0%	29%	1%	-2%	93%	0%	0%	59%	0%	0%	0%	0%	0%	37%	0%	0%	4%	0%	0%	0%
S2-11 : Zona 3	5%	0%	43%	0%	-41%	26%	16%	-7%	89%	0%	0%	0%	0%	-3%	96%	58%	-4%	61%	50%	0%	57%

S2-12 : Zona 4	0%	0%	43%	6%	-14%	19%	16%	-19%	100%	0%	0%	0%	0%	-9%	85%	0%	0%	61%	0%	0%	57%
S2-13 : Zona 3	5%	0%	57%	0%	-5%	11%	3%	-28%	65%	0%	0%	0%	0%	-6%	93%	38%	0%	100%	38%	0%	100%
S2-14 : Zona 1	10%	0%	86%	1%	-5%	7%	3%	-3%	68%	0%	0%	0%	0%	-6%	100%	0%	-17%	83%	13%	-25%	86%
S2-15 : Zona 5	5%	0%	100%	35%	-2%	93%	34%	-38%	92%	0%	0%	0%	0%	-70%	59%	0%	-78%	4%	0%	-75%	0%
fica p/ outro sentido	0%	-93%	0%	0%	-61%	0%	0%	-59%	0%	0%	0%	0%	0%	-48%	0%	0%	-4%	0%	0%	0%	0%
Total	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

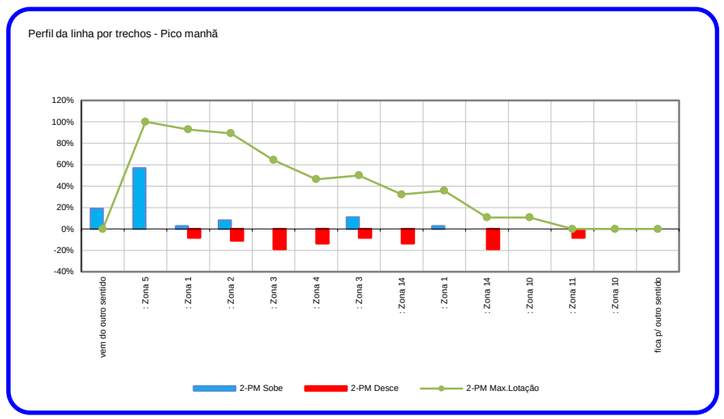
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

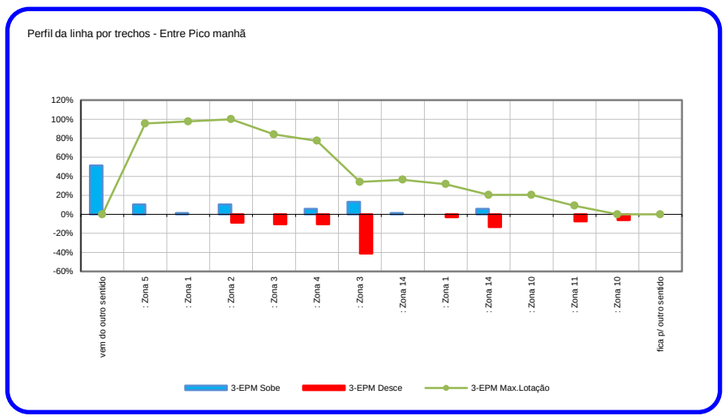
Perfil de sobe e desce por trecho

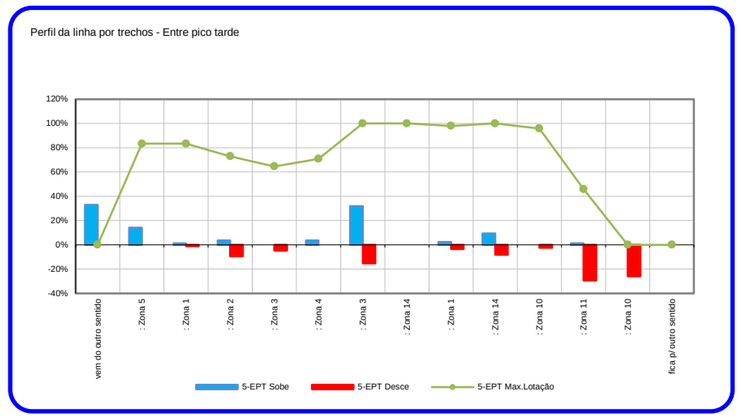
Linha 312 Jardim Oliveira Camargo- R. Dos Indaiás

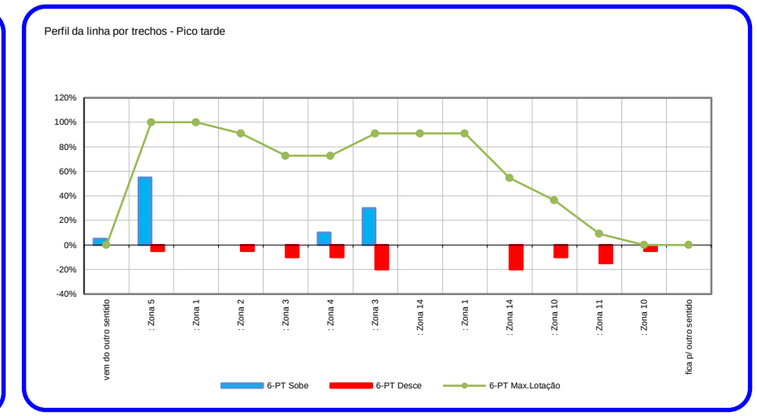
Tipo Dia: **Útil**

Sentido PF1 - PF2









Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

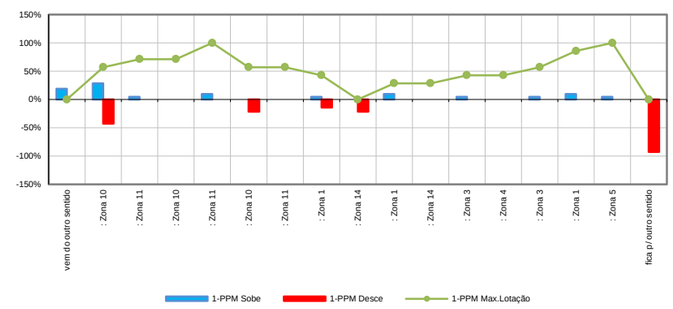
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 312 Jardim Oliveira Camargo- R. Dos Indaiás

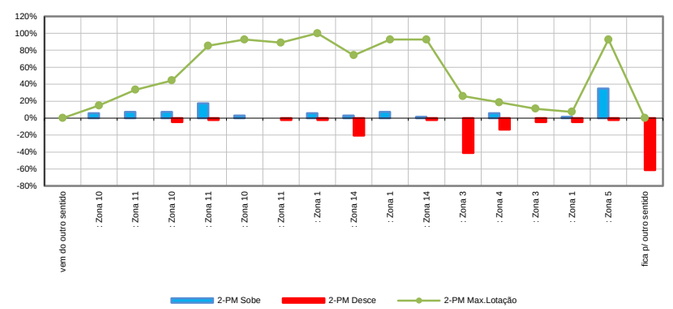
Tipo Dia: **Útil**

Sentido PF2 - PF1

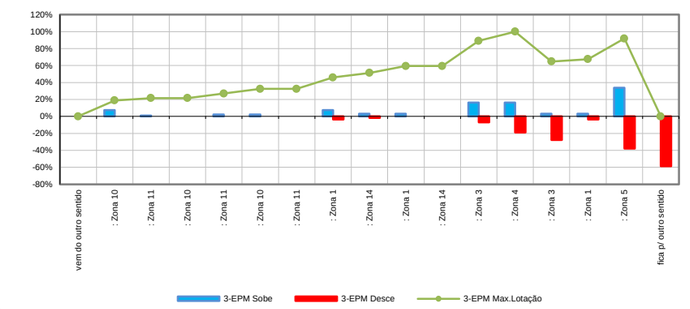
Perfil da linha por trechos - Pré-pico manhã



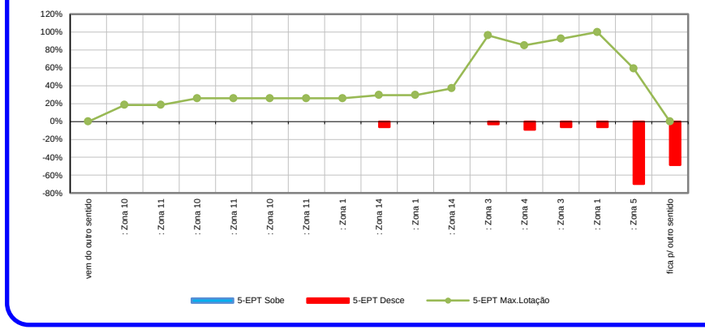
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



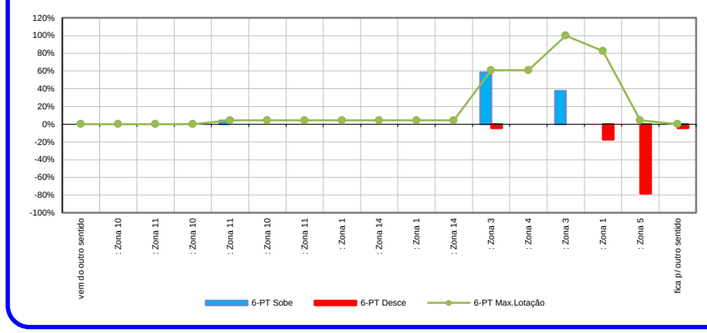
Perfil da linha por trechos - Entre pico manhã



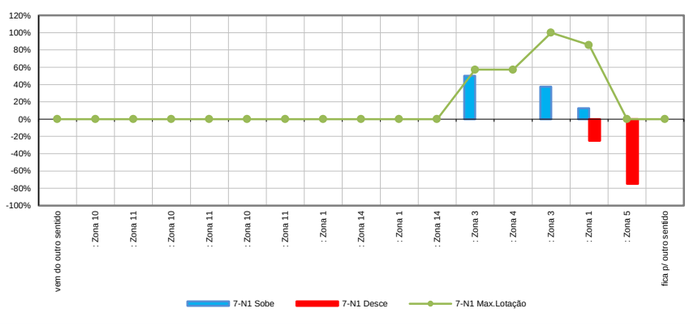
Perfil da linha por trechos - Entre pico tarde



Perfil da linha por trechos - pico tarde



Perfil da linha por trechos - Pico noite



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 313 Jardim Europa Via Colinas - Veredas

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0	0	0	106	0	106	99	-5	94	11	0	11	26	-3	23	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 11	0	0	0	14	-6	114	47	-6	135	8	-1	18	8	0	31	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 1	0	0	0	17	-23	108	27	-17	145	6	-7	17	41	-10	62	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 2	0	0	0	5	-7	106	2	-4	143	0	0	17	0	-1	61	0	0	0	0	0	0
S1-5 : Zona 3	0	0	0	14	-62	58	29	-119	53	41	-15	43	82	-29	114	0	0	0	0	0	0
S1-6 : Zona 15	0	0	0	2	-19	41	0	-8	45	2	0	45	4	-4	114	0	0	0	0	0	0
S1-7 : Zona 14	0	0	0	11	-12	40	1	-10	36	2	-7	40	7	-15	106	0	0	0	0	0	0
S1-8 : Zona 15	0	0	0	2	-15	27	4	-3	37	1	-15	26	5	-26	85	0	0	0	0	0	0
S1-9 : Zona 13	0	0	0	56	-2	81	35	-16	56	8	-21	13	22	-32	75	0	0	0	0	0	0
S1-10 : Zona 15	0	0	0	6	-15	72	15	-10	61	8	-7	14	10	-42	43	0	0	0	0	0	0
S1-11 : Zona 14	0	0	0	28	-4	96	18	-1	78	9	0	23	25	-4	64	0	0	0	0	0	0
S1-12 : Zona 15	0	0	0	0	-3	93	3	-1	80	1	0	24	4	-4	64	0	0	0	0	0	0
S1-13 : Zona 3	0	0	0	1	-36	58	1	-23	58	4	-1	27	11	-9	66	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			-58			-58			-27			-66			0			0	
Total	0	0	0	262	-262	114	281	-281	145	101	-101	45	245	-245	114	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			58			58			27			66			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	22	-14	66	62	-25	95	55	-19	63	154	-28	192	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 1	0	0	0	2	-11	57	11	-29	77	24	-24	63	41	-26	207	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 11	0	0	0	0	-13	44	7	-11	73	2	-13	52	14	-51	170	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 10	0	0	0	0	-44	0	4	-77	0	0	-52	0	0	-170	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	82	-82	66	142	-142	95	108	-108	63	275	-275	207	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0%	0%	0%	40%	0%	93%	35%	-2%	65%	11%	0%	24%	11%	-1%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 11	0%	0%	0%	5%	-2%	100%	17%	-2%	93%	8%	-1%	40%	3%	0%	27%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 1	0%	0%	0%	6%	-9%	95%	10%	-6%	100%	6%	-7%	38%	17%	-4%	54%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 2	0%	0%	0%	2%	-3%	93%	1%	-1%	99%	0%	0%	38%	0%	0%	54%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	5%	-24%	51%	10%	-42%	37%	41%	-15%	96%	33%	-12%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-6 : Zona 15	0%	0%	0%	1%	-7%	36%	0%	-3%	31%	2%	0%	100%	2%	-2%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-7 : Zona 14	0%	0%	0%	4%	-5%	35%	0%	-4%	25%	2%	-7%	89%	3%	-6%	93%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-8 : Zona 15	0%	0%	0%	1%	-6%	24%	1%	-1%	26%	1%	-15%	58%	2%	-11%	75%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-9 : Zona 13	0%	0%	0%	21%	-1%	71%	12%	-6%	39%	8%	-21%	29%	9%	-13%	66%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-10 : Zona 15	0%	0%	0%	2%	-6%	63%	5%	-4%	42%	8%	-7%	31%	4%	-17%	38%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-11 : Zona 14	0%	0%	0%	11%	-2%	84%	6%	0%	54%	9%	0%	51%	10%	-2%	56%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-12 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	-1%	82%	1%	0%	55%	1%	0%	53%	2%	-2%	56%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-13 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-14%	51%	0%	-8%	40%	4%	-1%	60%	4%	-4%	58%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	-22%	0%	0%	-21%	0%	0%	-27%	0%	0%	-27%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	71%	0%	0%	41%	0%	0%	25%	0%	0%	24%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	27%	-17%	100%	44%	-18%	100%	51%	-18%	100%	56%	-10%	93%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 1	0%	0%	0%	2%	-13%	86%	8%	-20%	81%	22%	-22%	100%	15%	-9%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	-16%	67%	5%	-8%	77%	2%	-12%	83%	5%	-19%	82%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	-54%	0%	3%	-54%	0%	0%	-48%	0%	0%	-62%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

0
0

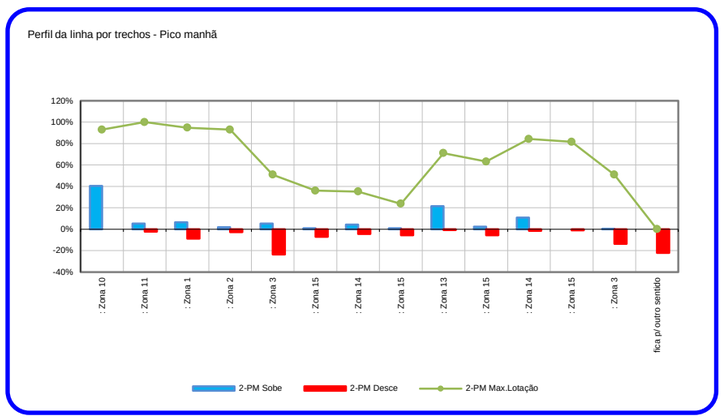
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

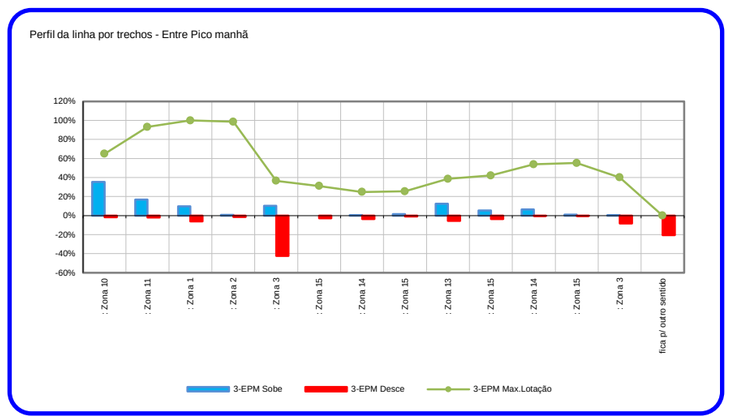
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 313 Jardim Europa Via Colinas - Veredas

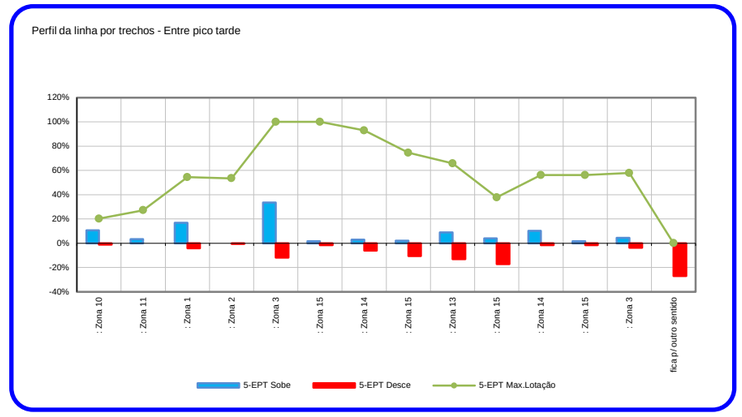
Tipo Dia: **Útil**

Sentido ***PF1 - PF2***









0
0

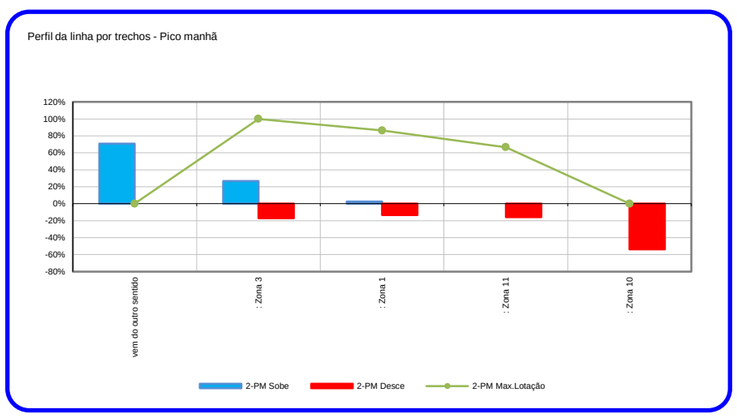
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

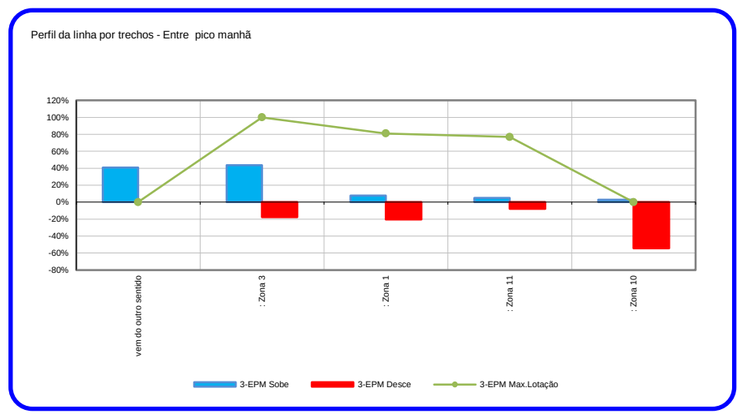
Perfil de sobe e desce por trecho

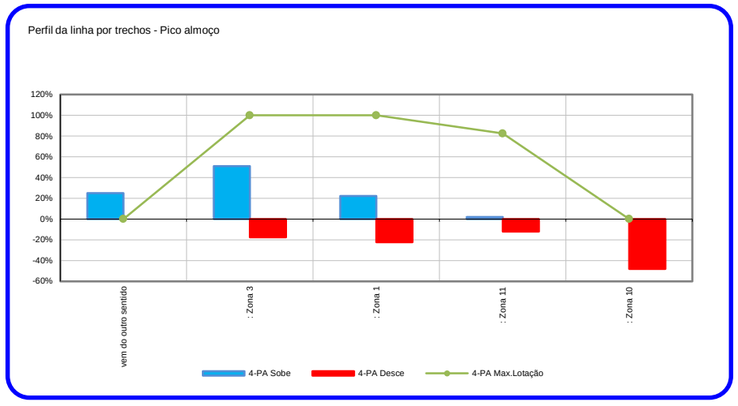
Linha 313 Jardim Europa Via Colinas - Veredas

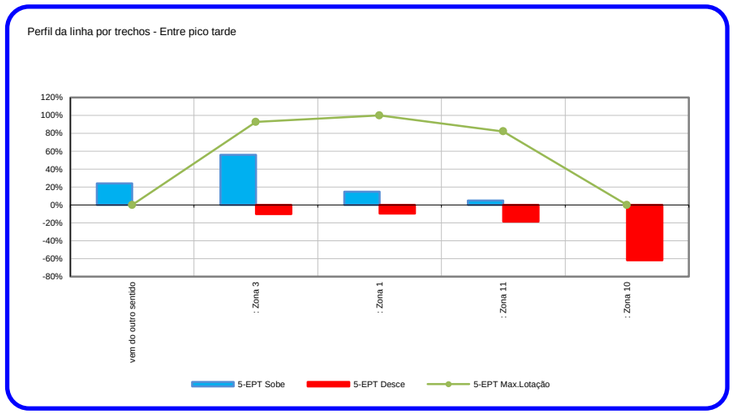
Tipo Dia: **Útil**

Sentido ***PF2 - PF1***









Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 314 Pq. Corolla X Morumbia Via Center Jeans/Prefeitura

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0	0	0	33	-1	32	27	-3	24	0	0	0	13	-6	7	0	0	0	3	0	3
S1-2 : Zona 14	0	0	0	26	-5	53	28	-4	48	0	0	0	11	-2	16	0	0	0	0	-1	2
S1-3 : Zona 3	0	0	0	0	-8	45	10	-3	55	0	0	0	6	0	22	0	0	0	0	0	2
S1-4 : Zona 4	0	0	0	0	-3	42	0	-3	52	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	2
S1-5 : Zona 3	0	0	0	3	-17	28	13	-31	34	0	0	0	20	-12	30	0	0	0	2	0	4
S1-6 : Zona 4	0	0	0	1	-12	17	6	-12	28	0	0	0	3	-1	32	0	0	0	0	0	4
S1-7 : Zona 3	0	0	0	1	-10	8	4	-2	30	0	0	0	12	-1	43	0	0	0	0	0	4
S1-8 : Zona 15	0	0	0	1	-5	4	0	-18	12	0	0	0	5	-48	0	0	0	0	0	-4	0
fica p/ outro sentido		0			-4			-12			0			0			0			0	
Total	0	0	0	65	-65	53	88	-88	55	0	0	0	70	-70	43	0	0	0	5	-5	4

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			4			12			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 15	0	0	0	50	-9	45	34	-5	41	79	-17	62	18	-1	17	19	-1	18	0	0	0
S2-2 : Zona 3	0	0	0	2	-12	35	0	-7	34	6	-9	59	5	-3	19	14	-5	27	0	0	0
S2-3 : Zona 4	0	0	0	0	-7	28	3	-2	35	8	-7	60	3	-2	20	3	0	30	0	0	0
S2-4 : Zona 3	0	0	0	6	-22	12	0	-18	17	12	-41	31	27	-9	38	19	-14	35	0	0	0
S2-5 : Zona 14	0	0	0	0	-4	8	0	-1	16	7	-16	22	3	-23	18	1	-25	11	0	0	0
S2-6 : Zona 10	0	0	0	1	-9	0	1	-13	4	2	-28	-4	3	-20	1	0	-11	0	0	0	0
Total	0	0	0	63	-63	45	50	-46	41	114	-118	62	59	-58	38	56	-56	35	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 10	0%	0%	0%	51%	-2%	60%	31%	-3%	44%	0%	0%	0%	19%	-9%	16%	0%	0%	0%	60%	0%	75%
S1-2 : Zona 14	0%	0%	0%	40%	-8%	100%	32%	-5%	87%	0%	0%	0%	16%	-3%	37%	0%	0%	0%	0%	-20%	50%
S1-3 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-12%	85%	11%	-3%	100%	0%	0%	0%	9%	0%	51%	0%	0%	0%	0%	0%	50%
S1-4 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	-5%	79%	0%	-3%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	51%	0%	0%	0%	0%	0%	50%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	5%	-26%	53%	15%	-35%	62%	0%	0%	0%	29%	-17%	70%	0%	0%	0%	40%	0%	100%
S1-6 : Zona 4	0%	0%	0%	2%	-18%	32%	7%	-14%	51%	0%	0%	0%	4%	-1%	74%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
S1-7 : Zona 3	0%	0%	0%	2%	-15%	15%	5%	-2%	55%	0%	0%	0%	17%	-1%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
S1-8 : Zona 15	0%	0%	0%	2%	-8%	8%	0%	-20%	22%	0%	0%	0%	7%	-69%	0%	0%	0%	0%	0%	-80%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	-6%	0%	0%	-14%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	6%	0%	0%	24%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 15	0%	0%	0%	79%	-14%	100%	68%	-11%	100%	69%	-14%	100%	31%	-2%	45%	34%	-2%	51%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 3	0%	0%	0%	3%	-19%	78%	0%	-15%	83%	5%	-8%	95%	8%	-5%	50%	25%	-9%	77%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	-11%	62%	6%	-4%	85%	7%	-6%	97%	5%	-3%	53%	5%	0%	86%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 3	0%	0%	0%	10%	-35%	27%	0%	-39%	41%	11%	-35%	50%	46%	-16%	100%	34%	-25%	100%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	-6%	18%	0%	-2%	39%	6%	-14%	35%	5%	-40%	47%	2%	-45%	31%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 10	0%	0%	0%	2%	-14%	0%	2%	-28%	10%	2%	-24%	-6%	5%	-34%	3%	0%	-20%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

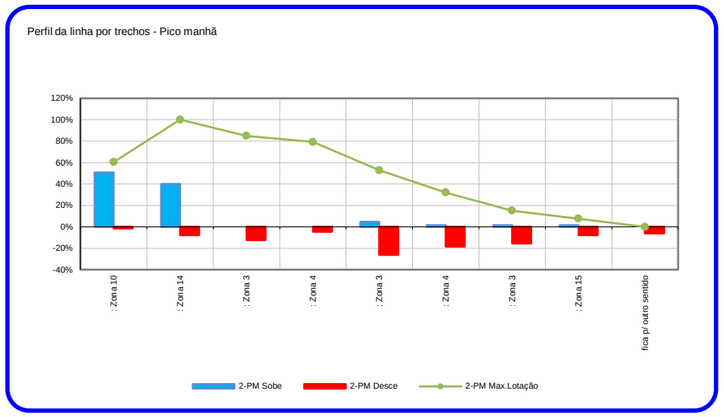
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

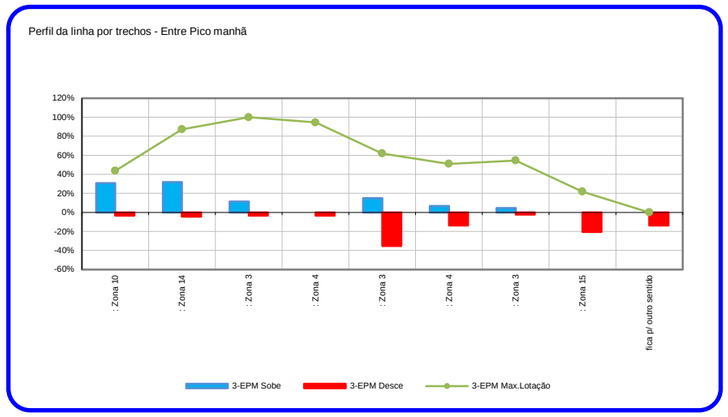
Perfil de sobe e desce por trecho

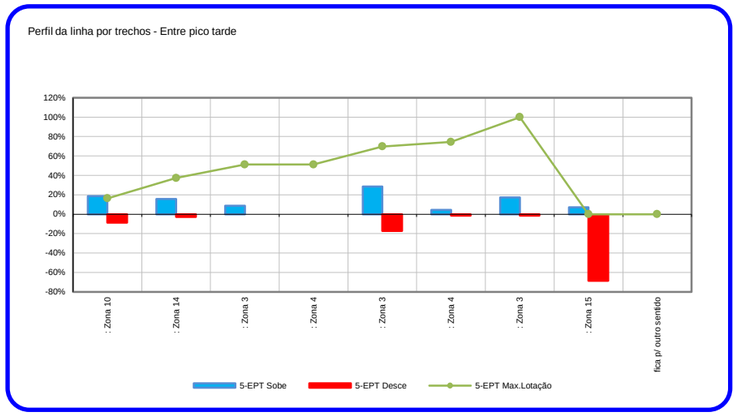
Linha 314 Pq. Corolla X Morumbia Via Center Jeans/Prefeitura

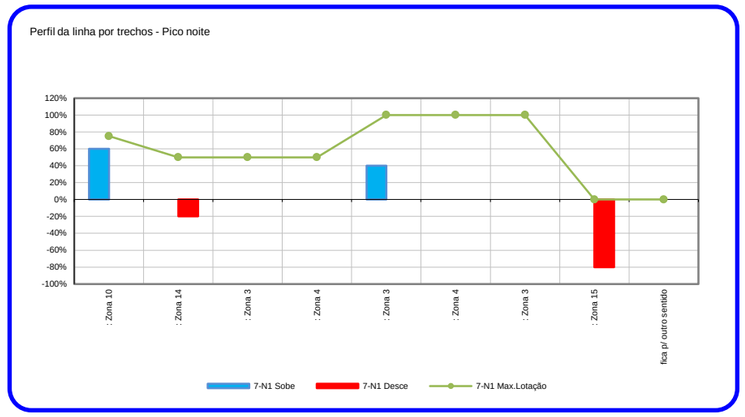
Tipo Dia: **Útil**

Sentido PF1 - PF2









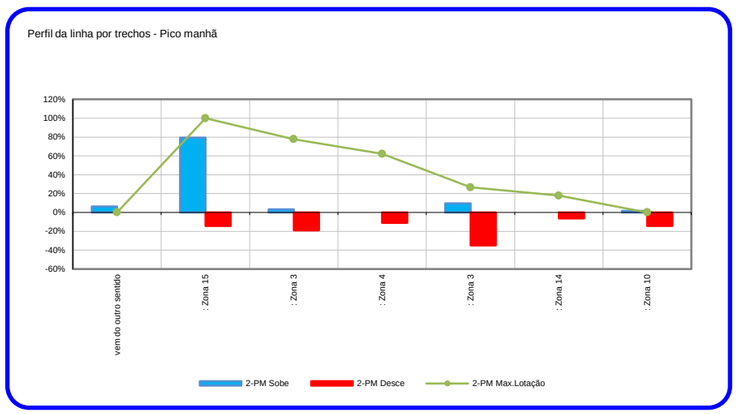
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

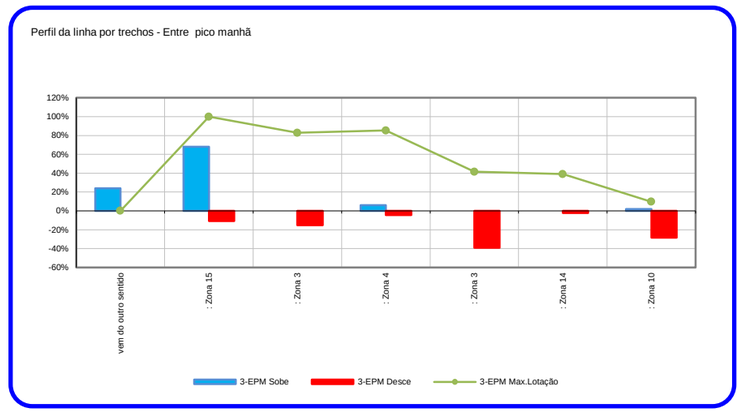
Perfil de sobe e desce por trecho

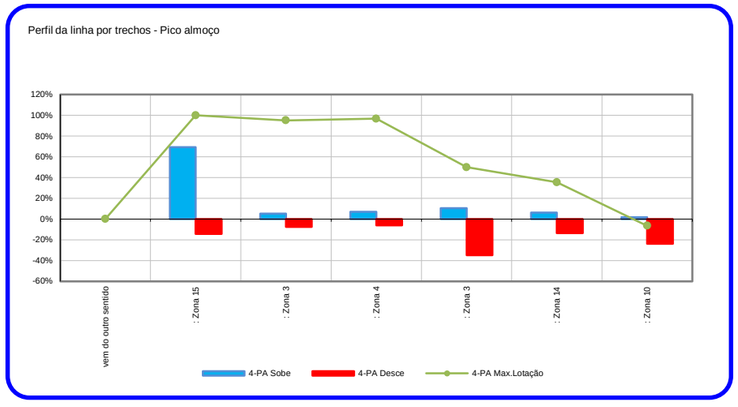
Linha 314 Pq. Corolla X Morumbia Via Center Jeans/Prefeitura

Tipo Dia: **Útil**

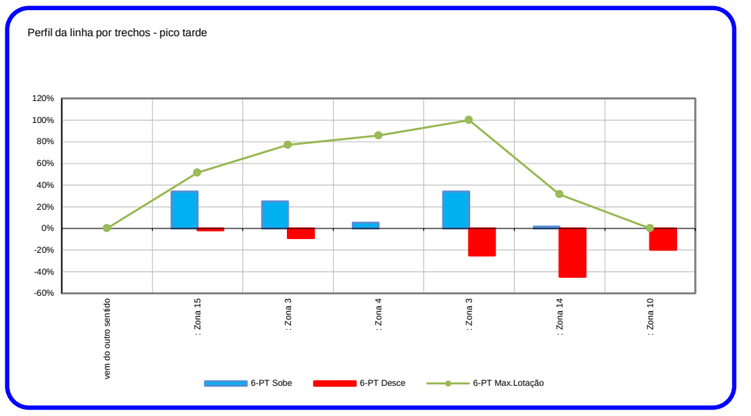
Sentido ***PF2 - PF1***











Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 315 Pref. -Cobreq/Vila Avai /Jd. Itamaracá/C. Andrade

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 3	0	0	0	16	-7	9	37	-22	15	18	-14	4	18	-14	4	18	-14	4	0	0	0
S1-2 : Zona 14	0	0	0	0	-5	4	1	-15	1	0	-1	3	0	-1	3	0	-1	3	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			-4			-1			-3			-3			-3			0	
Total	0	0	0	16	-16	9	38	-38	15	18	-18	4	18	-18	4	18	-18	4	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			4			1			3			3			3			0		
S2-1 : Zona 14	0	0	0	0	0	0	6	-6	1	5	0	8	3	0	6	4	0	7	0	0	0
S2-2 : Zona 1	0	0	0	0	0	0	1	-1	1	0	0	8	1	0	7	0	0	7	0	0	0
S2-3 : Zona 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	8	0	0	7	0	0	7	0	0	0
S2-4 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	36	-14	23	7	-9	6	12	-2	17	4	-1	10	0	0	0
S2-5 : Zona 15	0	0	0	0	0	0	0	-2	21	0	0	6	0	0	17	0	0	10	0	0	0
S2-6 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	-3	18	0	-2	4	0	-1	16	0	-2	8	0	0	0
S2-7 : Zona 15	0	0	0	0	0	0	0	-2	16	0	0	4	2	-3	15	0	0	8	0	0	0
S2-8 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	5	-28	-7	0	-2	2	0	-12	3	0	-5	3	0	0	0
Total	0	0	0	4	0	0	49	-56	23	15	-13	8	21	-18	17	11	-8	10	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 3	0%	0%	0%	100%	-44%	100%	97%	-58%	100%	100%	-78%	100%	100%	-78%	100%	100%	-78%	100%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	-31%	44%	3%	-39%	7%	0%	-6%	75%	0%	-6%	75%	0%	-6%	75%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	-25%	0%	0%	-3%	0%	0%	-17%	0%	0%	-17%	0%	0%	-17%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	100%	0%	0%	2%	0%	0%	20%	0%	0%	14%	0%	0%	27%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	-11%	4%	33%	0%	100%	14%	0%	35%	36%	0%	70%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	-2%	4%	0%	0%	100%	5%	0%	41%	0%	0%	70%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	100%	0%	0%	41%	0%	0%	70%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	73%	-25%	100%	47%	-69%	75%	57%	-11%	100%	36%	-13%	100%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-4%	91%	0%	0%	75%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-5%	78%	0%	-15%	50%	0%	-6%	94%	0%	-25%	80%	0%	0%	0%
S2-7 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-4%	70%	0%	0%	50%	10%	-17%	88%	0%	0%	80%	0%	0%	0%
S2-8 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	-50%	-30%	0%	-15%	25%	0%	-67%	18%	0%	-63%	30%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

0
0

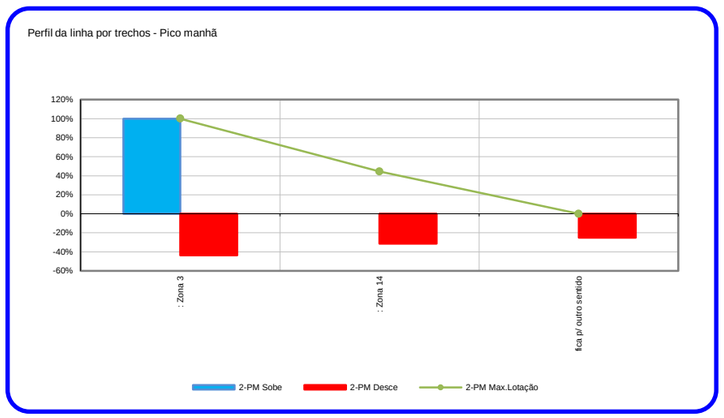
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

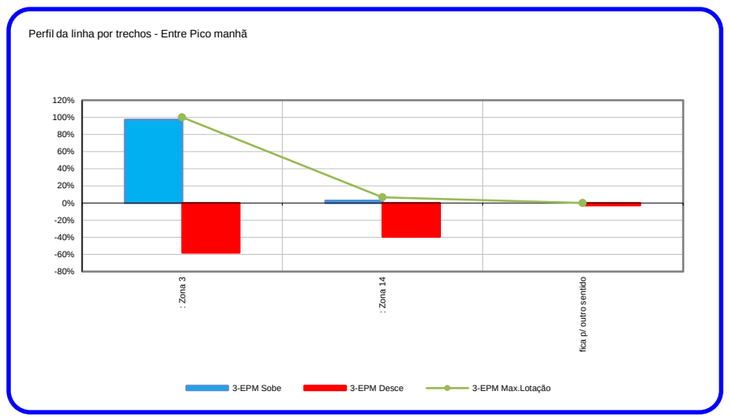
Perfil de sobe e desce por trecho

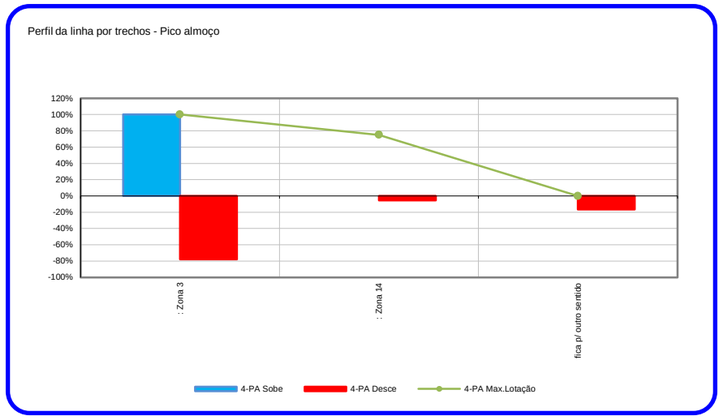
Linha 315 Pref. -Cobreq/Vila Avai /Jd. Itamaracá/C. Andrade

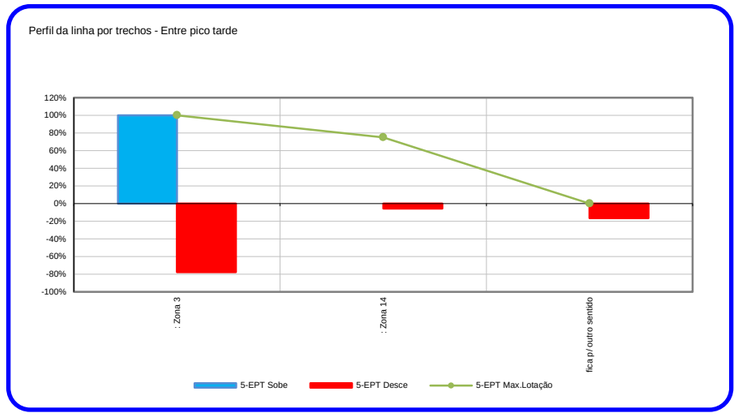
Tipo Dia: **Útil**

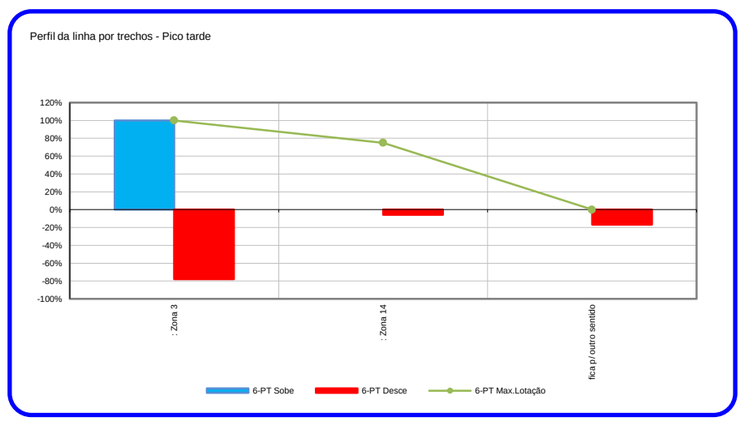
Sentido ***PF1 - PF2***











0
0

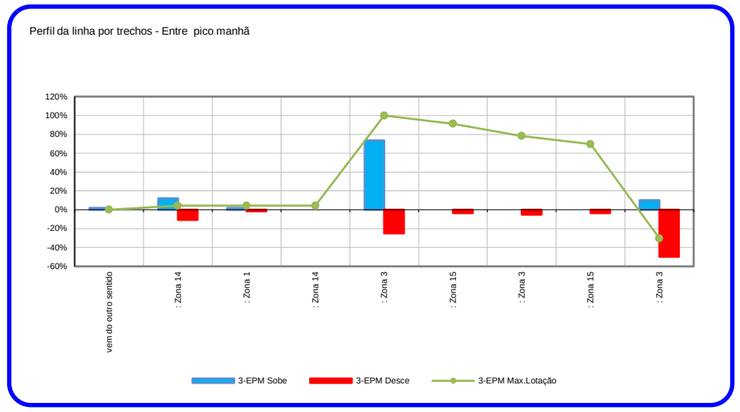
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

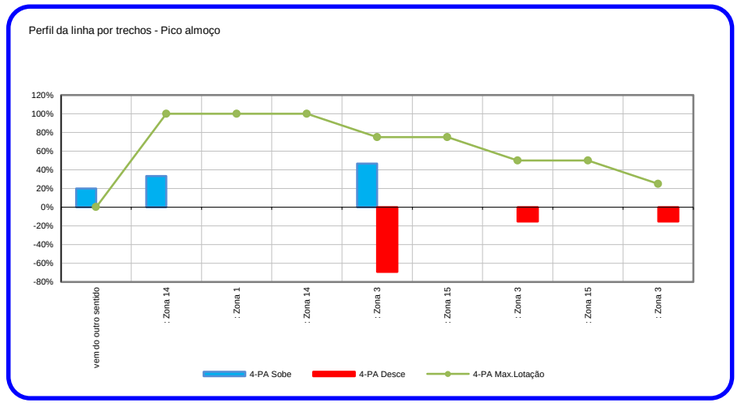
Perfil de sobe e desce por trecho

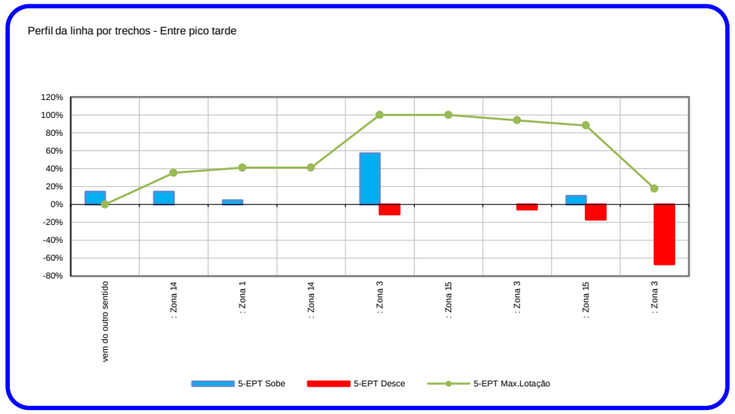
Linha 315 Pref. -Cobreq/Vila Avai /Jd. Itamaracá/C. Andrade

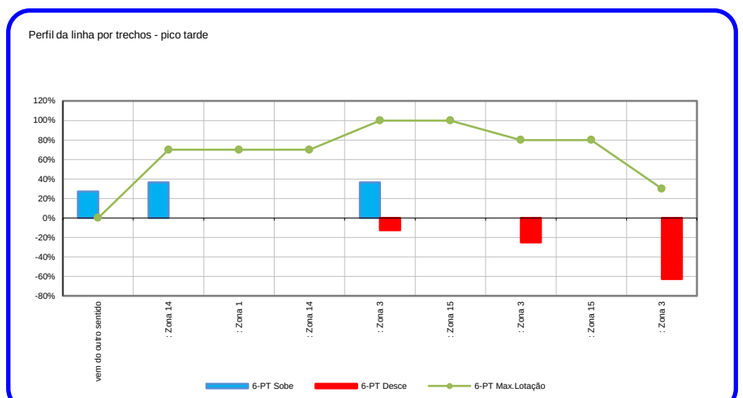
Tipo Dia: **Útil**

Sentido ***PF2 - PF1***









Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 316 Prefeitura - Mercedes

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 14	0	0	0	0	0	0	21	-2	19	2	0	2	9	0	9	17	0	17	0	0	0
S1-2 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	18	-21	16	4	-2	4	46	-11	44	7	-16	8	0	0	0
S1-3 : Zona 4	0	0	0	0	0	0	5	-6	15	1	0	5	2	-18	28	0	-2	6	0	0	0
S1-4 : Zona 2	0	0	0	0	0	0	0	-1	14	1	-3	3	0	-8	20	0	-6	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			-14			-3			-20			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	44	-44	19	8	-8	5	57	-57	44	24	-24	17	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			14			3			20			0			0		
S2-1 : Zona 2	0	0	0	13	-1	12	13	-5	22	4	-5	2	5	-13	12	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 3	0	0	0	4	-5	11	16	-16	22	5	-8	-1	11	-7	16	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 14	0	0	0	0	-13	-2	2	-15	9	1	-9	-9	2	-18	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	17	-19	12	45	-36	22	13	-22	2	38	-38	16	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	0%	0%	48%	-5%	100%	25%	0%	40%	16%	0%	20%	71%	0%	100%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	41%	-48%	84%	50%	-25%	80%	81%	-19%	100%	29%	-67%	47%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	-14%	79%	13%	0%	100%	4%	-32%	64%	0%	-8%	35%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-2%	74%	13%	-38%	60%	0%	-14%	45%	0%	-25%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-32%	0%	0%	-38%	0%	0%	-35%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	31%	0%	0%	23%	0%	0%	53%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 2	0%	0%	0%	76%	-5%	100%	29%	-14%	100%	31%	-23%	100%	13%	-34%	75%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 3	0%	0%	0%	24%	-26%	92%	36%	-44%	100%	38%	-36%	-50%	29%	-18%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	-68%	-17%	4%	-42%	41%	8%	-41%	-450%	5%	-47%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

0
0

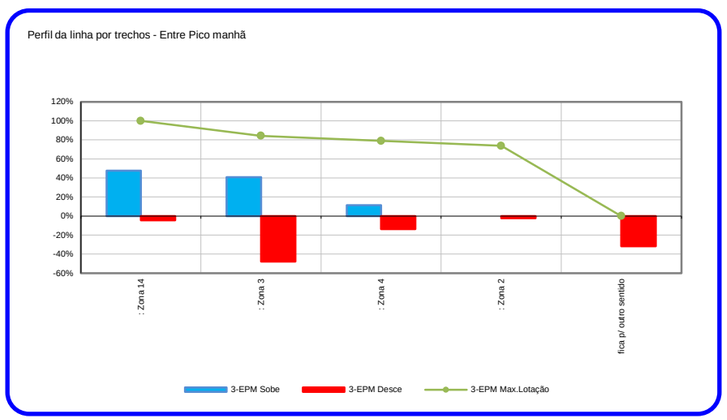
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

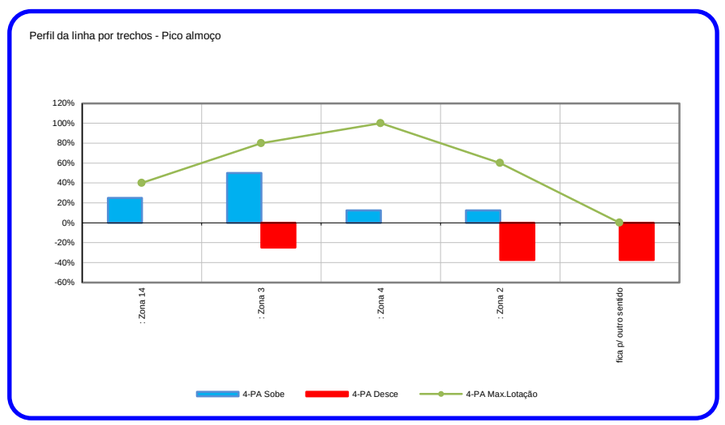
Perfil de sobe e desce por trecho

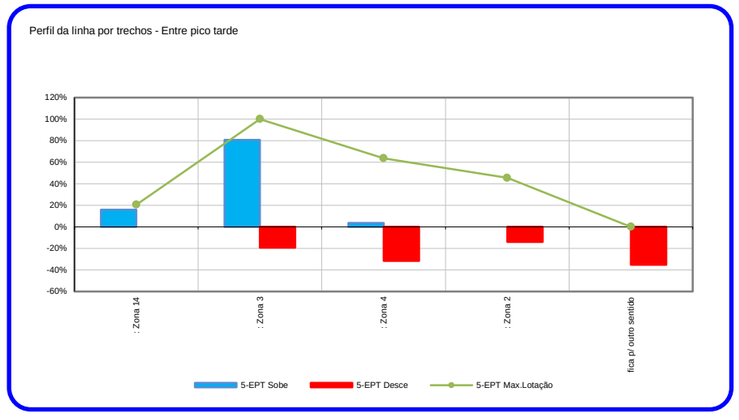
Linha 316 Prefeitura - Mercedes

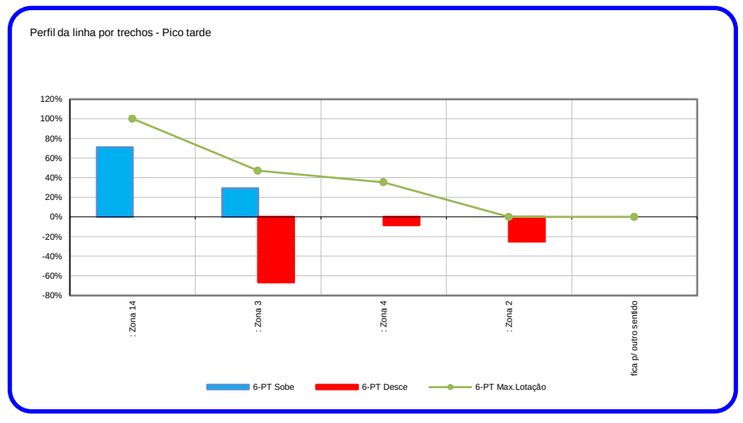
Tipo Dia: **Útil**

Sentido ***PF1 - PF2***









0
0

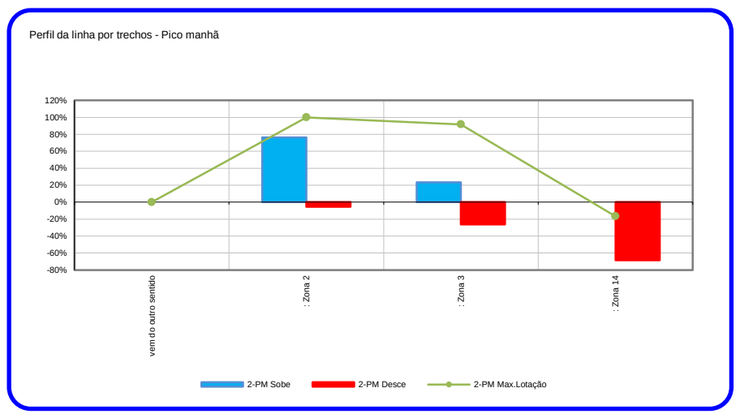
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

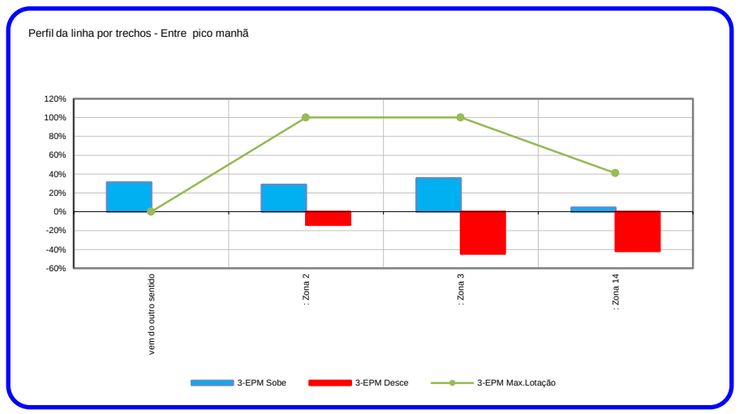
Perfil de sobe e desce por trecho

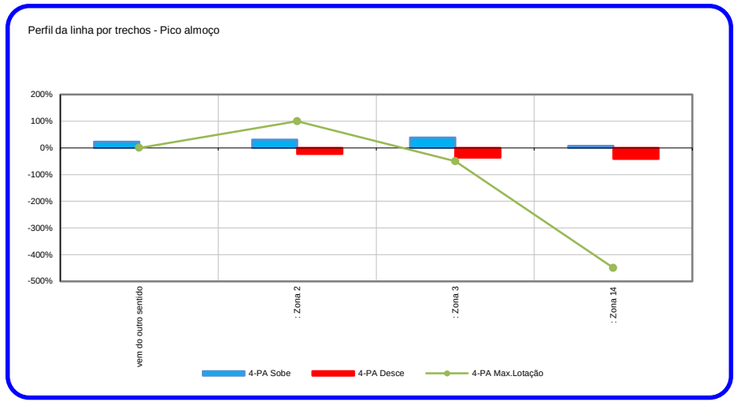
Linha 316 Prefeitura - Mercedes

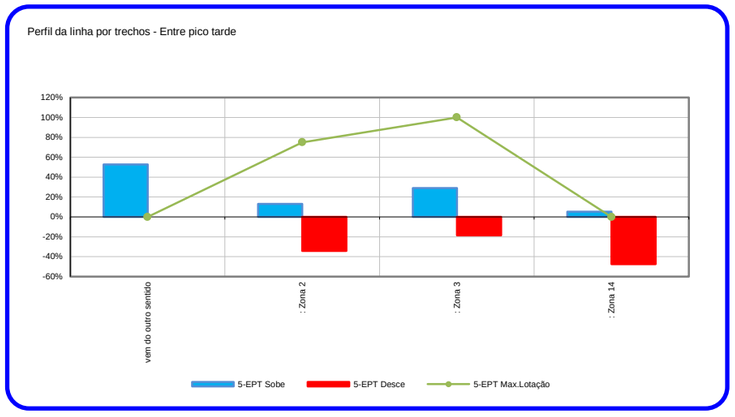
Tipo Dia: **Útil**

Sentido ***PF2 - PF1***









Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 319-A Fogueteiro - Fanger / Rod.Centro

Tipo Dia: **Útil**

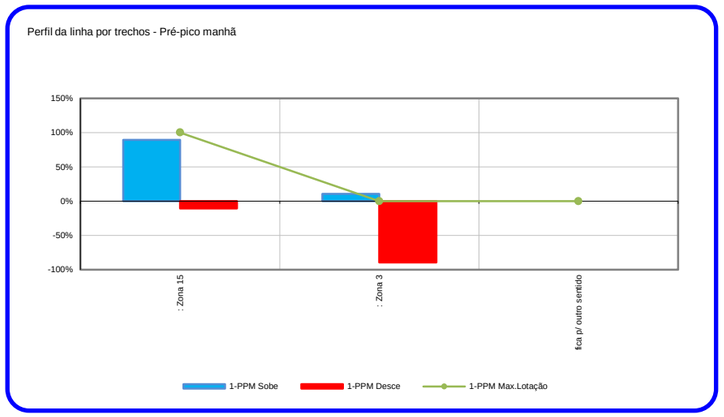
Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 15	17	-2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 3	2	-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	19	-19	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 15	89%	-11%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 3	11%	-89%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Sentido PF1 - PF2



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 319-B Fogueteiro - Fanger / Rodoviária

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	-1	7	0	0	0	0	0	0	1	0	1
S1-2 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-7	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	1
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	-8	7	0	0	0	0	0	0	1	-1	1

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	9	0	9	0	0	0
S2-2 : Zona 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	9	0	0	0
S2-3 : Zona 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	11	0	0	0	0	0	9	0	0	0
S2-4 : Zona 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	-5	8	0	0	0	0	-1	8	0	0	0
S2-5 : Zona 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	-12	0	0	0	0	0	-8	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	-18	12	0	0	0	9	-9	9	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
S1-2 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-88%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-100%	100%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	67%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 16	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-6%	92%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	-28%	67%	0%	0%	0%	0%	-11%	89%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 16	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	22%	-67%	0%	0%	0%	0%	0%	-89%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

0
0

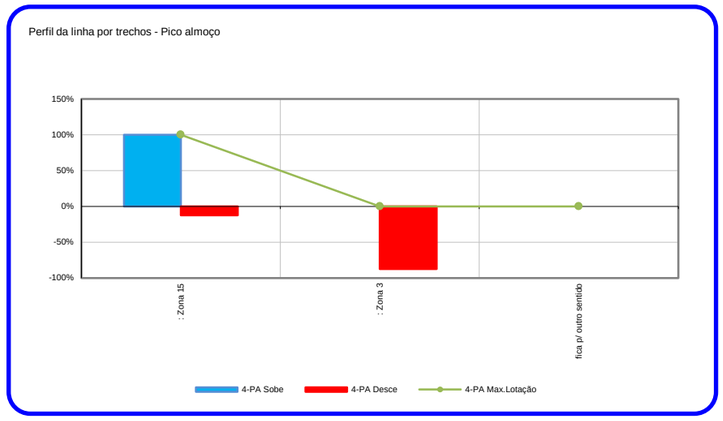
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

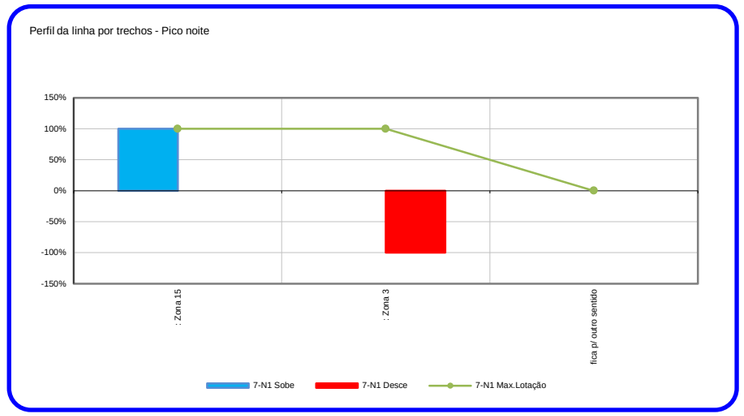
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 319-B Fogueteiro - Fanger / Rodoviária

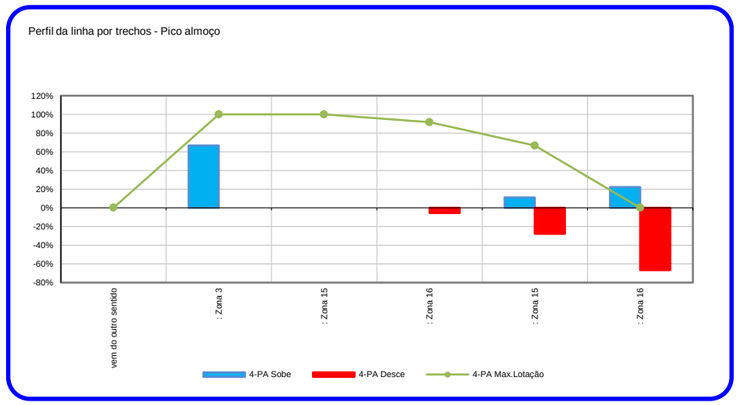
Tipo Dia: **Útil**

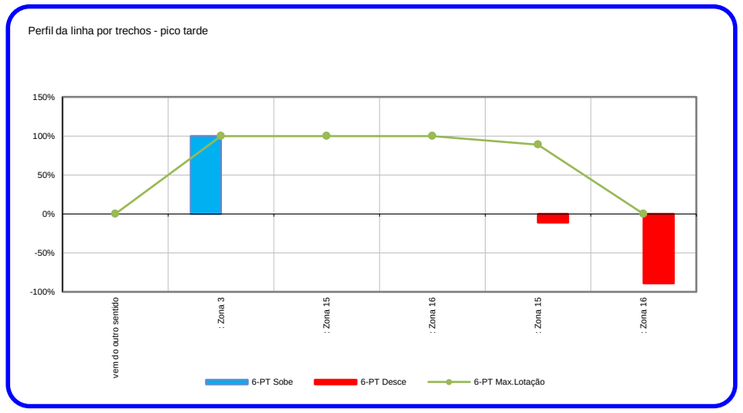
Sentido PF1 - PF2





Sentido PF2 - PF1





Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 321-A Engenho Via Itaici (Centro)

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido																4					
S1-1 : Zona 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
S1-2 : Zona 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	2	0	0	0
S1-3 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	-2	2	0	0	0
S1-4 : Zona 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	0	0	0	0
S1-5 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	-6	4	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	22	0	0	0
S2-2 : Zona 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	25	0	0	0
S2-3 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-10	15	0	0	0
S2-4 : Zona 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-8	8	0	0	0
S2-5 : Zona 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4	4	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	-22	25	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	67%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-1 : Zona 7	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-33%	50%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	-33%	50%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-33%	0%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	85%	0%	88%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	0%	100%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-45%	60%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	-36%	32%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 7	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-18%	16%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

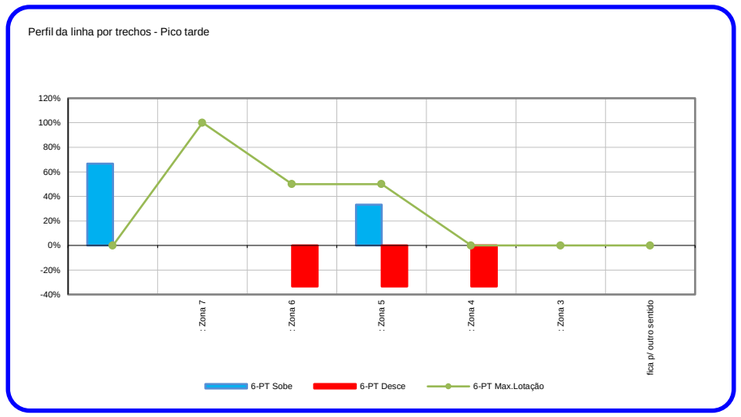
0
0

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

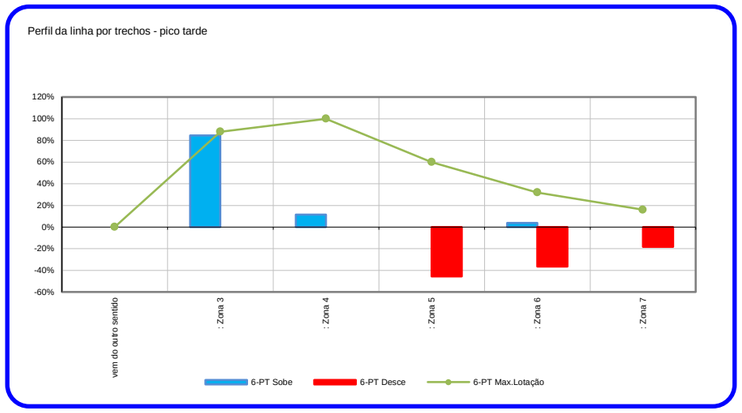
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 321-A Engenho Via Itaici (Centro)
Tipo Dia: **Útil**

Sentido PF1 - PF2



Sentido PF2 - PF1



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 321-B João Piolli / Vale Dos Laranjeiras

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 6	0	0	0	6	-1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 5	0	0	0	14	-1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 4	0	0	0	1	-2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 3	0	0	0	0	-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	21	-21	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 10	0	0	0	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 11	0	0	0	5	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 1	0	0	0	8	-2	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 2	0	0	0	0	-2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 3	0	0	0	5	-4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 4	0	0	0	1	-13	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-7 : Zona 5	0	0	0	1	-3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-8 : Zona 6	0	0	0	1	-16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	40	-40	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 6	0%	0%	0%	29%	-5%	28%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 5	0%	0%	0%	67%	-5%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 4	0%	0%	0%	5%	-10%	94%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-81%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 10	0%	0%	0%	48%	0%	63%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 11	0%	0%	0%	13%	0%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 1	0%	0%	0%	20%	-5%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	-5%	93%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 3	0%	0%	0%	13%	-10%	97%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 4	0%	0%	0%	3%	-33%	57%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-7 : Zona 5	0%	0%	0%	3%	-8%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-8 : Zona 6	0%	0%	0%	3%	-40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

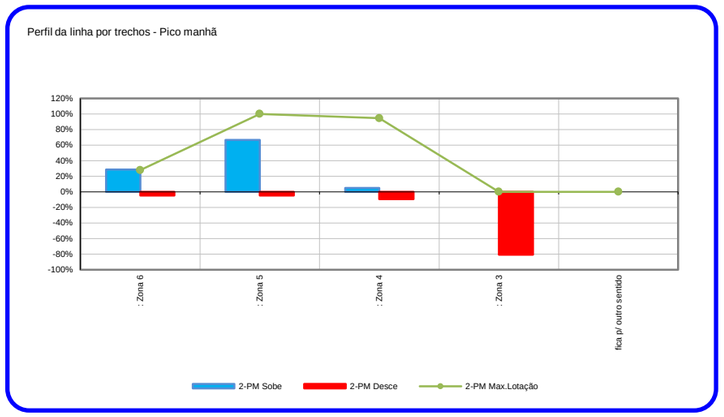
0
0

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

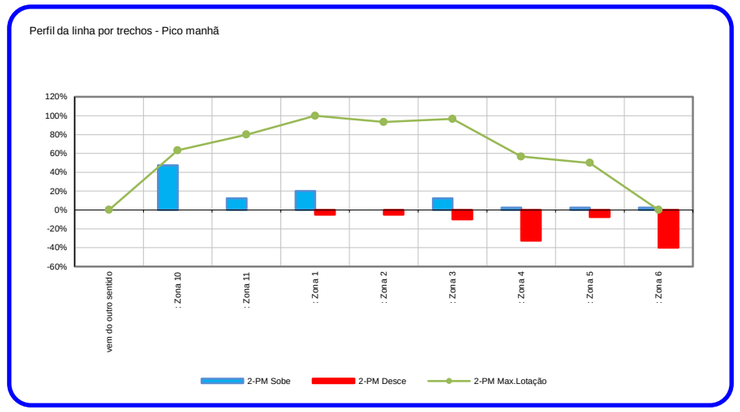
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 321-B João Piolli / Vale Dos Laranjeiras
Tipo Dia: **Útil**

Sentido PF1 - PF2



Sentido PF2 - PF1



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 321-B João Piolli / Vale Dos Laranjeiras

Tipo Dia: **Sábado**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 6	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	7	-1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 4	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	11	-11	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 10	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 11	0	0	0	2	-1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 1	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 2	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 3	0	0	0	9	-6	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 4	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-7 : Zona 5	0	0	0	0	-8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-8 : Zona 6	0	0	0	3	-11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	26	-26	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	36%	0%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	64%	-9%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-91%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 10	0%	0%	0%	46%	0%	75%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 11	0%	0%	0%	8%	-4%	81%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	81%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	0%	81%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 3	0%	0%	0%	35%	-23%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-7 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	-31%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-8 : Zona 6	0%	0%	0%	12%	-42%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

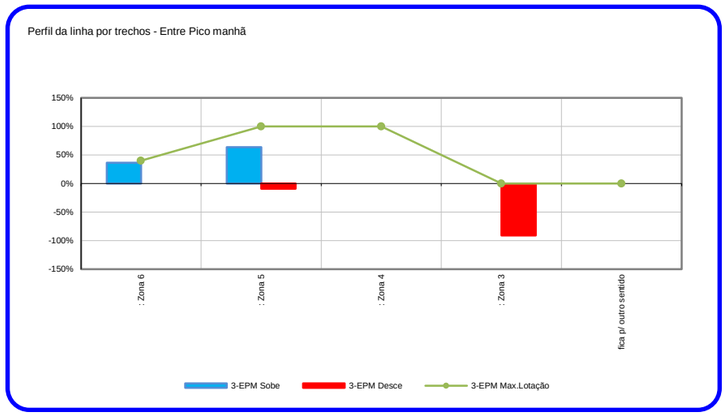
0
0

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

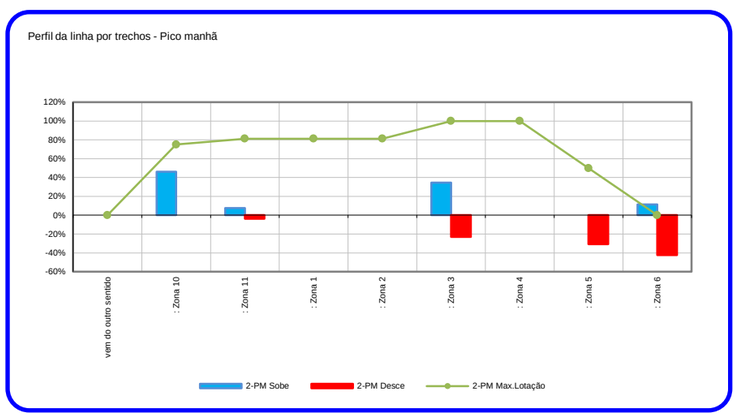
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 321-B João Piolli / Vale Dos Laranjeiras
Tipo Dia: **Sábado**

Sentido PF1 - PF2



Sentido PF2 - PF1



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 321-C João Piolli / Terras

Tipo Dia: **Útil**

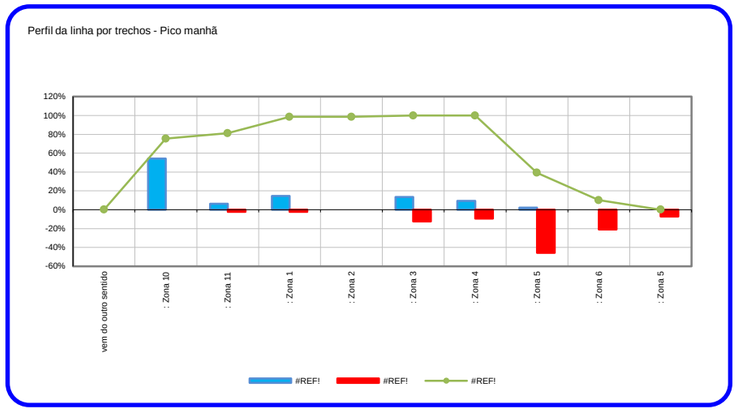
Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 10	0	0	0	52	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 11	0	0	0	6	-2	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 1	0	0	0	14	-2	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 2	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 3	0	0	0	13	-12	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 4	0	0	0	9	-9	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-7 : Zona 5	0	0	0	2	-44	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-8 : Zona 6	0	0	0	0	-20	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-9 : Zona 5	0	0	0	0	-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	96	-96	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 10	0%	0%	0%	54%	0%	75%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 11	0%	0%	0%	6%	-2%	81%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 1	0%	0%	0%	15%	-2%	99%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	0%	99%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 3	0%	0%	0%	14%	-13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 4	0%	0%	0%	9%	-9%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-7 : Zona 5	0%	0%	0%	2%	-46%	39%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-8 : Zona 6	0%	0%	0%	0%	-21%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-9 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	-7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Sentido PF2 - PF1



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 321-C João Piolli / Terras

Tipo Dia: **Sábado**

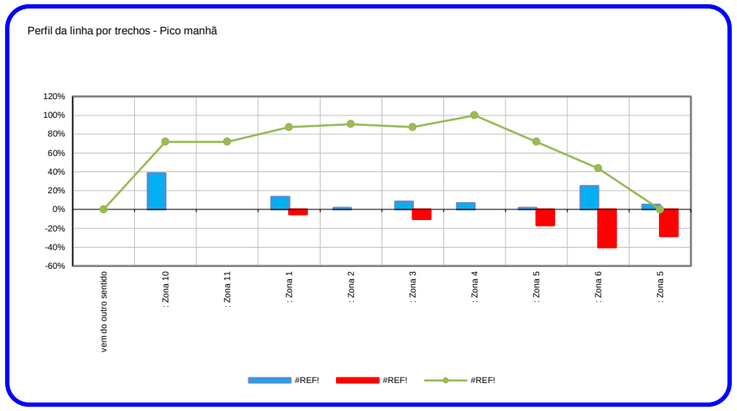
Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 10	0	0	0	23	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 11	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 1	0	0	0	8	-3	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 2	0	0	0	1	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 3	0	0	0	5	-6	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 4	0	0	0	4	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-7 : Zona 5	0	0	0	1	-10	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-8 : Zona 6	0	0	0	15	-24	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-9 : Zona 5	0	0	0	3	-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	60	-60	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 10	0%	0%	0%	38%	0%	72%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	72%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 1	0%	0%	0%	13%	-5%	88%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 2	0%	0%	0%	2%	0%	91%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 3	0%	0%	0%	8%	-10%	88%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 4	0%	0%	0%	7%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-7 : Zona 5	0%	0%	0%	2%	-17%	72%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-8 : Zona 6	0%	0%	0%	25%	-40%	44%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-9 : Zona 5	0%	0%	0%	5%	-28%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Sentido PF2 - PF1



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 321-D Bem-Te-Vi / Engenho

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 7	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0
S1-2 : Zona 6	0	0	0	0	0	0	6	-1	6	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0
S1-3 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	7	-1	12	0	0	0	0	0	0	10	0	15	0	0	0
S1-4 : Zona 4	0	0	0	0	0	0	2	-1	13	0	0	0	0	0	0	1	0	16	0	0	0
S1-5 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	-13	0	0	0	0	0	0	0	0	-16	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	16	-16	13	0	0	0	0	0	0	16	-16	16	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0	0	0
S2-2 : Zona 4	0	0	0	0	0	0	3	-4	19	0	0	0	0	0	0	6	-3	29	0	0	0
S2-3 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	1	-14	6	0	0	0	0	0	0	3	-16	16	0	0	0
S2-4 : Zona 6	0	0	0	0	0	0	4	-5	5	0	0	0	0	0	0	0	-16	0	0	0	0
S2-5 : Zona 7	0	0	0	0	0	0	0	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	28	-28	20	0	0	0	0	0	0	35	-35	29	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 7	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	19%	0%	19%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	38%	-6%	46%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	0%	31%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	44%	-6%	92%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	63%	0%	94%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	-6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	100%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-81%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-100%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	71%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	74%	0%	90%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	-14%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	-9%	100%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	-50%	30%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	-46%	55%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	-18%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-46%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 7	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-18%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

0
0

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

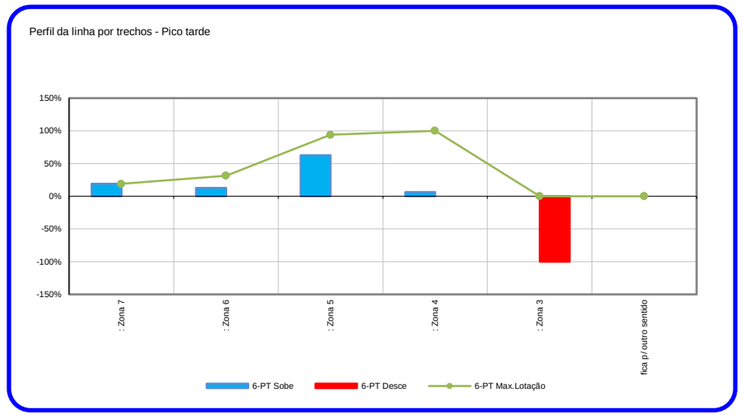
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 321-D Bem-Te-Vi / Engenho

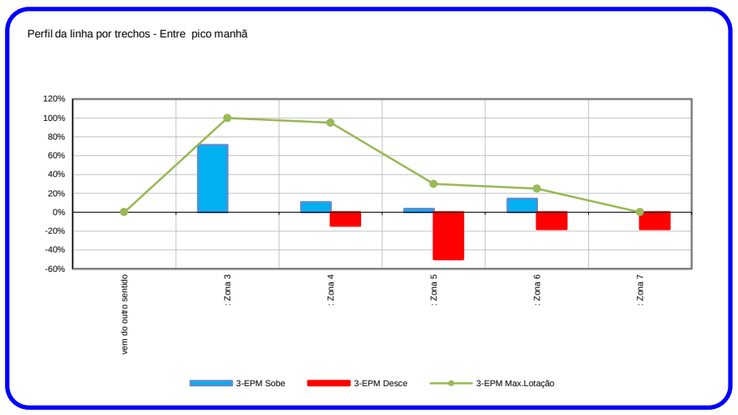
Tipo Dia: **Útil**

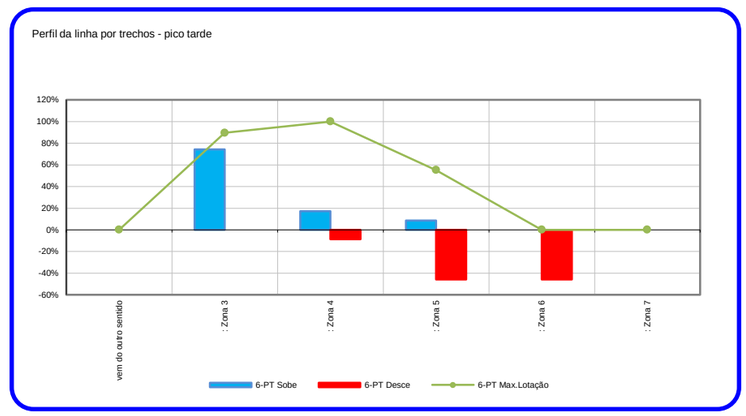
Sentido PF1 - PF2





Sentido PF2 - PF1





Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 321-E Terras / Vale

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	-2	16	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-12	4	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	14	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			-14			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	-28	16	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			14			0			0		
S2-1 : Zona 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	-2	18	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	18	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	-1	27	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	-4	28	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-28	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	-36	28	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	57%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	-7%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-43%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	36%	0%	88%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	39%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	54%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	-6%	64%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	-3%	64%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	28%	-3%	96%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	-11%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-78%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

0
0

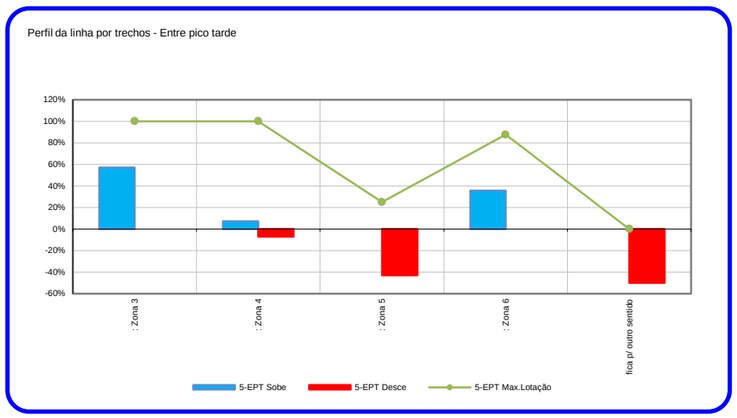
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

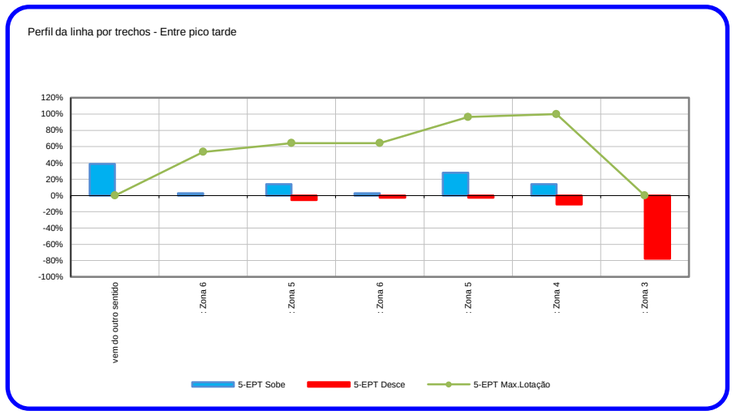
Linha 321-E Terras / Vale

Tipo Dia: **Útil**

Sentido PF1 - PF2



Sentido PF2 - PF1



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 321-F Terra De Itaici

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

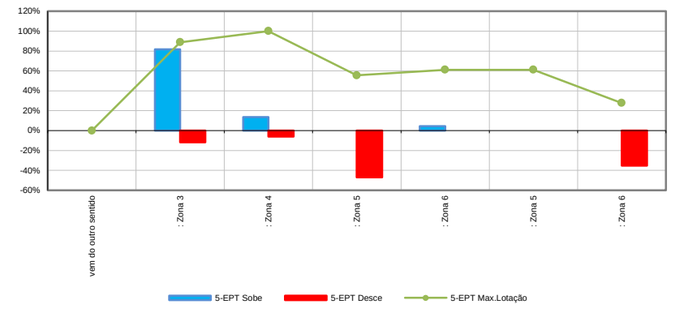
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	-2	16	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	-1	18	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-8	10	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6	5	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	-17	18	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	82%	-12%	89%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	-6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-47%	56%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	61%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	61%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-35%	28%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Sentido PF2 - PF1

Perfil da linha por trechos - Entre pico tarde



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 321-F Terra De Itaici

Tipo Dia: **Domingo**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

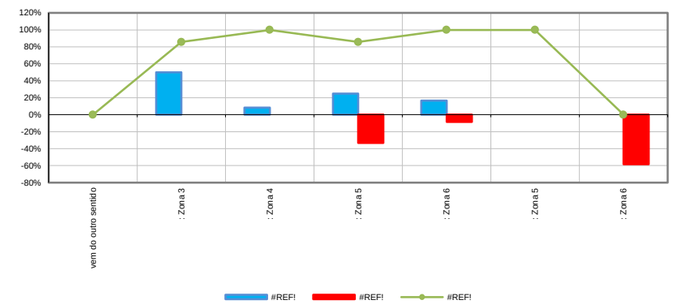
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 4	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	3	-4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 6	0	0	0	0	0	0	2	-1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 6	0	0	0	0	0	0	0	-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	12	-12	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	86%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	-33%	86%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	-8%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-58%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Sentido PF2 - PF1

Perfil da linha por trechos - Entre pico manhã



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 321-G Engenho Via Itaici (Centro/Rodoviaria)

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 7	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 6	0	0	0	5	-1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 5	0	0	0	11	-1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 4	0	0	0	0	-4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-5 : Zona 3	0	0	0	0	-13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	19	-19	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 10	0	0	0	34	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 11	0	0	0	5	-1	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 1	0	0	0	16	-5	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 2	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 3	0	0	0	2	-5	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 4	0	0	0	0	-8	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-7 : Zona 5	0	0	0	0	-16	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-8 : Zona 6	0	0	0	0	-12	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-9 : Zona 7	0	0	0	0	-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	57	-57	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 7	0%	0%	0%	16%	0%	18%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 6	0%	0%	0%	26%	-5%	41%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 5	0%	0%	0%	58%	-5%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	-21%	76%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-68%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 10	0%	0%	0%	60%	0%	69%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 11	0%	0%	0%	9%	-2%	78%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 1	0%	0%	0%	28%	-9%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 3	0%	0%	0%	4%	-9%	94%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	-14%	78%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-7 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	-28%	45%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-8 : Zona 6	0%	0%	0%	0%	-21%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-9 : Zona 7	0%	0%	0%	0%	-18%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

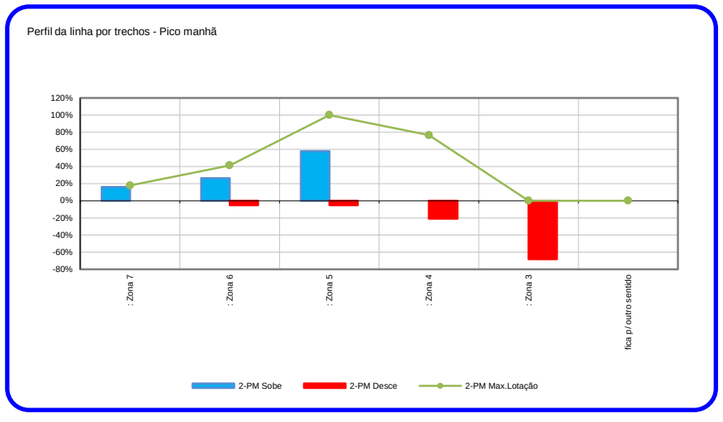
0
0

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

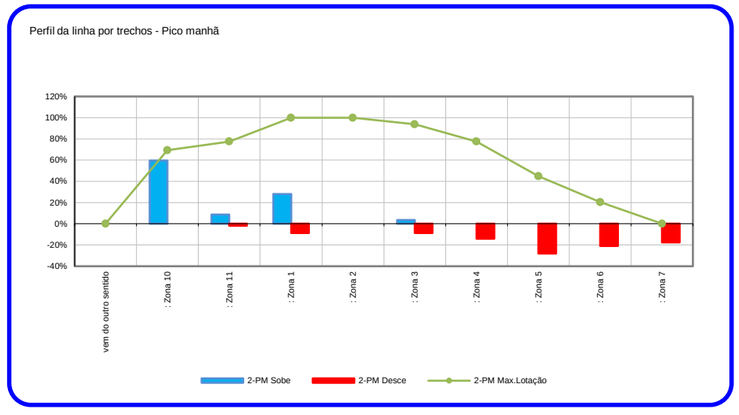
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 321-G Engenho Via Itaici (Centro/Rodoviaria)
Tipo Dia: **Útil**

Sentido PF1 - PF2



PF2 - PF1



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 321-G Engenho Via Itaici (Centro/Rodoviaria)

Tipo Dia: **Domingo**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-5 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	-3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 10	0	0	0	0	0	0	10	-3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 11	0	0	0	0	0	0	0	-2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 1	0	0	0	0	0	0	3	-2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 2	0	0	0	0	0	0	0	-3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	2	-3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 4	0	0	0	0	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-7 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-8 : Zona 6	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-9 : Zona 7	0	0	0	0	0	0	1	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	17	-17	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 7	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	59%	-18%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-12%	71%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	18%	-12%	86%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-18%	43%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	-18%	29%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-6%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-7 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-8 : Zona 6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	29%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-9 : Zona 7	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	-18%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

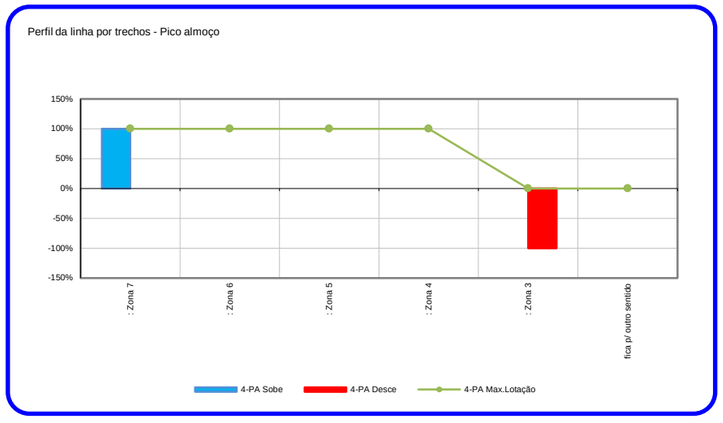
0
0

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 321-G Engenho Via Itaici (Centro/Rodoviaria)
Tipo Dia: **Domingo**

Sentido ***PF1 - PF2***



PF2 - PF1



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 322-A Jardim Brasil / Morro Torto / Aldrovandi

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 17	0	0	0	23	0	23	27	0	27	16	0	16	14	0	14	7	0	7	0	0	0
S1-2 : Zona 16	0	0	0	26	-4	45	42	-3	66	31	0	47	35	-1	48	8	-2	13	3	-1	2
S1-3 : Zona 15	0	0	0	4	-8	41	4	-4	66	7	-3	51	14	-6	56	3	-1	15	0	0	2
S1-4 : Zona 3	0	0	0	0	-43	-2	2	-72	-4	1	-52	0	8	-64	0	0	-15	0	0	-2	0
fica p/ outro sentido		0			2			4			0			0			0			0	
Total	0	0	0	53	-53	45	75	-75	66	55	-55	51	71	-71	56	18	-18	15	3	-3	2

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			-2			-4			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	27	-3	22	60	-2	54	40	-3	37	81	-5	76	20	-1	19	0	0	0
S2-2 : Zona 15	0	0	0	2	-3	21	6	-1	59	3	0	40	10	-3	83	0	-2	17	0	0	0
S2-3 : Zona 16	0	0	0	4	-20	5	1	-42	18	5	-27	18	3	-48	38	0	-2	15	0	0	0
S2-4 : Zona 15	0	0	0	1	0	6	1	-1	18	0	0	18	4	-1	41	0	0	15	0	0	0
S2-5 : Zona 16	0	0	0	1	-5	2	2	-10	10	1	-2	17	0	-2	39	0	0	15	0	0	0
S2-6 : Zona 17	0	0	0	1	-3	0	0	-10	0	0	-17	0	0	-39	0	0	-15	0	0	0	0
Total	0	0	0	34	-34	22	66	-66	59	49	-49	40	98	-98	83	20	-20	19	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 17	0%	0%	0%	43%	0%	51%	36%	0%	41%	29%	0%	31%	20%	0%	25%	39%	0%	47%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 16	0%	0%	0%	49%	-8%	100%	56%	-4%	100%	56%	0%	92%	49%	-1%	86%	44%	-11%	87%	100%	-33%	100%
S1-3 : Zona 15	0%	0%	0%	8%	-15%	91%	5%	-5%	100%	13%	-5%	100%	20%	-8%	100%	17%	-6%	100%	0%	0%	100%
S1-4 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-81%	-4%	3%	-96%	-6%	2%	-95%	0%	11%	-90%	0%	0%	-83%	0%	0%	-67%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	-6%	0%	0%	-6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	79%	-9%	100%	91%	-3%	92%	82%	-6%	93%	83%	-5%	92%	100%	-5%	100%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 15	0%	0%	0%	6%	-9%	95%	9%	-2%	100%	6%	0%	100%	10%	-3%	100%	0%	-10%	89%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 16	0%	0%	0%	12%	-59%	23%	2%	-64%	31%	10%	-55%	45%	3%	-49%	46%	0%	-10%	79%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 15	0%	0%	0%	3%	0%	27%	2%	-2%	31%	0%	0%	45%	4%	-1%	49%	0%	0%	79%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 16	0%	0%	0%	3%	-15%	9%	3%	-15%	17%	2%	-4%	43%	0%	-2%	47%	0%	0%	79%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 17	0%	0%	0%	3%	-9%	0%	0%	-15%	0%	0%	-35%	0%	0%	-40%	0%	0%	-75%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

0
0

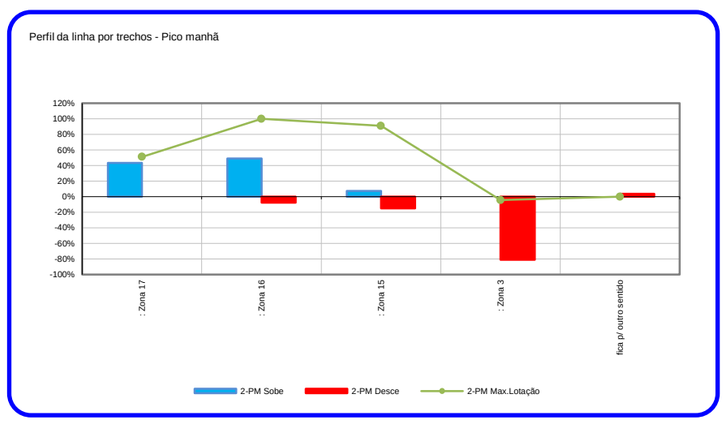
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

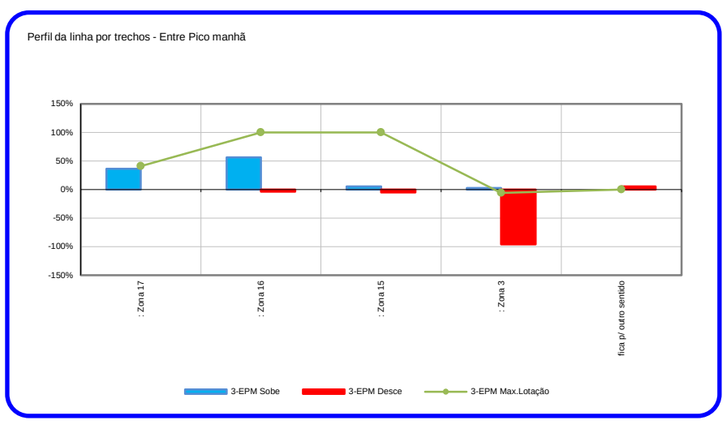
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 322-A Jardim Brasil / Morro Torto / Aldrovandi

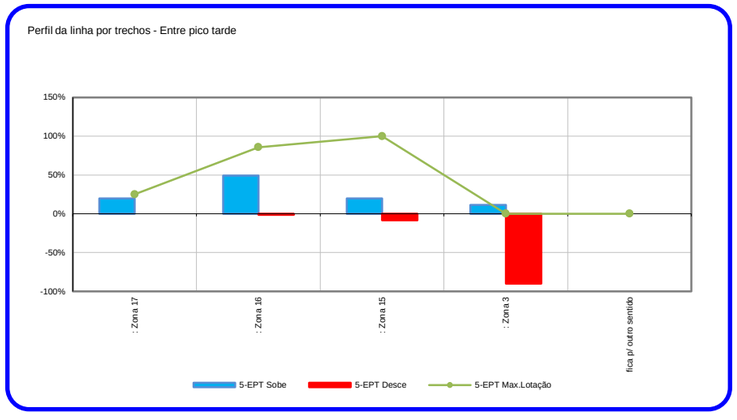
Tipo Dia: **Útil**

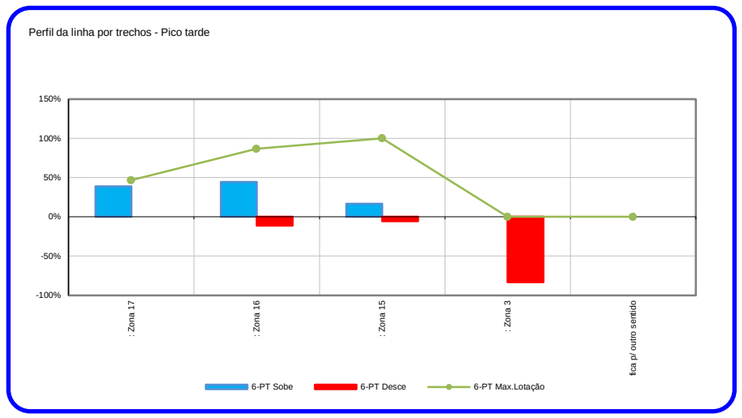
Sentido ***PF1 - PF2***

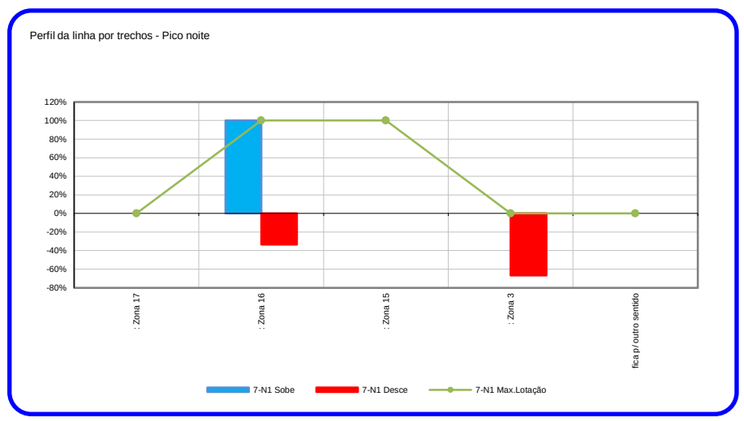












0
0

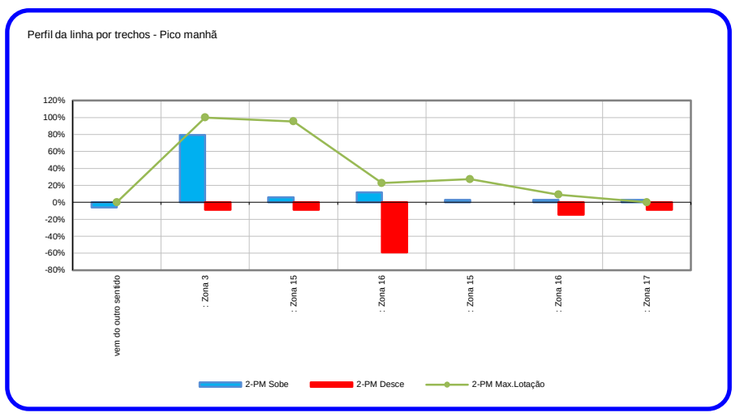
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

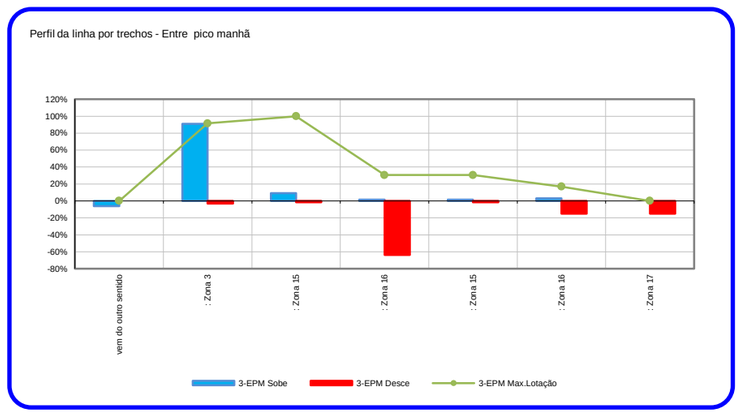
Perfil de sobe e desce por trecho

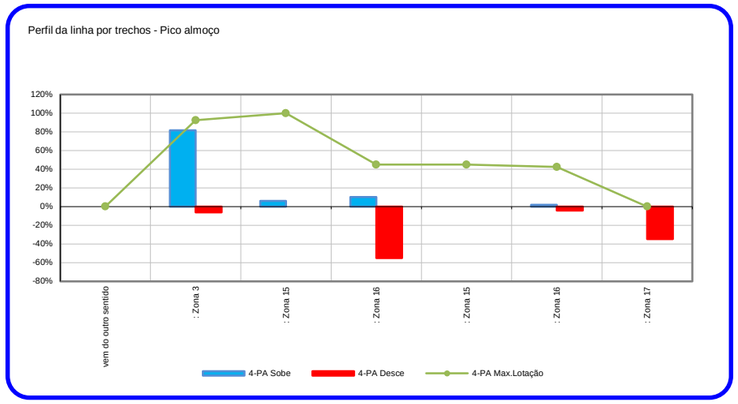
Linha 322-A Jardim Brasil / Morro Torto / Aldrovandi

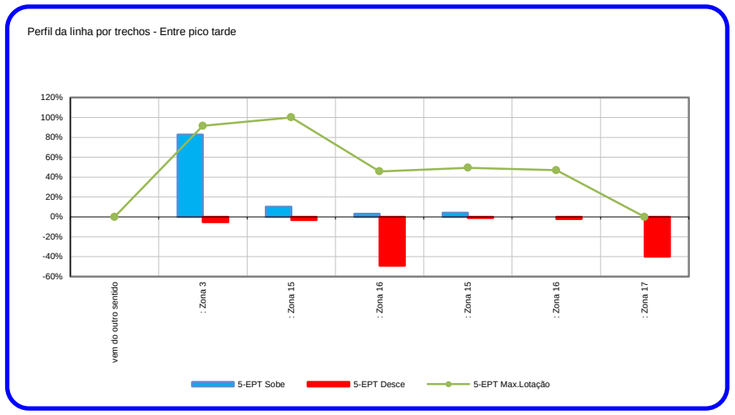
Tipo Dia: **Útil**

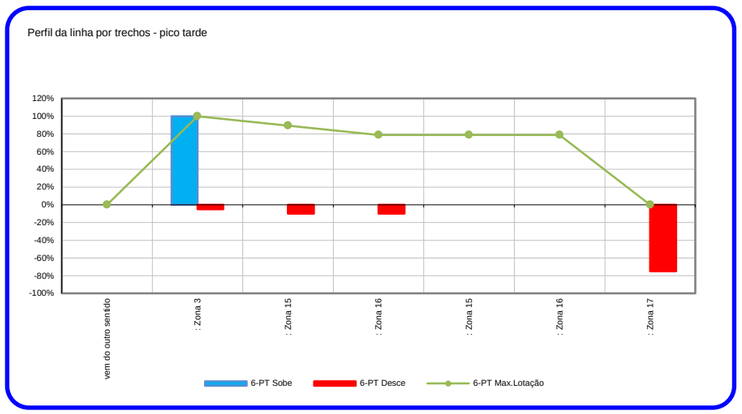
Sentido PF2 - PF1











Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 322-A Jardim Brasil / Morro Torto / Aldrovandi

Tipo Dia: **Sábado**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 17	0	0	0	12	0	12	42	0	42	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 16	0	0	0	18	-2	28	53	-1	94	17	-2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 15	0	0	0	2	-5	25	9	-5	98	2	-3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 3	0	0	0	1	-26	0	3	-105	-4	0	-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			4			0			0			0			0	
Total	0	0	0	33	-33	28	107	-107	98	23	-23	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			-4			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	9	0	9	68	-1	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 15	0	0	0	1	-1	9	8	-2	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 16	0	0	0	1	-9	1	2	-34	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 15	0	0	0	0	0	1	0	-6	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 16	0	0	0	0	0	1	7	-7	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 17	0	0	0	0	-1	0	0	-31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	11	-11	9	81	-81	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 17	0%	0%	0%	36%	0%	43%	39%	0%	43%	17%	0%	21%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 16	0%	0%	0%	55%	-6%	100%	50%	-1%	96%	74%	-9%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 15	0%	0%	0%	6%	-15%	89%	8%	-5%	100%	9%	-13%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 3	0%	0%	0%	3%	-79%	0%	3%	-98%	-4%	0%	-78%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	82%	0%	100%	84%	-1%	91%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 15	0%	0%	0%	9%	-9%	100%	10%	-2%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 16	0%	0%	0%	9%	-82%	11%	2%	-42%	54%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	11%	0%	-7%	45%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 16	0%	0%	0%	0%	0%	11%	9%	-9%	45%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 17	0%	0%	0%	0%	-9%	0%	0%	-38%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

0
0

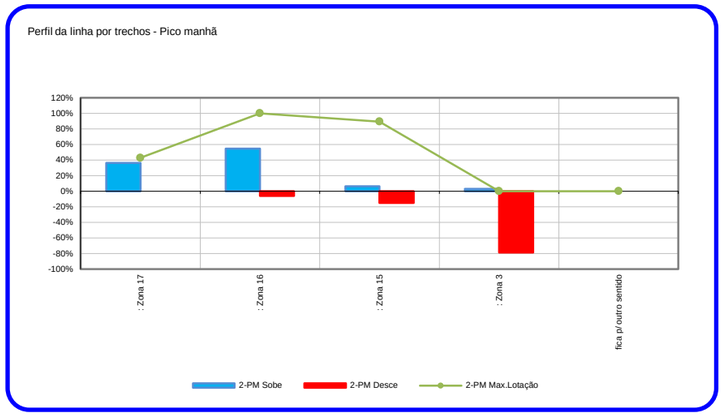
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

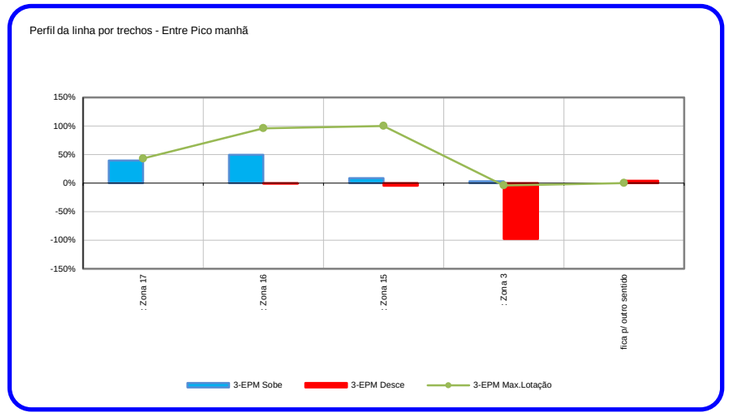
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 322-A Jardim Brasil / Morro Torto / Aldrovandi

Tipo Dia: **Sábado**

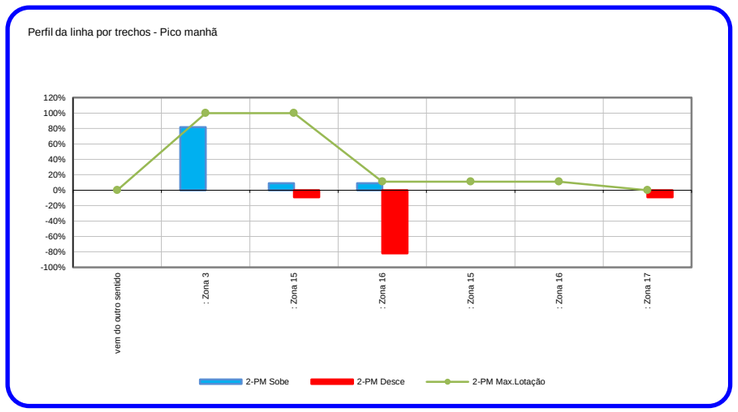
Sentido PF1 - PF2

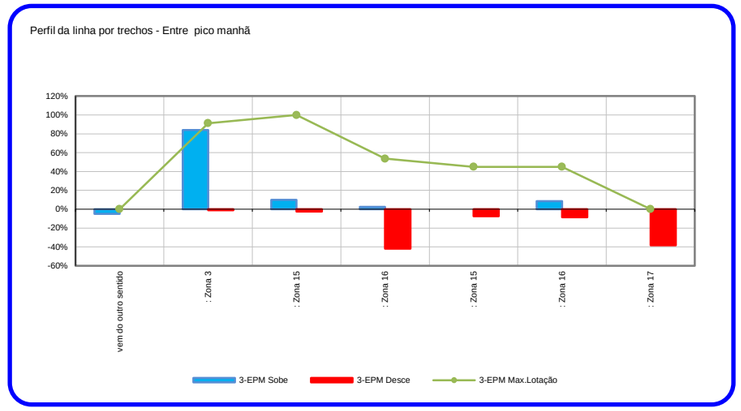






Sentido PF2 - PF1





Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 322-A Jardim Brasil / Morro Torto / Aldrovandi

Tipo Dia: **Domingo**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 17	0	0	0	0	0	0	18	0	18	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 16	0	0	0	0	0	0	38	-6	50	6	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 15	0	0	0	0	0	0	3	-3	50	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	3	-58	-5	0	-11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			5			0			0			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	62	-62	50	11	-11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			-5			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	10	0	10	34	0	34	22	-3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 15	0	0	0	0	0	10	2	0	36	3	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 16	0	0	0	1	-10	1	11	-22	25	2	-18	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 15	0	0	0	1	0	2	0	0	25	0	-1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 16	0	0	0	2	0	4	1	0	26	2	-1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 17	0	0	0	0	0	4	0	-25	1	0	-6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	14	-10	10	43	-47	36	29	-29	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 17	0%	0%	0%	0%	0%	0%	29%	0%	36%	45%	0%	45%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 16	0%	0%	0%	0%	0%	0%	61%	-10%	100%	55%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	-5%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	-94%	-10%	0%	-100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-12%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	71%	0%	100%	79%	0%	94%	76%	-10%	86%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	100%	5%	0%	100%	10%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 16	0%	0%	0%	7%	-100%	10%	26%	-47%	69%	7%	-62%	27%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 15	0%	0%	0%	7%	0%	20%	0%	0%	69%	0%	-3%	23%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 16	0%	0%	0%	14%	0%	40%	2%	0%	72%	7%	-3%	27%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 17	0%	0%	0%	0%	0%	40%	0%	-53%	3%	0%	-21%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

0
0

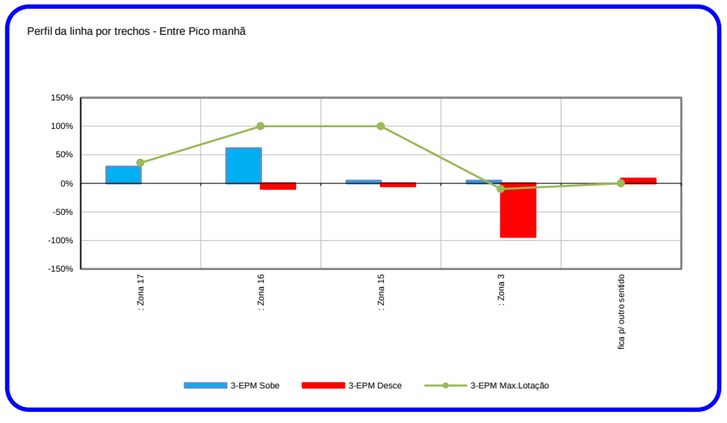
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 322-A Jardim Brasil / Morro Torto / Aldrovandi

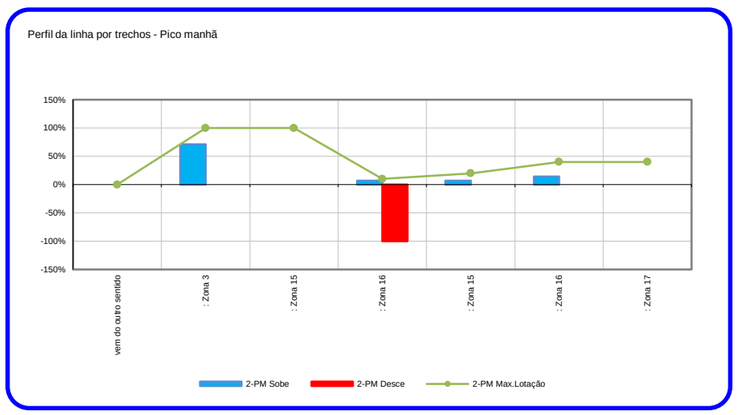
Tipo Dia: **Domingo**

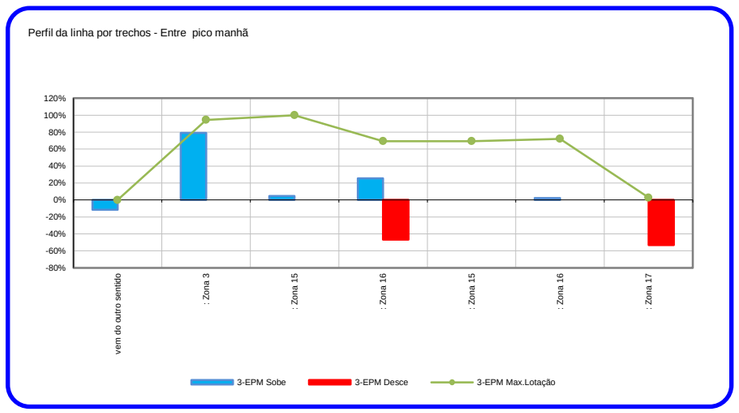
Sentido PF1 - PF2

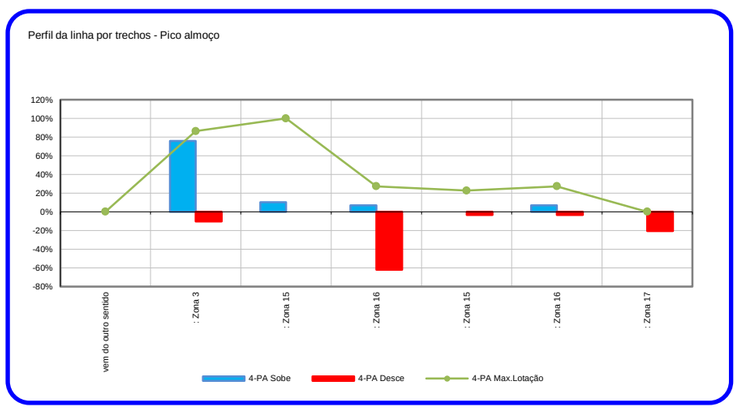




Sentido PF2 - PF1







Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 322-B Jd.Brasil / Morro Torto / Aldrovandi (Centro)

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			10			0		
S1-1 : Zona 17	0	0	0	22	0	22	13	0	13	0	0	0	6	0	6	3	0	13	0	0	0
S1-2 : Zona 16	0	0	0	3	-5	20	4	-1	16	0	0	0	4	-1	9	0	0	13	0	0	0
S1-3 : Zona 15	0	0	0	10	-1	29	8	-1	23	0	0	0	3	-1	11	2	-5	10	0	0	0
S1-4 : Zona 16	0	0	0	27	-2	54	24	-1	46	0	0	0	17	-1	27	4	-1	13	0	0	0
S1-5 : Zona 15	0	0	0	1	-13	42	5	-6	45	0	0	0	19	-8	38	0	0	13	0	0	0
S1-6 : Zona 3	0	0	0	0	-42	0	0	-35	10	0	0	0	6	-44	0	0	-8	5	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			-10			0			0			-5			0	
Total	0	0	0	63	-63	54	54	-54	46	0	0	0	55	-55	38	19	-19	13	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	27			0			10			0			0			5			0		
S2-1 : Zona 3	10	-14	23	0	0	0	0	0	0	23	-5	18	38	0	38	76	-2	79	0	0	0
S2-2 : Zona 16	9	-27	5	0	0	0	0	0	0	0	-13	5	12	-20	30	4	-38	45	0	0	0
S2-3 : Zona 17	0	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	-5	0	0	-29	1	0	-35	10	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			-10			0			-1			-10				
Total	46	-46	23	0	0	0	10	0	0	23	-23	18	50	-49	38	85	-75	79	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	53%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-1 : Zona 17	0%	0%	0%	35%	0%	41%	24%	0%	28%	0%	0%	0%	11%	0%	16%	16%	0%	100%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 16	0%	0%	0%	5%	-8%	37%	7%	-2%	35%	0%	0%	0%	7%	-2%	24%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 15	0%	0%	0%	16%	-2%	54%	15%	-2%	50%	0%	0%	0%	5%	-2%	29%	11%	-26%	77%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 16	0%	0%	0%	43%	-3%	100%	44%	-2%	100%	0%	0%	0%	31%	-2%	71%	21%	-5%	100%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 15	0%	0%	0%	2%	-21%	78%	9%	-11%	98%	0%	0%	0%	35%	-15%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
S1-6 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-67%	0%	0%	-65%	22%	0%	0%	0%	11%	-80%	0%	0%	-42%	38%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-19%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-26%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	59%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	22%	-30%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-22%	100%	76%	0%	100%	89%	-3%	100%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 16	20%	-59%	22%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-57%	28%	24%	-41%	79%	5%	-51%	57%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 17	0%	-11%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-22%	0%	0%	-59%	3%	0%	-47%	13%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-2%	0%	0%	-13%	0%	0%	0%	0%
Total	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

0
0

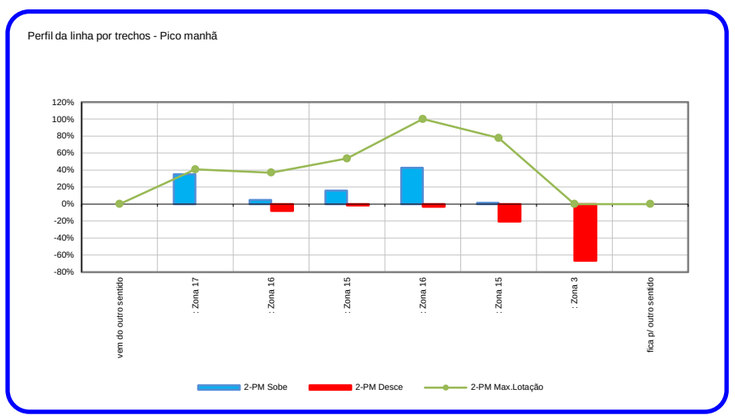
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

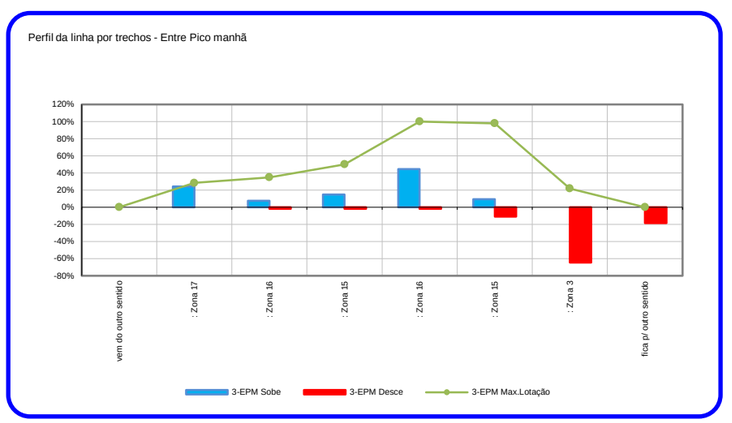
Perfil de sobe e desce por trecho

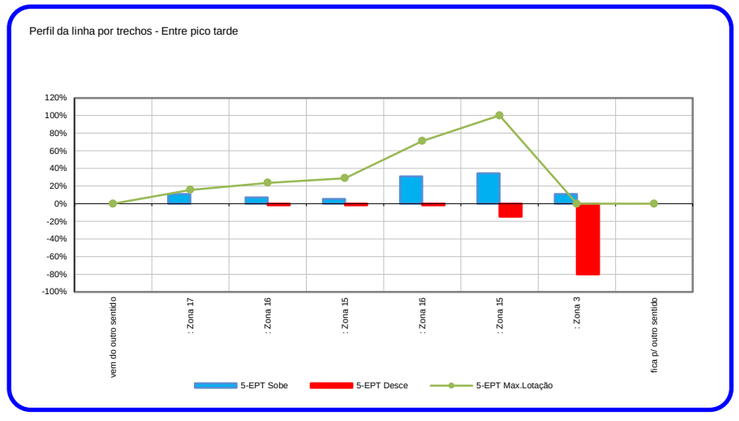
Linha 322-B Jd.Brasil / Morro Torto / Aldrovandi (Centro)

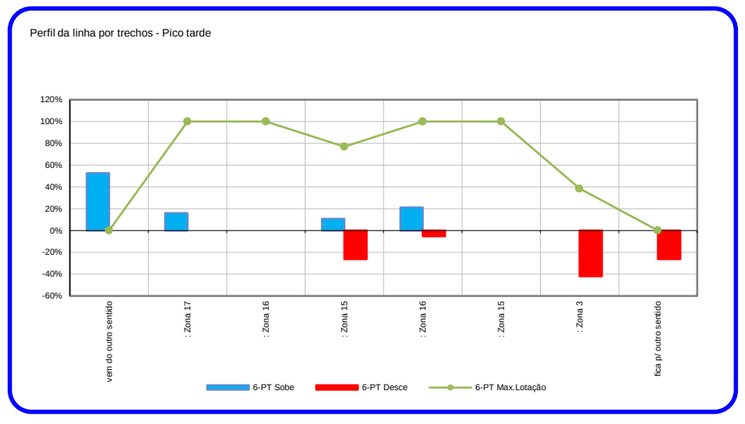
Tipo Dia: **Útil**

Sentido ***PF1 - PF2***









0
0

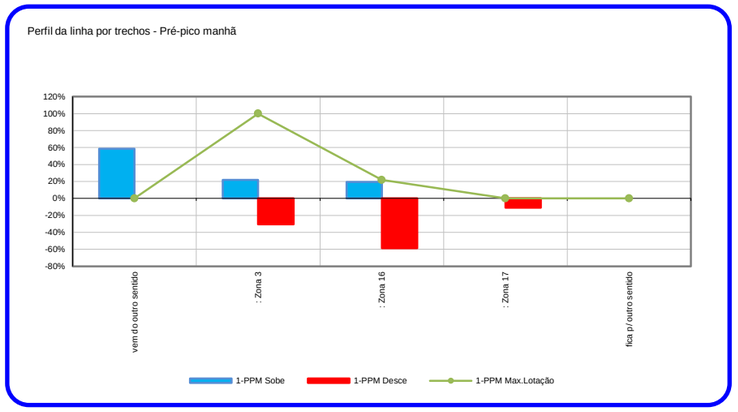
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

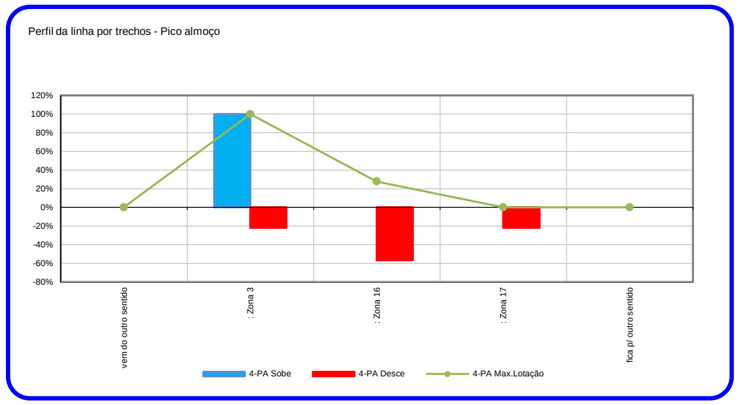
Perfil de sobe e desce por trecho

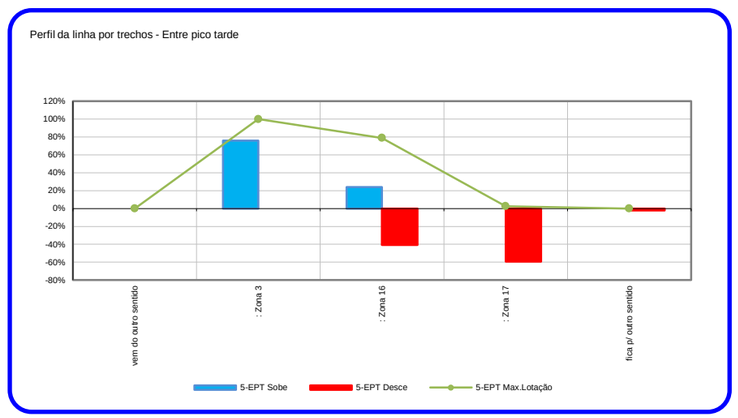
Linha 322-B Jd.Brasil / Morro Torto / Aldrovandi (Centro)

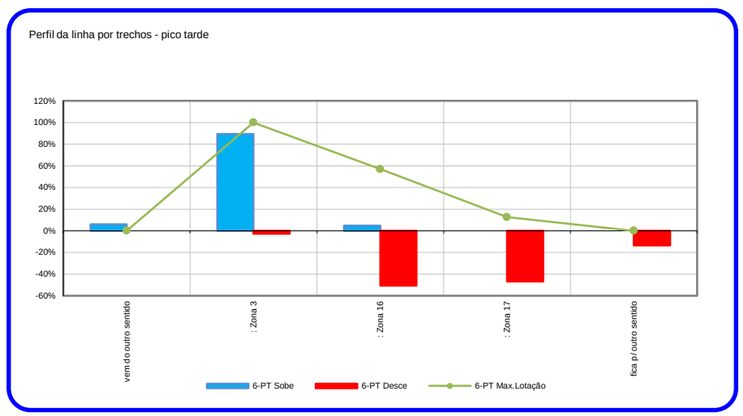
Tipo Dia: **Útil**

Sentido ***PF2 - PF1***









Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 324-A Agua Branca / Pimenta / Senai

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			4			0			0			0			0			0		
S1-1 : Zona 7	0	0	0	10	-2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 8	0	0	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 1	0	0	0	5	-4	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 2	0	0	0	0	-2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-5 : Zona 3	0	0	0	6	-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	26	-26	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 11	0	-1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 10	11	-1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 11	2	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 3	0	-9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-7 : Zona 7	3	-4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	19	-15	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-1 : Zona 7	0%	0%	0%	38%	-8%	86%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 8	0%	0%	0%	4%	0%	93%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 1	0%	0%	0%	19%	-15%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	-8%	86%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	23%	-69%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	5%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 1	11%	0%	21%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 11	0%	-7%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 10	58%	-7%	86%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 11	11%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 3	0%	-60%	36%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-7 : Zona 7	16%	-27%	29%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

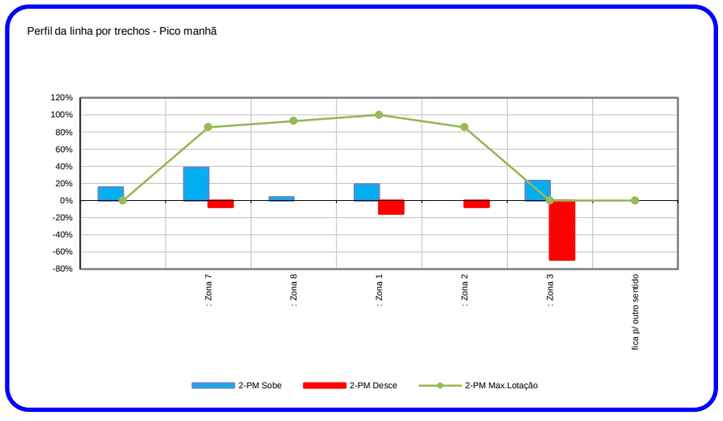
0
0

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 324-A Agua Branca / Pimenta / Senai
Tipo Dia: **Útil**

Sentido PF1 - PF2



Sentido PF2 - PF1



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 324-B Agua Branca / Pimenta / Senai (Fazenda)

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			10			0			2			0		
S1-1 : Zona 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	-2	12	0	0	0	0	-1	1	0	0	0
S1-2 : Zona 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0
S1-3 : Zona 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-2	11	0	0	0	1	-1	1	0	0	0
S1-4 : Zona 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0
S1-5 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-10	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	-15	12	0	0	0	3	-3	1	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	13	-3	10	0	0	0	0	0	0	22	0	22	0	0	0
S2-2 : Zona 1	0	0	0	0	0	0	2	-4	8	0	0	0	0	0	0	5	0	27	0	0	0
S2-3 : Zona 11	0	0	0	0	0	0	0	-2	6	0	0	0	0	0	0	2	-1	28	0	0	0
S2-4 : Zona 8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	-1	28	0	0	0
S2-5 : Zona 7	0	0	0	0	0	0	10	-6	10	0	0	0	0	0	0	4	-30	2	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			-10			0			0			-2			0	
Total	0	0	0	0	0	0	25	-15	10	0	0	0	0	0	0	34	-32	28	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	67%	0%	0%	0%	0%	0%	67%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-1 : Zona 7	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	27%	-13%	100%	0%	0%	0%	0%	-33%	100%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 8	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	-13%	92%	0%	0%	0%	33%	-33%	100%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-7%	83%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-67%	0%	0%	0%	0%	0%	-33%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	52%	-20%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	65%	0%	79%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	-27%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	15%	0%	96%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-13%	60%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	-3%	100%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 8	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	60%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	-3%	100%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 7	0%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	-40%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	-94%	7%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-67%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-6%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

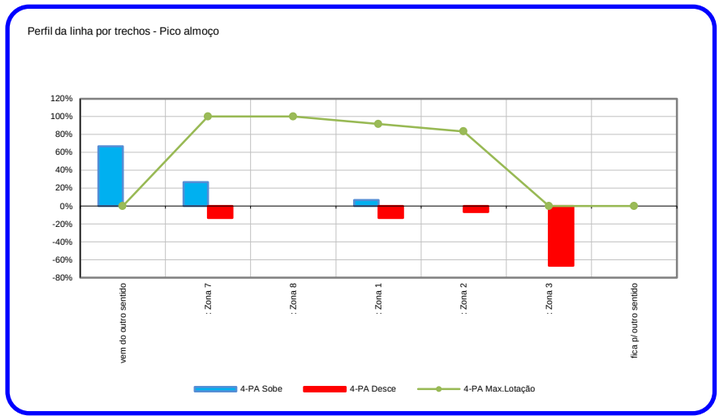
0
0

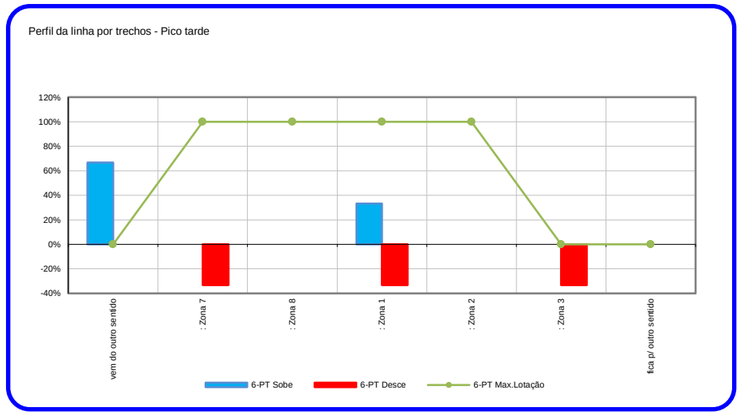
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

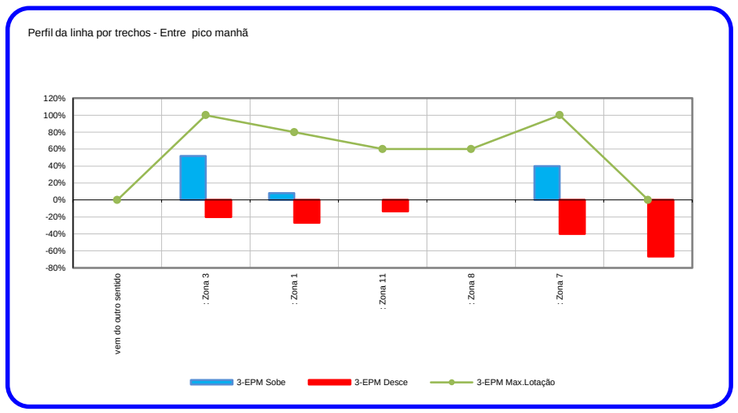
Linha 324-B Agua Branca / Pimenta / Senai (Fazenda)
Tipo Dia: **Útil**

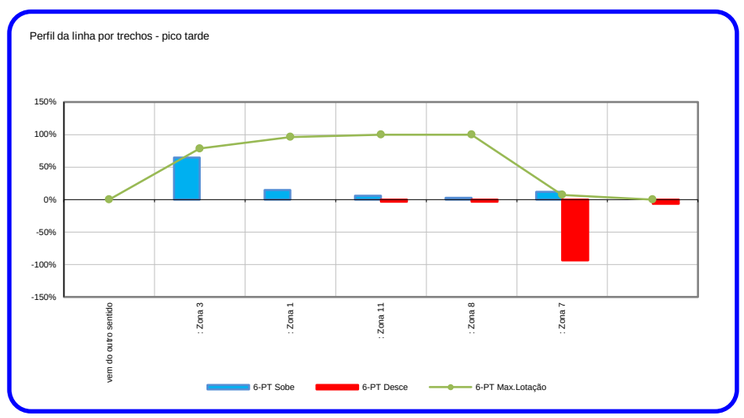
Sentido PF1 - PF2





Sentido PF2 - PF1





Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 325-A Casa Branca / Vale Do Sol / Mirim

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido										0											
S1-1 : Zona 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S2-1 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	10	0	10	15	-1	14	0	0	0
S2-2 : Zona 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-4	7	7	-14	3	3	-15	2	0	0	0
S2-3 : Zona 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	-7	2	0	-3	0	0	-2	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			-2			0			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	-13	10	17	-17	10	18	-18	14	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-1 : Zona 13	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	77%	0%	100%	59%	0%	100%	83%	-6%	100%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	-31%	70%	41%	-82%	30%	17%	-83%	14%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 13	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	15%	-54%	20%	0%	-18%	0%	0%	-11%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

0
0

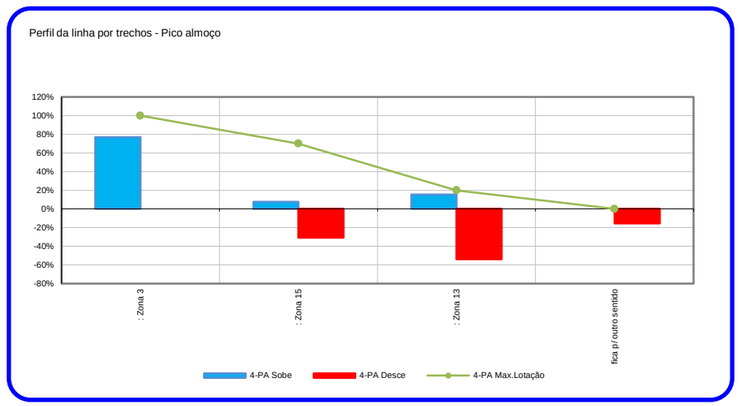
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

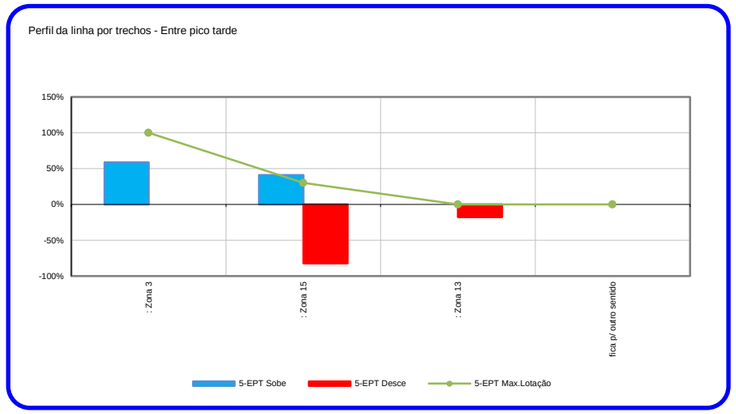
Perfil de sobe e desce por trecho

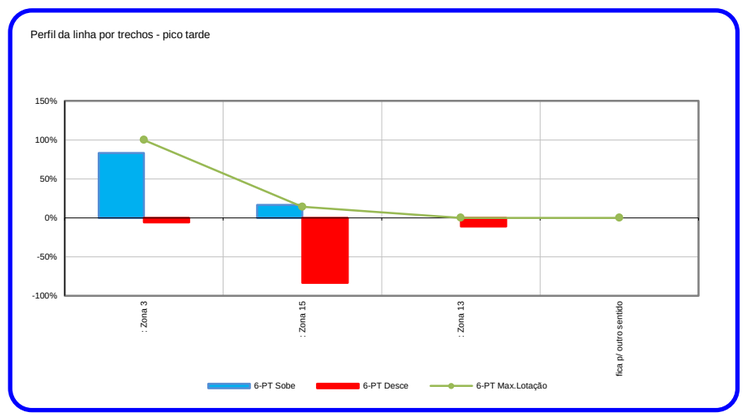
Linha 325-A Casa Branca / Vale Do Sol / Mirim

Tipo Dia: **Útil**

Sentido PF2 - PF1







Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 325-B Casa Branca / Vale Do Sol / Mirim (Centro)

Tipo Dia: **Útil**

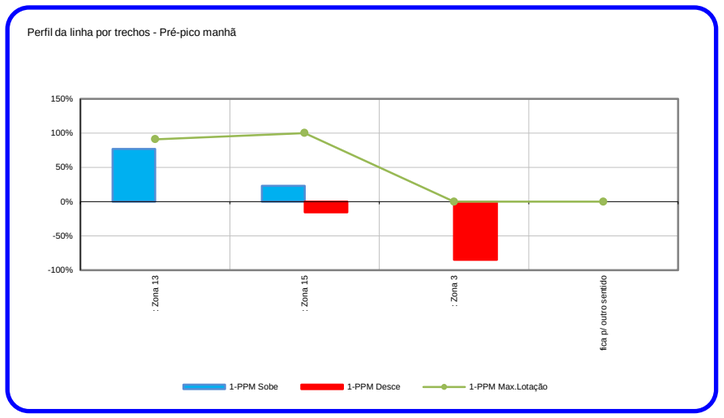
Valores absolutos de passageiros pesquisados

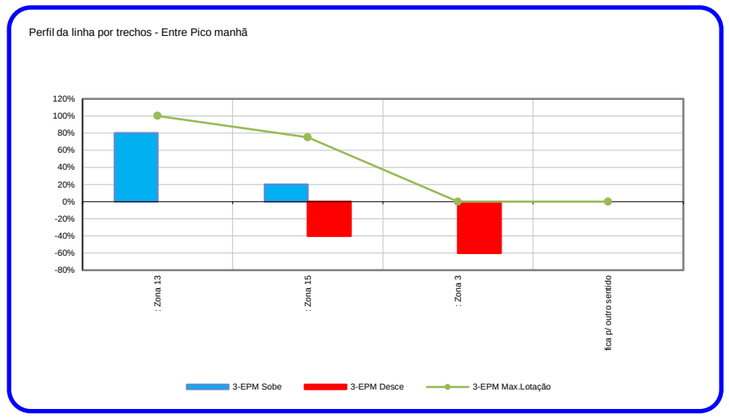
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 13	10	0	10	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 15	3	-2	11	0	0	0	1	-2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 3	0	-11	0	0	0	0	0	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	13	-13	11	0	0	0	5	-5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 13	77%	0%	91%	0%	0%	0%	80%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 15	23%	-15%	100%	0%	0%	0%	20%	-40%	75%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 3	0%	-85%	0%	0%	0%	0%	0%	-60%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Sentido PF1 - PF2





Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 326 Distrito Industrial X Polo Shopping (Circular)

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	11	0	11	0	0	0
S1-2 : Zona 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	24	13	0	24	0	0	0
S1-3 : Zona 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	-27	0	0	-24	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	-27	24	24	-24	24	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 10	0	0	0	41	-19	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 8	0	0	0	0	-15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 5	0	0	0	0	-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	41	-41	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	0%	8%	46%	0%	46%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 8	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	81%	0%	100%	54%	0%	100%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	-100%	0%	0%	-100%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 10	0%	0%	0%	100%	-46%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 8	0%	0%	0%	0%	-37%	32%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	-17%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

0
0

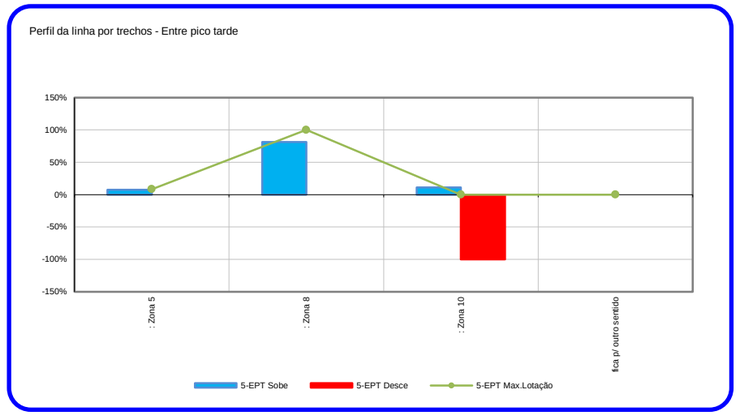
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

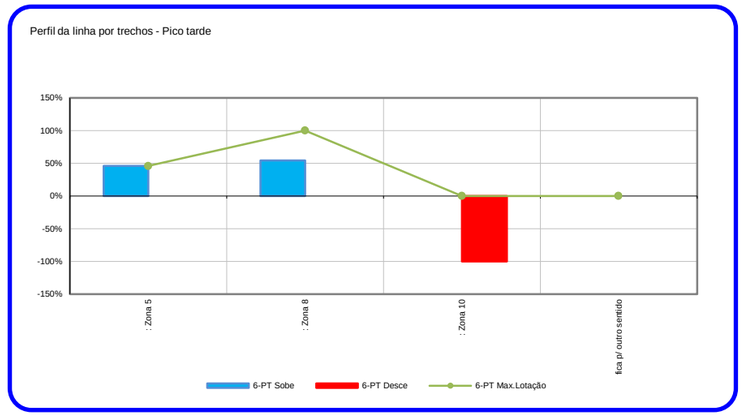
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 326 Distrito Industrial X Polo Shopping (Circular)

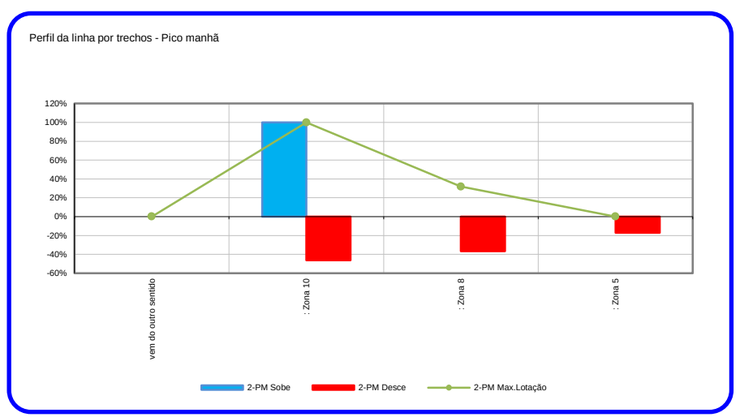
Tipo Dia: **Útil**

Sentido PF1 - PF2





Sentido PF2 - PF1



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 327 Circular Distrito Industrial X Centro

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0
S1-2 : Zona 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0
S1-3 : Zona 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	-4	10	0	0	0
S1-4 : Zona 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0
S1-5 : Zona 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-11	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	-15	10	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	8	-1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 1	0	0	0	6	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 5	0	0	0	6	-5	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 8	0	0	0	3	-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	23	-23	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 8	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	47%	0%	70%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	0%	80%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	-27%	100%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	-73%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	35%	-4%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 1	0%	0%	0%	26%	0%	93%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 5	0%	0%	0%	26%	-22%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 8	0%	0%	0%	13%	-74%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

0
0

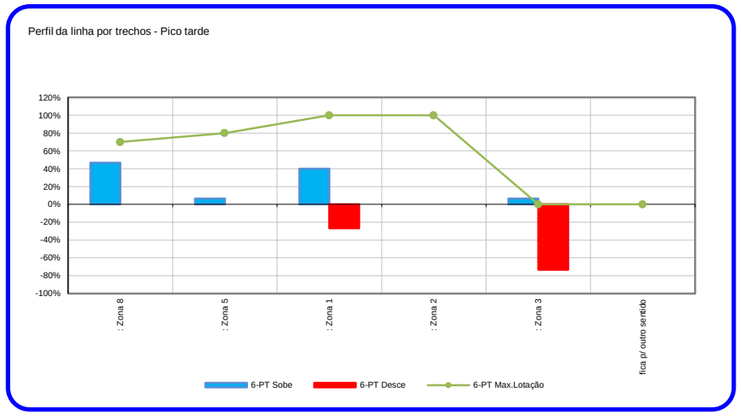
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

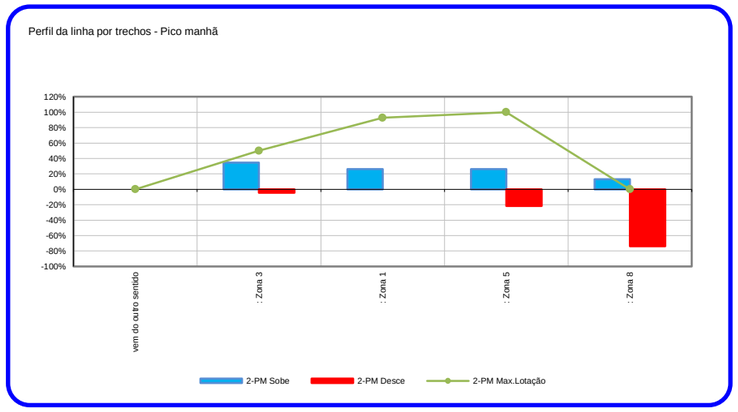
Linha 327 Circular Distrito Industrial X Centro

Tipo Dia: **Útil**

Sentido PF1 - PF2



Sentido PF2 - PF1



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 330 Distrito Industrial X Rodoviária

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 8	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	16	0	16	14	0	14	0	0	0
S1-2 : Zona 5	0	0	0	3	-1	4	0	0	0	0	0	0	6	-1	21	1	-1	14	0	0	0
S1-3 : Zona 1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	14	0	0	0
S1-4 : Zona 11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	-1	22	0	-3	11	0	0	0
S1-5 : Zona 10	0	0	0	11	-2	13	0	0	0	0	0	0	1	-13	10	0	-5	6	0	0	0
S1-6 : Zona 1	0	0	0	3	-4	12	0	0	0	0	0	0	4	0	14	0	-2	4	0	0	0
S1-7 : Zona 3	0	0	0	0	-12	0	0	0	0	0	0	0	0	-14	0	0	-4	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	19	-19	13	0	0	0	0	0	0	29	-29	22	15	-15	14	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	7	0	7	0	0	0	3	0	3	0	0	0	9	-1	8	0	0	0
S2-2 : Zona 1	0	0	0	3	-2	8	0	0	0	2	-1	4	0	0	0	2	-2	8	0	0	0
S2-3 : Zona 14	0	0	0	5	0	13	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	-4	4	0	0	0
S2-4 : Zona 10	0	0	0	12	0	25	0	0	0	16	0	21	0	0	0	0	-4	0	0	0	0
S2-5 : Zona 11	0	0	0	2	-1	26	0	0	0	2	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Zona 5	0	0	0	0	-8	18	0	0	0	0	-3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-7 : Zona 8	0	0	0	0	-18	0	0	0	0	0	-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	29	-29	26	0	0	0	24	-24	23	0	0	0	11	-11	8	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 8	0%	0%	0%	11%	0%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	55%	0%	73%	93%	0%	100%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 5	0%	0%	0%	16%	-5%	31%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	21%	-3%	95%	7%	-7%	100%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%	31%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	95%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	0%	31%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	-3%	100%	0%	-20%	79%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 10	0%	0%	0%	58%	-11%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	-45%	45%	0%	-33%	43%	0%	0%	0%
S1-6 : Zona 1	0%	0%	0%	16%	-21%	92%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	0%	64%	0%	-13%	29%	0%	0%	0%
S1-7 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-63%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-48%	0%	0%	-27%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	24%	0%	27%	0%	0%	0%	13%	0%	13%	0%	0%	0%	82%	-9%	100%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 1	0%	0%	0%	10%	-7%	31%	0%	0%	0%	8%	-4%	17%	0%	0%	0%	18%	-18%	100%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 14	0%	0%	0%	17%	0%	50%	0%	0%	0%	4%	0%	22%	0%	0%	0%	0%	-36%	50%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 10	0%	0%	0%	41%	0%	96%	0%	0%	0%	67%	0%	91%	0%	0%	0%	0%	-36%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 11	0%	0%	0%	7%	-3%	100%	0%	0%	0%	8%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Zona 5	0%	0%	0%	0%	-28%	69%	0%	0%	0%	0%	-13%	87%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-7 : Zona 8	0%	0%	0%	0%	-62%	0%	0%	0%	0%	0%	-83%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

0
0

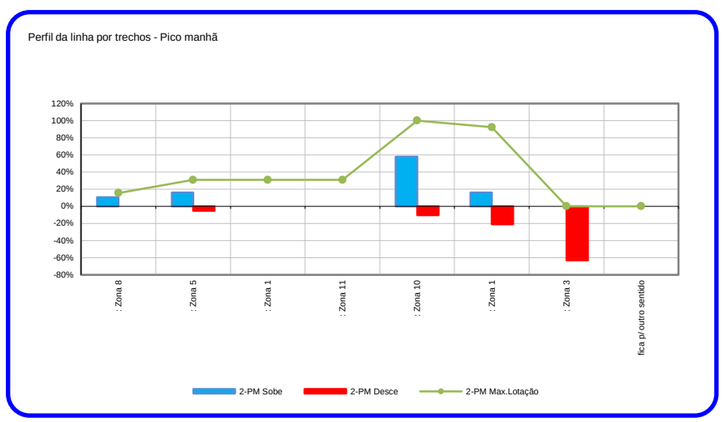
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

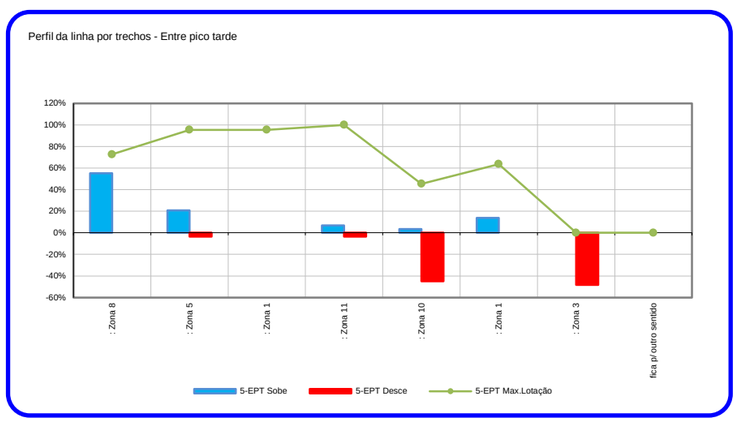
Perfil de sobe e desce por trecho

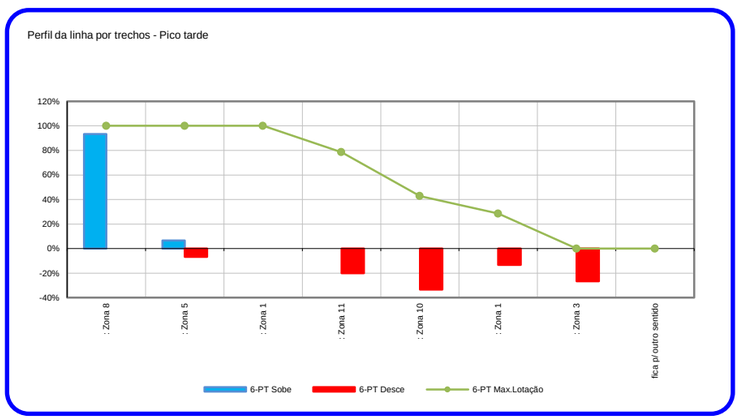
Linha 330 Distrito Industrial X Rodoviária

Tipo Dia: **Útil**

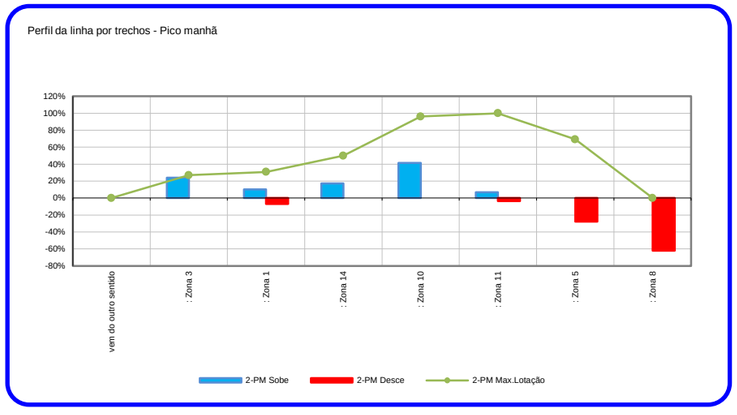
Sentido PF1 - PF2

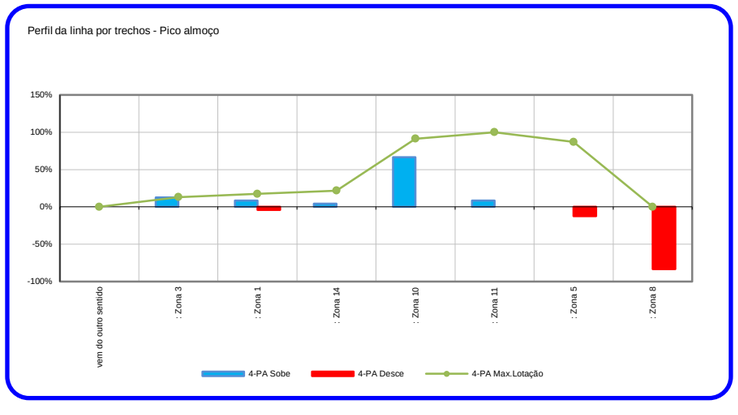


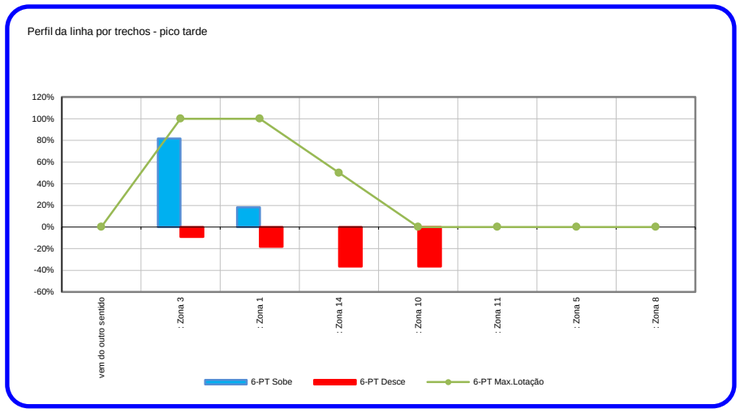




Sentido PF2 - PF1







Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 331 Expresso - Jd. Hubert / João Piolli/Prefeitura

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido				8			19			31			56			40			33		
S1-1 : Zona 10	0	0	0	83	-7	84	72	-23	68	34	-36	29	21	-62	15	15	-44	11	0	-32	1
S1-2 : Zona 11	0	0	0	32	-8	108	16	-6	78	4	-1	32	7	-5	17	3	0	14	2	-1	2
S1-3 : Zona 1	0	0	0	9	-3	114	9	-1	86	1	-3	30	2	-1	18	2	-3	13	0	0	2
S1-4 : Zona 14	0	0	0	1	-4	111	1	-1	86	0	-4	26	2	0	20	0	0	13	0	0	2
S1-5 : Zona 3	0	0	0	4	-115	0	6	-92	0	2	-28	0	3	-23	0	0	-13	0	2	-4	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	137	-137	114	123	-123	86	72	-72	32	91	-91	20	60	-60	14	37	-37	2

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	30	-3	27	44	-5	39	42	0	42	88	-5	83	110	-3	107	0	0	0
S2-2 : Zona 14	0	0	0	2	-11	18	12	-12	39	11	-5	48	29	-19	93	27	-15	119	0	0	0
S2-3 : Zona 10	0	0	0	5	-10	13	0	-25	14	2	-19	31	2	-39	56	3	-49	73	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			-13			-14			-31			-56			-73			0	
Total	0	0	0	37	-37	27	56	-56	39	55	-55	48	119	-119	93	140	-140	119	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	6%	0%	0%	15%	0%	0%	43%	0%	0%	62%	0%	0%	67%	0%	0%	89%	0%	0%
S1-1 : Zona 10	0%	0%	0%	61%	-5%	74%	59%	-19%	79%	47%	-50%	91%	23%	-68%	75%	25%	-73%	79%	0%	-86%	50%
S1-2 : Zona 11	0%	0%	0%	23%	-6%	95%	13%	-5%	91%	6%	-1%	100%	8%	-5%	85%	5%	0%	100%	5%	-3%	100%
S1-3 : Zona 1	0%	0%	0%	7%	-2%	100%	7%	-1%	100%	1%	-4%	94%	2%	-1%	90%	3%	-5%	93%	0%	0%	100%
S1-4 : Zona 14	0%	0%	0%	1%	-3%	97%	1%	-1%	100%	0%	-6%	81%	2%	0%	100%	0%	0%	93%	0%	0%	100%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	3%	-84%	0%	5%	-75%	0%	3%	-39%	0%	3%	-25%	0%	0%	-22%	0%	5%	-11%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	81%	-8%	100%	79%	-9%	100%	76%	0%	88%	74%	-4%	89%	79%	-2%	90%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 14	0%	0%	0%	5%	-30%	67%	21%	-21%	100%	20%	-9%	100%	24%	-16%	100%	19%	-11%	100%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 10	0%	0%	0%	14%	-27%	48%	0%	-45%	36%	4%	-35%	65%	2%	-33%	60%	2%	-35%	61%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	-35%	0%	0%	-25%	0%	0%	-56%	0%	0%	-47%	0%	0%	-52%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

0
0

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

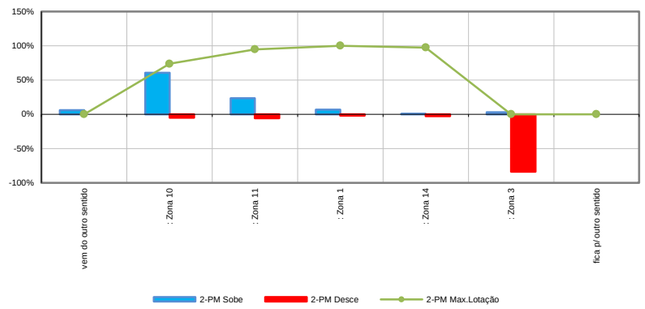
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 331 Expresso - Jd. Hubert / João Piolli/Prefeitura

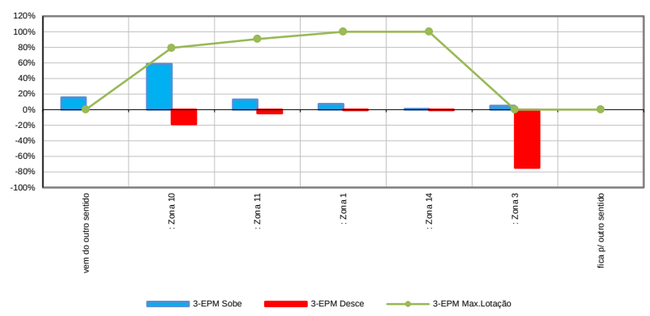
Tipo Dia: **Útil**

Sentido ***PF1 - PF2***

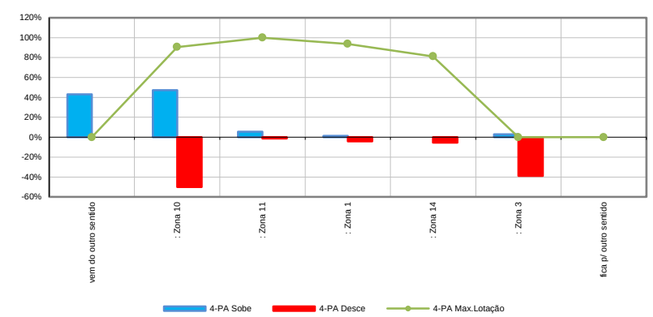
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



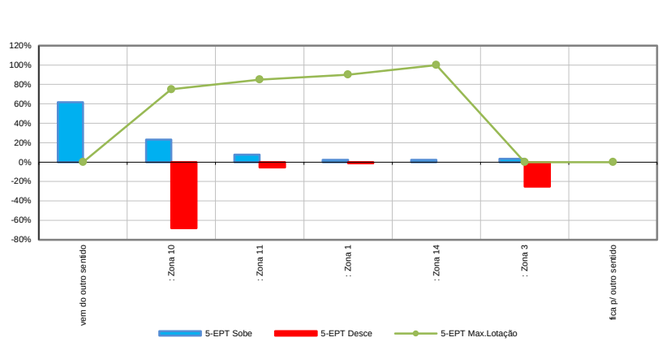
Perfil da linha por trechos - Entre Pico manhã



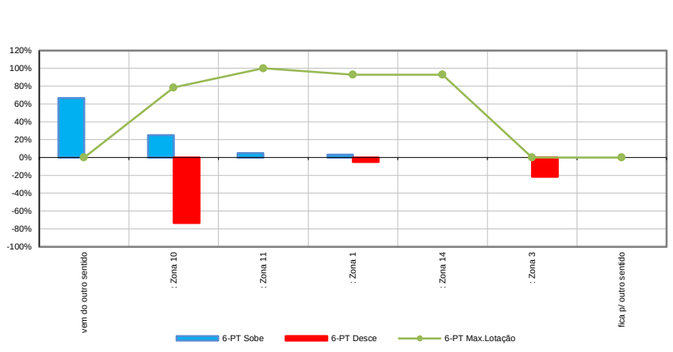
Perfil da linha por trechos - Pico almoço



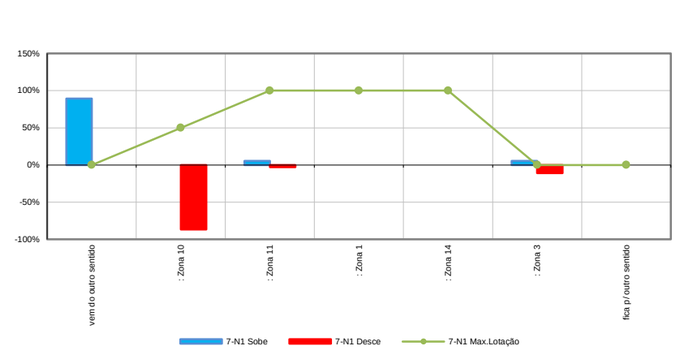
Perfil da linha por trechos - Entre pico tarde



Perfil da linha por trechos - Pico tarde



Perfil da linha por trechos - Pico noite



0
0

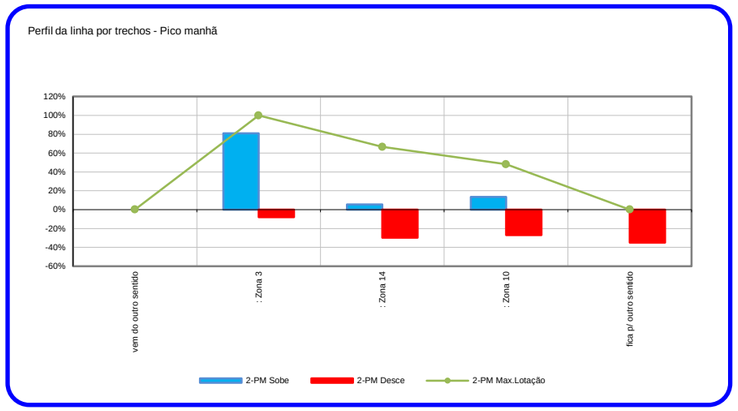
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

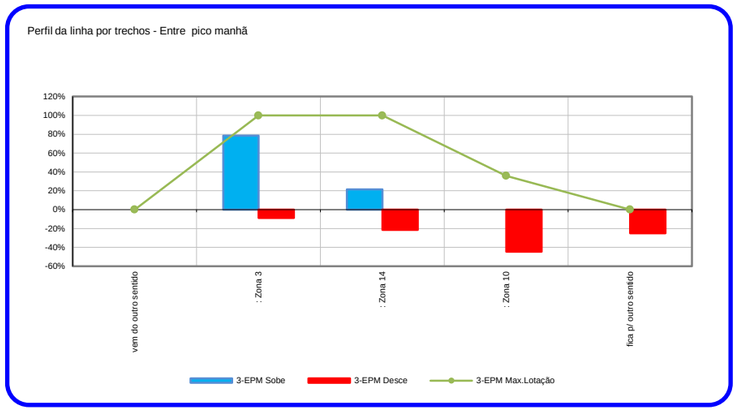
Perfil de sobe e desce por trecho

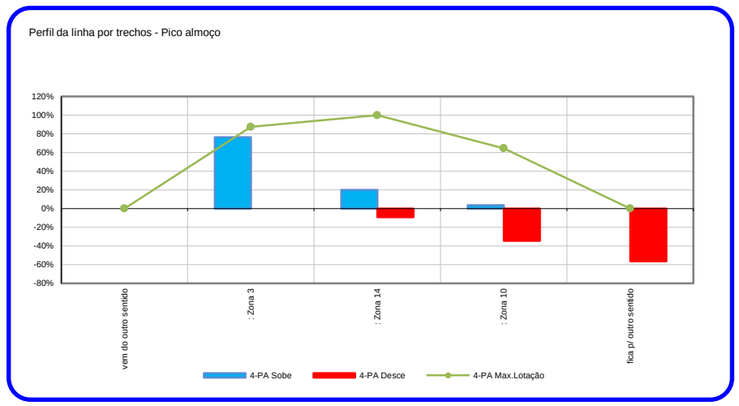
Linha 331 Expresso - Jd. Hubert / João Piolli/Prefeitura

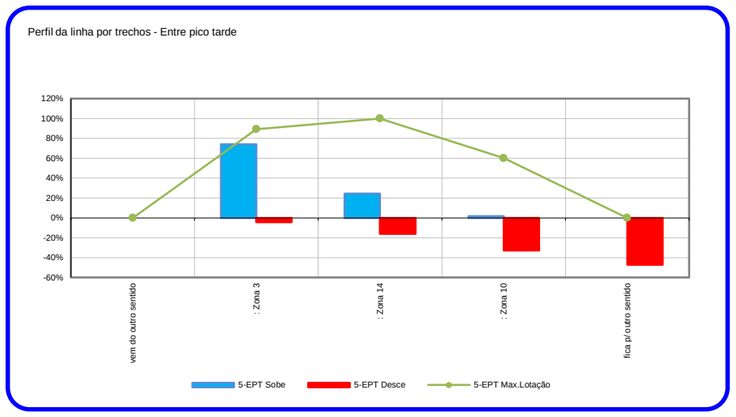
Tipo Dia: **Útil**

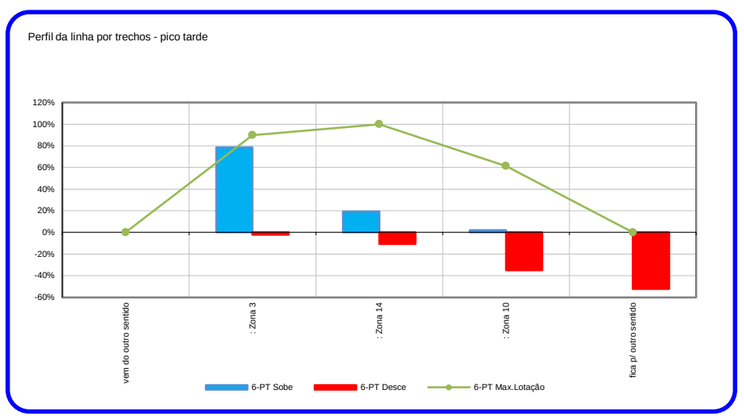
Sentido ***PF2 - PF1***











Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 331 #N/D

Tipo Dia: **Sábado**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido				3			13			47											
S1-1 : Zona 10	0	0	0	44	-3	44	82	-14	81	32	-50	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 11	0	0	0	11	0	55	30	-4	107	19	-2	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 1	0	0	0	3	-1	57	7	-8	106	3	-2	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 14	0	0	0	0	-3	54	2	-4	104	0	-6	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-5 : Zona 3	0	0	0	1	-55	0	2	-106	0	0	-41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	62	-62	57	136	-136	107	101	-101	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	16	0	16	49	-2	47	43	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 14	0	0	0	0	-7	9	11	-10	48	3	-6	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 10	0	0	0	0	-3	6	6	-23	31	1	-15	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			-6			-31			-26			0			0			0	
Total	0	0	0	16	-16	16	66	-66	48	47	-47	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	5%	0%	0%	10%	0%	0%	47%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-1 : Zona 10	0%	0%	0%	71%	-5%	77%	60%	-10%	76%	32%	-50%	62%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 11	0%	0%	0%	18%	0%	96%	22%	-3%	100%	19%	-2%	98%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 1	0%	0%	0%	5%	-2%	100%	5%	-6%	99%	3%	-2%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	-5%	95%	1%	-3%	97%	0%	-6%	87%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	2%	-89%	0%	1%	-78%	0%	0%	-41%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	100%	0%	100%	74%	-3%	98%	91%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	-44%	56%	17%	-15%	100%	6%	-13%	93%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	-19%	38%	9%	-35%	65%	2%	-32%	60%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	-38%	0%	0%	-47%	0%	0%	-55%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

0
0

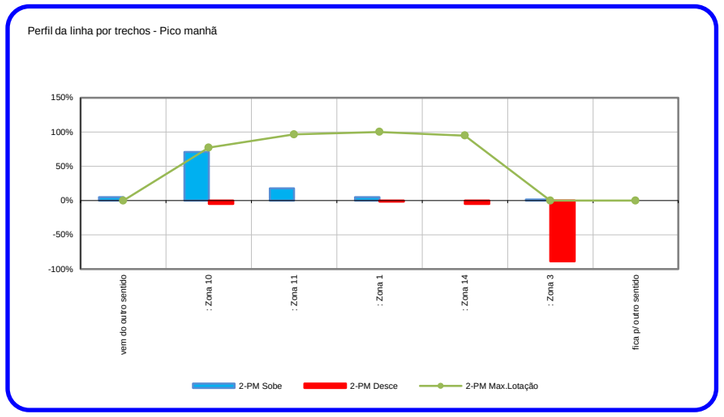
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

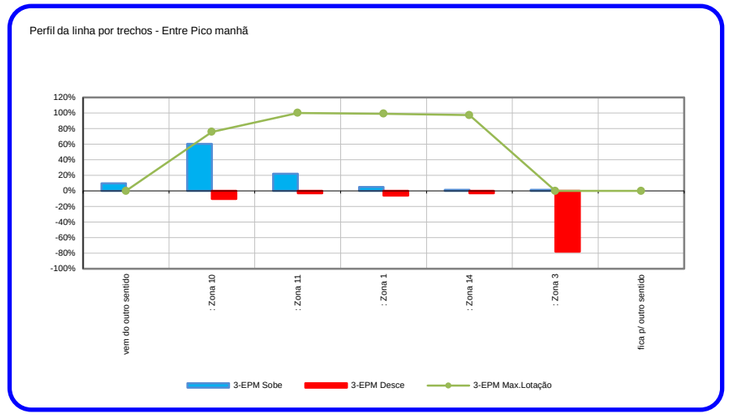
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 331 #N/D

Tipo Dia: **Sábado**

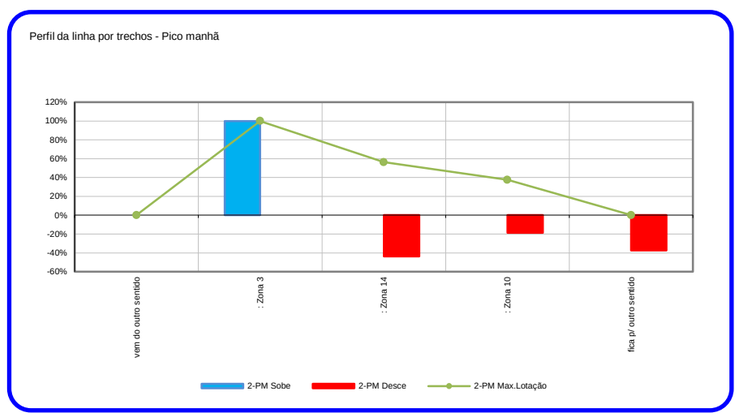
Sentido PF1 - PF2

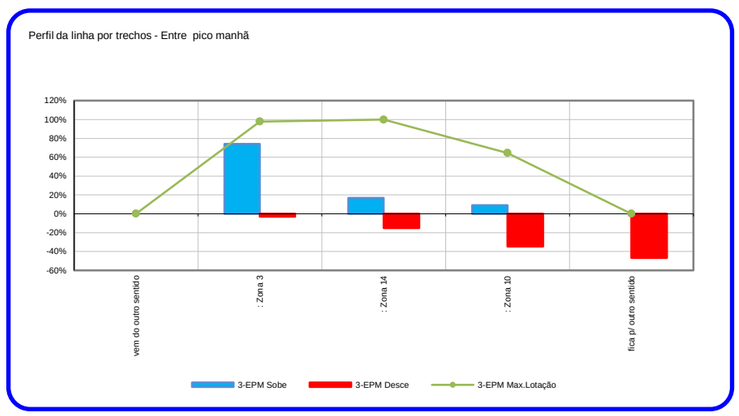


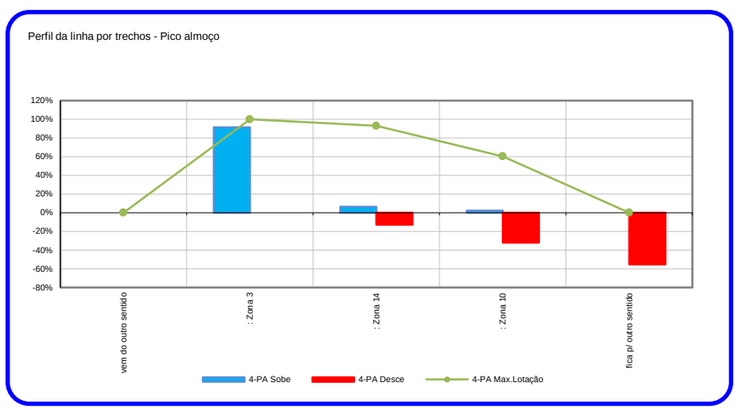




Sentido PF2 - PF1







Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 331 #N/D

Tipo Dia: **Domingo**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido				4			15			14											
S1-1 : Zona 10	0	0	0	4	-4	4	27	-13	29	15	-15	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 11	0	0	0	4	-2	6	6	-5	30	1	-1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 1	0	0	0	1	0	7	1	-5	26	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 14	0	0	0	0	-1	6	0	0	26	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-5 : Zona 3	0	0	0	0	-6	0	0	-26	0	0	-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	13	-13	7	49	-49	30	31	-31	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Zona 3	0	0	0	5	0	5	32	-1	31	21	-2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 14	0	0	0	0	0	5	2	-9	24	2	-7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 10	0	0	0	0	-1	4	7	-16	15	4	-4	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			-4			-15			-14			0			0			0	
Total	0	0	0	5	-5	5	41	-41	31	27	-27	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	31%	0%	0%	31%	0%	0%	45%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-1 : Zona 10	0%	0%	0%	31%	-31%	57%	55%	-27%	97%	48%	-48%	93%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 11	0%	0%	0%	31%	-15%	86%	12%	-10%	100%	3%	-3%	93%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 1	0%	0%	0%	8%	0%	100%	2%	-10%	87%	3%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	-8%	86%	0%	0%	87%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-5 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-46%	0%	0%	-53%	0%	0%	-48%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

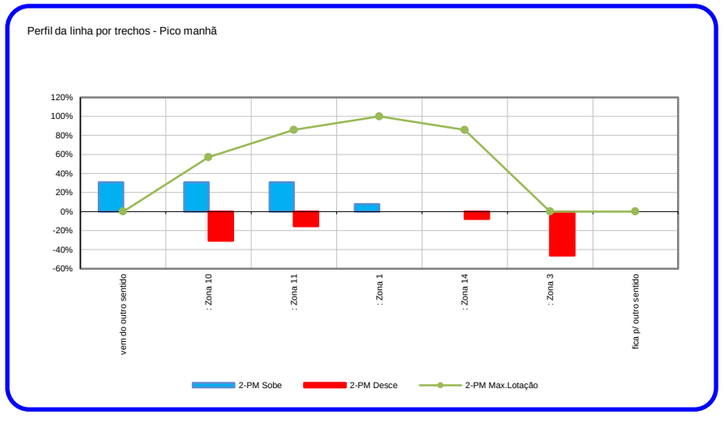
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 3	0%	0%	0%	100%	0%	100%	78%	-2%	100%	78%	-7%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 14	0%	0%	0%	0%	0%	100%	5%	-22%	77%	7%	-26%	74%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 10	0%	0%	0%	0%	-20%	80%	17%	-39%	48%	15%	-15%	74%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	-80%	0%	0%	-37%	0%	0%	-52%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

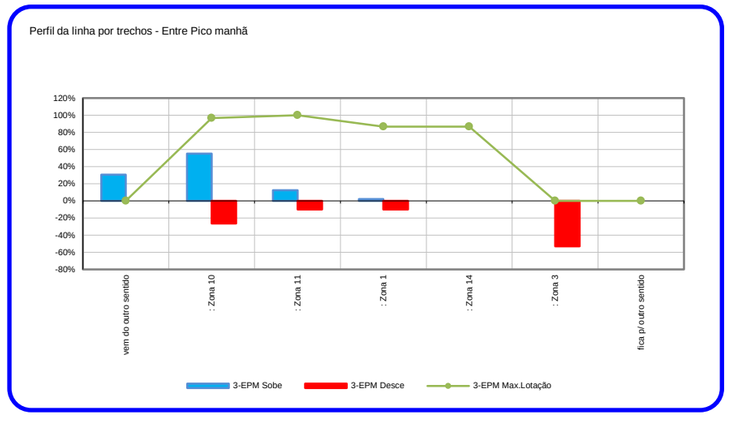
0
0

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho
Linha 331 #N/D
Tipo Dia: **Domingo**

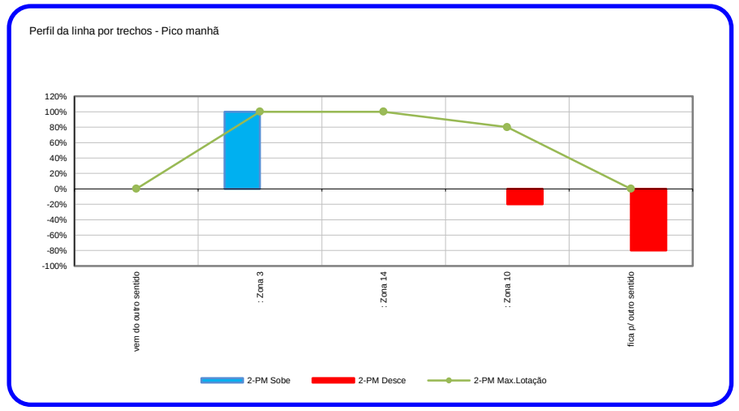
Sentido PF1 - PF2

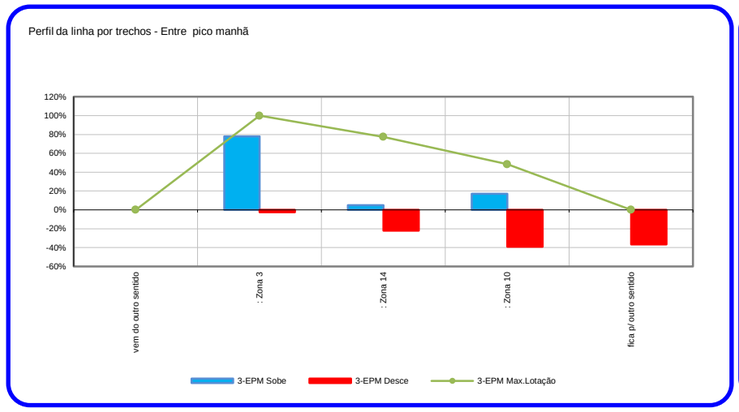


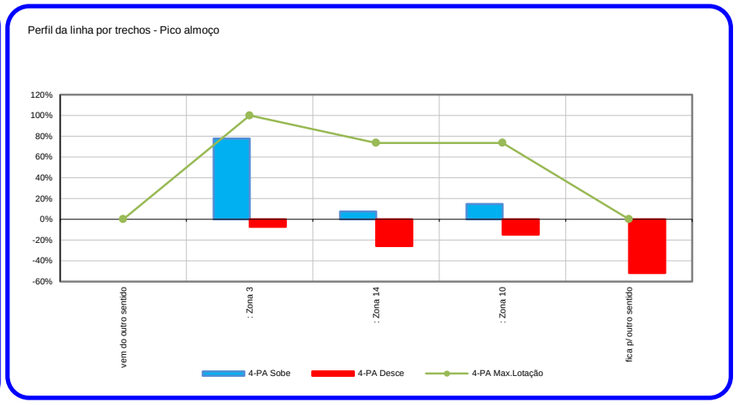




Sentido PF2 - PF1







Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 332-A Expresso corolla X Centro Rodoviaria

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 3	0	0	0	20	0	20	49	-2	47	0	0	0	97	-5	92	56	0	56	15	0	15
S1-2 : Zona 1	0	0	0	8	-11	17	19	-17	49	0	0	0	26	-27	91	13	-15	54	6	-1	20
S1-3 : Zona 11	0	0	0	1	-4	14	3	-11	41	0	0	0	15	-16	90	3	-9	48	5	-1	24
S1-4 : Zona 10	0	0	0	37	-12	39	34	-33	42	0	0	0	16	-49	57	5	-36	17	1	-14	11
fica p/ outro sentido		0			-39			-42			0			-57			-17			-11	
Total	0	0	0	66	-66	39	105	-105	49	0	0	0	154	-154	92	77	-77	56	27	-27	24

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			39			42			0			57			17			11		
S2-1 : Zona 10	0	0	0	62	-8	93	59	-24	77	0	0	0	29	-42	44	6	-14	9	2	-11	2
S2-2 : Zona 11	0	0	0	13	-8	98	22	-8	91	0	0	0	11	-4	51	2	0	11	0	0	2
S2-3 : Zona 1	0	0	0	4	-17	85	40	-31	100	0	0	0	11	-21	41	3	-7	7	1	-1	2
S2-4 : Zona 2	0	0	0	0	-28	57	3	-17	86	0	0	0	0	-7	34	0	-1	6	0	0	2
S2-5 : Zona 3	0	0	0	0	-57	0	4	-90	0	0	0	0	0	-34	0	1	-7	0	0	-2	0
Total	0	0	0	118	-118	98	170	-170	100	0	0	0	108	-108	51	29	-29	11	14	-14	2

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 3	0%	0%	0%	30%	0%	51%	47%	-2%	96%	0%	0%	0%	63%	-3%	100%	73%	0%	100%	56%	0%	63%
S1-2 : Zona 1	0%	0%	0%	12%	-17%	44%	18%	-16%	100%	0%	0%	0%	17%	-18%	99%	17%	-19%	96%	22%	-4%	83%
S1-3 : Zona 11	0%	0%	0%	2%	-6%	36%	3%	-10%	84%	0%	0%	0%	10%	-10%	98%	4%	-12%	86%	19%	-4%	100%
S1-4 : Zona 10	0%	0%	0%	56%	-18%	100%	32%	-31%	86%	0%	0%	0%	10%	-32%	62%	6%	-47%	30%	4%	-52%	46%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	-59%	0%	0%	-40%	0%	0%	0%	0%	0%	-37%	0%	0%	-22%	0%	0%	-41%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	33%	0%	0%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	53%	0%	0%	59%	0%	0%	79%	0%	0%
S2-1 : Zona 10	0%	0%	0%	53%	-7%	95%	35%	-14%	77%	0%	0%	0%	27%	-39%	86%	21%	-48%	82%	14%	-79%	100%
S2-2 : Zona 11	0%	0%	0%	11%	-7%	100%	13%	-5%	91%	0%	0%	0%	10%	-4%	100%	7%	0%	100%	0%	0%	100%
S2-3 : Zona 1	0%	0%	0%	3%	-14%	87%	24%	-18%	100%	0%	0%	0%	10%	-19%	80%	10%	-24%	64%	7%	-7%	100%
S2-4 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	-24%	58%	2%	-10%	86%	0%	0%	0%	0%	-6%	67%	0%	-3%	55%	0%	0%	100%
S2-5 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-48%	0%	2%	-53%	0%	0%	0%	0%	0%	-31%	0%	3%	-24%	0%	0%	-14%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

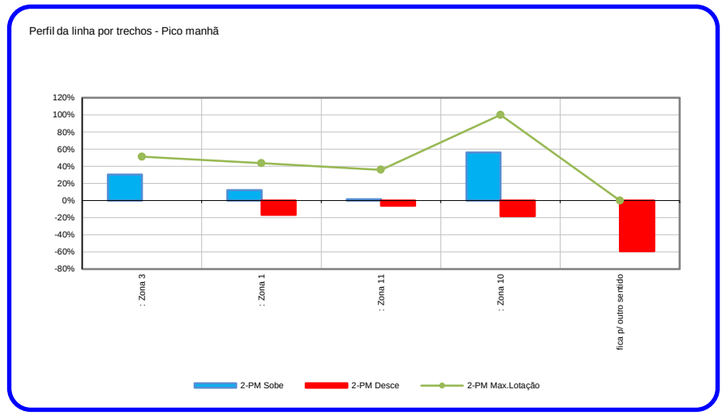
0
0

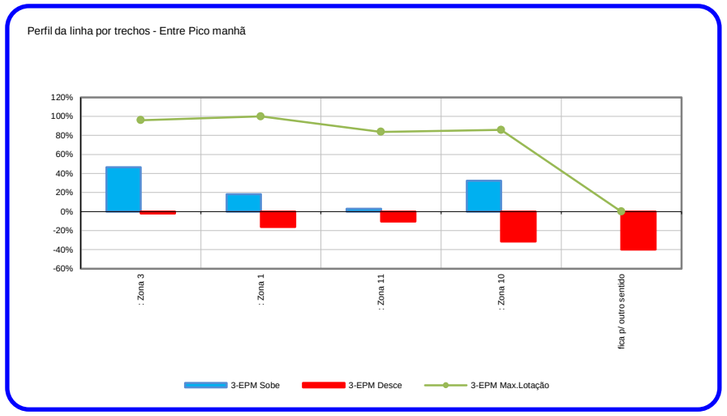
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

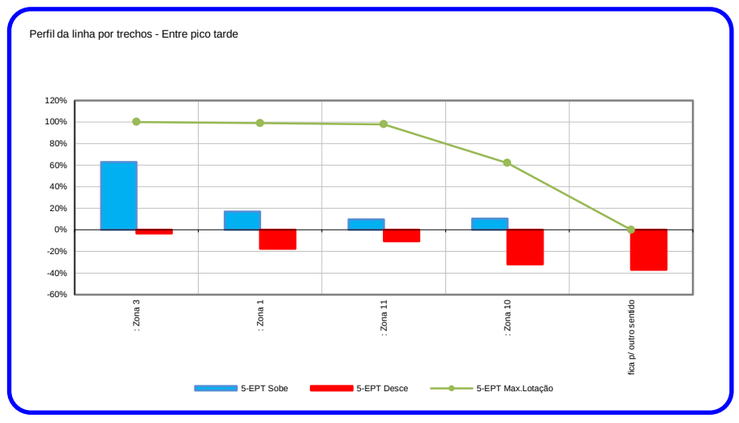
Perfil de sobe e desce por trecho

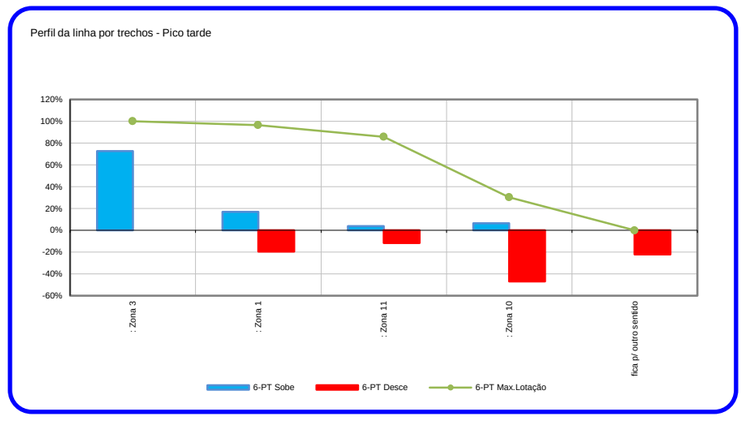
Linha 332-A Expresso corolla X Centro Rodoviaria
Tipo Dia: **Útil**

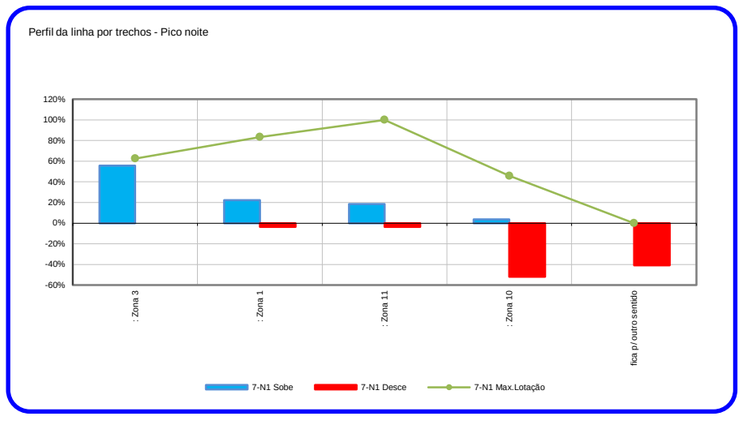
Sentido PF1 - PF2











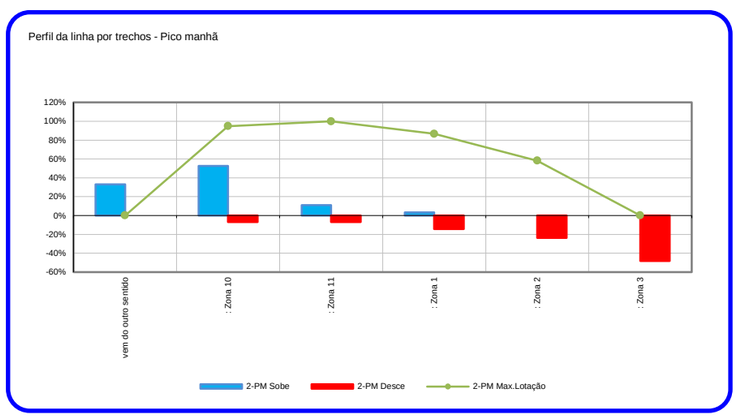
0
0

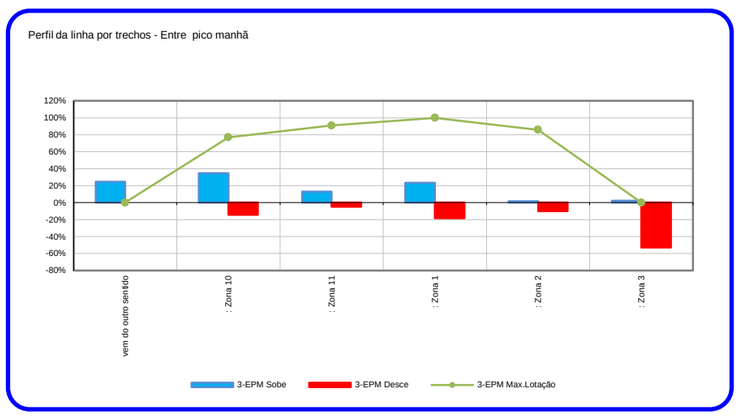
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

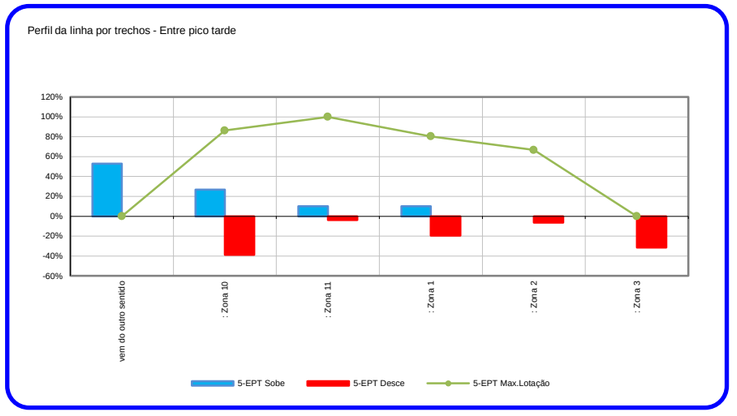
Perfil de sobe e desce por trecho

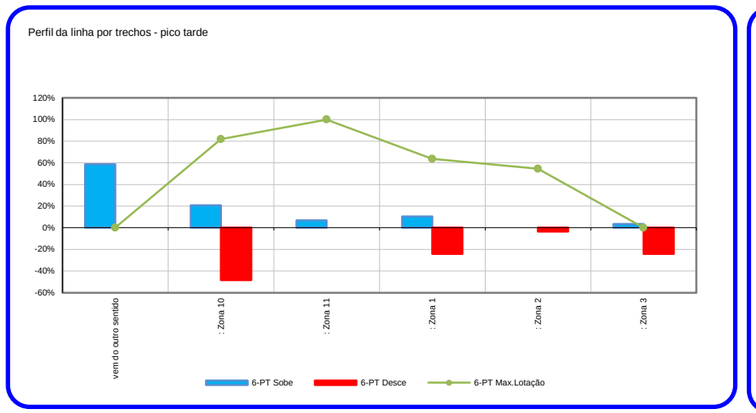
Linha 332-A Expresso corolla X Centro Rodoviaria
Tipo Dia: **Útil**

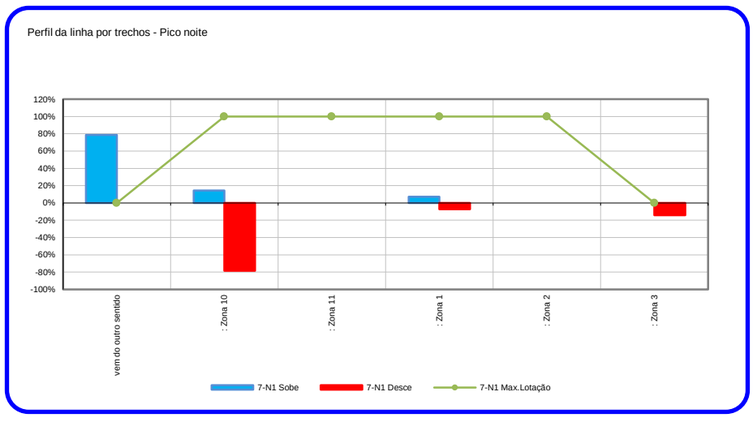
Sentido ***PF2 - PF1***











Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 332-b Expresso corolla X Centro Rodoviaria

Tipo Dia: **Útil**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 3	0	0	0	9	0	9	0	0	0	52	-3	49	0	0	0	49	0	49	0	0	0
S1-2 : Zona 1	0	0	0	0	-1	8	0	0	0	12	-8	53	0	0	0	15	-12	52	0	0	0
S1-3 : Zona 11	0	0	0	2	-2	8	0	0	0	9	-8	54	0	0	0	4	-7	49	0	0	0
S1-4 : Zona 10	0	0	0	24	-10	22	0	0	0	29	-48	35	0	0	0	2	-45	6	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			-22			0			-35			0			-6			0	
Total	0	0	0	35	-35	22	0	0	0	102	-102	54	0	0	0	70	-70	52	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			22			0			35			0			6			0		
S2-1 : Zona 10	0	0	0	51	-3	70	0	0	0	33	-19	49	0	0	0	6	-5	7	0	0	0
S2-2 : Zona 11	0	0	0	9	-2	77	0	0	0	6	-5	50	0	0	0	0	0	7	0	0	0
S2-3 : Zona 1	0	0	0	8	-16	69	0	0	0	45	-22	73	0	0	0	2	-5	4	0	0	0
S2-4 : Zona 2	0	0	0	0	-3	66	0	0	0	0	-4	69	0	0	0	0	0	4	0	0	0
S2-5 : Zona 3	0	0	0	0	-66	0	0	0	0	0	-69	0	0	0	0	0	-4	0	0	0	0
Total	0	0	0	90	-90	77	0	0	0	119	-119	73	0	0	0	14	-14	7	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 3	0%	0%	0%	26%	0%	41%	0%	0%	0%	51%	-3%	91%	0%	0%	0%	70%	0%	94%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 1	0%	0%	0%	0%	-3%	36%	0%	0%	0%	12%	-8%	98%	0%	0%	0%	21%	-17%	100%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 11	0%	0%	0%	6%	-6%	36%	0%	0%	0%	9%	-8%	100%	0%	0%	0%	6%	-10%	94%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 10	0%	0%	0%	69%	-29%	100%	0%	0%	0%	28%	-47%	65%	0%	0%	0%	3%	-64%	12%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	-63%	0%	0%	0%	0%	0%	-34%	0%	0%	0%	0%	0%	-9%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	24%	0%	0%	0%	0%	0%	29%	0%	0%	0%	0%	0%	43%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 10	0%	0%	0%	57%	-3%	91%	0%	0%	0%	28%	-16%	67%	0%	0%	0%	43%	-36%	100%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 11	0%	0%	0%	10%	-2%	100%	0%	0%	0%	5%	-4%	68%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 1	0%	0%	0%	9%	-18%	90%	0%	0%	0%	38%	-18%	100%	0%	0%	0%	14%	-36%	57%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	-3%	86%	0%	0%	0%	0%	-3%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	57%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-73%	0%	0%	0%	0%	0%	-58%	0%	0%	0%	0%	0%	-29%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

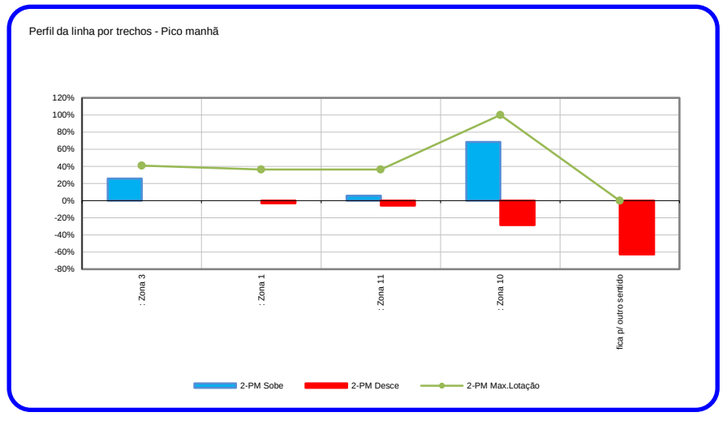
0
0

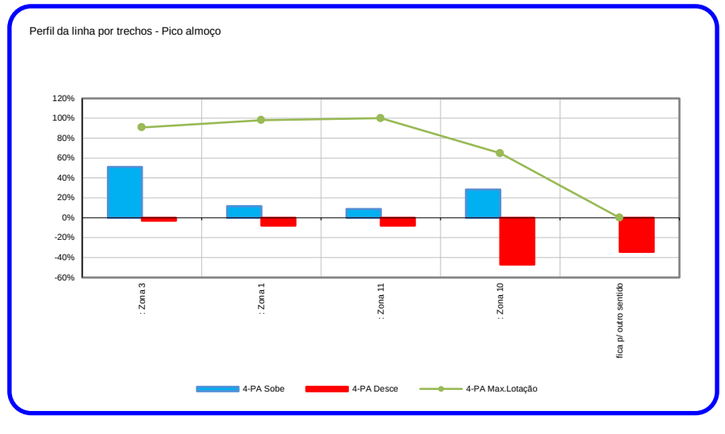
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

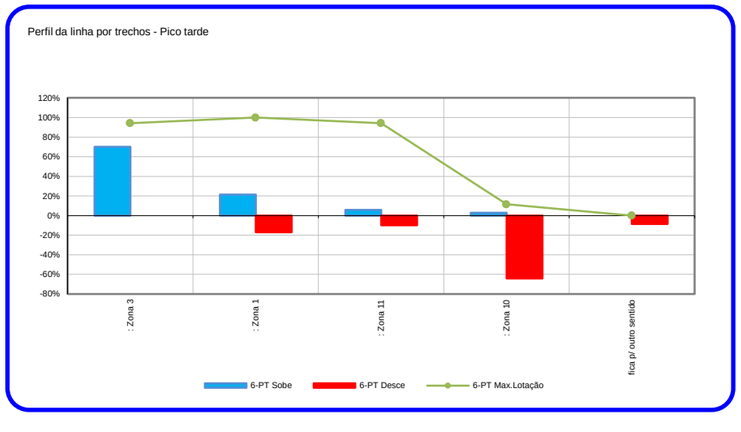
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 332-b Expresso corolla X Centro Rodoviaria
Tipo Dia: **Útil**

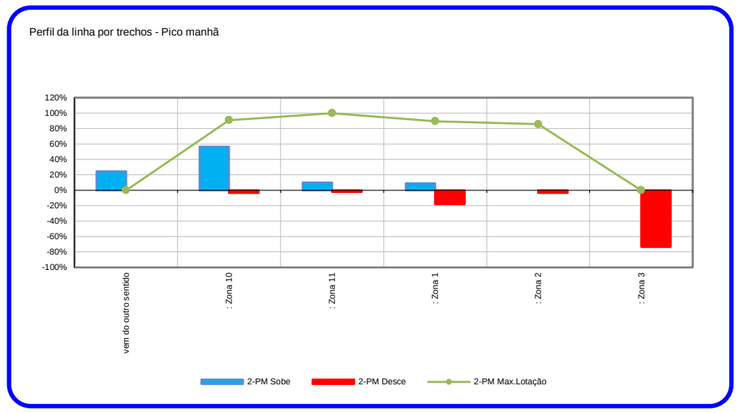
Sentido PF1 - PF2

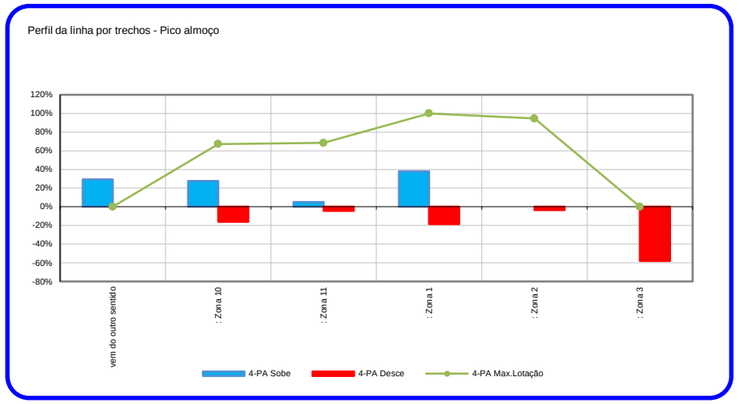


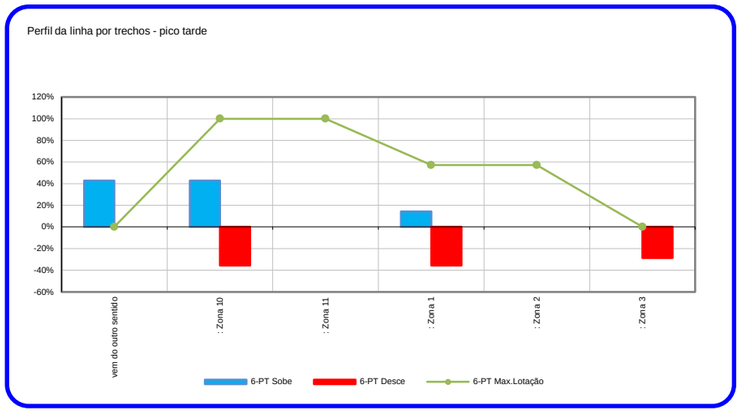




Sentido PF2 - PF1







Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 332-B Expresso corolla X Centro Rodoviaria

Tipo Dia: **Sábado**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 3	0	0	0	8	0	8	79	-6	73	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 1	0	0	0	11	-4	15	40	-20	93	7	-4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 11	0	0	0	0	-1	14	4	-12	85	2	-3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 10	0	0	0	68	-13	69	67	-60	92	18	-19	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			-69			-92			-21			0			0			0	
Total	0	0	0	87	-87	69	190	-190	93	47	-47	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			69			92			21			0			0			0		
S2-1 : Zona 10	0	0	0	52	-10	111	42	-34	100	8	-4	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 11	0	0	0	13	-10	114	19	-10	109	5	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 1	0	0	0	20	-37	97	21	-34	96	9	-14	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 2	0	0	0	0	-6	91	1	-5	92	0	-2	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 3	0	0	0	0	-91	0	1	-93	0	1	-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	154	-154	114	176	-176	109	44	-44	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 3	0%	0%	0%	9%	0%	12%	42%	-3%	78%	43%	0%	87%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 1	0%	0%	0%	13%	-5%	22%	21%	-11%	100%	15%	-9%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	-1%	20%	2%	-6%	91%	4%	-6%	96%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 10	0%	0%	0%	78%	-15%	100%	35%	-32%	99%	38%	-40%	91%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	-79%	0%	0%	-48%	0%	0%	-45%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	45%	0%	0%	52%	0%	0%	48%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 10	0%	0%	0%	34%	-6%	97%	24%	-19%	92%	18%	-9%	83%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 11	0%	0%	0%	8%	-6%	100%	11%	-6%	100%	11%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 1	0%	0%	0%	13%	-24%	85%	12%	-19%	88%	20%	-32%	83%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	-4%	80%	1%	-3%	84%	0%	-5%	77%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-59%	0%	1%	-53%	0%	2%	-55%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

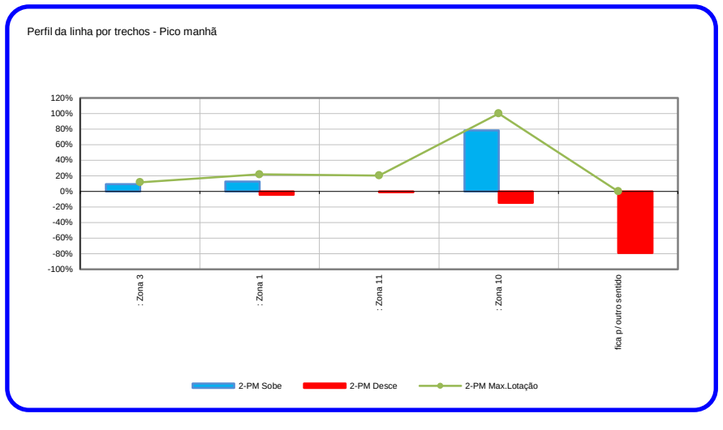
0
0

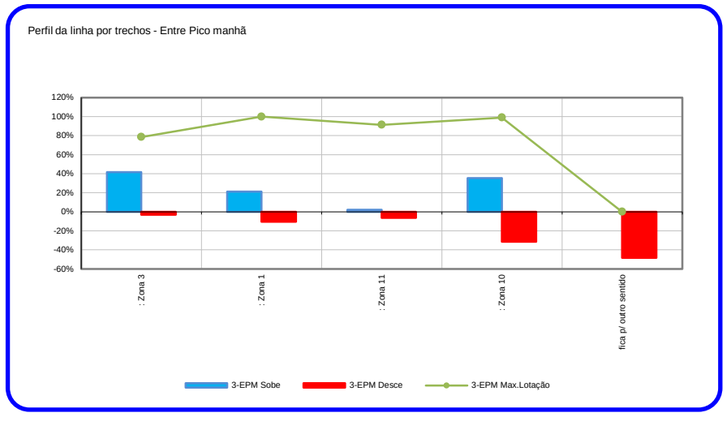
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

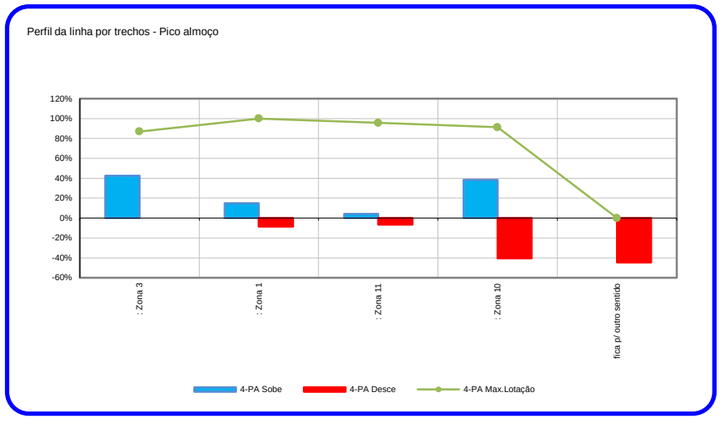
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 332-B Expresso corolla X Centro Rodoviaria
Tipo Dia: **Sábado**

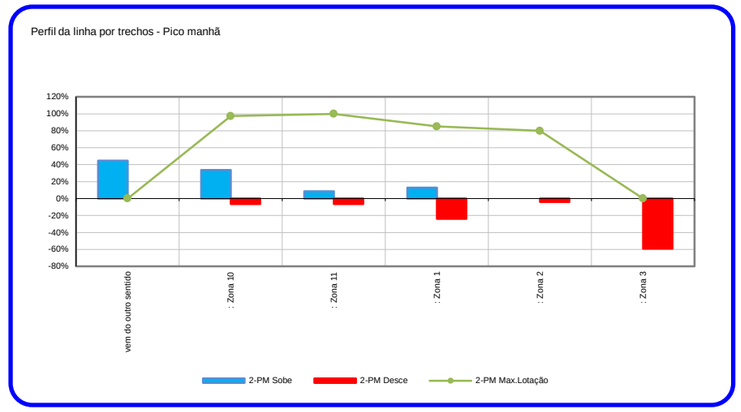
Sentido PF1 - PF2

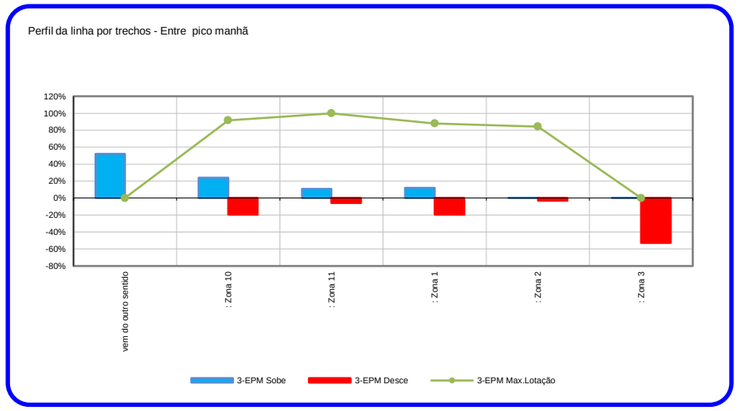


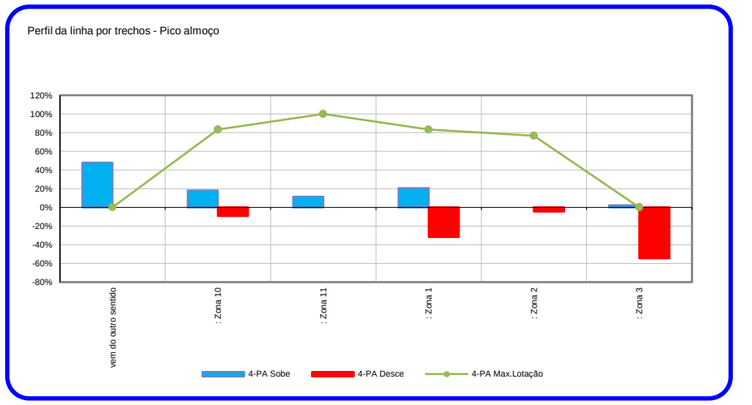




Sentido PF2 - PF1







Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 332-B Expresso corolla X Centro Rodoviaria

Tipo Dia: **Domingo**

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 3	0	0	0	4	0	4	28	-4	24	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Zona 1	0	0	0	2	-1	5	10	-20	14	5	-4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Zona 11	0	0	0	0	-1	4	2	0	16	1	-1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Zona 10	0	0	0	11	-6	9	17	-12	21	10	-12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			-9			-21			-5			0			0			0	
Total	0	0	0	17	-17	9	57	-57	24	22	-22	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			9			21			5			0			0			0		
S2-1 : Zona 10	0	0	0	8	0	17	19	-7	33	5	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Zona 11	0	0	0	1	-6	12	5	-3	35	7	-4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Zona 1	0	0	0	1	-4	9	3	-11	27	5	-8	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Zona 2	0	0	0	0	0	9	0	0	27	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Zona 3	0	0	0	0	-9	0	2	-29	0	1	-11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	19	-19	17	50	-50	35	23	-23	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Zona 3	0%	0%	0%	24%	0%	44%	49%	-7%	100%	27%	0%	86%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Zona 1	0%	0%	0%	12%	-6%	56%	18%	-35%	58%	23%	-18%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Zona 11	0%	0%	0%	0%	-6%	44%	4%	0%	67%	5%	-5%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Zona 10	0%	0%	0%	65%	-35%	100%	30%	-21%	88%	45%	-55%	71%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	-53%	0%	0%	-37%	0%	0%	-23%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT			7-N1		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	47%	0%	0%	42%	0%	0%	22%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Zona 10	0%	0%	0%	42%	0%	100%	38%	-14%	94%	22%	0%	77%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Zona 11	0%	0%	0%	5%	-32%	71%	10%	-6%	100%	30%	-17%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Zona 1	0%	0%	0%	5%	-21%	53%	6%	-22%	77%	22%	-35%	77%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Zona 2	0%	0%	0%	0%	0%	53%	0%	0%	77%	0%	0%	77%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Zona 3	0%	0%	0%	0%	-47%	0%	4%	-58%	0%	4%	-48%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

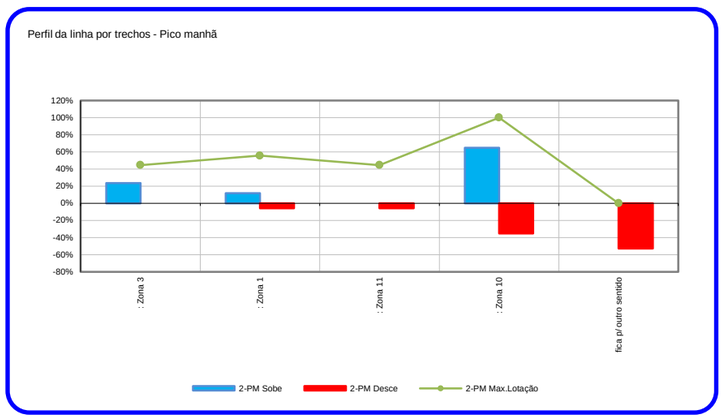
0
0

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 332-B Expresso corolla X Centro Rodoviaria
Tipo Dia: **Domingo**

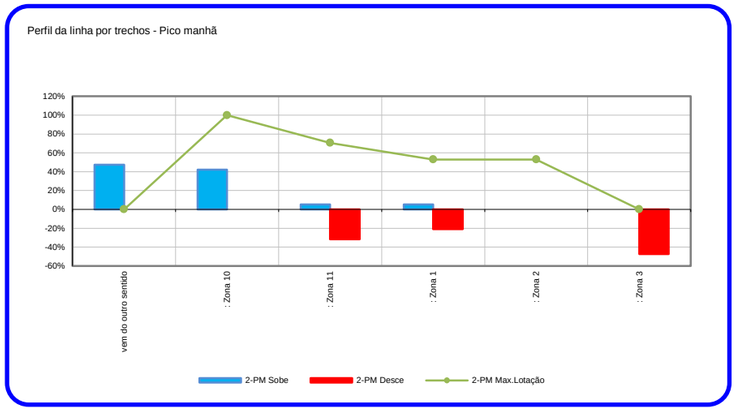
Sentido PF1 - PF2

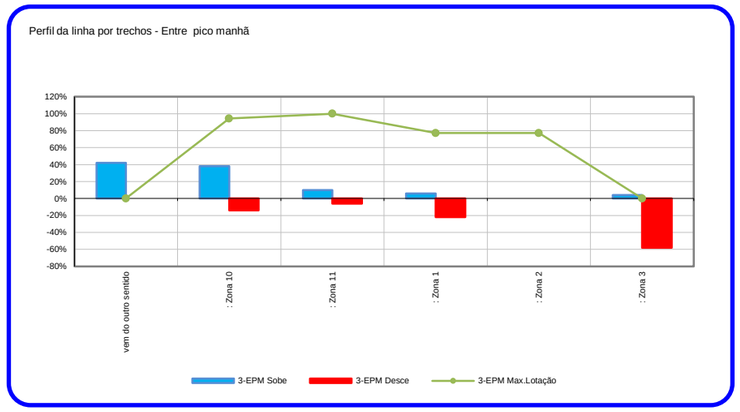


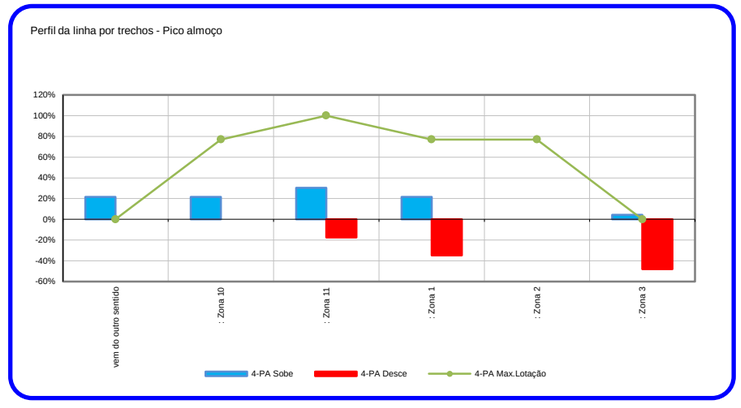




Sentido PF2 - PF1







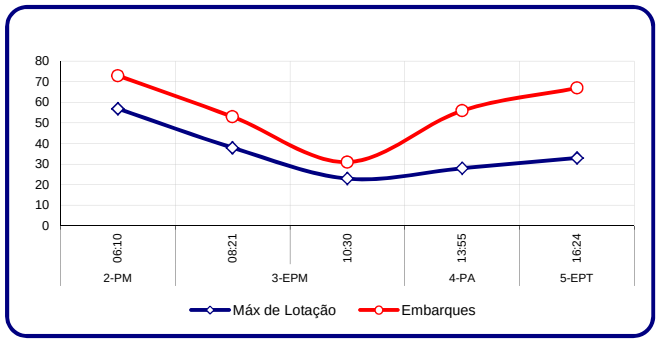
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

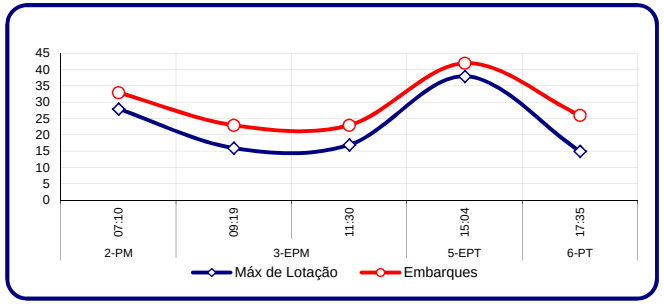
Linha: **301** **Mercedes - Tancredo Neves - Distrito Industrial**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:10	301	57	73	1,28
	3-EPM	08:21	301	38	53	1,39
		10:30	301	23	31	1,35
	4-PA	13:55	301	28	56	2,00
	5-EPT	16:24	301	33	67	2,03



2	2-PM	07:10	301	28	33	1,18
	3-EPM	09:19	301	16	23	1,44
		11:30	301	17	23	1,35
	5-EPT	15:04	301	38	42	1,11
	6-PT	17:35	301	15	26	1,73



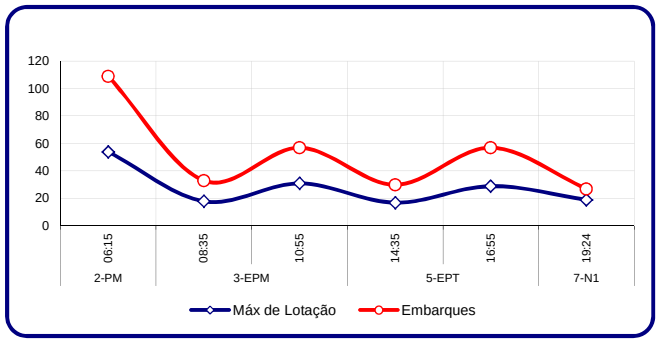
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

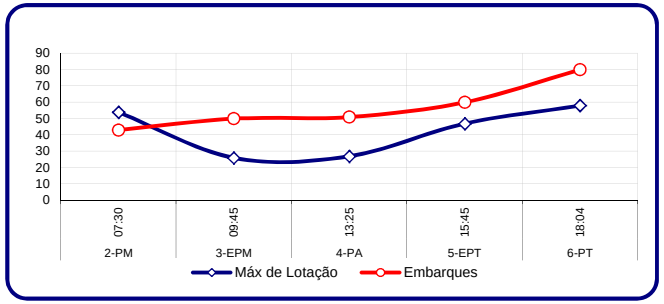
Linha: **302** **Castelo Branco - Vila Furlan**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:15	302	54	109	2,02
	3-EPM	08:35	302	18	33	1,83
		10:55	302	31	57	1,84
	5-EPT	14:35	302	17	30	1,76
		16:55	302	29	57	1,97
	7-N1	19:24	302	19	27	1,42



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	07:30	302	54	43	0,80
	3-EPM	09:45	302	26	50	1,92
	4-PA	13:25	302	27	51	1,89
	5-EPT	15:45	302	47	60	1,28
	6-PT	18:04	302	58	80	1,38



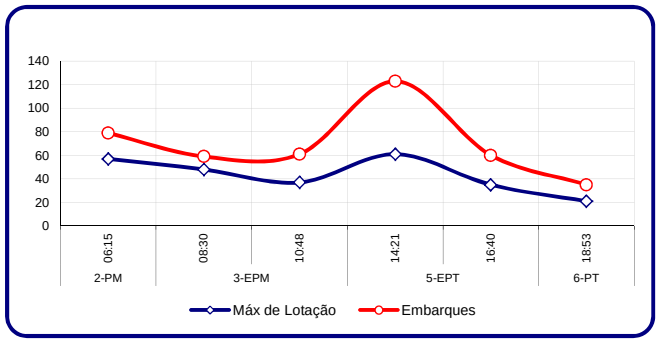
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

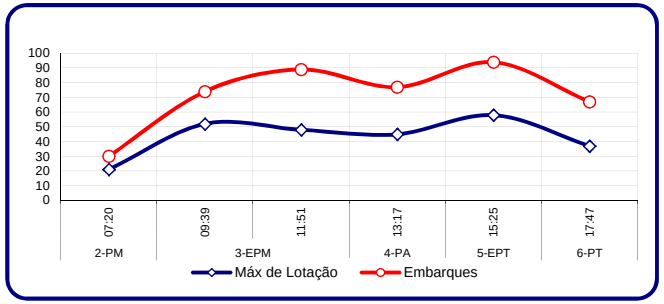
Linha: **303** **Cobreq Via Cidade Nova**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:15	303	57	79	1,39
	3-EPM	08:30	303	48	59	1,23
		10:48	303	37	61	1,65
	5-EPT	14:21	303	61	123	2,02
		16:40	303	35	60	1,71
	6-PT	18:53	303	21	35	1,67



2	2-PM	07:20	303	21	30	1,43
	3-EPM	09:39	303	52	74	1,42
		11:51	303	48	89	1,85
	4-PA	13:17	303	45	77	1,71
	5-EPT	15:25	303	58	94	1,62
	6-PT	17:47	303	37	67	1,81



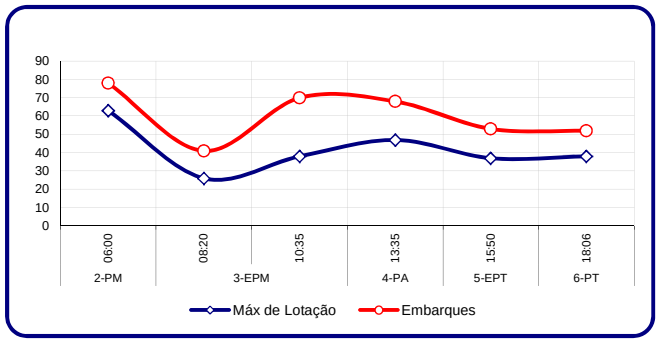
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

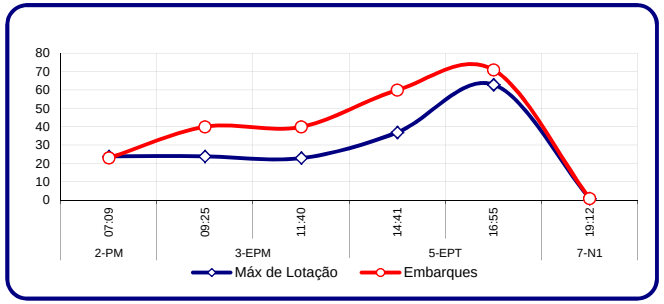
Linha: **304** **Vila Avai - Cidade Nova - Camargo Andrade**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:00	304	63	78	1,24
	3-EPM	08:20	304	26	41	1,58
		10:35	304	38	70	1,84
	4-PA	13:35	304	47	68	1,45
	5-EPT	15:50	304	37	53	1,43
	6-PT	18:06	304	38	52	1,37



2	2-PM	07:09	304	24	23	0,96
	3-EPM	09:25	304	24	40	1,67
		11:40	304	23	40	1,74
	5-EPT	14:41	304	37	60	1,62
		16:55	304	63	71	1,13
	7-N1	19:12	304	1	1	1,00



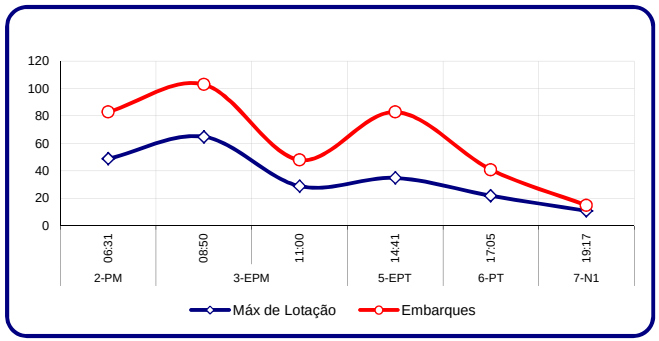
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

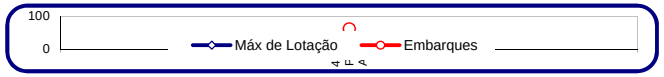
Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: **305** **João Piolli X Morumbi - Cidade Nova**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:31	305	49	83	1,69
	3-EPM	08:50	305	65	103	1,58
		11:00	305	29	48	1,66
	5-EPT	14:41	305	35	83	2,37
	6-PT	17:05	305	22	41	1,86
	7-N1	19:17	305	11	15	1,36
2	4-PA	13:39	305	32	61	1,91





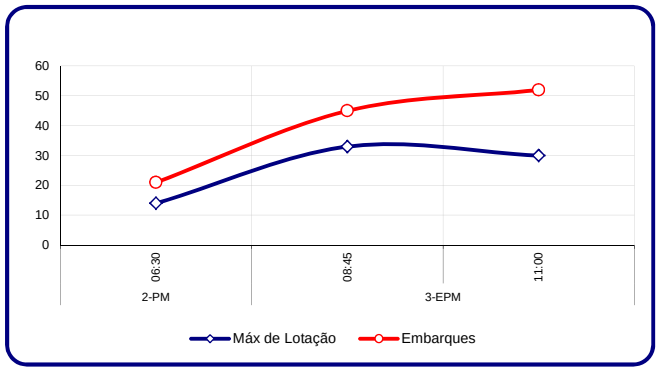
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

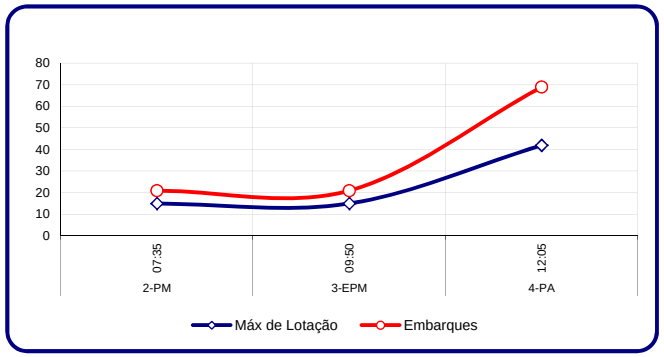
Linha: **305** **João Piolli X Morumbi - Cidade Nova**

Tipo Dia: **sábado**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:30	305	14	21	1,50
	3-EPM	08:45	305	33	45	1,36
		11:00	305	30	52	1,73



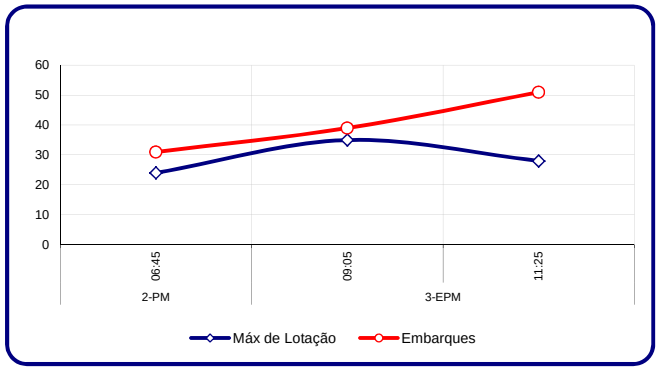
Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	07:35	305	15	21	1,40
	3-EPM	09:50	305	15	21	1,40
	4-PA	12:05	305	42	69	1,64



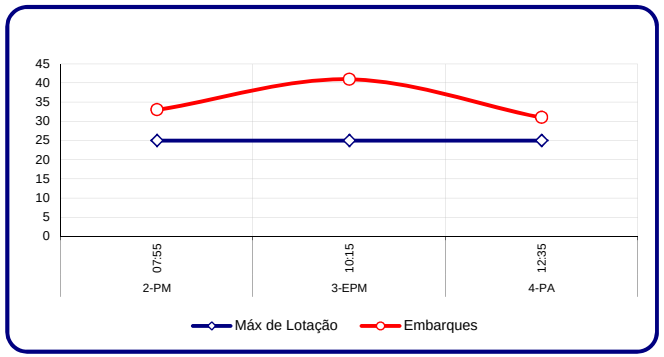
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Tipo Dia: **domingo**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:45	305	24	31	1,29
	3-EPM	09:05	305	35	39	1,11
		11:25	305	28	51	1,82



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	07:55	305	25	33	1,32
	3-EPM	10:15	305	25	41	1,64
	4-PA	12:35	305	25	31	1,24



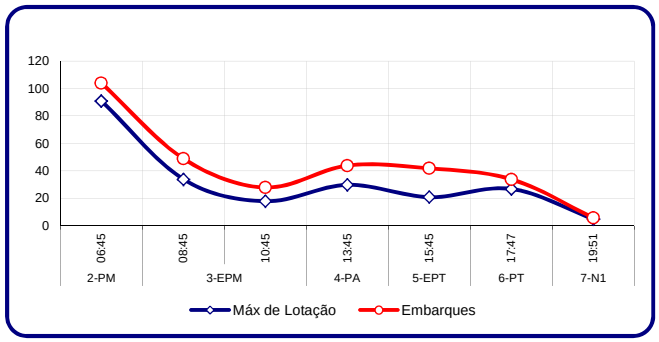
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

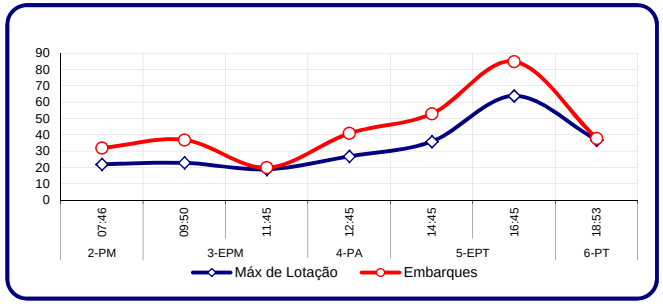
Linha: **306** **9 De Julho - Parque São Lourenço**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:45	306	91	104	1,14
	3-EPM	08:45	306	34	49	1,44
		10:45	306	18	28	1,56
	4-PA	13:45	306	30	44	1,47
	5-EPT	15:45	306	21	42	2,00
	6-PT	17:47	306	27	34	1,26
	7-N1	19:51	306	5	6	1,20



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	07:46	306	22	32	1,45
	3-EPM	09:50	306	23	37	1,61
		11:45	306	19	20	1,05
	4-PA	12:45	306	27	41	1,52
	5-EPT	14:45	306	36	53	1,47
		16:45	306	64	85	1,33
	6-PT	18:53	306	37	38	1,03



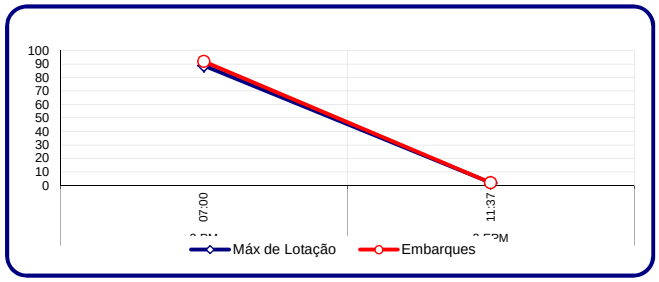
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

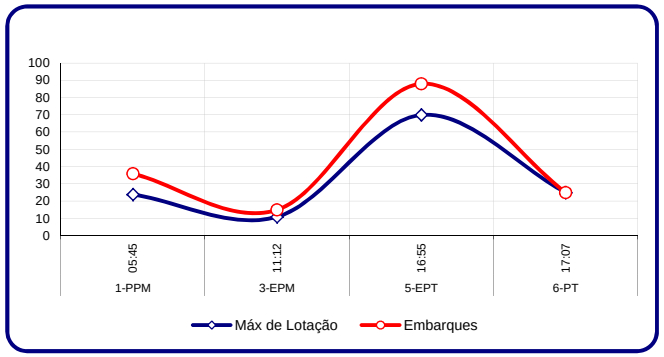
Linha: **307-A** **Linha Morada Do Sol (Via Cecap)**
307-B **Lauro Bueno / Chácara Areal**
307-C **Ceramica Igaçaba / Toyota**
307-D **Linha Extra - Morada Do Sol**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	07:00	307-B	89	92	1,03
	3-EPM	11:37	307-C	2	2	1,00



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	1-PPM	05:45	307-A	24	36	1,50
	3-EPM	11:12	307-C	11	15	1,36
	5-EPT	16:55	307-D	70	88	1,26
	6-PT	17:07	307-B	25	25	1,00



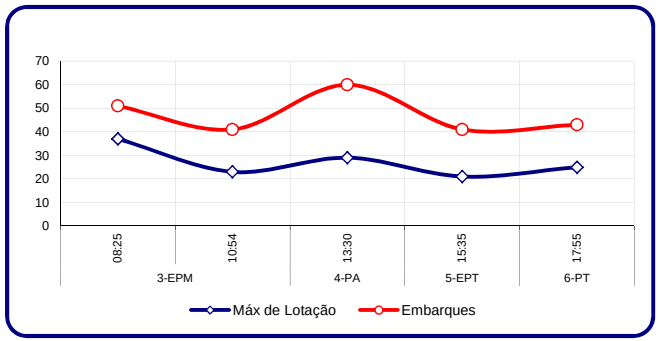
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: **309** **Cobreq Via Vila Avaí - Camargo Andrade**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	3-EPM	08:25	309	37	51	1,38
		10:54	309	23	41	1,78
	4-PA	13:30	309	29	60	2,07
	5-EPT	15:35	309	21	41	1,95
	6-PT	17:55	309	25	43	1,72
2	5-EPT	14:33	309	21	28	1,33





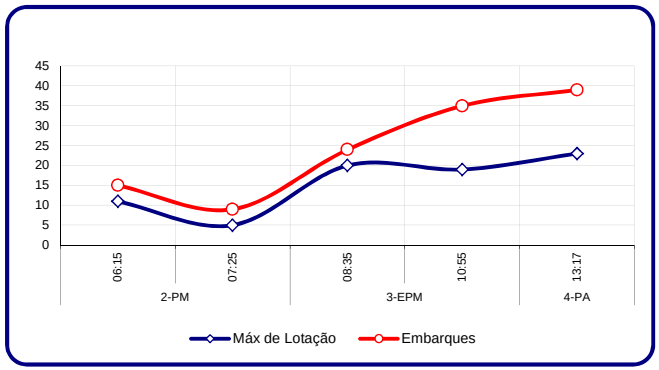
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

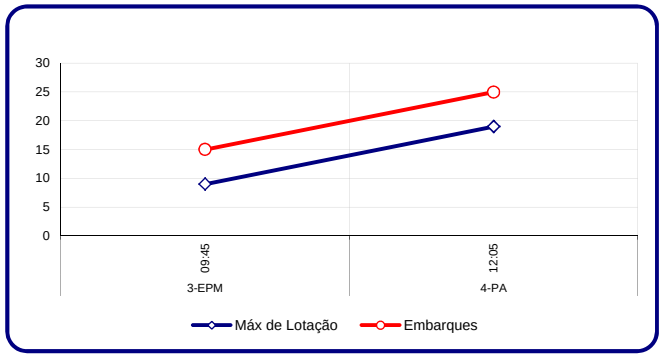
Linha: **309** **Cobreq Via Vila Avaí - Camargo Andrade**

Tipo Dia: **sábado**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:15	309	11	15	1,36
		07:25	309	5	9	1,80
	3-EPM	08:35	309	20	24	1,20
		10:55	309	19	35	1,84
	4-PA	13:17	309	23	39	1,70



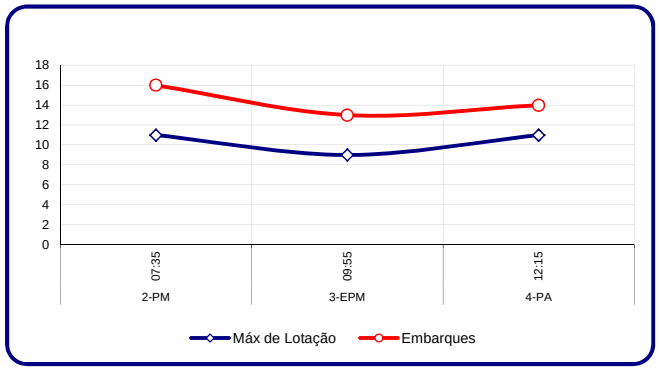
Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	3-EPM	09:45	309	9	15	1,67
	4-PA	12:05	309	19	25	1,32



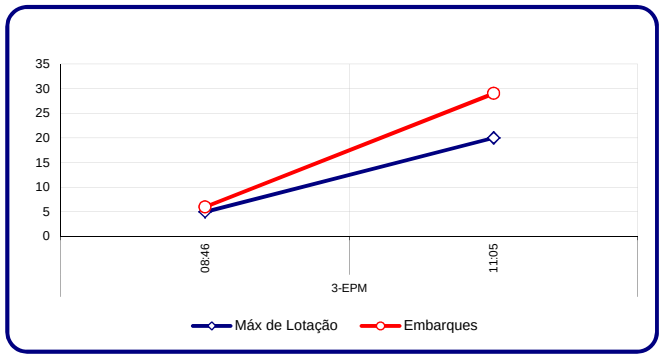
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Tipo Dia: **domingo**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	07:35	309	11	16	1,45
	3-EPM	09:55	309	9	13	1,44
	4-PA	12:15	309	11	14	1,27



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	3-EPM	08:46	309	5	6	1,20
		11:05	309	20	29	1,45



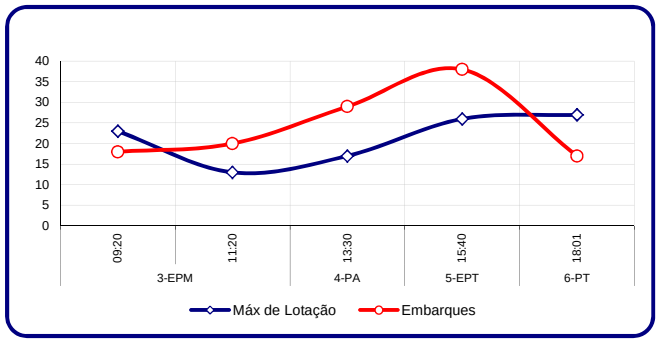
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

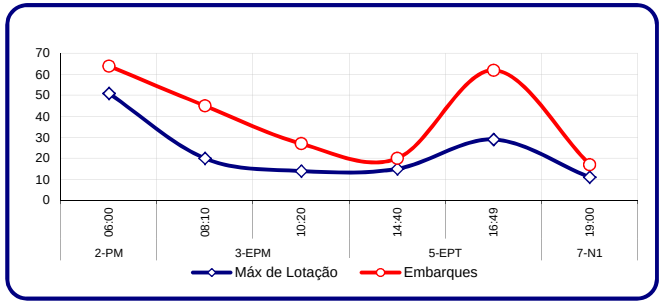
Linha: **310** **Jd. Oliveira Camargo - Mercedes/Mini Hosp.**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	3-EPM	09:20	310	23	18	0,78
		11:20	310	13	20	1,54
	4-PA	13:30	310	17	29	1,71
	5-EPT	15:40	310	26	38	1,46
	6-PT	18:01	310	27	17	0,63



2	2-PM	06:00	310	51	64	1,25
	3-EPM	08:10	310	20	45	2,25
		10:20	310	14	27	1,93
	5-EPT	14:40	310	15	20	1,33
		16:49	310	29	62	2,14
	7-N1	19:00	310	11	17	1,55



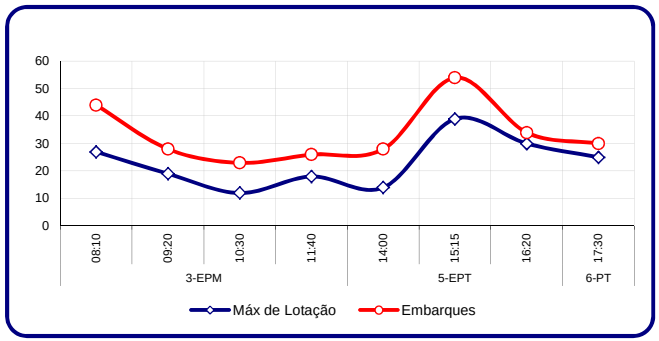
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: **311** **Rua 59 - Cristo/Tancredo Neves X Rodoviaria**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
C	3-EPM	08:10	311	27	44	1,63
		09:20	311	19	28	1,47
		10:30	311	12	23	1,92
		11:40	311	18	26	1,44
	5-EPT	14:00	311	14	28	2,00
		15:15	311	39	54	1,38
		16:20	311	30	34	1,13
	6-PT	17:30	311	25	30	1,20



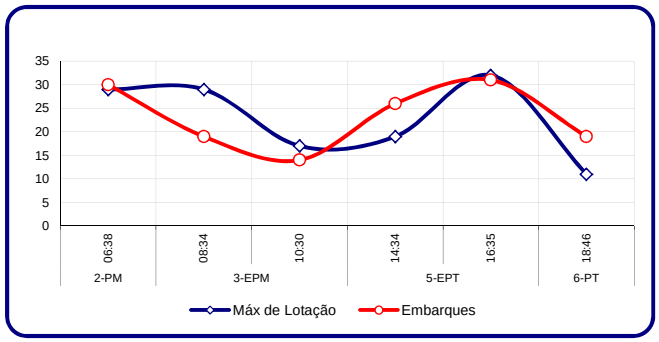
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

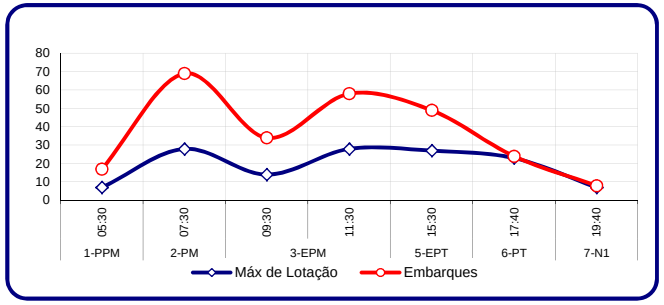
Linha: **312** **Jardim Oliveira Camargo- R. Dos Indaiás**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:38	312	29	30	1,03
	3-EPM	08:34	312	29	19	0,66
		10:30	312	17	14	0,82
	5-EPT	14:34	312	19	26	1,37
		16:35	312	32	31	0,97
	6-PT	18:46	312	11	19	1,73



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	1-PPM	05:30	312	7	17	2,43
	2-PM	07:30	312	28	69	2,46
	3-EPM	09:30	312	14	34	2,43
		11:30	312	28	58	2,07
	5-EPT	15:30	312	27	49	1,81
	6-PT	17:40	312	23	24	1,04
	7-N1	19:40	312	7	8	1,14



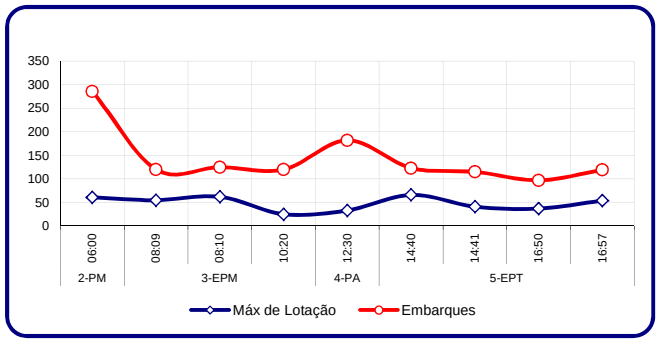
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: **313** **Jardim Europa Via Colinas - Veredas**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
C	2-PM	06:00	313	61	286	4,69
	3-EPM	08:09	313	55	120	2,18
		08:10	313	62	125	2,02
		10:20	313	25	120	4,80
	4-PA	12:30	313	33	182	5,52
	5-EPT	14:40	313	66	123	1,86
		14:41	313	41	115	2,80
		16:50	313	37	97	2,62
		16:57	313	54	119	2,20



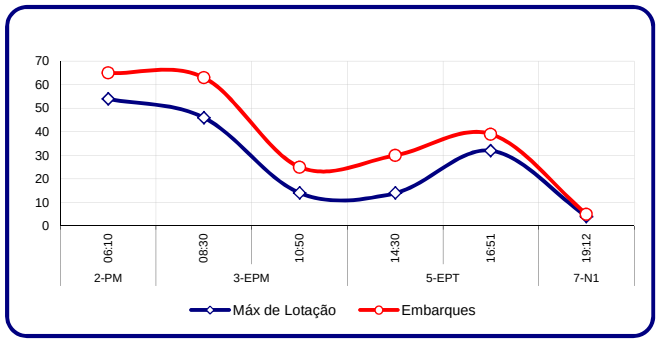
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

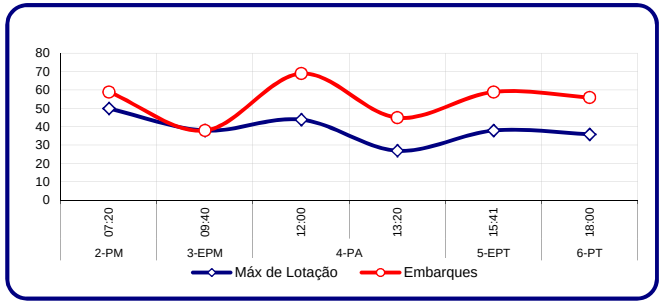
Linha: **314** **Pq. Corolla X Morumbia Via Center Jeans/Prefeitura**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:10	314	54	65	1,20
	3-EPM	08:30	314	46	63	1,37
		10:50	314	14	25	1,79
	5-EPT	14:30	314	14	30	2,14
		16:51	314	32	39	1,22
	7-N1	19:12	314	4	5	1,25



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	07:20	314	50	59	1,18
	3-EPM	09:40	314	38	38	1,00
	4-PA	12:00	314	44	69	1,57
		13:20	314	27	45	1,67
	5-EPT	15:41	314	38	59	1,55
	6-PT	18:00	314	36	56	1,56



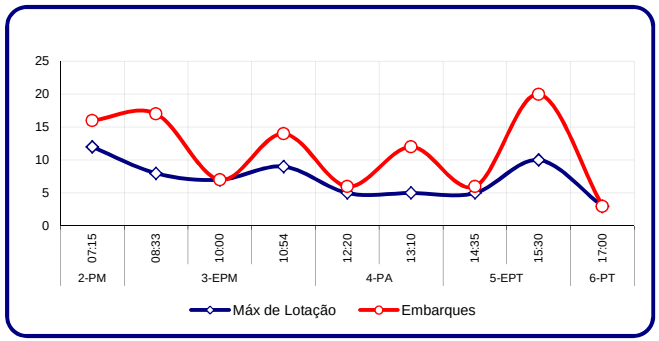
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

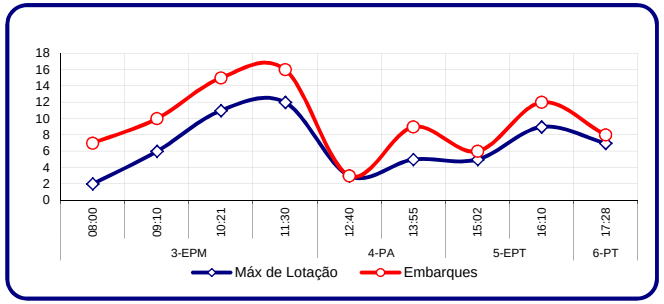
Linha: **315** **Pref. -Cobreq/Vila Avai /Jd. Itamaracá/C. Andrade**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	07:15	315	12	16	1,33
	3-EPM	08:33	315	8	17	2,13
		10:00	315	7	7	1,00
		10:54	315	9	14	1,56
	4-PA	12:20	315	5	6	1,20
		13:10	315	5	12	2,40
	5-EPT	14:35	315	5	6	1,20
		15:30	315	10	20	2,00
	6-PT	17:00	315	3	3	1,00



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	3-EPM	08:00	315	2	7	3,50
		09:10	315	6	10	1,67
		10:21	315	11	15	1,36
		11:30	315	12	16	1,33
	4-PA	12:40	315	3	3	1,00
		13:55	315	5	9	1,80
	5-EPT	15:02	315	5	6	1,20
		16:10	315	9	12	1,33
	6-PT	17:28	315	7	8	1,14



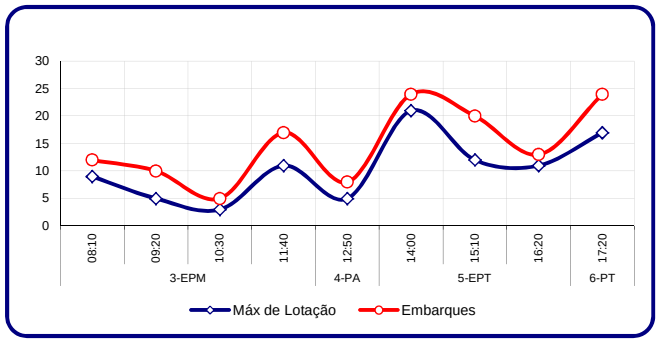
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

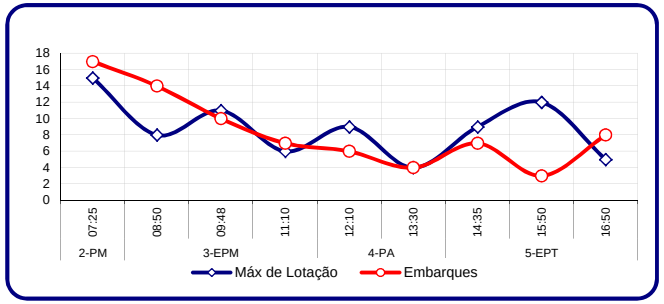
Linha: **33** **#N/D**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	3-EPM	08:10	316	9	12	1,33
		09:20	316	5	10	2,00
		10:30	316	3	5	1,67
		11:40	316	11	17	1,55
	4-PA	12:50	316	5	8	1,60
	5-EPT	14:00	316	21	24	1,14
		15:10	316	12	20	1,67
		16:20	316	11	13	1,18
	6-PT	17:20	316	17	24	1,41



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	07:25	316	15	17	1,13
	3-EPM	08:50	316	8	14	1,75
		09:48	316	11	10	0,91
		11:10	316	6	7	1,17
	4-PA	12:10	316	9	6	0,67
		13:30	316	4	4	1,00
	5-EPT	14:35	316	9	7	0,78
		15:50	316	12	3	0,25
		16:50	316	5	8	1,60



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

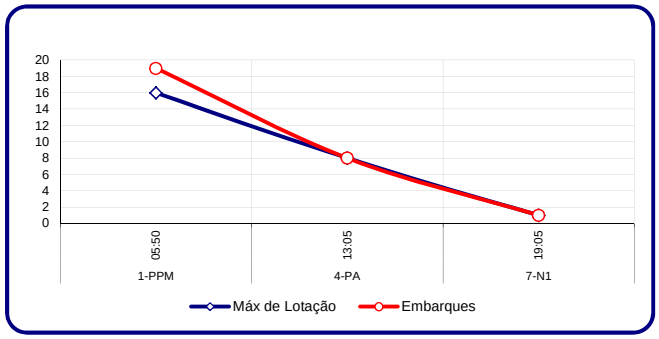
Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: **319-A** **Fogueteiro - Fanger / Rod.Centro**

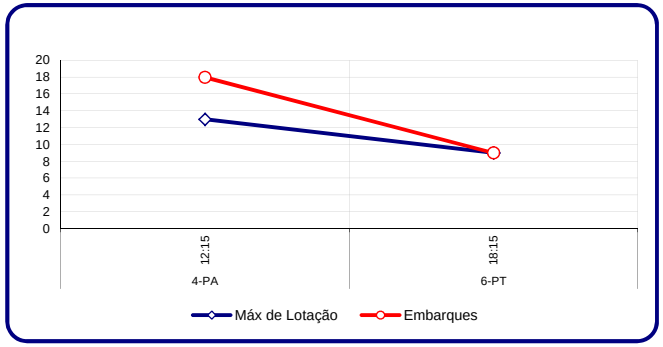
319-B **Fogueteiro - Fanger / Rodoviária**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	1-PPM	05:50	319-A	16	19	1,19
	4-PA	13:05	319-B	8	8	1,00
	7-N1	19:05	319-B	1	1	1,00



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	4-PA	12:15	319-B	13	18	1,38
	6-PT	18:15	319-B	9	9	1,00



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

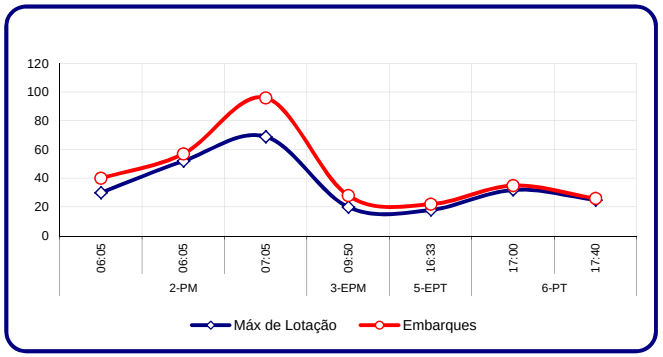
Linha: **321-A** **Engenho Via Itaici (Centro)**
321-B **João Piolli / Vale Dos Laranjeiras**
321-C **João Piolli / Terras**
321-D **Bem-Te-Vi / Engenho**
321-E **Terras / Vale**
321-F **Terra De Itaici**
321-G **Engenho Via Itaici (Centro/Rodoviaria)**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
C	5-EPT	16:01	321-E	28	50	1,79

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	06:05	321-B	30	40	1,33
		06:05	321-G	52	57	1,10
		07:05	321-C	69	96	1,39
	3-EPM	09:50	321-D	20	28	1,40
	5-EPT	16:33	321-F	18	22	1,22
	6-PT	17:00	321-D	32	35	1,09
		17:40	321-A	25	26	1,04



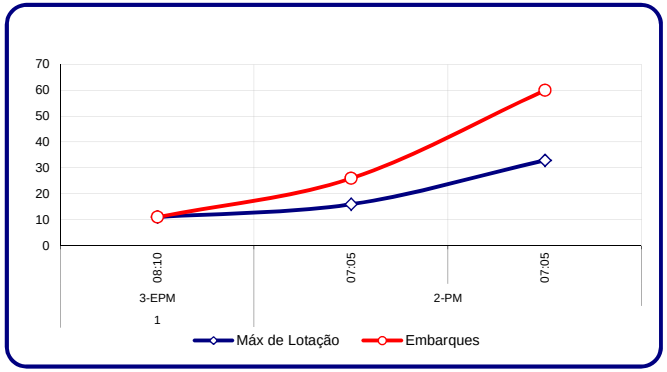
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: **321-A** **Engenho Via Itaici (Centro)**
321-B **João Piolli / Vale Dos Laranjeiras**
321-C **João Piolli / Terras**
321-D **Bem-Te-Vi / Engenho**
321-E **Terras / Vale**
321-F **Terra De Itaici**
321-G **Engenho Via Itaici (Centro/Rodoviaria)**

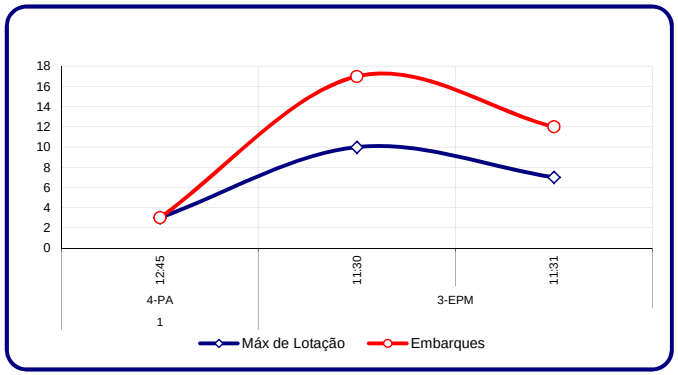
Tipo Dia: **sábado**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	3-EPM	08:10	321-B	11	11	1,00
2	2-PM	07:05	321-B	16	26	1,63
		07:05	321-C	33	60	1,82



Tipo Dia: **domingo**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	4-PA	12:45	321-G	3	3	1,00
2	3-EPM	11:30	321-G	10	17	1,70
		11:31	321-F	7	12	1,71



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

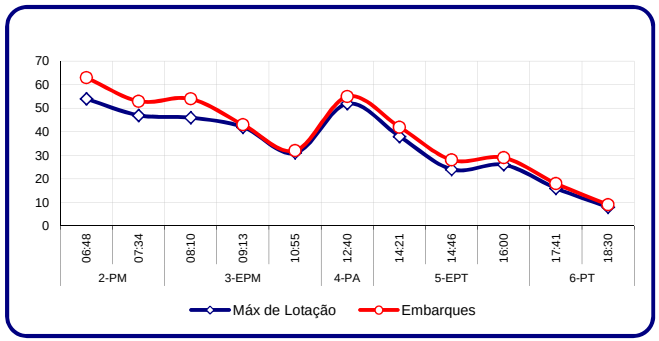
Embarques, lotação e Fator de Renovação

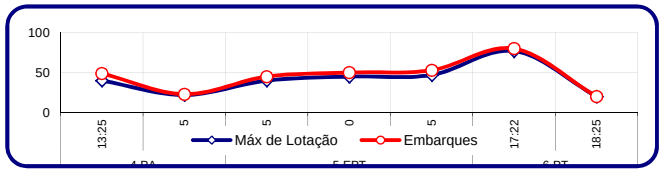
Linha: **322-A** **Jardim Brasil / Morro Torto / Aldrovandi**

322-B **Jd.Brasil / Morro Torto / Aldrovandi (Centro)**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:48	322-B	54	63	1,17
		07:34	322-A	47	53	1,13
	3-EPM	08:10	322-B	46	54	1,17
		09:13	322-A	42	43	1,02
		10:55	322-A	31	32	1,03
	4-PA	12:40	322-A	52	55	1,06
	5-EPT	14:21	322-A	38	42	1,11
		14:46	322-B	24	28	1,17
		16:00	322-A	26	29	1,12
	6-PT	17:41	322-A	16	18	1,13
		18:30	322-B	8	9	1,13
2	4-PA	13:25	322-A	40	49	1,23
		13:55	322-B	22	23	1,05
	5-EPT	15:05	322-A	40	45	1,13
		15:40	322-B	45	50	1,11
		16:45	322-A	47	53	1,13
	6-PT	17:22	322-B	77	80	1,04
		18:25	322-A	20	20	1,00





Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

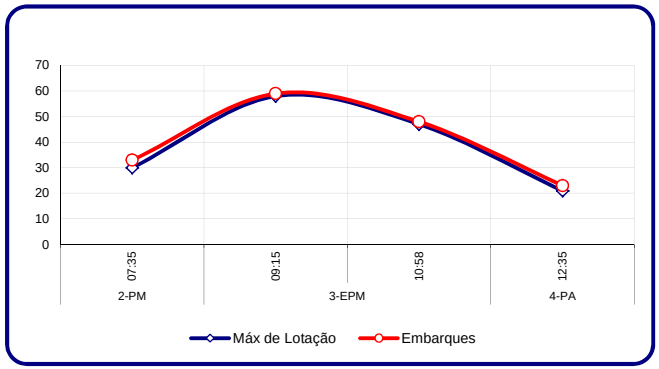
Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: **322-A** **Jardim Brasil / Morro Torto / Aldrovandi**

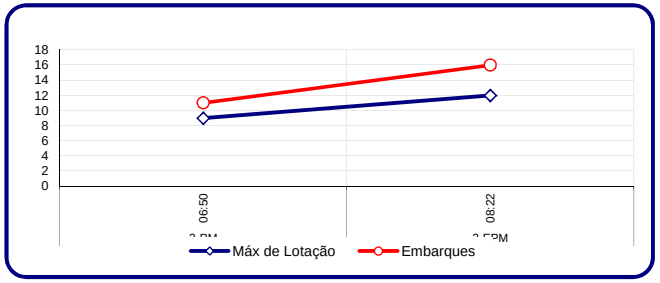
322-B **Jd.Brasil / Morro Torto / Aldrovandi (Centro)**

Tipo Dia: **sábado**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	07:35	322-A	30	33	1,10
	3-EPM	09:15	322-A	58	59	1,02
		10:58	322-A	47	48	1,02
	4-PA	12:35	322-A	21	23	1,10



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	06:50	322-A	9	11	1,22
	3-EPM	08:22	322-A	12	16	1,33



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

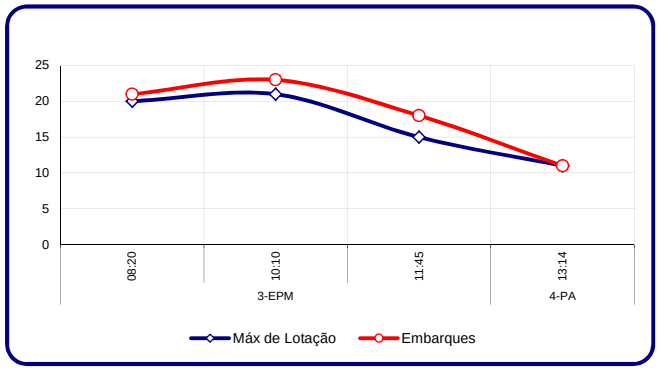
Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: **322-A** **Jardim Brasil / Morro Torto / Aldrovandi**

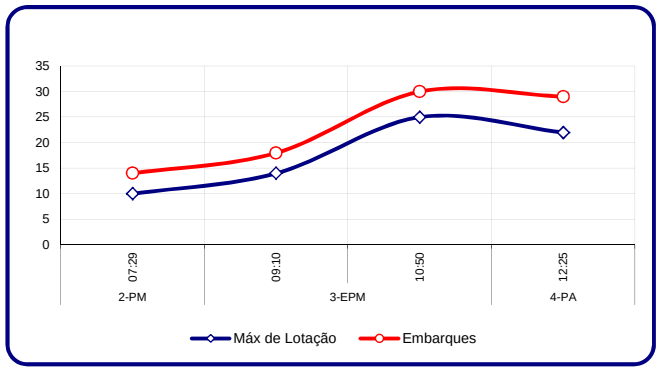
322-B **Jd.Brasil / Morro Torto / Aldrovandi (Centro)**

Tipo Dia: **domingo**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	3-EPM	08:20	322-A	20	21	1,05
		10:10	322-A	21	23	1,10
		11:45	322-A	15	18	1,20
	4-PA	13:14	322-A	11	11	1,00



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	07:29	322-A	10	14	1,40
	3-EPM	09:10	322-A	14	18	1,29
		10:50	322-A	25	30	1,20
	4-PA	12:25	322-A	22	29	1,32



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

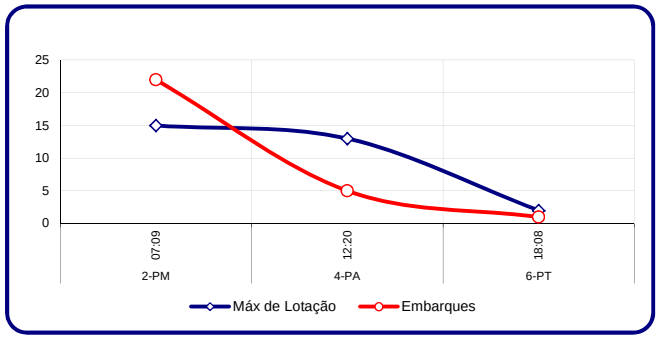
Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: **324-A** **Agua Branca / Pimenta / Senai**

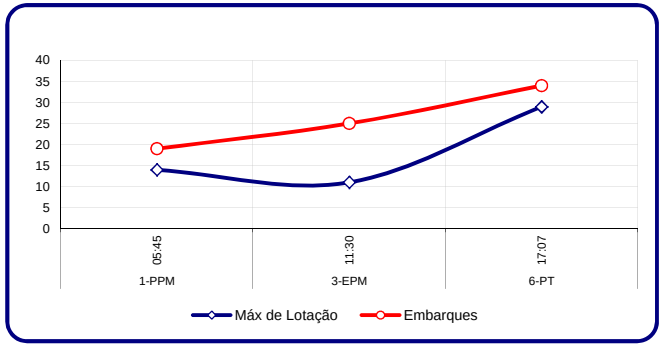
324-B **Agua Branca / Pimenta / Senai (Fazenda)**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	07:09	324-A	15	22	1,47
	4-PA	12:20	324-B	13	5	0,38
	6-PT	18:08	324-B	2	1	0,50



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	1-PPM	05:45	324-A	14	19	1,36
	3-EPM	11:30	324-B	11	25	2,27
	6-PT	17:07	324-B	29	34	1,17



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

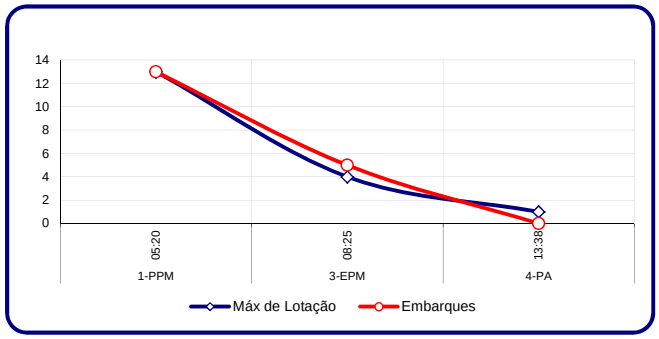
Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: **325-A** **Casa Branca / Vale Do Sol / Mirim**

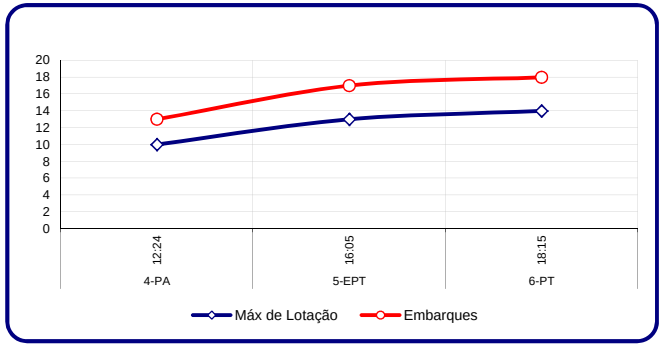
325-B **Casa Branca / Vale Do Sol / Mirim (Centro)**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	1-PPM	05:20	325-B	13	13	1,00
	3-EPM	08:25	325-B	4	5	1,25
	4-PA	13:38	325-A	1	0	0,00



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	4-PA	12:24	325-A	10	13	1,30
	5-EPT	16:05	325-A	13	17	1,31
	6-PT	18:15	325-A	14	18	1,29



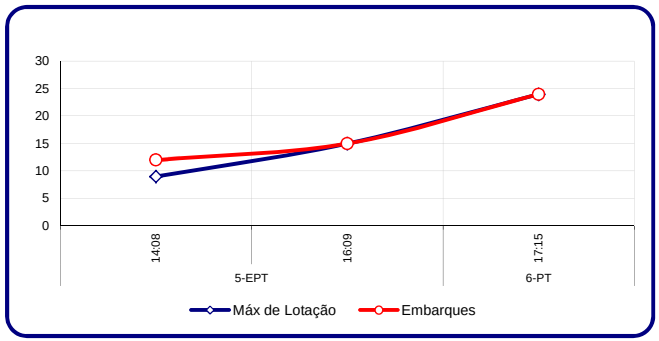
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

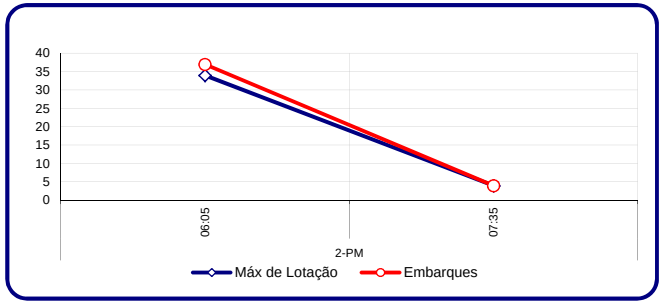
Linha: **326** **Distrito Industrial X Polo Shopping (Circular)**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	5-EPT	14:08	326	9	12	1,33
		16:09	326	15	15	1,00
	6-PT	17:15	326	24	24	1,00



2	2-PM	06:05	326	34	37	1,09
		07:35	326	4	4	1,00



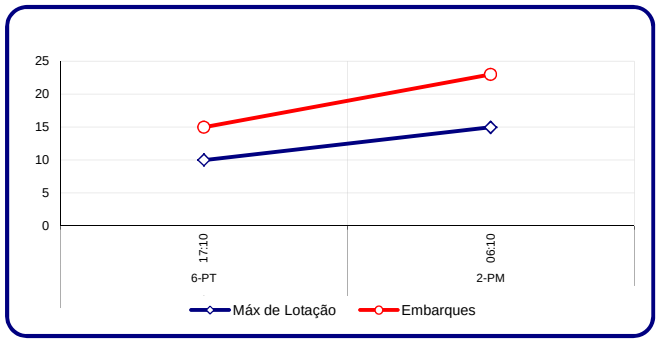
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: **327** **Circular Distrito Industrial X Centro**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	6-PT	17:10	327	10	15	1,50
2	2-PM	06:10	327	15	23	1,53



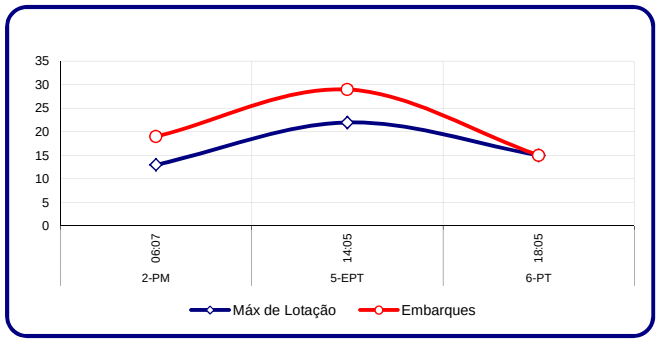
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

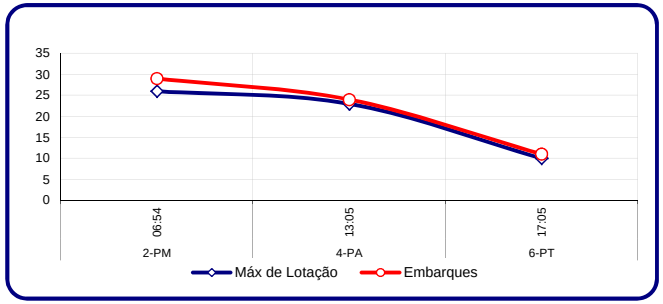
Linha: **330** **Distrito Industrial X Rodoviária**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:07	330	13	19	1,46
	5-EPT	14:05	330	22	29	1,32
	6-PT	18:05	330	15	15	1,00



2	2-PM	06:54	330	26	29	1,12
	4-PA	13:05	330	23	24	1,04
	6-PT	17:05	330	10	11	1,10



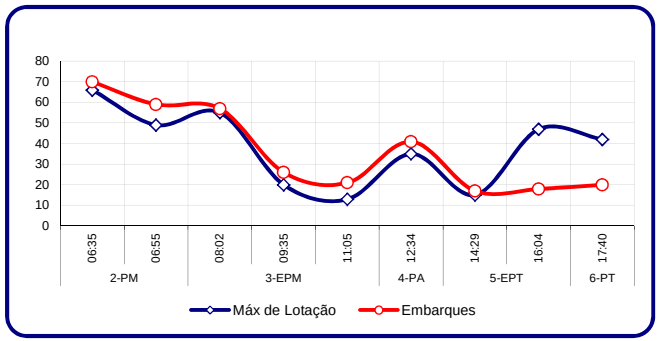
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

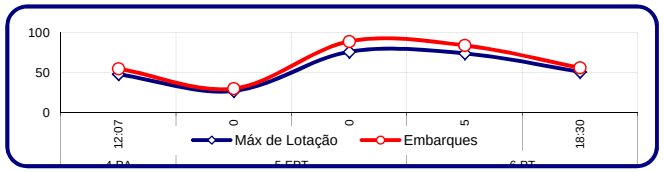
Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: **331** **Expresso - Jd. Hubert / João Piolli/Prefeitura**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:35	331	66	70	1,06
		06:55	331	49	59	1,20
	3-EPM	08:02	331	55	57	1,04
		09:35	331	20	26	1,30
		11:05	331	13	21	1,62
	4-PA	12:34	331	35	41	1,17
	5-EPT	14:29	331	15	17	1,13
		16:04	331	47	18	0,38
	6-PT	17:40	331	42	20	0,48
2	4-PA	12:07	331	48	55	1,15
	5-EPT	14:00	331	27	30	1,11
		15:30	331	76	89	1,17
	6-PT	17:05	331	74	84	1,14
		18:30	331	51	56	1,10





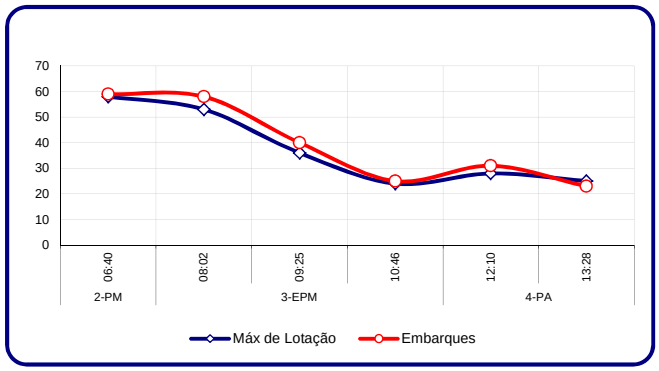
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

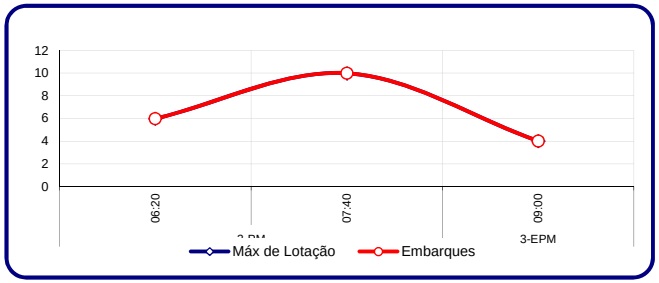
Linha: **331** **Expresso - Jd. Hubert / João Piolli/Prefeitura**

Tipo Dia: **sábado**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:40	331	58	59	1,02
	3-EPM	08:02	331	53	58	1,09
		09:25	331	36	40	1,11
		10:46	331	24	25	1,04
	4-PA	12:10	331	28	31	1,11
		13:28	331	25	23	0,92



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	06:20	331	6	6	1,00
		07:40	331	10	10	1,00
	3-EPM	09:00	331	4	4	1,00



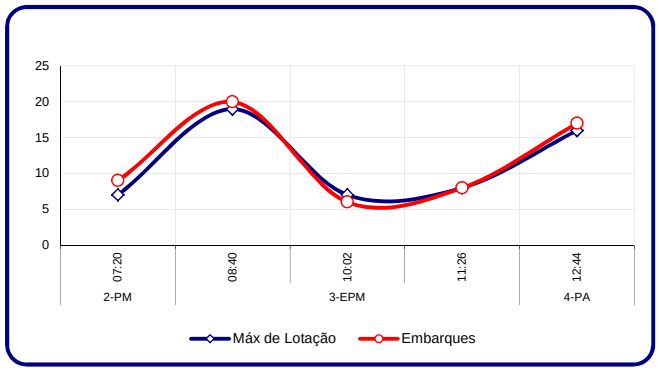
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

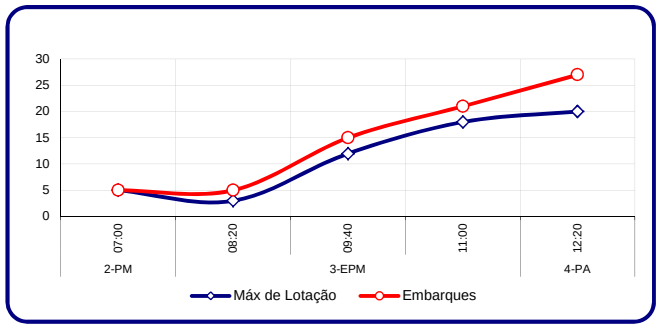
Linha: **331** **Expresso - Jd. Hubert / João Piolli/Prefeitura**

Tipo Dia: **domingo**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	07:20	331	7	9	1,29
	3-EPM	08:40	331	19	20	1,05
		10:02	331	7	6	0,86
		11:26	331	8	8	1,00
	4-PA	12:44	331	16	17	1,06



2	2-PM	07:00	331	5	5	1,00
	3-EPM	08:20	331	3	5	1,67
		09:40	331	12	15	1,25
		11:00	331	18	21	1,17
	4-PA	12:20	331	20	27	1,35



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

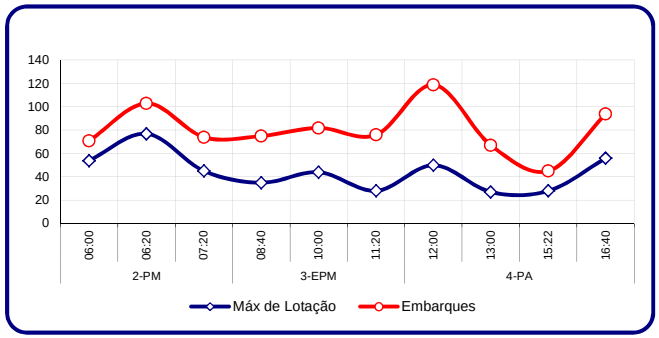
Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: **332-A** **Expresso corolla X Centro Rodoviaria**

332-B **Expresso corolla X Centro Rodoviaria**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
C	2-PM	06:00	332-A	54	71	1,31
		06:20	332-B	77	103	1,34
		07:20	332-A	45	74	1,64
	3-EPM	08:40	332-A	35	75	2,14
		10:00	332-A	44	82	1,86
		11:20	332-A	28	76	2,71
	4-PA	12:00	332-B	50	119	2,38
		13:00	332-B	27	67	2,48
	5-EPT	15:22	332-A	28	45	1,61
		16:40	332-A	56	94	1,68



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

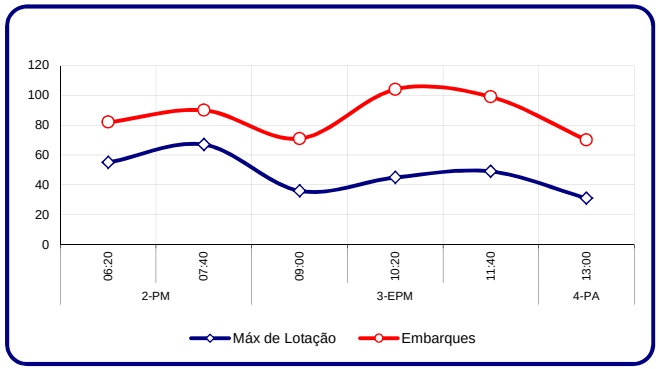
Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: **332-A** **Expresso corolla X Centro Rodoviaria**

332-B **Expresso corolla X Centro Rodoviaria**

Tipo Dia: **sábado**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
C	2-PM	06:20	332-B	55	82	1,49
		07:40	332-B	67	90	1,34
	3-EPM	09:00	332-B	36	71	1,97
		10:20	332-B	45	104	2,31
		11:40	332-B	49	99	2,02
	4-PA	13:00	332-B	31	70	2,26



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

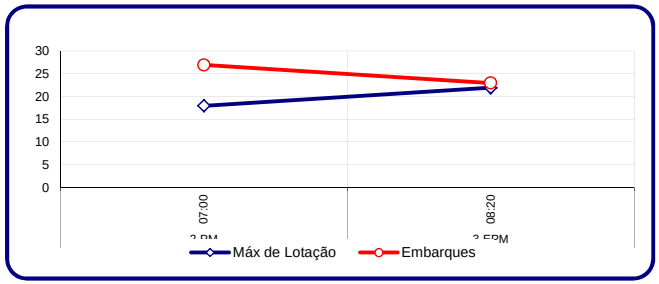
Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: **332-A** **Expresso corolla X Centro Rodoviaria**

332-B **Expresso corolla X Centro Rodoviaria**

Tipo Dia: **domingo**

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
C	2-PM	07:00	332-B	18	27	1,50
	3-EPM	08:20	332-B	22	23	1,05



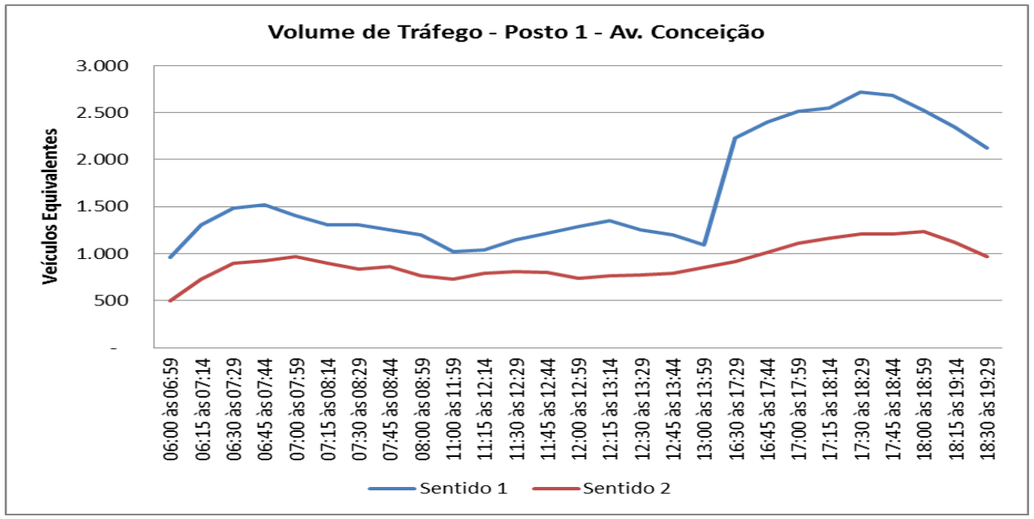
ANEXO 2

RESULTADOS DOS PROCESSAMENTOS DAS PESQUISAS DE CONTAGENS VOLUMÉTRICAS DE TRÁFEGO

Posto	Localização	Referência	Período	Data Realização	Sentido 1 (B/C)		Sentido 2 (C/B)	
					Qt. de faixas	Estacionamento	Qt. de faixas	Estacionamento
1	Av. Conceição	Cruz. R. Riachuelo	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	12/06/2015 e 25/06/2015	2	permitido	2	permitido
2	Av. João Ambiel	Cruz. R. Luiz Casagrande	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	12/06/2015 e 25/06/2015	2	permitido	2	permitido
3	R. Antônio Barnabé	Pórtico Distrito Industrial	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	15/06/2015	4	permitido	4	proibido
4	Av. Francisco Paula Leite	Sesi	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	15/06/2015	3	proibido	3	proibido
5	R. dos Indaiás	Cruz. R. Emílio Lopes Cruz	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	15/06/2015	1	permitido	1	permitido
6	R. Sd. João Carlos de Oliveira Junior	Cruz. José Carlos Wolf	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	16/06/2015	2	proibido	2	permitido
7	Av. Eng. Fábio Roberto Barnabé	Cruz. Av. Manoel Ruz Peres	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	16/06/2015	3	proibido	3	permitido
8	Av. Manoel Ruz Peres	Cruz. Av. Eng. Fábio Roberto Barnabé	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	16/06/2015	2	permitido	2	permitido
9	Rod. João Ceccon	Cruz. Alameda José Amstalden	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	23/06/2015	1	proibido	1	proibido
10	Av. Visconde de Indaiatuba	Próx. SP 075	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	24/06/2015	2	permitido	2	proibido
11	Alameda Cel. Antônio Estanislau do Amaral	Trevo de Itaici	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	24/06/2015	2	proibido	2	proibido
12	R. João Martini	Cruz. R. Oscar Ribeira	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	17/06/2015	2	permitido		
13	R. Pedro de Toledo	Cruz. R. Padre Bento Pacheco	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	24/06/2015			2	permitido
14	R. XV de Novembro	Cruz. R. Humaitá	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	23/06/2015	2	permitido		
15	Av. Presidente Vargas	Cruz. R. Armando Sales de Oliveira	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	19/06/2015	2	permitido	2	permitido
16	R. Seraphin Gilberto Candello	Cruz. R. Oscar Ribeira	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	17/06/2015	2	permitido		
17	R. João Narezzi	Cruz. R. José Estanislau Ambiel	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	18/06/2015	2	permitido		
18	Av. Presidente Kennedy	Cruz. R. Indepedência	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	22/06/2015	2	permitido	2	permitido
19	R. Silvio Candello	Cruz. R. Laura Fachini Tomaseto	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	18/06/2015	2	permitido		
20	R. Antônio Angelino Rossi	Cruz. R. José Estanislau Ambiel	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	18/06/2015	2	permitido		
21	Av. Itororó	Entre R. Tuiuti e R. Dr. Oswaldo Cruz	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	22/06/2015	2	permitido	2	permitido
22	Av. Presidente Vargas	Próx. SP 075	06:00 às 09:00 / 11:00 às 14:00 / 16:30 às 19:30	19/06/2015	2	proibido	2	proibido

Posto: 1 - Av. Conceição
Sentido: 1
Data: 12/06/2015 e 25/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	772	134	6	8	-	10	20	9	14	959
06:15 às 07:14	1.072	181	9	6	-	9	28	11	13	1.308
06:30 às 07:29	1.229	217	8	6	-	3	26	17	18	1.482
06:45 às 07:44	1.294	233	4	4	-	2	26	13	23	1.524
07:00 às 07:59	1.183	225	3	2	-	-	31	10	20	1.404
07:15 às 08:14	1.069	234	1	2	-	-	28	16	22	1.304
07:30 às 08:29	1.082	201	1	1	-	-	34	13	17	1.310
07:45 às 08:44	1.009	178	1	-	-	-	34	20	10	1.255
08:00 às 08:59	958	147	1	-	-	-	36	20	12	1.199
11:00 às 11:59	796	108	2	6	-	-	43	11	5	1.020
11:15 às 12:14	845	109	2	5	-	-	35	10	2	1.040
11:30 às 12:29	945	114	-	3	-	1	40	9	2	1.147
11:45 às 12:44	1.007	108	-	2	-	1	42	11	2	1.220
12:00 às 12:59	1.071	148	4	4	-	1	33	12	2	1.286
12:15 às 13:14	1.109	151	4	4	-	1	34	18	4	1.352
12:30 às 13:29	1.033	143	4	3	-	-	30	16	9	1.250
12:45 às 13:44	1.002	146	5	5	-	1	24	13	10	1.197
13:00 às 13:59	919	107	1	2	-	1	25	14	12	1.094
16:30 às 17:29	1.948	307	2	14	-	-	31	15	46	2.233
16:45 às 17:44	2.111	326	2	18	-	-	35	10	41	2.401
17:00 às 17:59	2.225	347	3	19	-	-	28	13	33	2.517
17:15 às 18:14	2.307	305	2	16	-	-	19	13	24	2.551
17:30 às 18:29	2.469	285	3	17	-	-	24	12	25	2.720
17:45 às 18:44	2.473	257	4	17	-	-	16	9	32	2.680
18:00 às 18:59	2.356	223	2	15	-	-	13	6	34	2.524
18:15 às 19:14	2.206	193	2	16	-	-	11	4	30	2.351
18:30 às 19:29	1.998	181	2	15	-	-	7	4	21	2.125



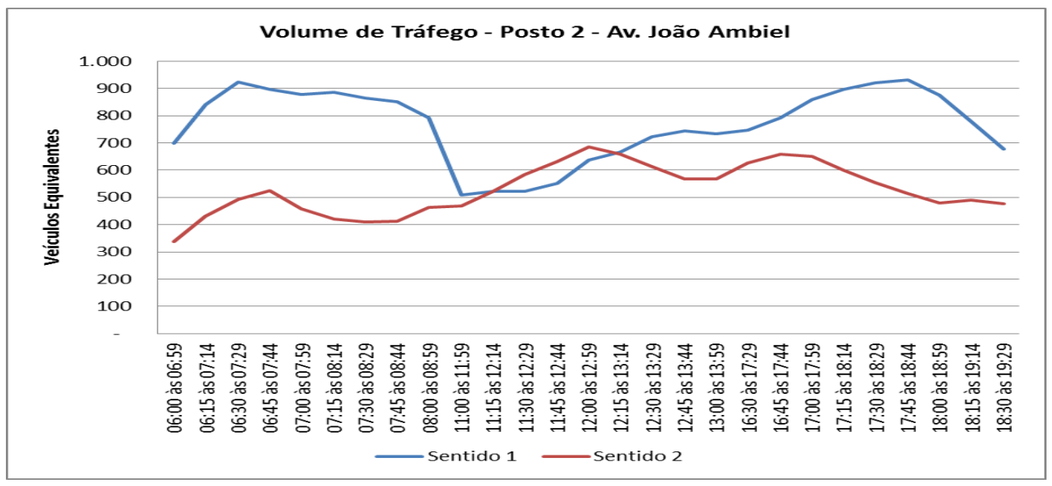
Posto: 1 - Av. Conceição
Sentido: 2
Data: 12/06/2015 e 25/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	407	101	3	1	-	5	7	4	24	497
06:15 às 07:14	622	137	3	1	-	4	10	4	25	731
06:30 às 07:29	768	141	2	1	-	3	16	6	19	901
06:45 às 07:44	802	130	3	1	-	1	16	6	12	929
07:00 às 07:59	821	130	2	1	-	2	22	7	11	970
07:15 às 08:14	747	102	2	1	-	1	23	10	7	899
07:30 às 08:29	705	92	2	1	-	1	19	9	4	838
07:45 às 08:44	707	85	1	1	-	1	27	10	5	863
08:00 às 08:59	618	58	-	2	-	-	24	12	3	761
11:00 às 11:59	542	95	2	-	-	-	28	16	1	727
11:15 às 12:14	616	95	1	-	-	-	24	16	3	787
11:30 às 12:29	653	105	2	-	-	-	20	14	3	810
11:45 às 12:44	655	81	2	-	-	-	18	15	3	801
12:00 às 12:59	626	76	1	1	-	-	13	10	3	735
12:15 às 13:14	642	76	1	2	-	-	18	10	2	768
12:30 às 13:29	643	73	3	2	-	-	21	9	2	777
12:45 às 13:44	636	84	5	2	-	-	25	10	1	793
13:00 às 13:59	651	85	5	1	-	-	35	14	2	853
16:30 às 17:29	794	143	2	-	-	-	16	6	9	920
16:45 às 17:44	901	148	1	2	-	-	13	5	12	1.017
17:00 às 17:59	991	150	1	3	-	-	14	5	18	1.112
17:15 às 18:14	1.053	157	-	4	-	-	8	6	18	1.162
17:30 às 18:29	1.097	151	-	6	-	-	10	4	17	1.205
17:45 às 18:44	1.094	162	2	4	-	-	11	4	14	1.210
18:00 às 18:59	1.118	152	4	3	-	-	8	6	6	1.232
18:15 às 19:14	1.019	130	4	2	-	-	9	5	5	1.123
18:30 às 19:29	881	108	7	-	-	-	6	5	5	971



Posto: 2 - Av. João Ambiel
Sentido: 1
Data: 12/06/2015 e 25/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	576	110	4	7	-	6	10	6	31	699
06:15 às 07:14	707	128	5	5	-	8	10	6	28	839
06:30 às 07:29	782	133	3	4	-	9	12	7	24	923
06:45 às 07:44	764	132	2	1	-	6	15	6	15	897
07:00 às 07:59	748	120	3	1	-	3	18	5	17	878
07:15 às 08:14	746	112	3	2	-	1	21	7	14	887
07:30 às 08:29	736	101	3	1	-	-	21	6	10	866
07:45 às 08:44	733	99	3	1	-	-	20	4	10	851
08:00 às 08:59	683	86	3	1	-	-	19	4	5	794
11:00 às 11:59	396	59	2	1	-	-	17	9	5	509
11:15 às 12:14	424	71	1	1	-	-	13	8	4	523
11:30 às 12:29	442	81	3	1	-	1	7	5	3	521
11:45 às 12:44	470	82	2	-	-	1	8	6	-	553
12:00 às 12:59	549	91	2	-	-	2	9	5	1	636
12:15 às 13:14	560	87	4	2	-	2	11	7	1	666
12:30 às 13:29	603	88	3	2	-	1	14	9	4	723
12:45 às 13:44	606	84	4	3	-	1	15	12	4	743
13:00 às 13:59	567	82	6	3	-	-	22	14	3	734
16:30 às 17:29	649	106	1	-	-	3	11	5	19	747
16:45 às 17:44	689	117	2	-	-	5	12	3	24	792
17:00 às 17:59	741	135	3	-	-	9	12	3	22	860
17:15 às 18:14	773	144	3	-	-	10	13	2	23	896
17:30 às 18:29	785	148	6	-	-	11	14	2	21	921
17:45 às 18:44	799	144	9	-	-	10	11	3	16	932
18:00 às 18:59	759	131	9	-	-	7	9	3	20	876
18:15 às 19:14	682	118	9	-	-	5	7	2	14	780
18:30 às 19:29	613	98	5	-	-	3	3	1	11	676



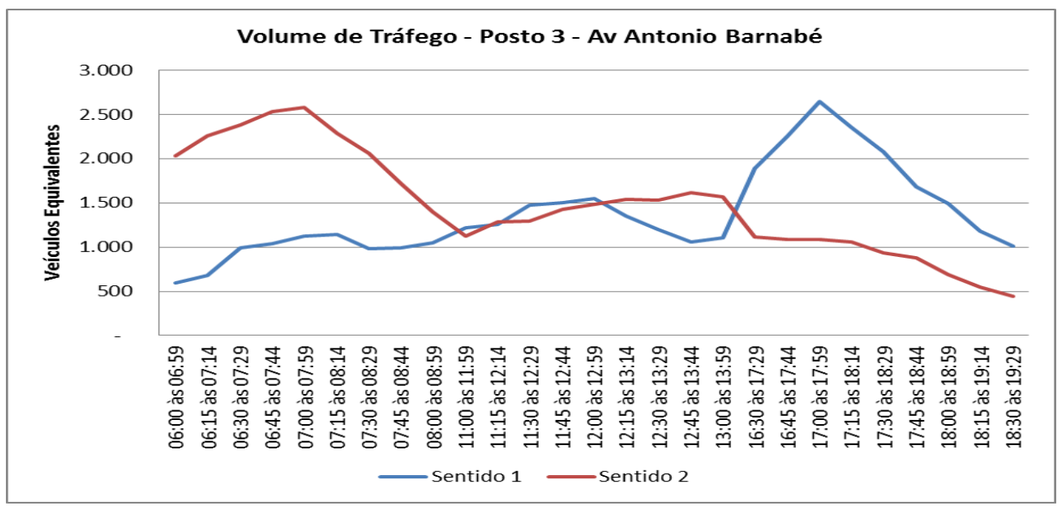
Posto: 2 - Av. João Ambiel
Sentido: 2
Data: 12/06/2015 e 25/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	258	44	1	-	-	12	7	4	25	336
06:15 às 07:14	362	56	3	-	-	8	4	4	31	432
06:30 às 07:29	407	66	5	-	-	9	6	4	34	492
06:45 às 07:44	443	58	4	1	-	6	7	5	32	526
07:00 às 07:59	379	60	5	2	-	4	8	3	19	457
07:15 às 08:14	336	56	3	2	-	4	12	3	14	421
07:30 às 08:29	309	59	3	2	-	3	16	4	9	409
07:45 às 08:44	288	52	4	1	-	2	26	4	6	414
08:00 às 08:59	320	43	4	-	-	1	34	4	9	463
11:00 às 11:59	356	71	2	-	-	1	19	6	11	468
11:15 às 12:14	405	86	2	-	-	1	20	5	10	521
11:30 às 12:29	473	94	2	-	-	1	17	5	11	583
11:45 às 12:44	497	99	3	-	-	5	16	9	12	632
12:00 às 12:59	523	105	4	-	-	4	22	11	10	686
12:15 às 13:14	507	96	4	-	-	5	21	9	10	658
12:30 às 13:29	442	85	4	-	-	5	29	9	10	613
12:45 às 13:44	403	87	3	-	-	2	32	7	8	567
13:00 às 13:59	398	73	3	-	-	2	31	10	9	567
16:30 às 17:29	531	76	2	-	-	5	14	3	17	626
16:45 às 17:44	564	77	3	1	-	4	13	3	16	657
17:00 às 17:59	542	75	2	2	-	9	12	5	16	649
17:15 às 18:14	507	63	2	2	-	11	7	5	8	599
17:30 às 18:29	485	58	4	2	-	8	3	3	7	553
17:45 às 18:44	456	51	3	1	-	8	2	3	8	515
18:00 às 18:59	444	52	2	-	-	3	1	1	10	479
18:15 às 19:14	455	49	3	-	-	1	2	1	9	490
18:30 às 19:29	438	48	2	1	-	1	3	1	9	475



Posto: 3 - R. Antônio Barnabé
Sentido: 1
Data: 15/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	416	189	10	-	-	4	18	7	31	592
06:15 às 07:14	490	192	9	-	-	4	21	8	39	678
06:30 às 07:29	651	241	4	-	-	4	30	37	51	989
06:45 às 07:44	684	244	3	-	-	4	33	38	58	1.034
07:00 às 07:59	743	199	5	-	-	4	34	49	58	1.129
07:15 às 08:14	749	173	5	-	-	5	39	50	55	1.147
07:30 às 08:29	646	147	6	-	-	6	41	35	42	984
07:45 às 08:44	640	121	6	-	-	7	46	36	33	990
08:00 às 08:59	577	115	3	-	-	8	63	54	30	1.044
11:00 às 11:59	667	181	9	-	-	8	79	55	16	1.221
11:15 às 12:14	754	175	8	-	-	9	70	50	15	1.259
11:30 às 12:29	887	177	8	-	-	10	79	63	14	1.474
11:45 às 12:44	963	171	7	-	-	11	70	58	12	1.501
12:00 às 12:59	965	171	5	-	-	12	72	68	9	1.547
12:15 às 13:14	887	139	5	-	-	10	54	55	12	1.348
12:30 às 13:29	772	119	5	-	-	8	53	50	13	1.199
12:45 às 13:44	705	87	5	-	-	6	42	44	16	1.059
13:00 às 13:59	742	96	7	-	-	4	47	42	19	1.107
16:30 às 17:29	1.332	138	8	-	-	10	81	57	196	1.887
16:45 às 17:44	1.617	150	8	-	-	8	96	68	210	2.262
17:00 às 17:59	1.921	175	8	-	-	6	125	64	165	2.641
17:15 às 18:14	1.703	175	11	-	-	4	116	52	97	2.350
17:30 às 18:29	1.504	212	14	-	-	3	92	48	65	2.080
17:45 às 18:44	1.256	188	14	-	-	3	62	35	50	1.682
18:00 às 18:59	1.068	187	17	-	-	3	38	51	45	1.491
18:15 às 19:14	798	170	16	-	-	2	35	46	30	1.183
18:30 às 19:29	721	127	15	-	-	1	27	33	24	1.010



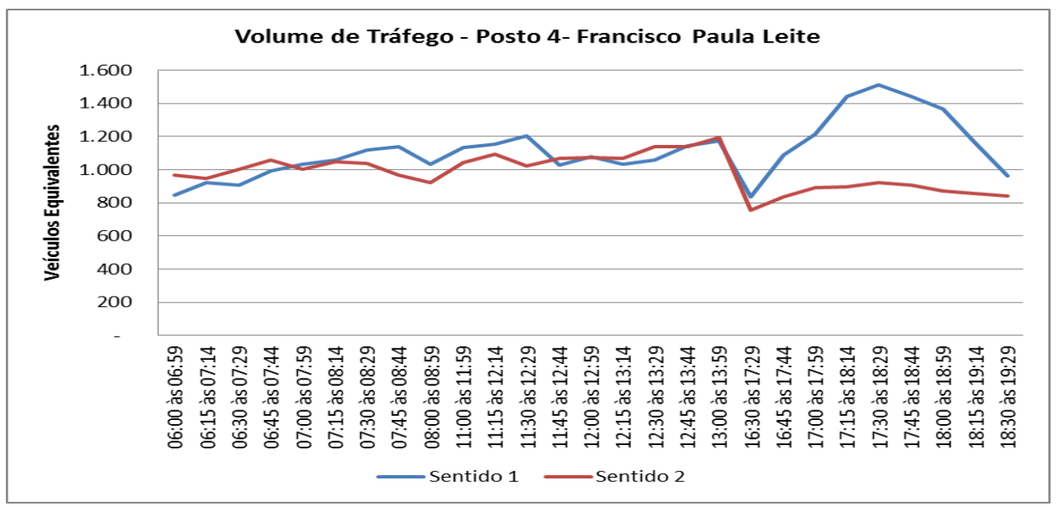
Posto: 3 - R. Antônio Barnabé
Sentido: 2
Data: 15/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	1.382	615	13	-	-	3	92	32	52	2.033
06:15 às 07:14	1.564	577	8	-	-	3	98	44	63	2.258
06:30 às 07:29	1.693	544	12	-	-	3	89	51	60	2.384
06:45 às 07:44	1.773	526	14	-	-	3	87	69	58	2.528
07:00 às 07:59	1.789	488	15	-	-	3	100	70	52	2.576
07:15 às 08:14	1.564	439	17	-	-	3	94	61	49	2.284
07:30 às 08:29	1.404	342	14	-	-	3	99	51	48	2.059
07:45 às 08:44	1.179	293	15	-	-	4	80	40	42	1.720
08:00 às 08:59	969	204	13	-	-	4	60	35	27	1.394
11:00 às 11:59	761	176	13	-	-	7	45	32	5	1.126
11:15 às 12:14	880	163	11	-	-	5	46	44	2	1.283
11:30 às 12:29	897	157	10	-	-	4	42	46	1	1.290
11:45 às 12:44	1.016	144	12	-	-	2	41	53	1	1.429
12:00 às 12:59	1.041	161	10	-	-	3	44	56	1	1.479
12:15 às 13:14	1.102	169	12	-	-	3	61	41	1	1.538
12:30 às 13:29	1.097	175	17	-	-	2	59	40	2	1.533
12:45 às 13:44	1.158	183	18	-	-	2	59	43	2	1.611
13:00 às 13:59	1.130	158	16	-	-	1	56	44	2	1.563
16:30 às 17:29	739	180	6	-	-	-	57	32	79	1.113
16:45 às 17:44	718	176	5	-	-	-	55	33	79	1.087
17:00 às 17:59	706	190	2	-	-	-	58	33	68	1.083
17:15 às 18:14	690	177	5	-	-	1	53	33	37	1.055
17:30 às 18:29	609	184	5	-	-	2	38	34	17	937
17:45 às 18:44	558	157	7	-	-	3	34	35	11	875
18:00 às 18:59	439	113	8	-	-	4	25	28	8	690
18:15 às 19:14	337	98	9	-	-	3	19	23	8	544
18:30 às 19:29	253	78	11	-	-	2	21	18	7	441



Posto: 4 - Av. Francisco Paula Leite
Sentido: 1
Data: 15/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	654	180	26	17	-	5	8	4	20	845
06:15 às 07:14	724	198	25	14	-	5	10	4	18	920
06:30 às 07:29	713	234	20	11	-	2	11	4	19	904
06:45 às 07:44	793	252	19	8	-	3	13	4	17	992
07:00 às 07:59	831	243	17	5	-	2	18	4	9	1.032
07:15 às 08:14	838	233	17	5	-	2	21	7	9	1.056
07:30 às 08:29	902	214	16	5	-	3	21	8	9	1.117
07:45 às 08:44	909	204	16	5	-	2	24	11	9	1.140
08:00 às 08:59	787	179	16	4	-	3	27	15	7	1.035
11:00 às 11:59	924	236	14	8	-	2	23	4	10	1.136
11:15 às 12:14	940	230	15	8	-	2	24	4	11	1.155
11:30 às 12:29	998	217	16	7	-	2	23	4	12	1.205
11:45 às 12:44	858	162	16	5	-	2	18	4	7	1.028
12:00 às 12:59	916	149	17	4	-	2	17	4	9	1.079
12:15 às 13:14	883	114	14	5	-	1	18	4	9	1.030
12:30 às 13:29	903	90	11	7	-	1	23	5	5	1.058
12:45 às 13:44	982	102	9	7	-	1	24	6	7	1.144
13:00 às 13:59	1.002	78	6	9	-	2	29	7	4	1.174
16:30 às 17:29	693	212	13	4	-	2	8	2	69	835
16:45 às 17:44	899	298	16	5	-	2	9	3	81	1.086
17:00 às 17:59	1.027	308	16	5	-	-	8	4	99	1.214
17:15 às 18:14	1.257	284	15	6	-	1	9	4	89	1.440
17:30 às 18:29	1.361	210	11	7	-	1	8	4	80	1.509
17:45 às 18:44	1.329	126	7	6	-	3	7	5	62	1.443
18:00 às 18:59	1.258	107	6	6	-	4	7	5	39	1.365
18:15 às 19:14	1.080	82	6	5	-	3	5	4	36	1.165
18:30 às 19:29	892	66	6	4	-	4	3	3	31	962



Posto: 4 - Av. Francisco Paula Leite
Sentido: 2
Data: 15/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	794	265	21	4	-	10	4	-	121	967
06:15 às 07:14	786	220	18	4	-	8	6	2	108	947
06:30 às 07:29	842	208	16	3	-	6	8	4	78	1.003
06:45 às 07:44	889	194	15	3	-	6	10	6	63	1.057
07:00 às 07:59	839	155	16	2	-	2	12	8	31	1.000
07:15 às 08:14	881	176	17	2	-	2	11	8	29	1.049
07:30 às 08:29	860	189	19	2	-	3	11	8	30	1.038
07:45 às 08:44	810	159	18	2	-	2	10	7	30	967
08:00 às 08:59	786	122	14	3	-	2	10	7	29	923
11:00 às 11:59	833	239	10	4	-	4	22	7	27	1.045
11:15 às 12:14	856	216	15	4	-	3	29	8	26	1.093
11:30 às 12:29	792	186	17	3	-	4	30	7	15	1.022
11:45 às 12:44	815	163	22	3	-	3	37	8	12	1.070
12:00 às 12:59	816	143	24	2	-	1	39	9	9	1.072
12:15 às 13:14	841	141	20	3	-	2	32	8	6	1.067
12:30 às 13:29	915	148	22	4	-	1	30	8	7	1.141
12:45 às 13:44	940	146	18	6	-	2	23	7	6	1.137
13:00 às 13:59	1.011	153	14	7	-	4	19	7	8	1.196
16:30 às 17:29	587	99	15	4	-	4	13	13	10	757
16:45 às 17:44	660	99	18	6	-	3	13	13	5	837
17:00 às 17:59	718	102	15	5	-	4	13	13	2	890
17:15 às 18:14	751	104	13	5	-	2	10	10	1	895
17:30 às 18:29	789	111	11	5	-	2	9	8	2	920
17:45 às 18:44	790	115	8	4	-	2	9	6	1	907
18:00 às 18:59	765	101	10	4	-	1	7	6	1	873
18:15 às 19:14	744	93	11	4	-	1	7	7	1	856
18:30 às 19:29	732	75	12	2	-	1	8	8	1	843

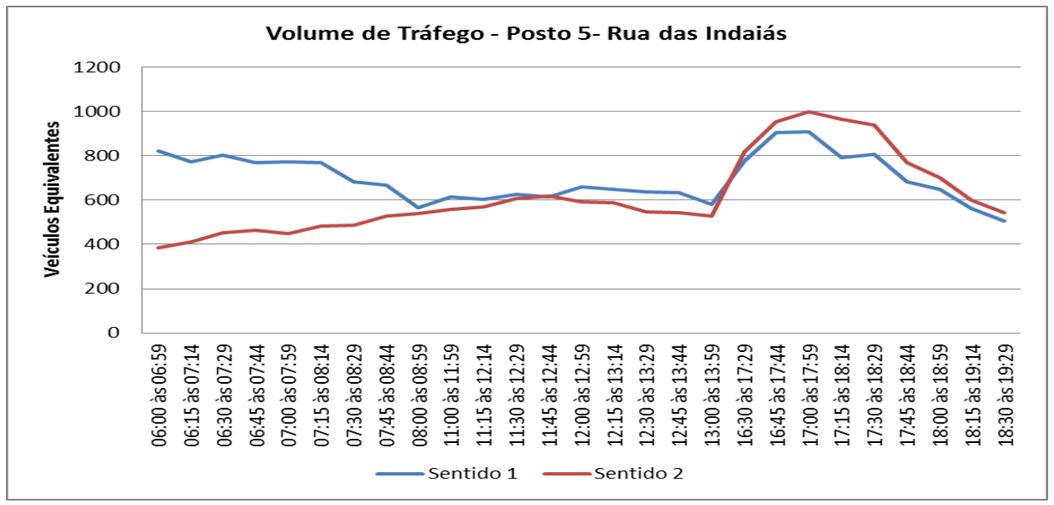


Posto: 5 - R. dos Indaiás
Sentido: 1
Data: 15/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	683	177	2	-	-	13	9	5	6	822
06:15 às 07:14	620	173	2	-	-	11	13	7	6	774
06:30 às 07:29	604	191	2	-	-	11	21	11	6	804
06:45 às 07:44	554	187	2	-	-	9	25	13	6	768
07:00 às 07:59	567	147	2	-	-	5	28	14	1	772
07:15 às 08:14	565	134	2	-	-	4	29	14	1	767
07:30 às 08:29	515	103	3	-	-	3	25	11	-	682
07:45 às 08:44	505	90	2	-	-	3	26	11	-	669
08:00 às 08:59	408	60	2	-	-	2	27	12	-	566
11:00 às 11:59	441	88	3	-	-	6	20	16	-	614
11:15 às 12:14	444	87	2	-	-	5	20	14	-	604
11:30 às 12:29	453	91	3	-	-	5	22	15	-	627
11:45 às 12:44	452	90	3	-	-	4	22	13	-	616
12:00 às 12:59	502	101	2	-	-	5	22	11	1	661
12:15 às 13:14	492	94	3	-	-	6	22	10	1	649
12:30 às 13:29	499	84	3	-	-	6	20	8	2	638
12:45 às 13:44	499	77	3	-	-	7	20	7	2	634
13:00 às 13:59	442	68	4	-	-	7	21	7	1	579
16:30 às 17:29	655	118	2	-	-	14	12	3	2	776
16:45 às 17:44	745	164	3	-	-	12	17	5	2	903
17:00 às 17:59	739	169	3	-	-	8	21	6	1	907
17:15 às 18:14	661	126	3	-	-	7	16	5	1	793
17:30 às 18:29	675	120	4	-	-	6	16	5	2	805
17:45 às 18:44	587	81	4	-	-	5	11	4	2	682
18:00 às 18:59	576	61	4	-	-	4	6	4	1	647
18:15 às 19:14	501	54	4	-	-	3	5	3	1	561
18:30 às 19:29	452	50	4	-	-	2	5	2	-	505

Posto: 5 - R. dos Indaiás
Sentido: 2
Data: 15/06/2015

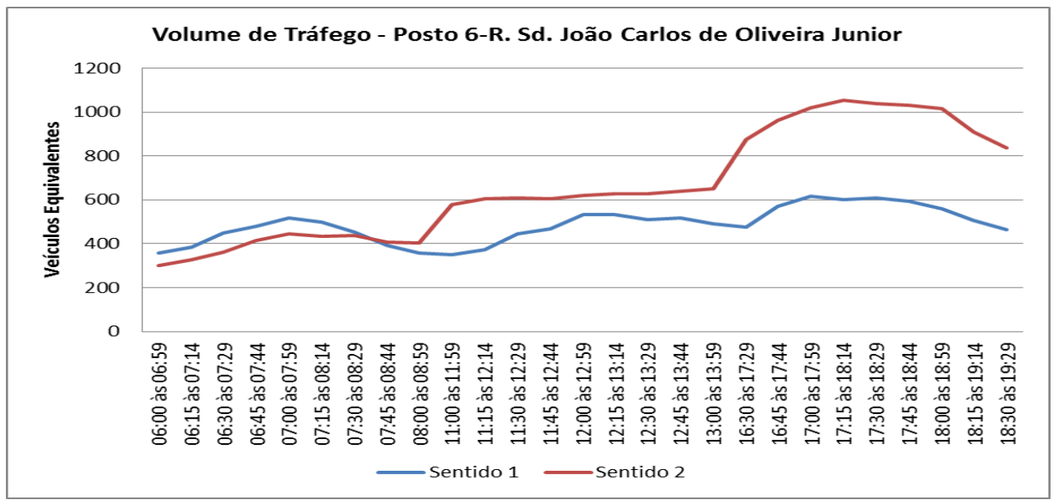
Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	260	109	2	-	-	10	13	6	-	385
06:15 às 07:14	292	109	2	-	-	9	13	5	-	411
06:30 às 07:29	338	115	2	-	-	6	12	6	-	454
06:45 às 07:44	369	110	2	-	-	4	10	4	-	466
07:00 às 07:59	344	113	2	-	-	4	14	3	-	450
07:15 às 08:14	368	110	2	-	-	4	15	5	-	484
07:30 às 08:29	372	99	2	-	-	4	16	5	1	487
07:45 às 08:44	391	100	3	-	-	4	21	6	1	527
08:00 às 08:59	391	99	2	-	-	3	25	7	1	539
11:00 às 11:59	392	85	2	-	-	1	28	12	-	560
11:15 às 12:14	417	91	3	-	-	2	24	10	-	571
11:30 às 12:29	468	81	2	-	-	3	20	10	-	606
11:45 às 12:44	483	68	1	-	-	2	23	9	-	618
12:00 às 12:59	473	61	2	-	-	3	18	8	-	590
12:15 às 13:14	479	56	1	-	-	2	17	8	-	588
12:30 às 13:29	443	55	2	-	-	1	17	7	-	547
12:45 às 13:44	434	64	2	-	-	2	17	7	-	543
13:00 às 13:59	413	69	1	-	-	3	20	6	-	529
16:30 às 17:29	656	197	2	-	-	9	20	3	-	819
16:45 às 17:44	791	227	1	-	-	8	18	3	-	954
17:00 às 17:59	827	221	1	-	-	11	19	3	-	997
17:15 às 18:14	811	202	2	-	-	10	16	3	-	966
17:30 às 18:29	798	167	2	-	-	10	14	4	-	938
17:45 às 18:44	661	119	2	-	-	9	9	4	-	768
18:00 às 18:59	608	96	3	-	-	7	7	5	-	703
18:15 às 19:14	512	66	3	-	-	6	7	6	-	598
18:30 às 19:29	472	59	2	-	-	4	6	5	-	543





Posto: 6 - R. Sd. João Carlos de Oliveira Junior
Sentido: 1
Data: 16/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	277	80	3	-	-	7	4	5	28	357
06:15 às 07:14	300	89	3	-	-	7	6	4	28	385
06:30 às 07:29	361	100	3	-	-	4	8	4	23	450
06:45 às 07:44	382	104	2	-	-	5	11	4	17	481
07:00 às 07:59	418	109	2	-	-	3	13	3	14	517
07:15 às 08:14	405	100	2	-	-	2	11	4	13	497
07:30 às 08:29	367	94	2	-	-	3	10	3	14	452
07:45 às 08:44	320	81	3	-	-	2	9	2	12	393
08:00 às 08:59	289	75	2	-	-	2	8	3	10	359
11:00 às 11:59	246	95	3	-	-	3	10	7	7	349
11:15 às 12:14	270	107	2	-	-	2	10	7	7	373
11:30 às 12:29	328	132	2	-	-	3	11	7	12	445
11:45 às 12:44	352	144	2	-	-	1	11	7	12	469
12:00 às 12:59	400	167	2	-	-	2	13	7	14	533
12:15 às 13:14	407	153	3	-	-	4	12	6	17	535
12:30 às 13:29	393	132	2	-	-	5	10	7	12	511
12:45 às 13:44	400	118	2	-	-	7	9	8	11	518
13:00 às 13:59	385	91	2	-	-	7	8	8	11	491
16:30 às 17:29	390	144	3	-	-	2	6	2	12	476
16:45 às 17:44	468	173	3	-	-	3	6	3	11	571
17:00 às 17:59	507	185	2	-	-	4	5	4	10	615
17:15 às 18:14	499	170	3	-	-	4	4	4	9	601
17:30 às 18:29	515	159	3	-	-	5	2	4	9	609
17:45 às 18:44	507	144	3	-	-	5	1	4	9	592
18:00 às 18:59	482	125	4	-	-	5	-	4	11	560
18:15 às 19:14	445	105	3	-	-	4	-	3	11	508
18:30 às 19:29	420	85	2	-	-	2	-	2	9	466



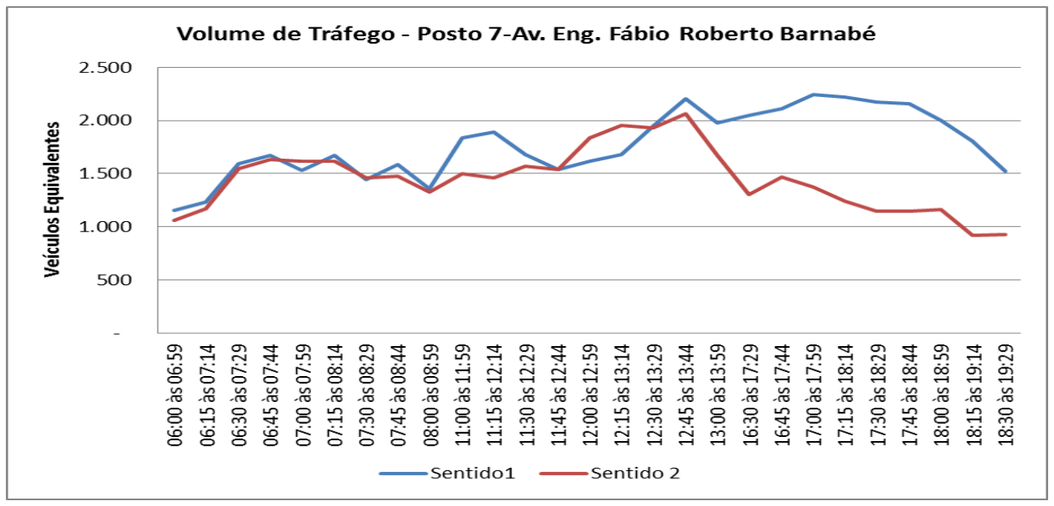
Posto 6: R. Sd. João Carlos de Oliveira Junior
Sentido: 2
Data: 16/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	242	66	2	-	-	1	4	4	9	299
06:15 às 07:14	271	72	2	-	-	2	3	4	9	329
06:30 às 07:29	311	76	1	-	-	1	2	4	7	364
06:45 às 07:44	351	89	1	-	-	2	4	4	8	416
07:00 às 07:59	373	90	2	-	-	3	5	4	9	446
07:15 às 08:14	367	89	1	-	-	2	5	4	10	435
07:30 às 08:29	363	97	2	-	-	2	6	4	11	439
07:45 às 08:44	341	88	2	-	-	1	5	4	9	409
08:00 às 08:59	335	98	1	-	-	-	5	4	7	402
11:00 às 11:59	466	176	2	-	-	2	4	8	7	580
11:15 às 12:14	490	178	2	-	-	2	5	7	7	603
11:30 às 12:29	489	192	3	-	-	2	6	6	4	608
11:45 às 12:44	486	201	2	-	-	2	7	5	6	605
12:00 às 12:59	498	218	2	-	-	1	8	4	7	620
12:15 às 13:14	509	213	2	-	-	2	7	4	6	629
12:30 às 13:29	517	193	1	-	-	3	6	4	6	627
12:45 às 13:44	537	176	2	-	-	3	5	4	5	640
13:00 às 13:59	559	149	2	-	-	4	4	4	2	651
16:30 às 17:29	737	278	3	-	-	3	4	4	21	874
16:45 às 17:44	819	292	3	-	-	4	4	4	22	963
17:00 às 17:59	869	308	2	-	-	5	4	4	18	1.019
17:15 às 18:14	912	289	3	-	-	4	4	4	11	1.055
17:30 às 18:29	905	255	3	-	-	4	4	4	8	1.036
17:45 às 18:44	910	233	3	-	-	3	4	4	6	1.032
18:00 às 18:59	901	208	4	-	-	2	4	4	6	1.014
18:15 às 19:14	807	181	3	-	-	3	4	4	5	910
18:30 às 19:29	744	168	2	-	-	1	4	4	3	837



Posto: 7 - Av. Eng. Fábio Roberto Barnabé
Sentido: 1
Data: 16/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:15 às 07:14	1.030	257	23	11	-	-	13	2	47	1.229
06:30 às 07:29	1.348	311	23	8	-	-	21	4	51	1.594
06:45 às 07:44	1.405	318	23	7	-	-	24	6	48	1.669
07:00 às 07:59	1.268	273	17	4	-	-	31	9	38	1.533
07:15 às 08:14	1.371	294	16	4	-	-	43	8	36	1.673
07:30 às 08:29	1.163	255	11	4	-	-	46	7	31	1.446
07:45 às 08:44	1.266	276	10	4	-	-	58	6	27	1.587
08:00 às 08:59	1.054	221	8	4	-	-	62	4	22	1.355
11:00 às 11:59	1.399	506	9	4	-	-	58	15	26	1.834
11:15 às 12:14	1.459	502	10	5	-	-	56	15	29	1.890
11:30 às 12:29	1.298	440	9	6	-	-	48	14	24	1.679
11:45 às 12:44	1.212	378	10	6	-	-	40	11	25	1.537
12:00 às 12:59	1.283	385	12	8	-	-	39	11	32	1.615
12:15 às 13:14	1.313	382	13	7	-	-	48	13	34	1.679
12:30 às 13:29	1.518	441	15	6	-	-	58	15	37	1.945
12:45 às 13:44	1.694	496	16	6	-	-	73	20	33	2.208
13:00 às 13:59	1.499	410	13	4	-	-	74	20	26	1.977
16:30 às 17:29	1.694	579	12	4	-	-	37	2	81	2.046
16:45 às 17:44	1.743	628	16	4	-	-	32	3	92	2.109
17:00 às 17:59	1.840	724	27	4	-	-	23	5	101	2.242
17:15 às 18:14	1.829	699	26	4	-	-	23	6	105	2.225
17:30 às 18:29	1.774	659	28	4	-	-	22	10	95	2.173
17:45 às 18:44	1.763	634	27	4	-	-	22	11	88	2.155
18:00 às 18:59	1.670	535	20	4	-	-	19	11	66	2.004
18:15 às 19:14	1.504	473	20	4	-	-	16	10	66	1.804
18:30 às 19:29	1.291	359	23	4	-	-	11	6	52	1.526



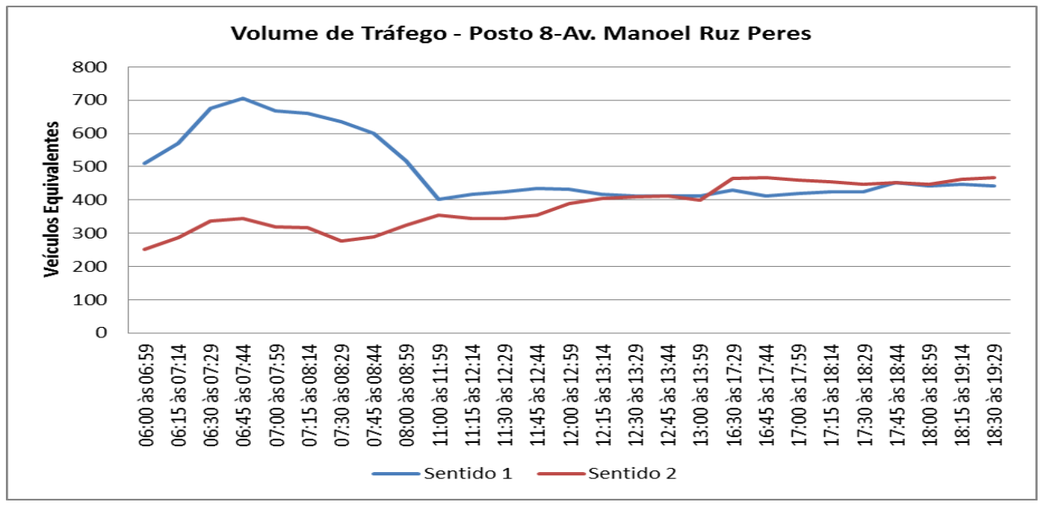
Posto: 7 - Av. Eng. Fábio Roberto Barnabé
Sentido: 2
Data: 16/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	885	339	6	5	-	1	7	4	59	1.062
06:15 às 07:14	962	389	7	4	-	1	12	4	59	1.172
06:30 às 07:29	1.256	522	7	4	-	-	22	5	46	1.545
06:45 às 07:44	1.321	530	8	4	-	1	27	5	46	1.632
07:00 às 07:59	1.277	502	10	3	-	1	39	6	46	1.620
07:15 às 08:14	1.270	472	9	3	-	1	44	7	46	1.620
07:30 às 08:29	1.125	411	7	2	-	1	45	10	34	1.463
07:45 às 08:44	1.130	384	6	3	-	-	50	11	34	1.475
08:00 às 08:59	980	356	4	2	-	-	57	10	18	1.327
11:00 às 11:59	1.184	389	8	3	-	1	39	10	22	1.500
11:15 às 12:14	1.157	389	7	3	-	1	36	9	22	1.458
11:30 às 12:29	1.272	437	8	4	-	1	31	8	25	1.574
11:45 às 12:44	1.253	429	7	4	-	1	28	7	25	1.537
12:00 às 12:59	1.501	537	6	4	-	2	37	4	39	1.838
12:15 às 13:14	1.578	562	7	4	-	1	44	6	39	1.953
12:30 às 13:29	1.522	532	6	4	-	2	55	9	33	1.931
12:45 às 13:44	1.610	557	7	4	-	4	62	11	33	2.063
13:00 às 13:59	1.280	437	7	4	-	4	55	12	30	1.674
16:30 às 17:29	1.072	305	6	4	-	1	22	10	48	1.305
16:45 às 17:44	1.242	305	7	4	-	1	24	6	48	1.467
17:00 às 17:59	1.199	265	7	4	-	1	19	-	15	1.371
17:15 às 18:14	1.080	246	6	5	-	1	15	2	15	1.241
17:30 às 18:29	972	258	5	5	-	2	15	4	9	1.145
17:45 às 18:44	972	274	4	5	-	3	11	6	9	1.146
18:00 às 18:59	974	274	4	6	-	2	12	8	12	1.159
18:15 às 19:14	777	198	3	5	-	3	10	6	12	920
18:30 às 19:29	806	176	3	5	-	2	8	4	10	925



Posto: 8 - Av. Manoel Ruz Peres
Sentido: 1
Data: 16/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	457	63	4	-	-	4	5	-	16	510
06:15 às 07:14	515	57	4	-	-	4	5	1	16	570
06:30 às 07:29	611	58	4	-	-	7	5	2	15	676
06:45 às 07:44	637	59	4	-	-	6	5	3	15	705
07:00 às 07:59	576	61	4	-	-	5	11	5	9	668
07:15 às 08:14	566	63	4	-	-	4	12	5	9	660
07:30 às 08:29	524	70	4	-	-	1	19	5	6	636
07:45 às 08:44	484	72	4	-	-	2	20	5	6	601
08:00 às 08:59	420	73	4	-	-	1	15	4	4	517
11:00 às 11:59	345	51	3	-	-	-	6	4	-	403
11:15 às 12:14	356	50	4	-	-	1	6	4	-	418
11:30 às 12:29	359	56	4	-	-	1	5	5	1	424
11:45 às 12:44	367	58	4	-	-	2	5	5	2	434
12:00 às 12:59	360	55	3	-	-	3	6	6	6	433
12:15 às 13:14	342	63	3	-	-	2	6	6	6	416
12:30 às 13:29	342	61	3	-	-	2	6	5	7	411
12:45 às 13:44	350	49	3	-	-	1	6	5	6	413
13:00 às 13:59	356	48	3	-	-	-	6	4	3	413
16:30 às 17:29	362	54	4	-	-	3	9	2	1	430
16:45 às 17:44	341	48	4	-	-	4	9	3	1	413
17:00 às 17:59	354	45	4	-	-	7	4	4	-	420
17:15 às 18:14	356	51	4	-	-	7	4	4	-	424
17:30 às 18:29	354	52	4	-	-	7	5	4	2	425
17:45 às 18:44	379	56	4	-	-	7	5	4	2	452
18:00 às 18:59	375	53	4	-	-	5	5	4	5	443
18:15 às 19:14	387	48	4	-	-	4	5	3	5	447
18:30 às 19:29	395	52	3	-	-	2	4	2	8	443



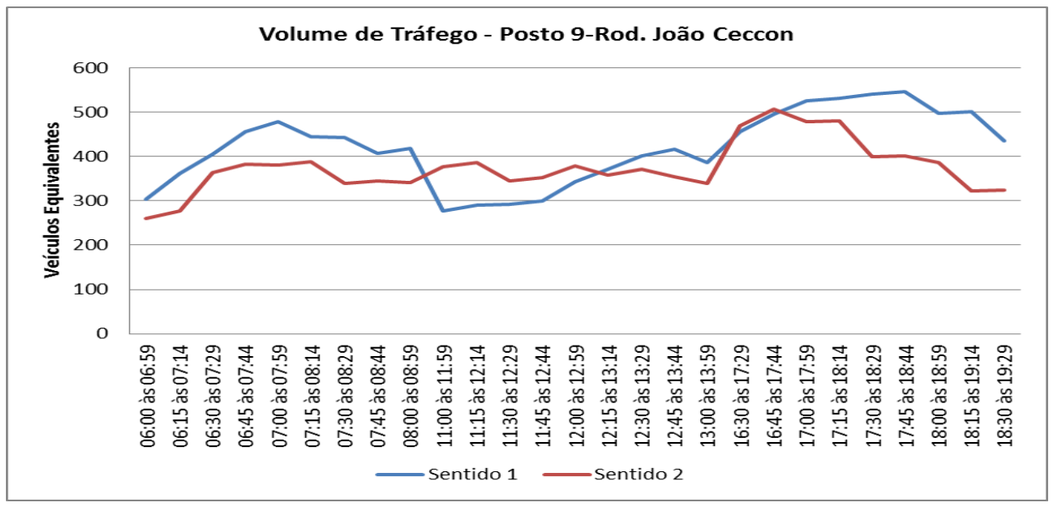
Posto: 8 - Av. Manoel Ruz Peres
Sentido: 2
Data: 16/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	196	39	6	-	-	1	4	4	2	252
06:15 às 07:14	226	51	6	-	-	2	4	4	2	288
06:30 às 07:29	263	61	7	-	-	2	6	4	5	336
06:45 às 07:44	272	58	7	-	-	2	6	4	5	344
07:00 às 07:59	246	55	7	-	-	2	7	4	4	320
07:15 às 08:14	242	51	7	-	-	1	8	4	4	316
07:30 às 08:29	206	44	6	-	-	1	8	4	5	275
07:45 às 08:44	220	43	6	-	-	-	9	4	5	290
08:00 às 08:59	259	40	4	-	-	-	9	4	5	324
11:00 às 11:59	275	53	4	-	-	-	12	4	1	354
11:15 às 12:14	268	53	4	-	-	1	11	4	2	346
11:30 às 12:29	257	54	5	-	-	2	13	4	4	345
11:45 às 12:44	264	75	6	-	-	2	11	4	4	355
12:00 às 12:59	298	74	7	-	-	2	8	6	4	390
12:15 às 13:14	300	76	7	-	-	1	11	7	4	404
12:30 às 13:29	302	73	7	-	-	1	11	8	3	409
12:45 às 13:44	304	57	7	-	-	2	11	9	8	411
13:00 às 13:59	293	61	6	-	-	4	12	7	8	398
16:30 às 17:29	395	53	5	-	-	2	7	4	9	465
16:45 às 17:44	394	57	5	-	-	3	7	4	9	467
17:00 às 17:59	383	71	5	-	-	6	5	4	12	461
17:15 às 18:14	379	73	5	-	-	6	4	4	12	455
17:30 às 18:29	374	76	5	-	-	6	3	4	6	448
17:45 às 18:44	380	74	5	-	-	6	3	4	6	453
18:00 às 18:59	379	69	6	-	-	4	3	4	6	448
18:15 às 19:14	398	61	6	-	-	3	3	4	6	462
18:30 às 19:29	407	61	5	-	-	2	3	4	6	467



Posto: 9 - Rod. João Ceccon
Sentido: 1
Data: 23/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	195	49	1	6	-	6	8	11	6	303
06:15 às 07:14	246	54	1	5	-	6	12	10	7	362
06:30 às 07:29	280	62	-	5	-	7	14	10	7	405
06:45 às 07:44	321	70	-	4	-	7	18	9	5	456
07:00 às 07:59	346	70	-	4	-	7	21	6	7	478
07:15 às 08:14	316	59	1	4	-	6	21	6	5	444
07:30 às 08:29	313	55	1	3	-	5	23	6	4	442
07:45 às 08:44	285	44	1	2	-	4	23	6	4	406
08:00 às 08:59	284	34	1	2	-	4	27	7	3	418
11:00 às 11:59	206	21	-	1	-	4	10	6	2	277
11:15 às 12:14	214	23	-	2	-	3	12	6	3	291
11:30 às 12:29	228	25	-	1	-	2	10	5	2	292
11:45 às 12:44	237	27	-	1	-	1	10	5	2	300
12:00 às 12:59	256	30	-	1	-	-	18	5	3	342
12:15 às 13:14	261	33	1	1	-	-	21	8	2	371
12:30 às 13:29	253	38	1	1	-	-	28	12	2	402
12:45 às 13:44	255	41	1	1	-	-	28	15	1	417
13:00 às 13:59	235	38	1	2	-	-	23	16	1	386
16:30 às 17:29	368	64	-	-	-	4	11	6	3	455
16:45 às 17:44	407	74	-	-	-	4	10	6	3	495
17:00 às 17:59	446	93	-	-	-	4	6	5	4	525
17:15 às 18:14	457	84	1	1	-	4	6	4	4	532
17:30 às 18:29	483	62	1	2	-	4	5	2	4	541
17:45 às 18:44	494	53	1	3	-	4	5	1	4	546
18:00 às 18:59	454	28	2	4	-	4	5	-	3	497
18:15 às 19:14	457	32	1	5	-	4	4	1	2	502
18:30 às 19:29	395	26	1	5	-	4	2	2	1	436



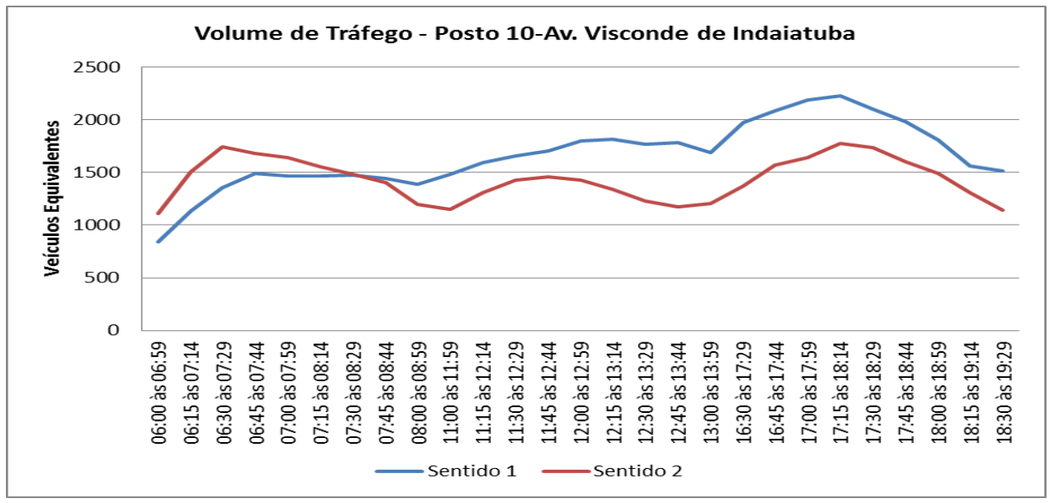
Posto: 9 - Rod. João Ceccon
Sentido: 2
Data: 23/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	183	43	1	5	-	6	11	2	3	261
06:15 às 07:14	200	47	-	5	-	5	12	2	2	278
06:30 às 07:29	268	59	1	4	-	2	17	3	2	364
06:45 às 07:44	285	63	1	4	-	1	18	3	2	383
07:00 às 07:59	284	66	1	4	-	-	14	6	1	381
07:15 às 08:14	287	63	2	3	-	-	14	7	1	388
07:30 às 08:29	258	48	1	2	-	-	8	9	4	340
07:45 às 08:44	261	45	1	2	-	-	8	10	4	346
08:00 às 08:59	239	31	1	2	-	-	13	12	7	342
11:00 às 11:59	256	29	1	2	-	-	30	4	3	377
11:15 às 12:14	263	32	2	3	-	-	28	5	3	387
11:30 às 12:29	242	32	1	3	-	-	18	8	1	346
11:45 às 12:44	249	35	1	4	-	-	16	9	1	353
12:00 às 12:59	268	40	1	4	-	-	16	10	-	378
12:15 às 13:14	256	40	-	4	-	-	14	10	-	358
12:30 às 13:29	280	43	-	4	-	-	13	8	1	372
12:45 às 13:44	268	43	-	4	-	-	11	8	1	354
13:00 às 13:59	243	46	1	5	-	-	10	10	1	339
16:30 às 17:29	338	66	2	3	-	3	15	12	4	469
16:45 às 17:44	373	72	2	4	-	5	15	11	4	507
17:00 às 17:59	361	68	2	5	-	7	11	9	6	479
17:15 às 18:14	373	68	2	4	-	6	10	8	7	481
17:30 às 18:29	317	55	2	2	-	6	7	6	6	400
17:45 às 18:44	329	55	2	1	-	5	6	5	6	402
18:00 às 18:59	322	54	2	-	-	4	6	4	3	387
18:15 às 19:14	263	38	3	2	-	4	4	4	2	321
18:30 às 19:29	269	32	2	4	-	4	3	4	3	323



Posto: 10 - Av. Visconde de Indaiatuba
Sentido: 1
Data: 24/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	715	82	6	7	1	12	10	5	11	842
06:15 às 07:14	995	96	6	5	1	15	12	5	9	1.136
06:30 às 07:29	1.200	115	5	10	2	16	12	5	8	1.357
06:45 às 07:44	1.337	134	5	9	1	10	13	6	4	1.492
07:00 às 07:59	1.268	152	4	9	1	8	24	9	4	1.469
07:15 às 08:14	1.247	163	4	12	2	5	29	9	5	1.467
07:30 às 08:29	1.230	160	4	9	1	3	38	11	4	1.474
07:45 às 08:44	1.176	140	5	12	1	3	44	12	5	1.441
08:00 às 08:59	1.142	105	5	13	1	2	42	11	4	1.384
11:00 às 11:59	1.155	140	7	9	2	6	61	12	2	1.479
11:15 às 12:14	1.261	157	7	10	2	6	57	16	3	1.596
11:30 às 12:29	1.317	179	8	8	2	4	53	19	2	1.655
11:45 às 12:44	1.379	185	8	8	2	5	49	17	2	1.701
12:00 às 12:59	1.457	181	6	7	2	5	48	25	5	1.801
12:15 às 13:14	1.460	174	6	7	3	8	50	24	5	1.811
12:30 às 13:29	1.435	163	6	6	2	8	49	21	5	1.764
12:45 às 13:44	1.444	148	6	6	2	7	53	22	5	1.782
13:00 às 13:59	1.381	129	5	7	2	8	52	16	3	1.687
16:30 às 17:29	1.678	248	8	9	2	7	34	14	28	1.970
16:45 às 17:44	1.821	257	5	10	1	5	29	12	24	2.083
17:00 às 17:59	1.915	248	5	11	2	8	30	12	23	2.186
17:15 às 18:14	1.969	232	7	11	3	11	25	10	9	2.224
17:30 às 18:29	1.859	213	7	11	4	9	20	12	8	2.098
17:45 às 18:44	1.752	184	6	12	4	12	23	9	6	1.983
18:00 às 18:59	1.586	175	6	15	3	10	22	9	4	1.810
18:15 às 19:14	1.380	121	3	17	2	9	17	9	7	1.563
18:30 às 19:29	1.358	104	2	15	1	9	15	7	4	1.514



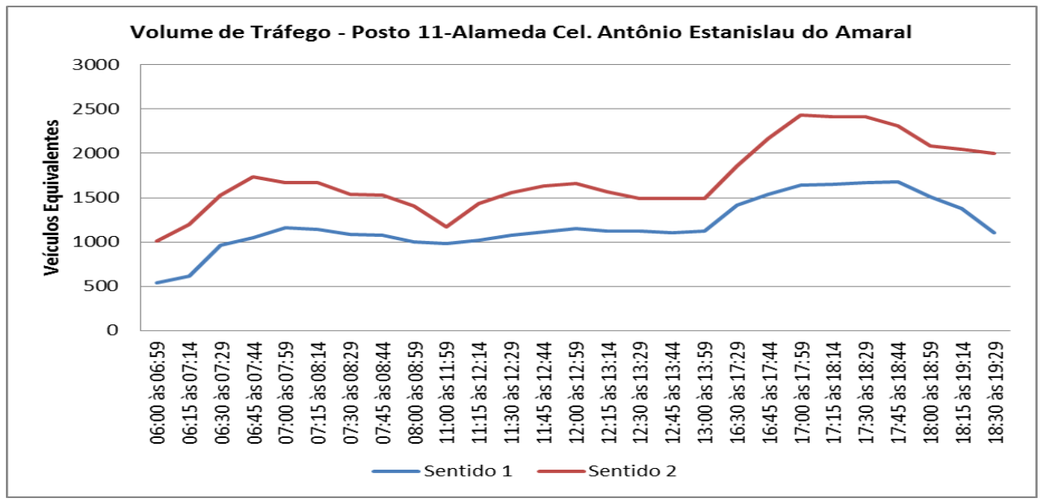
Posto: 10 - Av. Visconde de Indaiatuba
Sentido: 2
Data: 24/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	928	132	7	16	-	14	10	9	44	1.106
06:15 às 07:14	1.289	168	7	17	-	19	13	10	46	1.504
06:30 às 07:29	1.490	193	8	13	-	23	20	11	46	1.743
06:45 às 07:44	1.446	189	6	9	-	20	20	10	35	1.678
07:00 às 07:59	1.408	185	12	6	-	15	21	11	20	1.643
07:15 às 08:14	1.279	173	12	5	-	10	32	17	13	1.555
07:30 às 08:29	1.196	167	13	5	-	5	36	19	7	1.482
07:45 às 08:44	1.101	144	12	5	-	4	44	19	6	1.399
08:00 às 08:59	923	95	6	11	-	4	45	17	6	1.196
11:00 às 11:59	910	116	4	8	-	5	37	14	10	1.148
11:15 às 12:14	1.034	132	4	9	-	4	50	13	15	1.312
11:30 às 12:29	1.115	133	5	10	-	4	54	18	13	1.429
11:45 às 12:44	1.174	118	5	10	-	4	47	17	11	1.457
12:00 às 12:59	1.164	102	5	10	-	8	43	14	12	1.426
12:15 às 13:14	1.112	104	5	10	-	10	31	13	11	1.338
12:30 às 13:29	1.017	102	4	10	-	11	29	11	10	1.229
12:45 às 13:44	958	97	4	9	-	12	28	12	8	1.169
13:00 às 13:59	978	107	4	8	-	8	30	15	7	1.201
16:30 às 17:29	1.143	159	4	11	-	11	31	9	12	1.374
16:45 às 17:44	1.322	184	4	8	-	11	33	10	12	1.567
17:00 às 17:59	1.386	213	4	9	-	13	28	12	12	1.640
17:15 às 18:14	1.527	218	4	7	-	15	23	14	7	1.777
17:30 às 18:29	1.509	194	4	9	-	16	17	14	8	1.737
17:45 às 18:44	1.420	169	4	9	-	15	8	12	8	1.603
18:00 às 18:59	1.339	137	4	7	-	10	8	10	8	1.489
18:15 às 19:14	1.205	102	3	7	-	6	6	6	8	1.311
18:30 às 19:29	1.055	70	2	5	-	6	4	6	3	1.139



Posto: 11 - Alameda Cel. Antônio Estanislau do Amaral
Sentido: 1
Data: 24/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	393	83	10	2	-	4	14	10	24	535
06:15 às 07:14	471	89	9	3	-	3	16	10	27	619
06:30 às 07:29	772	103	8	3	-	2	27	13	28	966
06:45 às 07:44	850	109	7	4	-	1	29	13	22	1.049
07:00 às 07:59	954	120	6	5	-	-	33	11	10	1.159
07:15 às 08:14	943	114	6	3	-	-	33	12	6	1.146
07:30 às 08:29	906	117	6	4	-	-	29	9	3	1.088
07:45 às 08:44	895	111	6	2	-	-	29	10	4	1.076
08:00 às 08:59	826	81	4	1	-	-	26	15	3	1.002
11:00 às 11:59	841	81	5	2	-	-	21	10	10	985
11:15 às 12:14	869	89	5	1	-	-	22	10	10	1.018
11:30 às 12:29	924	106	5	2	-	-	23	9	10	1.079
11:45 às 12:44	952	114	5	1	-	-	24	9	13	1.111
12:00 às 12:59	970	125	4	2	-	-	28	10	12	1.149
12:15 às 13:14	951	117	4	2	-	-	28	10	13	1.127
12:30 às 13:29	971	106	4	1	-	-	24	8	14	1.122
12:45 às 13:44	952	98	4	2	-	-	24	8	13	1.101
13:00 às 13:59	952	86	4	1	-	-	32	9	13	1.124
16:30 às 17:29	1.285	111	4	3	-	-	17	6	24	1.411
16:45 às 17:44	1.414	125	4	2	-	-	17	5	22	1.540
17:00 às 17:59	1.542	147	5	3	-	-	12	-	12	1.644
17:15 às 18:14	1.542	144	5	5	-	2	11	1	9	1.651
17:30 às 18:29	1.568	129	5	4	-	4	9	2	10	1.672
17:45 às 18:44	1.568	126	5	4	-	6	8	3	9	1.676
18:00 às 18:59	1.398	106	4	4	-	14	6	4	8	1.511
18:15 às 19:14	1.275	97	4	3	-	13	6	4	7	1.381
18:30 às 19:29	1.013	79	4	2	-	12	5	4	3	1.107



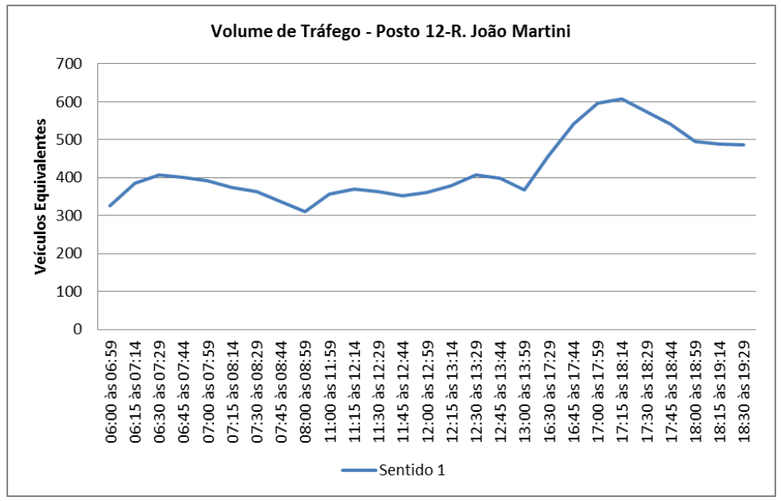
Posto: 11 - Alameda Cel. Antônio Estanislau do Amaral
Sentido: 2
Data: 24/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	915	94	5	5	-	4	12	-	6	1.009
06:15 às 07:14	1.095	79	5	4	-	4	18	-	12	1.201
06:30 às 07:29	1.393	96	5	3	-	4	27	-	25	1.530
06:45 às 07:44	1.573	111	5	5	-	4	33	-	27	1.736
07:00 às 07:59	1.502	109	5	3	-	4	35	-	27	1.668
07:15 às 08:14	1.465	128	5	3	-	3	40	5	21	1.670
07:30 às 08:29	1.322	115	4	3	-	2	42	9	9	1.541
07:45 às 08:44	1.285	104	4	2	-	1	47	14	7	1.531
08:00 às 08:59	1.150	76	4	2	-	-	50	18	4	1.410
11:00 às 11:59	937	108	10	1	-	9	39	10	9	1.171
11:15 às 12:14	1.180	144	10	1	-	8	41	10	7	1.431
11:30 às 12:29	1.365	137	5	1	-	5	32	7	5	1.558
11:45 às 12:44	1.466	147	4	1	-	5	22	7	6	1.631
12:00 às 12:59	1.513	132	4	2	-	5	16	8	9	1.660
12:15 às 13:14	1.422	108	4	1	-	5	15	10	13	1.564
12:30 às 13:29	1.319	126	4	1	-	5	19	12	24	1.488
12:45 às 13:44	1.302	126	4	2	-	4	24	14	24	1.493
13:00 às 13:59	1.251	133	4	1	-	5	34	17	24	1.487
16:30 às 17:29	1.668	177	4	3	-	10	20	10	24	1.862
16:45 às 17:44	1.994	202	4	3	-	9	15	8	23	2.172
17:00 às 17:59	2.248	211	4	3	-	13	13	8	16	2.431
17:15 às 18:14	2.243	217	4	4	-	12	10	8	13	2.419
17:30 às 18:29	2.237	227	6	5	-	11	10	7	16	2.416
17:45 às 18:44	2.161	193	6	5	-	11	8	5	18	2.314
18:00 às 18:59	1.960	163	6	5	-	7	6	4	26	2.085
18:15 às 19:14	1.937	132	6	4	-	7	6	4	27	2.049
18:30 às 19:29	1.892	136	4	2	-	5	9	4	30	2.004



Posto: 12 - R. João Martini
Sentido: 1
Data: 17/06/2015

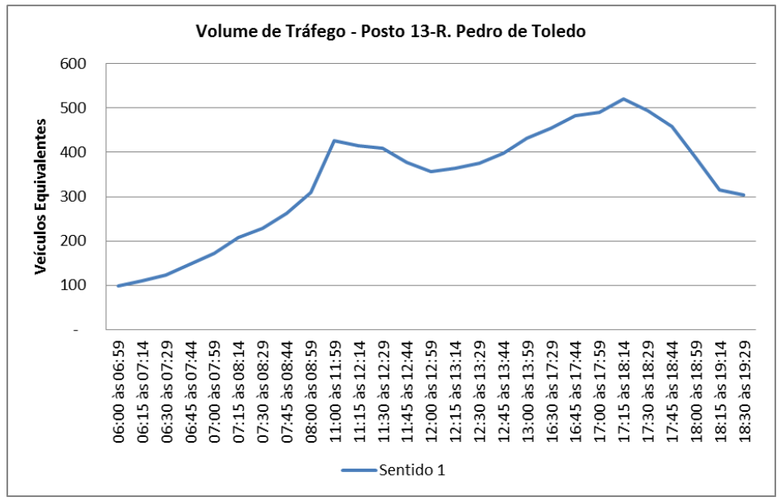
Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	243	132	1	-	-	9	4	1	62	325
06:15 às 07:14	289	162	1	-	-	11	4	1	69	386
06:30 às 07:29	308	173	2	-	-	6	6	1	55	407
06:45 às 07:44	294	172	1	-	-	5	10	1	45	400
07:00 às 07:59	302	152	1	-	-	5	8	-	29	391
07:15 às 08:14	286	135	3	-	-	4	9	-	25	374
07:30 às 08:29	279	121	2	-	-	5	9	-	24	362
07:45 às 08:44	274	97	2	-	-	5	5	-	21	337
08:00 às 08:59	250	97	2	-	-	4	5	-	15	311
11:00 às 11:59	272	107	2	-	-	2	13	-	17	356
11:15 às 12:14	278	126	2	-	-	1	14	-	23	370
11:30 às 12:29	281	143	1	-	-	2	9	-	33	364
11:45 às 12:44	267	144	2	-	-	3	7	1	32	352
12:00 às 12:59	272	165	2	-	-	3	6	1	38	362
12:15 às 13:14	281	164	2	-	-	4	8	1	37	378
12:30 às 13:29	282	168	2	-	-	5	12	4	38	407
12:45 às 13:44	267	172	1	-	-	6	15	3	37	398
13:00 às 13:59	239	171	2	-	-	7	13	3	37	368
16:30 às 17:29	361	173	2	-	-	5	6	1	42	458
16:45 às 17:44	421	180	2	-	-	11	9	1	54	541
17:00 às 17:59	479	198	1	-	-	14	6	-	63	596
17:15 às 18:14	473	196	1	-	-	18	9	-	57	607
17:30 às 18:29	449	178	1	-	-	17	9	-	44	574
17:45 às 18:44	420	177	2	-	-	13	10	-	48	542
18:00 às 18:59	383	168	3	-	-	10	9	-	38	495
18:15 às 19:14	391	158	4	-	-	7	7	-	35	489
18:30 às 19:29	400	155	3	-	-	4	6	-	35	486





Posto: 13 - R. Pedro de Toledo
Sentido: 2
Data: 24/06/2015

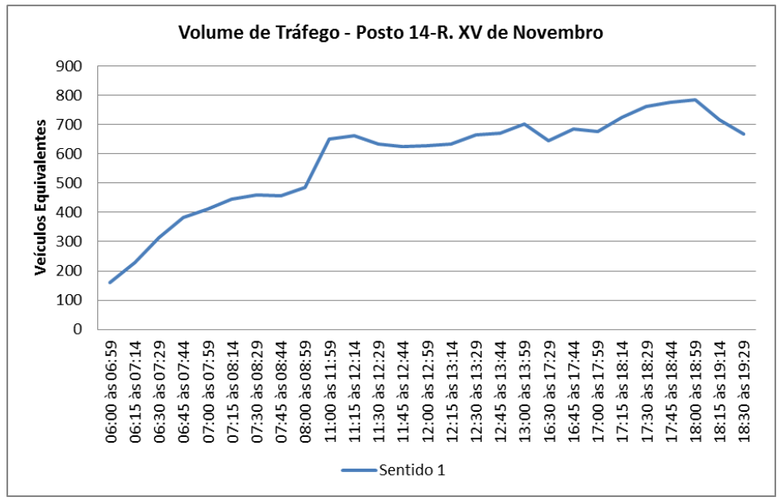
Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	76	43	1	-	-	-	2	-	9	99
06:15 às 07:14	90	47	-	-	-	-	1	-	12	109
06:30 às 07:29	98	46	-	-	-	-	3	-	13	123
06:45 às 07:44	117	43	-	-	-	-	5	-	17	147
07:00 às 07:59	128	54	-	-	-	-	7	1	14	172
07:15 às 08:14	156	68	-	-	-	-	8	1	13	208
07:30 às 08:29	179	78	-	-	-	-	6	1	15	228
07:45 às 08:44	217	77	-	-	-	-	5	1	11	263
08:00 às 08:59	270	70	-	-	-	-	5	-	11	310
11:00 às 11:59	359	105	-	-	-	-	10	-	13	426
11:15 às 12:14	346	110	-	-	-	-	10	-	15	415
11:30 às 12:29	337	102	-	-	-	-	12	-	19	409
11:45 às 12:44	309	111	-	-	-	-	10	-	22	378
12:00 às 12:59	295	108	-	-	-	-	8	-	22	357
12:15 às 13:14	292	111	-	-	-	-	11	-	20	364
12:30 às 13:29	311	117	-	-	-	-	8	-	16	376
12:45 às 13:44	333	112	-	-	-	-	7	1	9	397
13:00 às 13:59	371	111	-	-	-	-	6	1	7	432
16:30 às 17:29	414	106	-	-	-	-	-	1	14	455
16:45 às 17:44	440	117	1	-	-	-	-	-	15	483
17:00 às 17:59	443	122	1	-	-	-	1	-	17	491
17:15 às 18:14	469	134	1	-	-	-	1	-	17	521
17:30 às 18:29	447	123	1	-	-	-	1	-	14	495
17:45 às 18:44	418	106	-	-	-	-	1	-	9	458
18:00 às 18:59	353	88	-	-	-	-	1	-	5	387
18:15 às 19:14	292	55	-	-	-	-	1	-	3	314
18:30 às 19:29	283	49	-	-	-	-	1	-	3	303





Posto: 14 - R. XV de Novembro
Sentido: 1
Data: 23/06/2015

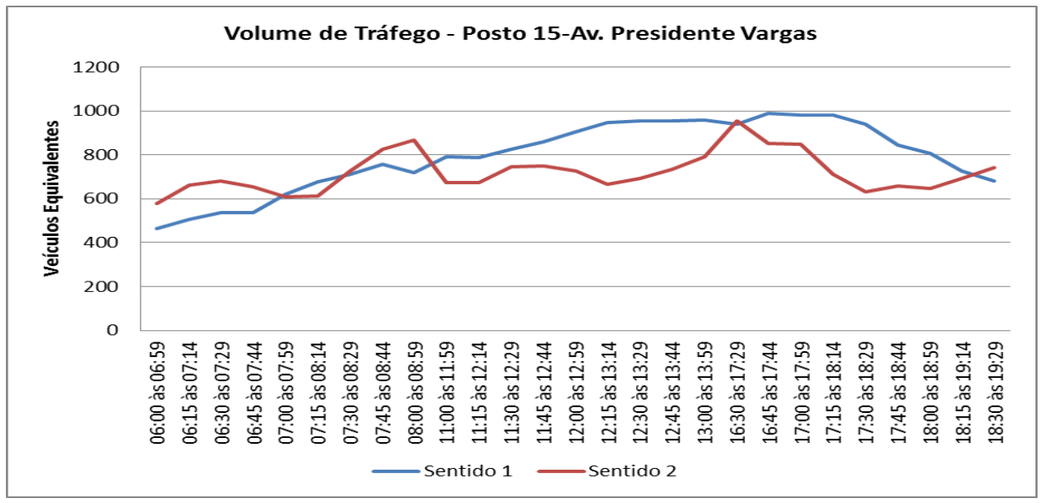
Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	145	29	-	4	-	-	-	-	22	161
06:15 às 07:14	209	34	-	5	-	-	-	-	21	228
06:30 às 07:29	278	46	-	6	-	-	2	1	25	313
06:45 às 07:44	341	54	-	5	-	-	4	1	22	383
07:00 às 07:59	368	60	-	2	-	-	5	1	15	411
07:15 às 08:14	406	54	-	1	-	-	5	1	18	445
07:30 às 08:29	425	59	-	-	-	-	5	-	14	461
07:45 às 08:44	415	59	-	1	-	-	6	-	19	455
08:00 às 08:59	448	56	-	1	-	-	5	-	16	484
11:00 às 11:59	587	85	1	1	-	-	7	2	19	649
11:15 às 12:14	601	80	1	-	-	-	8	2	17	663
11:30 às 12:29	583	76	2	-	-	-	5	1	17	633
11:45 às 12:44	583	78	2	-	-	-	3	-	18	623
12:00 às 12:59	580	88	1	-	-	-	4	1	15	629
12:15 às 13:14	577	104	1	-	-	-	5	1	15	634
12:30 às 13:29	594	116	-	1	-	-	8	1	14	664
12:45 às 13:44	588	115	-	1	-	-	11	2	12	671
13:00 às 13:59	620	103	-	1	-	-	13	1	15	701
16:30 às 17:29	579	97	-	2	-	-	10	-	19	646
16:45 às 17:44	614	100	-	4	-	-	10	-	25	685
17:00 às 17:59	614	95	-	5	-	-	7	-	25	676
17:15 às 18:14	657	82	-	7	-	-	9	-	15	723
17:30 às 18:29	701	84	-	6	-	-	6	1	14	761
17:45 às 18:44	727	69	1	5	-	-	4	1	13	777
18:00 às 18:59	735	97	1	3	-	-	2	1	18	785
18:15 às 19:14	673	97	1	2	-	-	-	1	24	716
18:30 às 19:29	625	94	1	3	-	-	1	-	22	667





Posto: 15 - Av. Presidente Vargas
Sentido: 1
Data: 19/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	403	58	5	5	-	-	6	1	18	463
06:15 às 07:14	434	67	5	7	-	-	7	2	14	507
06:30 às 07:29	447	69	5	7	-	-	12	2	15	536
06:45 às 07:44	442	74	3	7	-	-	12	4	9	536
07:00 às 07:59	513	76	4	5	-	-	18	3	6	621
07:15 às 08:14	561	74	4	4	-	-	20	4	7	677
07:30 às 08:29	588	72	4	6	-	-	19	6	4	711
07:45 às 08:44	601	73	5	5	1	-	30	5	9	756
08:00 às 08:59	589	73	3	4	1	-	24	5	9	721
11:00 às 11:59	688	138	2	2	1	-	11	3	12	790
11:15 às 12:14	691	141	3	2	1	-	11	1	18	788
11:30 às 12:29	726	137	4	3	1	-	9	2	17	823
11:45 às 12:44	756	132	3	4	-	-	12	2	15	858
12:00 às 12:59	802	123	3	2	-	-	13	3	19	905
12:15 às 13:14	829	120	4	3	-	-	15	5	13	949
12:30 às 13:29	855	114	2	2	-	-	14	3	15	956
12:45 às 13:44	859	99	3	1	-	-	14	3	14	955
13:00 às 13:59	848	109	4	2	-	-	16	3	11	957
16:30 às 17:29	846	129	4	4	-	-	7	3	33	938
16:45 às 17:44	893	137	5	3	-	-	5	5	34	990
17:00 às 17:59	889	134	4	5	-	-	5	4	37	982
17:15 às 18:14	889	127	5	4	-	-	6	3	30	979
17:30 às 18:29	846	127	6	4	-	-	8	2	27	940
17:45 às 18:44	757	111	6	7	-	-	9	-	23	845
18:00 às 18:59	726	107	4	7	-	-	8	-	21	806
18:15 às 19:14	660	95	4	6	-	-	5	-	18	725
18:30 às 19:29	626	89	3	6	-	-	3	-	9	681



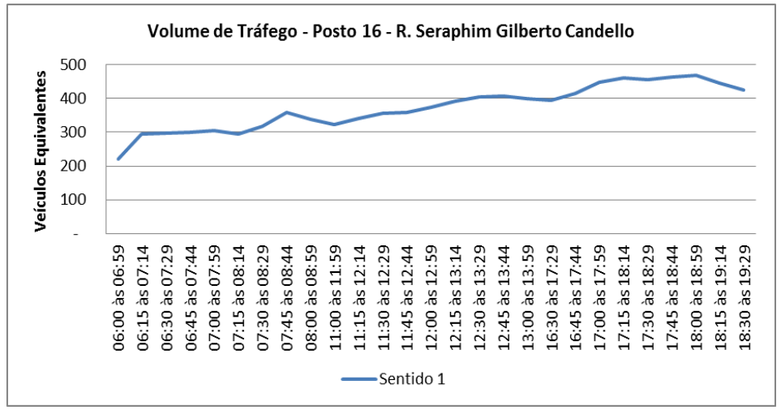
Posto: 15 - Av. Presidente Vargas
Sentido: 2
Data: 19/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	523	99	2	4	-	-	2	1	45	578
06:15 às 07:14	598	114	2	4	-	-	3	1	42	661
06:30 às 07:29	616	112	5	2	-	-	4	-	27	680
06:45 às 07:44	586	86	4	1	-	-	7	2	30	655
07:00 às 07:59	544	79	4	1	-	-	6	2	27	607
07:15 às 08:14	527	84	5	-	-	-	11	3	22	611
07:30 às 08:29	616	77	2	2	-	-	21	3	27	725
07:45 às 08:44	682	97	3	2	-	-	24	7	21	825
08:00 às 08:59	708	79	3	2	-	-	31	7	16	866
11:00 às 11:59	556	87	5	9	-	-	21	-	5	673
11:15 às 12:14	588	69	2	3	-	-	17	-	12	672
11:30 às 12:29	679	60	1	2	-	-	13	-	12	744
11:45 às 12:44	693	42	-	3	-	-	10	2	11	750
12:00 às 12:59	665	39	-	3	-	-	10	3	12	725
12:15 às 13:14	604	40	-	3	-	-	10	3	4	665
12:30 às 13:29	600	49	-	4	-	-	18	4	4	693
12:45 às 13:44	656	56	-	4	-	-	15	2	7	735
13:00 às 13:59	719	65	1	4	-	-	13	1	10	793
16:30 às 17:29	872	101	1	6	-	-	11	1	21	955
16:45 às 17:44	770	99	2	5	-	-	10	1	24	850
17:00 às 17:59	770	108	3	4	-	-	9	-	22	847
17:15 às 18:14	652	93	2	2	-	-	7	-	16	713
17:30 às 18:29	588	77	3	2	-	-	3	-	18	633
17:45 às 18:44	605	75	4	2	-	-	5	-	18	657
18:00 às 18:59	599	67	3	3	-	-	5	-	20	648
18:15 às 19:14	643	76	3	4	-	-	2	1	19	692
18:30 às 19:29	690	83	3	3	-	-	3	1	12	743



Posto: 16 - R. Seraphin Gilberto Candello
Sentido: 1
Data: 17/06/2015

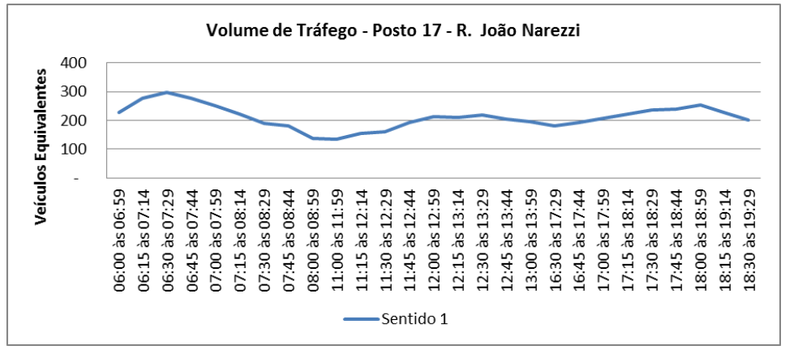
Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	160	87	7	-	-	5	2	-	23	220
06:15 às 07:14	221	101	8	-	-	5	4	-	33	294
06:30 às 07:29	229	103	7	-	-	3	4	-	38	297
06:45 às 07:44	238	102	7	-	-	1	3	-	38	299
07:00 às 07:59	237	109	8	-	-	2	3	-	31	304
07:15 às 08:14	222	107	8	-	-	2	4	1	26	295
07:30 às 08:29	232	106	9	-	-	2	8	1	15	319
07:45 às 08:44	278	91	9	-	-	2	8	1	12	360
08:00 às 08:59	259	86	8	-	-	-	10	1	11	339
11:00 às 11:59	252	82	9	-	-	1	5	2	11	324
11:15 às 12:14	257	87	9	-	-	2	8	2	9	341
11:30 às 12:29	265	106	10	-	-	2	9	1	12	357
11:45 às 12:44	265	114	9	-	-	2	11	-	16	360
12:00 às 12:59	283	127	6	-	-	1	11	-	22	374
12:15 às 13:14	305	140	6	-	-	-	9	-	24	393
12:30 às 13:29	309	145	9	-	-	2	8	-	25	406
12:45 às 13:44	309	139	11	-	-	3	7	-	23	407
13:00 às 13:59	286	139	12	-	-	5	9	1	22	400
16:30 às 17:29	296	135	12	-	-	6	4	1	32	395
16:45 às 17:44	306	154	13	-	-	4	6	1	41	416
17:00 às 17:59	343	171	10	-	-	3	5	1	38	448
17:15 às 18:14	359	161	13	-	-	2	4	1	44	461
17:30 às 18:29	349	174	14	-	-	2	3	1	46	455
17:45 às 18:44	362	184	13	-	-	1	2	1	42	464
18:00 às 18:59	361	203	13	-	-	1	2	1	45	470
18:15 às 19:14	346	197	11	-	-	1	2	-	36	445
18:30 às 19:29	341	169	10	-	-	-	2	-	28	426





Posto: 17 - R. João Narezzi
Sentido: 1
Data: 18/06/2015

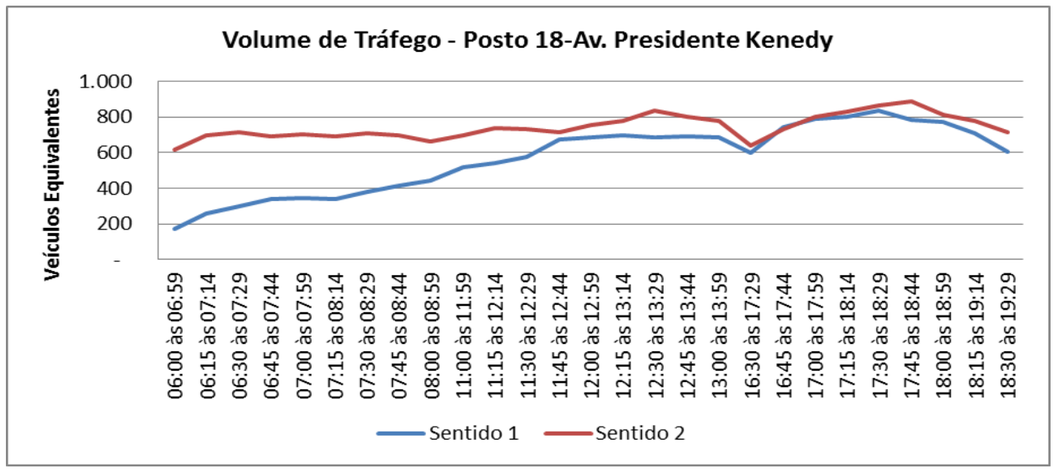
Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	138	86	19	-	-	6	1	2	31	229
06:15 às 07:14	170	97	20	-	-	9	2	2	28	276
06:30 às 07:29	180	117	21	-	-	8	2	3	23	297
06:45 às 07:44	168	93	20	-	-	8	3	3	9	278
07:00 às 07:59	140	79	21	-	-	7	8	1	7	252
07:15 às 08:14	120	77	20	-	-	4	8	1	5	223
07:30 às 08:29	110	60	14	-	-	1	10	-	5	191
07:45 às 08:44	101	55	14	-	-	-	11	-	4	181
08:00 às 08:59	80	38	13	-	-	-	6	-	3	137
11:00 às 11:59	75	43	13	-	-	2	4	1	5	136
11:15 às 12:14	94	51	11	-	-	2	4	1	5	154
11:30 às 12:29	102	58	13	-	-	2	2	1	8	162
11:45 às 12:44	123	60	13	-	-	5	3	1	7	193
12:00 às 12:59	138	71	13	-	-	4	4	1	4	213
12:15 às 13:14	137	64	13	-	-	3	5	1	8	210
12:30 às 13:29	146	62	13	-	-	5	4	1	7	220
12:45 às 13:44	135	60	10	-	-	3	6	1	9	204
13:00 às 13:59	138	52	9	-	-	4	5	-	9	197
16:30 às 17:29	122	57	11	-	-	-	4	1	8	180
16:45 às 17:44	131	61	11	-	-	2	4	1	4	194
17:00 às 17:59	147	64	9	-	-	4	4	-	6	207
17:15 às 18:14	167	64	9	-	-	5	2	-	6	223
17:30 às 18:29	173	75	12	-	-	6	-	-	7	235
17:45 às 18:44	183	85	10	-	-	4	-	-	8	241
18:00 às 18:59	200	79	11	-	-	2	-	-	4	254
18:15 às 19:14	183	69	10	-	-	1	-	-	2	229
18:30 às 19:29	160	59	8	-	-	1	1	-	1	202





Posto: 18 - Av. Presidente Kennedy
Sentido: 1
Data: 22/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	131	20	4	-	2	-	8	-	7	174
06:15 às 07:14	212	23	4	-	2	-	7	1	7	257
06:30 às 07:29	245	26	6	-	2	-	7	2	6	299
06:45 às 07:44	280	22	5	-	2	-	9	3	6	341
07:00 às 07:59	280	31	4	-	2	-	8	4	5	343
07:15 às 08:14	279	29	3	-	1	-	8	4	6	337
07:30 às 08:29	316	33	4	-	-	-	9	4	10	379
07:45 às 08:44	357	40	3	-	-	-	7	4	12	414
08:00 às 08:59	389	41	4	-	-	-	6	4	16	445
11:00 às 11:59	439	67	4	1	1	-	13	1	6	517
11:15 às 12:14	458	75	4	-	1	-	14	1	9	540
11:30 às 12:29	491	86	4	-	1	-	13	1	12	574
11:45 às 12:44	588	94	2	-	2	-	13	1	15	672
12:00 às 12:59	612	91	4	-	2	-	10	-	18	686
12:15 às 13:14	628	94	5	-	2	-	7	-	19	696
12:30 às 13:29	628	90	4	-	1	-	4	1	13	686
12:45 às 13:44	593	90	6	-	-	-	12	4	9	689
13:00 às 13:59	593	86	4	-	-	-	13	4	8	686
16:30 às 17:29	512	103	5	-	-	-	10	3	13	600
16:45 às 17:44	665	125	4	-	-	-	7	1	14	742
17:00 às 17:59	706	134	4	-	4	-	5	1	19	788
17:15 às 18:14	730	126	3	-	4	-	3	1	15	801
17:30 às 18:29	764	112	5	-	5	-	4	-	12	835
17:45 às 18:44	720	87	5	-	6	-	3	-	13	781
18:00 às 18:59	714	77	7	-	3	-	3	-	10	770
18:15 às 19:14	658	67	6	-	4	-	3	-	10	710
18:30 às 19:29	562	52	5	-	4	-	3	-	14	607



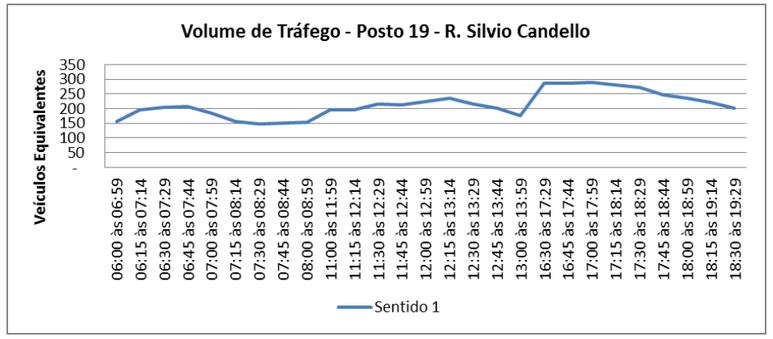
Posto: 18 - Av. Presidente Kennedy
Sentido: 2
Data: 22/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	581	60	4	-	1	-	1	1	9	619
06:15 às 07:14	646	64	5	1	4	-	1	2	11	699
06:30 às 07:29	653	65	6	1	6	-	2	2	11	715
06:45 às 07:44	627	64	8	1	6	-	1	2	13	690
07:00 às 07:59	628	60	9	1	5	-	6	2	9	705
07:15 às 08:14	615	67	7	1	2	-	9	1	7	689
07:30 às 08:29	634	68	8	1	-	-	9	1	8	706
07:45 às 08:44	626	67	7	1	-	-	10	-	6	695
08:00 às 08:59	609	64	5	1	-	-	6	-	7	661
11:00 às 11:59	602	73	4	-	1	-	15	4	12	699
11:15 às 12:14	646	81	6	-	-	-	11	4	9	735
11:30 às 12:29	649	87	7	-	-	-	8	3	6	729
11:45 às 12:44	650	95	5	-	-	-	4	2	5	713
12:00 às 12:59	685	111	6	-	2	-	5	-	4	755
12:15 às 13:14	696	101	8	-	2	-	8	-	4	775
12:30 às 13:29	753	96	5	-	2	-	9	2	4	836
12:45 às 13:44	711	93	7	-	2	-	11	2	4	803
13:00 às 13:59	694	80	6	-	-	-	12	2	5	778
16:30 às 17:29	567	84	7	-	-	-	9	1	9	641
16:45 às 17:44	653	105	7	-	-	-	8	1	11	732
17:00 às 17:59	724	104	6	1	1	-	5	2	14	799
17:15 às 18:14	747	104	7	1	2	-	6	2	12	829
17:30 às 18:29	789	110	8	1	2	-	3	2	12	866
17:45 às 18:44	806	95	8	2	3	-	4	2	12	884
18:00 às 18:59	751	91	7	1	2	-	3	-	6	811
18:15 às 19:14	720	87	7	1	1	-	1	2	9	779
18:30 às 19:29	656	74	6	1	1	-	1	3	10	712



Posto: 19 - R. Silvio Candello
Sentido: 1
Data: 18/06/2015

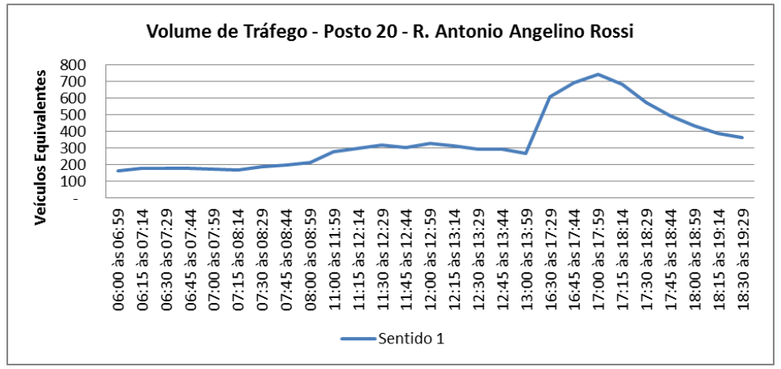
Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	93	62	15	7	-	-	-	-	34	155
06:15 às 07:14	114	76	19	7	-	-	2	-	30	195
06:30 às 07:29	129	76	16	8	-	-	2	-	27	206
06:45 às 07:44	132	68	17	7	-	-	2	-	27	206
07:00 às 07:59	124	44	16	5	-	-	2	-	21	185
07:15 às 08:14	119	35	11	2	-	-	-	-	22	156
07:30 às 08:29	107	41	10	-	-	-	2	-	17	147
07:45 às 08:44	106	36	10	-	-	-	4	-	13	151
08:00 às 08:59	100	43	10	-	-	-	6	-	10	153
11:00 às 11:59	135	61	9	-	-	-	6	1	21	196
11:15 às 12:14	135	63	9	-	-	-	7	-	20	196
11:30 às 12:29	144	69	11	-	-	-	7	1	20	215
11:45 às 12:44	138	76	10	1	-	-	8	1	20	214
12:00 às 12:59	141	91	10	2	-	-	8	1	16	224
12:15 às 13:14	156	93	9	2	-	-	7	1	21	235
12:30 às 13:29	145	86	9	5	-	-	5	-	21	216
12:45 às 13:44	144	75	8	5	-	-	3	-	25	203
13:00 às 13:59	132	62	7	4	-	-	1	-	26	177
16:30 às 17:29	214	96	8	1	-	-	6	1	61	287
16:45 às 17:44	218	100	9	2	-	-	3	1	63	287
17:00 às 17:59	214	112	10	3	-	-	4	-	63	290
17:15 às 18:14	201	118	9	5	-	-	4	-	60	280
17:30 às 18:29	188	111	12	6	-	-	4	-	55	272
17:45 às 18:44	169	111	9	5	-	-	4	-	51	245
18:00 às 18:59	165	109	9	4	-	-	3	-	55	236
18:15 às 19:14	157	98	12	2	-	-	1	-	54	221
18:30 às 19:29	152	92	8	1	-	-	-	-	51	202





Posto: 20 - R. Antônio Angelino Rossi
Sentido: 1
Data: 18/06/2015

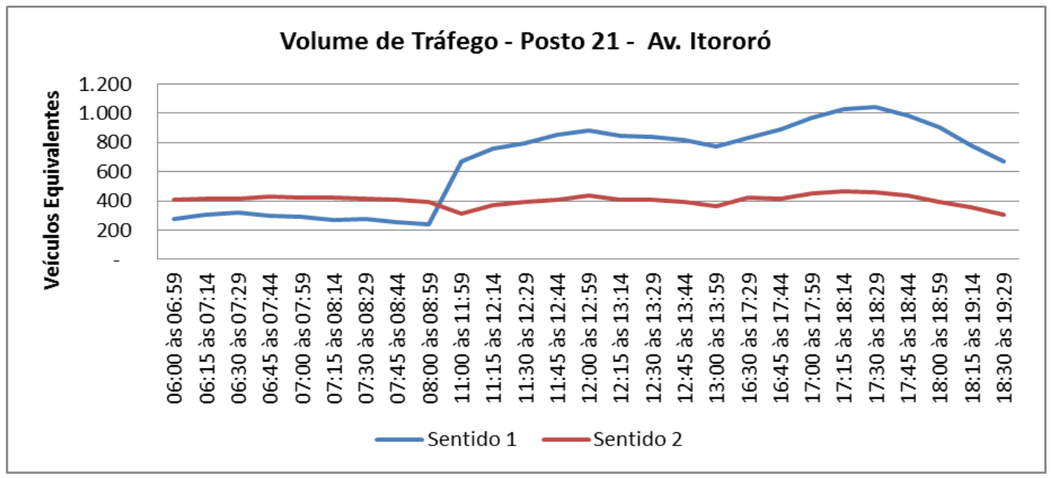
Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	108	52	7	1	-	10	-	-	3	162
06:15 às 07:14	131	55	6	-	-	8	-	-	3	178
06:30 às 07:29	136	54	6	-	-	6	-	-	1	179
06:45 às 07:44	146	52	4	-	-	2	1	-	-	179
07:00 às 07:59	136	46	5	-	-	2	3	-	-	175
07:15 às 08:14	127	45	6	-	-	1	3	1	1	170
07:30 às 08:29	139	47	6	-	-	2	4	1	1	187
07:45 às 08:44	147	51	6	-	-	2	4	2	2	201
08:00 às 08:59	149	49	5	-	-	1	7	3	2	211
11:00 às 11:59	170	132	8	-	-	-	13	2	7	279
11:15 às 12:14	195	161	7	-	-	-	11	-	6	298
11:30 às 12:29	223	163	7	-	-	-	8	-	9	318
11:45 às 12:44	214	143	7	-	-	-	8	-	10	302
12:00 às 12:59	236	141	6	-	-	1	8	1	7	327
12:15 às 13:14	229	118	4	-	-	1	8	2	8	312
12:30 às 13:29	205	113	7	-	-	3	7	2	3	294
12:45 às 13:44	209	108	6	-	-	5	5	2	2	292
13:00 às 13:59	197	98	6	-	-	4	4	1	6	267
16:30 às 17:29	417	337	11	-	-	8	9	2	45	608
16:45 às 17:44	479	414	12	-	-	9	6	2	61	692
17:00 às 17:59	534	436	7	-	-	11	4	2	63	743
17:15 às 18:14	498	350	11	-	-	9	4	2	45	681
17:30 às 18:29	423	302	10	-	-	8	2	-	34	571
17:45 às 18:44	368	230	9	-	-	7	4	-	24	493
18:00 às 18:59	326	186	11	-	-	5	4	-	26	435
18:15 às 19:14	293	165	10	-	-	4	3	-	21	388
18:30 às 19:29	277	139	8	-	-	4	4	-	15	362





Posto: 21 - Av. Itororó
Sentido: 1
Data: 22/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	241	15	1	3	-	5	5	-	8	278
06:15 às 07:14	270	17	2	3	-	5	5	-	12	309
06:30 às 07:29	282	16	2	3	-	6	4	-	13	320
06:45 às 07:44	270	24	2	-	-	5	3	-	12	301
07:00 às 07:59	267	25	2	-	-	1	2	1	11	292
07:15 às 08:14	243	23	2	-	-	1	2	2	15	271
07:30 às 08:29	238	25	3	-	-	-	3	3	12	274
07:45 às 08:44	222	21	2	-	-	-	2	4	11	255
08:00 às 08:59	207	13	3	-	-	-	4	3	13	242
11:00 às 11:59	585	67	10	1	-	-	13	-	28	669
11:15 às 12:14	665	76	11	-	-	-	14	-	28	756
11:30 às 12:29	702	81	11	-	-	3	11	1	33	795
11:45 às 12:44	749	90	11	1	-	8	10	1	22	854
12:00 às 12:59	768	93	13	2	-	8	10	1	25	880
12:15 às 13:14	738	89	11	2	-	8	10	2	22	848
12:30 às 13:29	745	85	9	3	-	5	9	1	23	838
12:45 às 13:44	727	84	12	4	-	-	8	1	25	814
13:00 às 13:59	694	81	10	3	-	-	5	2	22	770
16:30 às 17:29	725	85	12	1	-	-	12	3	26	828
16:45 às 17:44	795	90	11	1	-	-	12	1	32	890
17:00 às 17:59	878	98	10	4	-	-	10	1	37	972
17:15 às 18:14	949	96	13	4	-	-	5	-	42	1.030
17:30 às 18:29	958	108	11	8	-	-	4	-	39	1.042
17:45 às 18:44	898	106	14	12	-	-	2	-	30	987
18:00 às 18:59	820	97	14	10	-	-	3	-	17	906
18:15 às 19:14	693	81	13	11	-	1	4	-	18	778
18:30 às 19:29	601	58	12	7	-	1	5	-	15	673



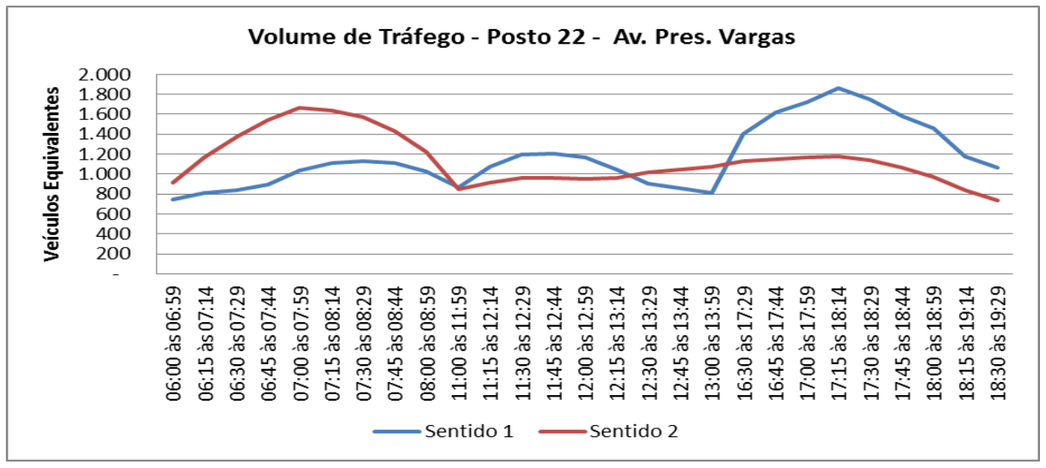
Posto: 21 - Av. Itororó
Sentido: 2
Data: 22/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	363	36	13	1	-	-	1	-	10	406
06:15 às 07:14	376	37	11	1	-	-	2	-	14	418
06:30 às 07:29	367	36	12	2	-	-	4	-	14	419
06:45 às 07:44	376	28	13	2	-	-	4	-	12	427
07:00 às 07:59	373	36	10	1	-	-	4	1	10	423
07:15 às 08:14	373	36	10	1	-	-	3	1	10	420
07:30 às 08:29	373	40	10	1	-	-	1	1	10	416
07:45 às 08:44	360	42	10	1	-	-	2	1	8	406
08:00 às 08:59	341	39	11	1	-	-	3	1	8	391
11:00 às 11:59	283	39	5	-	-	-	3	-	8	316
11:15 às 12:14	330	56	8	-	-	-	3	-	12	375
11:30 às 12:29	351	59	7	-	-	-	2	-	14	392
11:45 às 12:44	363	62	5	-	-	1	4	-	13	409
12:00 às 12:59	386	55	5	-	-	3	6	-	15	439
12:15 às 13:14	363	50	2	-	-	3	5	-	11	406
12:30 às 13:29	365	52	1	-	-	3	6	-	11	409
12:45 às 13:44	354	51	3	-	-	2	5	-	11	397
13:00 às 13:59	320	57	3	-	-	-	5	-	8	361
16:30 às 17:29	386	54	5	-	-	-	2	-	19	421
16:45 às 17:44	384	55	3	-	-	-	2	-	18	415
17:00 às 17:59	419	63	3	-	-	2	-	-	14	451
17:15 às 18:14	436	62	3	-	-	3	-	-	14	470
17:30 às 18:29	422	58	3	-	-	5	-	-	11	458
17:45 às 18:44	401	57	3	-	-	5	-	-	19	437
18:00 às 18:59	367	47	1	-	-	4	-	-	17	393
18:15 às 19:14	332	35	1	-	-	5	-	-	17	356
18:30 às 19:29	289	28	-	-	-	3	-	-	18	305



Posto: 22 - Av. Presidente Vargas
Sentido: 1
Data: 19/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	554	91	4	3	8	5	23	12	5	741
06:15 às 07:14	588	102	2	3	9	7	25	17	7	807
06:30 às 07:29	579	116	2	1	9	7	36	19	9	841
06:45 às 07:44	607	118	1	1	6	6	38	26	8	894
07:00 às 07:59	728	117	1	1	8	7	40	28	7	1.034
07:15 às 08:14	791	115	1	1	11	6	47	25	3	1.110
07:30 às 08:29	794	102	1	1	11	6	52	26	1	1.127
07:45 às 08:44	790	92	1	1	10	5	55	23	2	1.113
08:00 às 08:59	706	68	2	2	6	4	59	24	1	1.030
11:00 às 11:59	668	78	1	1	2	1	31	18	4	870
11:15 às 12:14	839	96	1	2	3	1	31	23	4	1.071
11:30 às 12:29	959	99	1	2	5	2	27	25	3	1.194
11:45 às 12:44	977	96	1	1	6	1	31	21	1	1.205
12:00 às 12:59	935	94	1	1	6	1	31	23	1	1.170
12:15 às 13:14	833	84	1	-	5	1	29	21	5	1.047
12:30 às 13:29	709	75	1	-	3	-	29	19	6	906
12:45 às 13:44	653	66	2	-	2	-	28	23	6	860
13:00 às 13:59	592	63	2	-	2	-	31	23	6	807
16:30 às 17:29	1.156	152	3	-	13	7	29	15	4	1.402
16:45 às 17:44	1.388	174	2	-	13	5	27	13	4	1.622
17:00 às 17:59	1.512	188	1	-	15	4	21	11	9	1.725
17:15 às 18:14	1.639	182	2	-	14	4	22	13	12	1.861
17:30 às 18:29	1.567	183	1	-	9	3	18	10	12	1.751
17:45 às 18:44	1.425	160	1	-	6	3	14	10	13	1.583
18:00 às 18:59	1.299	129	1	1	6	3	14	12	9	1.456
18:15 às 19:14	1.058	103	1	2	5	2	10	9	5	1.179
18:30 às 19:29	957	85	1	2	6	1	9	8	3	1.065



Posto: 22 - Av. Presidente Vargas
Sentido: 1
Data: 19/06/2015

Fx. Horária	Auto	Moto	O. Municipal	O. Metrop.	O. Rodov.	O. Fret	Cam 2 eix	Cam 3 eix+	Bicicleta	Veíc. Equiv.
06:00 às 06:59	788	114	2	5	11	-	11	5	-	914
06:15 às 07:14	1.030	147	2	6	10	-	10	5	-	1.164
06:30 às 07:29	1.219	156	3	6	12	-	13	6	1	1.376
06:45 às 07:44	1.375	162	1	4	12	-	15	8	1	1.541
07:00 às 07:59	1.466	158	2	2	14	-	24	10	2	1.668
07:15 às 08:14	1.401	144	4	2	16	-	28	15	3	1.638
07:30 às 08:29	1.313	122	3	2	13	-	38	16	2	1.569
07:45 às 08:44	1.166	101	4	1	10	-	43	18	2	1.432
08:00 às 08:59	970	79	3	1	7	-	44	19	2	1.227
11:00 às 11:59	592	61	2	-	3	-	43	23	-	844
11:15 às 12:14	679	69	2	-	2	-	41	20	2	914
11:30 às 12:29	744	69	2	-	1	-	36	19	2	958
11:45 às 12:44	743	70	2	1	1	-	31	23	3	960
12:00 às 12:59	768	76	-	1	2	-	27	17	5	949
12:15 às 13:14	783	79	1	1	3	-	22	18	3	958
12:30 às 13:29	816	82	1	1	4	-	24	22	3	1.016
12:45 às 13:44	848	80	1	2	5	-	22	21	2	1.041
13:00 às 13:59	854	84	1	4	4	-	21	28	3	1.074
16:30 às 17:29	836	102	2	4	11	-	34	30	8	1.126
16:45 às 17:44	876	114	-	3	14	-	30	27	8	1.146
17:00 às 17:59	926	125	-	1	12	-	27	22	9	1.164
17:15 às 18:14	957	130	1	-	13	-	23	20	9	1.180
17:30 às 18:29	988	114	1	-	10	-	15	12	8	1.143
17:45 às 18:44	957	108	1	-	8	-	10	5	6	1.063
18:00 às 18:59	877	79	3	-	6	-	8	7	5	975
18:15 às 19:14	769	69	2	-	4	-	6	5	3	843
18:30 às 19:29	669	59	2	-	2	-	6	4	1	732

